

eg.-nr Ebr 18490

Z/Mbn

Driftstörningar vid SJ förorsakade av
driftstörningen på storkraftnätet den
8.7.1961

Störningen började med ett strömbrytarhaveri i Stenkullens transformatorstation kl 11.42, varvid samtliga förbindelser med Hallsberg-Midskog och Trollhättan-Söderåsen omgående bröts.

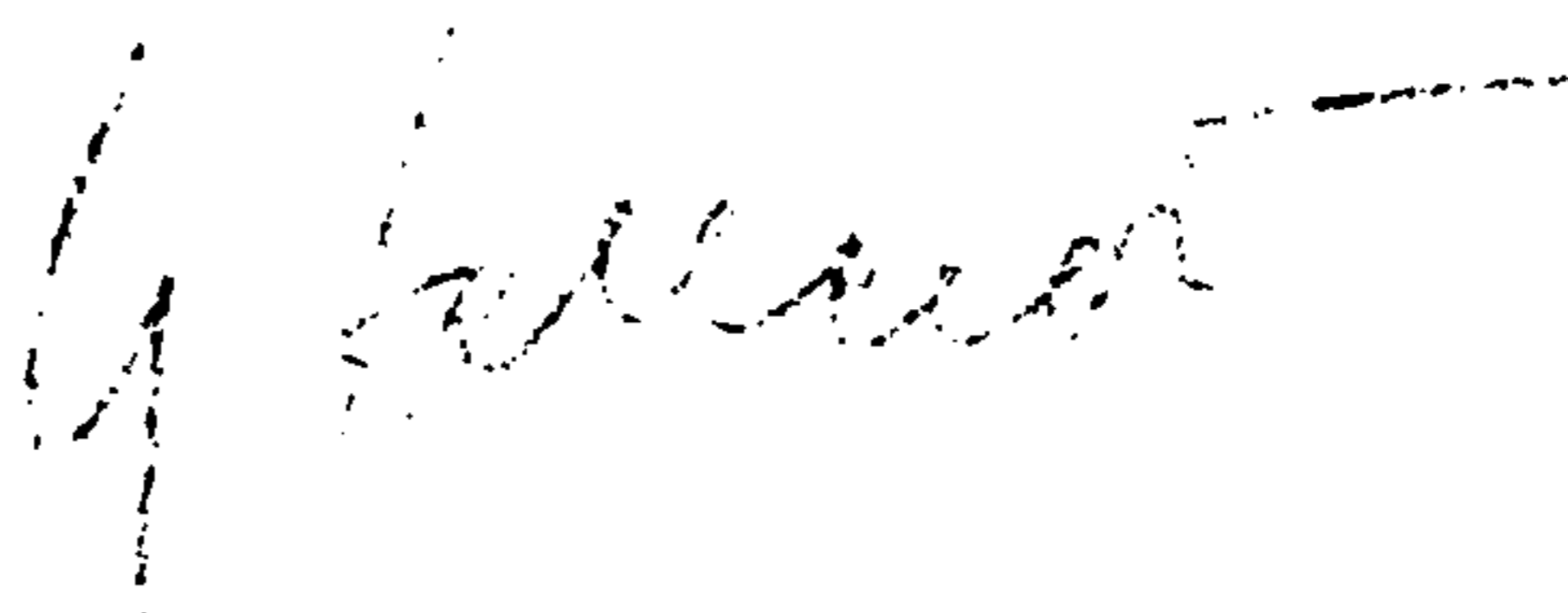
Detta medförde kraftavbrott i hela västra och södra Sverige.

Kl. 12.15 var läget åter intakt på storkraftnätet.

Störningarna i SJ omformarstationer framgår av tabell 1. Kontakt- och banbelysningsledningarna blev spänningslösa Charlottenberg-Kil-Göteborg, Moholm-Göteborg, Alvesta-Malmö samt på linjerna söder härom. Omformarstationerna i Kristinehamn och Hallsberg kunde hjälpligt upprätthålla kontaktledningsspänningen på linjerna Kil-Kristinehamn-Moholm och stationen i Nässjö på linjerna Nässjö-Falköping och Nässjö-Alvesta.

Tågförseningarna framgår av tabell 2. Här har endast angivits initialförseningar och merförseningar till följd av strömavbrottet. Dessa förseningar medförde även omfattande och kännbara sekundära återverkningar på ett stort antal tåg både på av strömavbrottet direkt berörda och andra linjer, speciellt enkelspåriga linjer. Att specificera dessa följdverkningar skulle emellertid bli avsevärt komplicerat och osäkert.

Stockholm den 2.10.1961



Spänningslöshet i SJ omformarstationervid driftstörningen på storkraftnätet8.7.1961 kl 11.42-12.15

| Omformar- station | Sp.löst kl | Sp. åter kl | Fasta omf i drift kl | Spänningslöst | | Anm |
|----------------------|---------------|----------------|----------------------------|---------------|--------------|-----|
| | | | | 6 kV min | 16 kV min | |
| Ottebol | 11.42 | 11.54 | 12.00 | 12 | 18 | |
| Kil | 11.42 | 11.44 | 11.46 | 2 | 4 | |
| Moholm | 11.42 | 11.50 | 11.52 | 8 | 10 | |
| Falköping | 11.42 | 12.03 | 12.09 | 21 | 27 | |
| Mellerud | 11.42 | 12.27 | 12.33 | 45 | 51 | |
| Uddevalla | 11.42 | 12.02 | 12.14 | 20 | 32 | |
| Göteborg | 11.42 | 12.06 | 12.17 | 24 | 35 | |
| Alingsås | 11.42 | 12.06 | 12.12 | 24 | 30 | |
| Sjömarken | 11.42 | 12.10 | 12.15 | 28 | 33 | |
| Varberg | 11.42 | 12.29 | 12.39 | 47 | 57 | 1) |
| Laholm | 11.42 | 11.47 | 12.02 | 5 | 20 | 2) |
| Åstorp | 11.43 | 11.58 | 12.00 | 15 | 17 | |
| Malmö | 11.43 | 12.20 | 12.24 | 37 | 41 | 3) |
| Hässleholm | 11.43 | | 11.54 | (7) | 11 | |
| Alvesta | 11.42 | 11.50 | 11.55 | 8 | 13 | |
| Emmaboda | 11.47 | | 11.50 | (1) | 3 | |

Endast spänningsfall på kraftleverantörens nät noterades i omf.stationerna i Frövi och Tillberga.

- 1) Yngeredsfors Kraft AB fick enl uppgift ej koppla in förrän nätet stabiliserats.
- 2) Sp. åter från Laholms kraftverk kl 11.47. Banbelysningslinjerna togs först i drift. Kraftverket kan inte hålla frekvensen ensamt.
- 3) Malmö stad återfick spänningen kl 12.00 (motiv lasarett m m). Effekten räckte ej för SJ.

Tåg förseningar förorsakade av spänningslös
kontaktledning i samband med driftstörningen
på storkraftnätet den 8.7.61 kl 11.42-12.15

| Bandel | Tåg nr. | Försening i/vid | Min | Anm |
|--|-------------|-----------------|-----|-----|
| Charlotten- berg-Laxå | 712 | Kil | 10 | |
| | 1832 | Kil | 17 | |
| | 3284 | Kil | 21 | |
| | 1829 | Laxå | 22 | |
| | 1847 | Laxå | 18 | |
| Göteborg- Strömstad | 1553 | Skårby | 34 | |
| | 1594 | Lillhagen | 39 | |
| | 1564 | Hogstorp | 45 | |
| | 1571 | Ödsmål | 35 | |
| | 1614 | Munkedal | 41 | |
| | 1603 | Lysekil | 10 | |
| Göteborg- Kil Mellerud- Kornsjö | 5 | Erikstad | 34 | |
| | 41 | Dalskog | 50 | |
| | 111 | Nygård | 38 | |
| | 132 | Velanda | 38 | |
| | 4852 | Öxnered | 59 | |
| | 8822 | Alvhem | 38 | |
| Göteborg- Hallsberg Skövde- Karlsborg Falköping- Nässjö | 1040 | Partille | 31 | |
| | 85 | Jonsered | 40 | |
| | 124 | Norsesund | 36 | |
| | 1061 | Alingsås | 15 | |
| | 4736 | Floby | 27 | |
| | 40 | Falköping C | 22 | |
| | 4722 | " | 40 | |
| | 1001 | " | 20 | |
| | 1328 | Skövde | 27 | |
| | 1355 | Tibro | 18 | |
| | 1356 | Tibro | 16 | |
| 1223 | Falköping C | 19 | | |
| Göteborg- Borås | 520 | Borås | 33 | |
| | 1461 | Göteborg | 28 | |
| | 507 | Mölnlycke | 35 | |
| Göteborg- Halmstad | 42 | Tvååker | 39 | |
| | 1451 | Heberg | 36 | |
| | 1460 | Halmstad | 20 | |
| | 5157 | Almedal | 53 | |

Drogs in till
F med diesellok

| Bandel | Tåg nr | Försening i/vid | Min | Anm |
|---|------------|-----------------|-----|-----|
| Uddevalla- Herrljunga- Varberg | 824 | Herrljunga | 42 | |
| | 906 | Grästorp | 39 | |
| | 907 | Vänernborg | 39 | |
| | 8934 | Ulvstorp | 49 | |
| | 803 | Skene | 45 | |
| | 806 | Berghem | 44 | |
| | 824 | Fristad | 36 | |
| | 837 | Borås | 21 | |
| Malmö- Halmstad Västra Skå- nes bandelar | 1454 | Veinge | 17 | |
| | 1460 | " | 16 | |
| | 2187 | " | 16 | |
| | 7901 | Skottorp | 15 | |
| | 7902 | Båstad | 20 | |
| | 1871 | Ängelholm | 22 | |
| | 2006 | Kattarp | 24 | |
| | 5165 | Mörarp | 25 | |
| | 5683 | Påarp | 25 | |
| | 7964 | Höganäs | 25 | |
| | 1904 | Hälsingborg | 16 | |
| | 1905 | Billeberga | 30 | |
| | 2915 | Landskrona | 16 | |
| | 1817 | Lomma | 13 | |
| | 1857 | " | 34 | |
| | 5158 | Arlöv | 30 | |
| | 18 | Malmö | 15 | |
| | 24 | " | 6 | |
| | 76 | " | 12 | |
| | 1304 | " | 22 | |
| | 1306 | " | 10 | |
| | 1452 | " | 38 | |
| | 1768 | " | 15 | |
| | 1816 | " | 18 | |
| 1872 | " | 9 | | |
| 1882 | " | 27 | | |
| 2912 | " | 25 | | |
| 2916 | " | 20 | | |
| 3344 | " | 24 | | |
| 5503 | " | 43 | | |
| 1232 | Malmö-Lund | Inställt | | |
| 1227 | Lund-Malmö | Inställt | | |
| Lund- Alvesta | 2911 | Lund | 35 | |
| | 1719 | Örtofta | 32 | |
| | 1753 | Eslöv | 24 | |
| | 3009 | Hässleholm | 23 | |
| | 8 | Hästveda | 21 | |
| | 15 | Alvesta | 10 | |
| | 102 | Ballingslöv | 26 | |
| | 5467 | Osby | 20 | |
| | 5689 | Älmhult | 22 | |

Tåg 5158 stannade över starkt trafikerad vägövergång. Ånglok sändes omedelbart från Malmö. Polis tillkallades för att omdirigera trafiken.

Ersatta av landsvägsbussar

| Bandel | Tåg nr. | Försening i/vid | Min | Anm |
|---|---------|-----------------|-----|-----|
| Åstorp- Hässleholm- Kristianstad | 2323 | Hyllstofta | 29 | |
| | 2122 | Hässleholm | 20 | |
| | 2321 | " | 14 | |
| | 405 | Attarp | 21 | |
| Alvesta- Kalmar Emmaboda- Karlskrona | 100 | Örsjö | 23 | |
| | 423 | Emmaboda | 18 | |
| | 453 | " | 21 | |
| | 454 | " | 22 | |
| | 484 | Linnefors | 22 | |
| | 492 | Karlskrona | 25 | |
| | 9572 | Hovmantorp | 16 | |
| | 9578 | Nybro | 31 | |

Totalt: 95 tåg försenade sammanlagt 2522 minuter, d v s 26 min i medeltal.