



Handläggare: Bakl, 3539

ELDRIFTEN  
DRIFTSTÖRNINGAR PÅ KONTAKTLEDNING ÖVER HUVUDSPÅR  
FELUPPFÖLJNING 1979

---

Till efterföljande redovisning bifogas:

- Bilaga 1. Årssammanställning med störningar uppdelade på olika orsaksgrupper.
- Bilaga 2. Procentuell fördelning på orsaksgrupper av antalet störningar samt störningstid.
- Bilaga 3. Störningarnas fördelning och omfattning åren 1965-1979.
- Bilaga 4. Vissa störningars omfattning åren 1965-1979.
- Bilaga 5. Orsaksgrupp C9 och C16. Bristfälligt montage och underhåll. Störningarnas omfattning åren 1965-1979.
- Bilaga 6. Sammanställning av driftstörningar och skador på linjesträcka.
- Bilaga 7. Sammanställning av driftstörningar och skador för vissa större bangårdsområden.
- Bilaga 8. För reparation använda resurser.

Orsaksgrupp A: Orsaker, vilkas frekvens eller följder ej kunna begränsas genom åtgärder avseende konstruktion, underhåll, drift eller utnyttjandet av SJ anordningar för elektrisk tågdrift.

Stormskadorna har visserligen varit färre än under föregående år men av sammanlagt 26 störningar är inte mindre än 24 redovisade som trädfall mot ledningarna. Till dessa kommer ytterligare 4 st v g a snö och is som lagt sig på träden så att de sedan böjt sig mot ledningarna.

Samma tendens till störningar kan även spåras i de rapporter som inkommit från vintern 1980.

Trädröjningen måste förbättras för att minska denna störningsorsak.

Skador p g a bristfällig lastning visar ingen tendens till avtagande. Huvudparten av skadorna har förorsakats av presenningar och rep, som slagit upp i ledningarna. Några andra skadeexempel är:

Avfallande last som pappersrullar, hopfällbara container, timmer mm.

Förskjutna laster p g a dålig låsning.

Överslag från öppen lucka på tankvagn och stålband från last.

Sammanlagt har dessa skador förorsakat 171 timmars störningstid. Upplysningsvis kan meddelas att för reparation har 91 personer och 21 revisionsfordon varit engagerade. Här har ändå ej medräknats de skador på kontaktledningen som kan ha orsakats av bristfällig lastning men lett till haveri först när nästa tåg passerat. Sådana driftstörningar har redovisats som strömavtagarfel under grupp D.

Orsaksgrupp B: Orsaker, vilkas frekvens eller följder kunna begränsas genom åtgärder avseende konstruktion, underhåll eller drift av SJ omformarstationer eller kopplingscentraler.

De flesta störningar inom denna grupp har ej stört kontaktledningen och därför ej medtagits i denna sammanställning.

Orsaksgrupp C: Orsaker, vilkas frekvens eller följder kunna gränsas genom åtgärder avseende konstruktion, underhåll eller drift av kontaktledningen.

Största antalet störningar inom denna grupp har inträffat p g a bristfälligt montage och otillfredsställande underhåll (45 st). Någon klar gräns mellan dessa orsaker är svår att dra.

Ovanligt många störningar har inträffat p g a dåligt dragna skruvar i utliggarnas rörknutar och hållare. I något fall har greppet släppt i samband med strömgenomgång vid isolatorfel.

Under året har omfattande körningar utförts med bak kontrollvagn, varvid kunnat konstaterats att trådläget i många fall ej varit tillfredsställande och speciellt då i växelutliggare och på spannmitt i vissa övergångskurvor.

Orsaksgrupp D: Orsaker, vilkas frekvens eller följder kunna begränsas genom åtgärder avseende utnyttjandet av kontaktledningen.

Sedan 1972 har antalet driftstörningar inom denna grupp ständigt ökat.

Som även påpekats tidigare år är det i vissa fall svårt att fastställa grundorsaken till ett haveri. Tillvaratagna toppbyglar visar i några fall att delar av kolslitskenan saknats och fästet varit kraftigt nedslitet, vilket tyder på att strömavtagaren gått verksam lång sträcka

utan att man uppmärksammat detta.

I januari 1980 utsändes SJM 24/80 med uppmaning om lokpersonalens medverkan att kontrollera strömavtagarna så ofta tillfälle ges för att på så sätt minska skadeverkingarna. Elpersonalen uppmanas även att ge akt på strömavtagare och slå larm om fel upptäckes.

Som tidigare nämnts under grupp A kan orsaken i en del fall vara lastöverskridande i tidigare tåg som skadat kontaktledningen. Tillvaratagna delar av presenningar och rep tyder på detta.

Av de 58 driftstörningar, som förorsakats av strömavtagarfel, fördelar sig störningarna på följande fordon:

RC-lok	-	42	störningar
X1	-	9	"
Du 2	-	1	"
RM	-	1	"
Oidentifierat	-	5	"

Under D-gruppen redovisas inte mindre än 35 störningar (21 st 1978) p g a felmanöver på och med lok.

I 18 fall har ledningarna bränts av p g a att man lämnat loken utan tillsyn med strömavtagaren uppfälld.

I 9 fall har man passerat elspärretavla eller kört in på jordad ledning.

Övriga fall fördelar sig på skilda orsaker som upptagning av strömavtagare utanför elspärretavla eller svängbar kontaktledning mm.

#### Allmänt

Allmänt kan konstateras att ökningen av antalet driftstörningar sker inom orsaksgrupper där eftersatt kontroll, inspektion och förebyggande underhåll kan ifrågasättas och det berör såväl ban-, maskin- som trafikfunktionerna.