

ELEKTRISKA AKTIEBOLAGET MAGNET

LUDVIKA.

RENO: MAGNET LUDVIKA.

RIKSTELEFON.

LUDVIKA DEN 2 Jan. 1906.-

ULDMEDALJ I Fr.

ELLSINGBORG 1903.

Herr Ingeniör Rob. Dahlander,

Kungl. Järnvägsstyrelsen,

S t o c k h o l m . -

Med anledning af Eder anhållan till vår projektbyrå i Stockholm, vilja vi härmed lämna följande upplysningar angående elektriska kraftstationen i Elfvestorp.

I kraftstationen äro uppställda 3 st. trefasgeneratorer, hvardera på 220 K.V.A. vid 150 hvarf och 500 volts hufvudspänning. Generatorerna hafva horisontala axlar och äro kopplade direkt på turbinaxlarna.

Turbinerna äro af A.B. Finshyttans fabrikat och lämna vid normal fallhöjd c:a 295 hkr.; endast två af turbinerna äro försedda med regulatorer, hvilka funktionera mycket bra; prof med regulatorernas regleringsförmåga äro ej gjorda.

I ett särskildt rum, sammanbyggt med kraftstationen, äro 3 st. transformatorer uppställda. Hvarje transformator motsvarar ett maskinaggregat och transformerar spänningen från 500 till c:a 9500 volt.

Transformatorerna äro triangelkopplade på högspänningssidan och meningen är att senare omkoppla dem till stjernkoppling och skulle således c:a 33000 volt erhållas.

ELEKTRISKA AKTIEBOLAGET MAGNET

LUDVIKA.

ADRESS: MAGNET LUDVIKA.
RIKSTELEFON.

LUDVIKA DEN 2 Jan. 1906.

GULDMEDALJ I
HELSINGBORG 1903.

Forts. af bref till Ingeniör Rob. Dahlander:

I transformatorhuset är plats reserverad för ännu en transformator med tillhörande apparater.

Största belastning som förekommit är 340 kilowatt, men är den vanligtvis 280 à 290 K.W.; om vid denna belastning 100 K.W. plötsligt fränslås, varierar spänningen 10 à 12 volt å lågspänningssidan.

Plan öfver kraftstationen bifogas.

I förhoppning att dessa uppgifter äro tillfyllest teckna vi

Högaktningsfullt

ELEKTRISKA AKTIEBOLAGET MAGNET

John Blomquist

Alström

PO/ C.

Stockholm.

~~LUDVIGA~~ den 25 Januari 1906.

K.F. 1779.

KOSTNADSFÖRSLAG

öfrer elektrisk utrustning af Svartelfs järnväg mellan Grythytted och Kortfors.

Vilkor: All materiel levereras kostnadsfritt banvagn Grythytted
incl. emballage, som förblir leverantörens egendom.

Grunder, bäddar, transmissioner, renmar etc. för respektive maskiner, dynamos, elektromotorer m. m. äro ej inberäknade i kostnadsförslaget, likaså ej mureri- och snickeriarbeten, hålslagningar, efterlagningar och måleriarbeten.

Stolpar och fästen för yttre ledningar samt deras uppsättning bekostas af beställaren.

All för profning och igångsättning erforderlig drifkraft, elektrisk ström, bränsle, smörjningsmateriel och dylikt, tillhandahålles kostnadsfritt af beställaren.

Sedan anläggningen delvis eller i sin helhet tagits i användning, sker driften genom beställarens egen maskinist.

Garanti: För maskinernas ändamålsenliga konstruktion, materielens godhet och anläggningens omsorgsfulla utförande ansvaras under ett år, räknadt från den dag arbetet från vår sida är färdigt, och afhjälpas under garantitiden alla sådana fel, hvilka berisligen uppstått genom felaktig konstruktion, materielens mindre goda beskaffenhet eller brister vid uppsättningen, på vår bekostnad.

Däremot undantagas härifrån sådana fel, hvilka förorsakats af olyckshändelse, yttre åverkan, dålig och försummad skötsel eller normal slitning.

Leveranstid: enligt öfverenskommelse

Betalningsvilkor: " "

Till

Svartelfs Järnvägs Aktiebolag

Elfvestorp.

Svartelfs Järnvägs A.B.

Förslaget omfattar kompl. elektrisk utrustning af Svartelfs järnväg mellan Grythytted och Kortfors med lokomotiv om 150 hkr. och kontaktledning utefter hela banan.

Allt kompl. enl. följande:

- 1 st. elektriskt lokomotiv om c:a 12 tons vikt, två axlar med c:a 7 fots afstånd, 36 tums hjul och utrustadt med två 1-fas motorer å 75 hkr. samt öfrig elektrisk utrustning såsom transformator c:a 6000 volt kontroller för handreglering, öfverspänningsspole, säkerhetsapparat, bygel, motortafila och åskledare med motstånd.

Allt kompl. färdigt och afprovadt.

c:a 40 km. kontaktledning 28 kvmm. för indirekt upphängning incl. bärjárn, isolatorer, bärlina, bärtrådar och hållare. Det hela kompl. uppsatt i ungefärlig öfverensstämmelse med inlämnade koncessionsritningar

Kronor	105000 --

Önskas lokomotivet försedt med Westinghouse luftbromsutrustning med kompressor, motor och öfriga tillbehör tillkommer för denna utrustning kompl. apterad på loket

Kronor	3700 -

I ofvanstående pris ingå ej nödiga stolpar med uppsättning och eventuell sträffning, eventuella extra åtgärder vid Rockesholms

Svartelfs Järnvägs A.B.

bro, stolpar och varningstaflor vid väg-
korsningarna, anordningar med trädgaller
på passagerarevagnarna, eventuella skydds-
åtgärder för telefon och telegraf.

Vidare förutsättes:

att fria transporter utefter hela järnvä-
gen för materiel och arbetare erhålles, att
ett lok och två lastvagnar gratis ställas
till vårt förfogande vid arbetets utförande
samt att en dressin kostnadsfritt ställes
till montageingenjörernas disposition vid
hans resor utefter linien.

Alla skenskarivar måste vid införande
af elektrisk drift nogga tillses och ådragas,
men ingår ej detta arbete i vårt åtagande.

Önskas en "återgångsledning" af 10
kvmm area upplagd på stolparna utan isola-
torer och förbunden med skenorna för hvar
tredje stolpe betingar detta ett pris af

Kronor

9200 --

Priset å koppartråden är baserat på
en kopparnotering i London af 75 - 78 £ och
minskas resp. ökas med

Kronor 0:16

pr. kvmm och kilometer för hvarje £ som
kopparnoteringen i London vid beställningens
ingående är lägre än 75 £ resp. högre än
78 £.

Detta anbud gäller intill lista näst-
kommande April.

ELEKTRISKA AKTIEBOLAGET MAGNET

Joh. H. Blomquist

5. 11. 1905
85-90 £