

V.G.J.

Järnvägars ånglokomotiv 1 juli 1947.

SP.V = 841 700

Västergötland - Göteborgs Jvg. 16 st. Tanklok

24 st. Tenderlok

V.G.J.	lok nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	24	25
SJ	lok nr	3091	3092	3093	3094	3111	3112	3113	3114	3128	3129	3095	3080	3081	3130	3124	3125	3126	3127	3117	3118	3105	3106
SJ	lok litt	55p	55p	55p	55p	C2p	C2p	C2p	C2p	L17p	L17p	S21p	S14p	S15p	L17p	L16p	L16p	L16p	L16p	Gp	Gp	B2p	B2p
Axelordning		1-C	1-C	1-C	1-C	2-B	2-B	2-B	2-B	1-C	1-C	1-C	1-C	1-C	1-C	1-C	1-C	1-C	1-C	1-D	1-D	2-C	2-C
Tillverkare loket		Motala	Motala	Motala	Motala	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Motala	Motala	Nohab	Nohab
ångpannan		d:o	D:o	D:o	D:o	D:o	D:o	D:o	D:o	D:o	D:o	D:o	D:o	D:o	D:o	D:o	D:o	D:o	D:o	D:o	D:o	D:o	D:o
Tillverknings loket		170	171	192	193	541	542	543	544	600	601	444	1877	755	754	872	873	948	949	574	575	982	983
nr i ångpannan		671	672	191	193	1899	1899	1899	1899	1901	1901	1896	1730	1904	1904	1908	1908	1910	1910	1916	1916	1911	1911
Styrning		1716	1716	1898	1898	1714	1712	1714	1713	1713	1712	1896	1730	1904	1904	1908	1908	1910	1910	1916	1916	1911	1911
Cylinderdiameter m		Steph.	Steph.	Steph.	Steph.	Steph.	Steph.	Steph.	Steph.	Steph.	Steph.	Steph.	Walsch.	?	Steph.	Walsch.	Walsch.	Walsch.	Walsch.	Walsch.	Walsch.	Walsch.	Walsch.
Slaglängd m		320	320	320	320	335	335	335	335	335	335	310	330	320	335	370	370	370	370	410	410	370	370
Dryghjulsdiameter m		450	450	450	450	460	460	460	460	460	460	400	460	460	460	500	500	500	500	500	500	500	500
Bogghjulsdiameter m		1000	1000	1000	1000	1220	1220	1220	1220	1000	1000	910	1220	1000	1000	1100	1100	1100	1100	1040	1040	1300	1300
Rostyta m ²		600	600	600	600	770	770	770	770	700	700	560	790	700	700	790	790	790	790	790	790	790	790
Eldyta m ²		0.62	0.62	0.62	0.62	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.50	0.85	0.80	0.90	1.1	1.1	1.1	1.1	1.4	1.4	1.0	1.0
Överhettningyta m ²		49.3	49.3	49.3	49.3	52.7	52.7	52.7	52.7	52.7	52.7	33.8	43.0	53.8	55.40	55.3	55.3	57.1	57.1	78.2	78.2	61.4	61.4
Ångtryck kg/cm ²		—	—	—	—	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	—	13.6	?	—	11.2	11.2	13.0	13.0	29.7	29.7	14.4	14.4
Dampkraft kg		12.0	12.0	12.0	12.0	11.0	11.0	11.0	11.0	12.0	12.0	10.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0
Materialvikt ton		3580	3580	3580	3580	3300	3300	3300	3300	4020	4020	2780	3250	3670	4020	4450	4450	4450	4450	6300	6300	4100	4100
Tjänstevikt ton		24.5	24.5	24.5	24.5	22.8	22.8	22.8	22.8	23.1	23.1	17.6	28.5	26.75	21.64	24.0	24.0	24.2	24.2	30.0	30.0	28.7	28.7
Adhäsionsvikt ton		26.0	26.0	26.0	26.0	25.0	25.0	25.0	25.0	26.3	26.3	23.1	34.2	31.0	25.5	25.9	25.9	26.3	26.3	33.2	33.2	31.1	31.1
Hjulbas fast m/m		21.6	21.6	21.6	21.6	14.4	14.4	14.4	14.4	21.3	21.3	19.8	19.0	21.0	20.9	21.3	21.3	21.3	21.3	28.4	28.4	21.3	21.3
Hjulbas total m/m		2800	2800	2800	2800	2300	2300	2300	2300	3550	3550	2700	3100	3000	3000	3100	3100	3100	3100	2550	2550	2760	2760
Konstruktionshast km/tim		4500	4500	4500	4500	5350	5350	5350	5350	5350	5350	4200	7100	6180	4800	5020	5020	5020	5020	6600	6600	5860	5860
Tåglöshastighet km/tim		40	40	40	40	70	70	70	70	52	52	40	60	50	50	58	58	58	58	45	45	60	60
Belysning		Aga	Aga	Aga	Foto-gen	Aga	Aga	Aga	Aga	Aga	Aga	Aga	Turbo-Aga	Aga	Aga	Aga	Aga	Aga	Aga	Turbo-Aga	Turbo-Aga	Aga	Aga
Broms		Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.
Bromningsystem		hävbr.	hävst.	hävst.	hävst.	Skr.br.	Skr.br.	Skr.br.	Skr.br.	Skr.br.	Skr.br.	hävst.	Skr.br.	Skr.br.	Skr.br.	Skr.br.	Skr.br.	Skr.br.	Skr.br.	Skr.br.	Skr.br.	Skr.br.	Skr.br.
Förvärmningsanordning		Lubr.	Lubr.	Lubr.	Lubr.	Sölvesb.	Sölvesb.	Friedm.	Friedm.	Sölvesb.	Sölvesb.	Lubr.	Åssa	Friedm.	Åssa	Friedm.	Friedm.	Friedm.	Friedm.	Friedm.	Friedm.	Friedm.	Sölvesb.
Förvärmningsanordning		Vak	Vak	Vak	Vak	Vak	Vak	Vak	Vak	Vak	Vak	Vak	Åssa	Vak	Vak	Vak	Vak	Vak	Vak	Vak	Vak	Vak	Vak
Förvärmningsanordning		0.72	0.72	0.72	0.72	—	—	—	—	—	—	0.8	0.6	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Förvärmningsanordning		2.8	2.8	2.8	2.8	—	—	—	—	—	—	3.0	3.0	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Förvärmningsanordning		—	—	—	—	790	790	790	790	790	790	—	—	—	790	790	790	790	790	790	790	790	790
Förvärmningsanordning		—	—	—	—	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	—	—	—	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.2	7.2	9.5	9.5
Förvärmningsanordning		—	—	—	—	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	—	—	—	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.8	1.8	2.0	2.0
Förvärmningsanordning		—	—	—	—	5.2	5.2	5.2	5.2	5.0	5.0	—	—	—	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	7.0	7.0	8.0	8.0
Förvärmningsanordning		—	—	—	—	14.4	14.4	14.4	14.4	14.2	14.2	—	—	—	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	17.2	17.2	19.5	19.5
Förvärmningsanordning		—	—	—	—	1900	1900	1900	1900	1900	1900	—	—	—	2000	2000	2000	1900	1900	2200	2200	2500	2500
Förvärmningsanordning		—	—	—	—	9440	9440	9440	9440	9440	9440	—	—	—	9430	9500	9500	9570	9570	11300	11300	10990	10990
Förvärmningsanordning		—	—	—	—	39.4	39.4	39.4	39.4	40.5	40.5	—	—	—	39.7	40.1	40.1	40.5	40.5	50.4	50.4	50.6	50.6
Förvärmningsanordning		Plan	Plan	Plan	Plan	Plan	Plan	Plan	Plan	Kolv	Kolv	Plan	Kolv	Plan	Plan	Kolv	Kolv	Kolv	Kolv	Kolv	Kolv	Kolv	Kolv
Förvärmningsanordning		Slider	Slider	Slider	Slider	Slider	Slider	Slider	Slider	Slider	Slider	Slider	Slider	Slider	Slider	Slider	Slider	Slider	Slider	Slider	Slider	Slider	Slider

Forts

V. G. J.

Järnvägars ånglokomotiv 1 Juli 1947.

Sp. v. = 891 mm.

V.G.J. lok nr	26	27	28	29	30	31	32	34	35	42	43	44	45	46	47	48	49	50
SJ lok nr	3107	3108	3109	3119	3120	3110	3115	3116	3121	3082	3098	3099	3100	3083	3096	3097	3084	3085
SJ lok litt	B2p	B3p	B3p	Gp	-Gp	B4p	C3p	C3p	G3p	S16p	S8p	S8p	S8p	S17p	S5p	S5p	S18p	S18p
Axeordning	2-C	2-C	2-C	1-D	1-D	2-C	2-B	2-B	D	1-C-1	1-C-1	1-C-1	1-C-1	1-C-1	1-C	1-C	1-C-1	1-C-1
Tillverkare	Nohab	He	He	Motala	Motala	He	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Motala	Motala	Nohab	Nohab
Ångpannan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tillverkningsloke	1057	17245	17246	836	837	25935	692	671	714	1686	741	787	925	1010	302	274	834	950
Ångpannan	1715	1722	1722	1937	1937	1941	1903	1902	1903	1923	1904	1905	1909	1913	1903	1902	1907	1910
Sidsstyrning	1057	?	?	-	2596	25935	671	692	714	1686	741	787	925	1010	302	274	834	950
	1715	1722	1722	1937	1937	1941	1902	1902	1903	1923	1904	1905	1909	1913	1903	1902	1907	1910
Cylinderdiameter m	Walsch	Walsch	Walsch	Walsch	Walsch	Walsch	Steph	Steph	Walsch	Walsch	Steph	Steph	Steph	Steph	Walsch	Steph	Steph	Walsch
Ånglängd m	370	370	370	410	410	370	345	345	345	330	310	310	310	310	370	320	320	370
Drivhjulsdiameter m	500	500	500	500	500	500	460	460	460	400	400	400	400	400	500	450	450	460
Boghjuldiameter m	1300	1300	1300	1040	1040	1300	1220	1220	900	1010	1010	1010	1010	1010	1220	1000	1000	1000
Rostyta m²	790	790	790	790	790	790	790	790	-	6610	600	600	600	600	750	600	600	700
Eldyta m²	1,0	1,15	1,15	1,4	1,4	1,5	0,9	0,9	1,35	0,69	0,65	0,65	0,65	0,65	1,0	0,62	0,62	0,9
Överhettningyta m²	61,4	56,1	56,1	78,2	78,2	56,3	58,0	58,0	?	31,3	49,3	49,3	49,3	49,3	54,6	49,3	49,3	59,8
Ångtryck kg/cm²	14,4	18,3	18,3	27,7	27,7	18,3	-	-	7,8	-	-	-	-	-	12,7	-	-	13,0
Dragkraft kg	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	13,5	12,0	12,0	12,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	12,0	12,0	10,0	10,0
Materialvikt ton	4100	4100	4100	6300	6300	5250	3000	3000	4900	3100	2720	2720	2720	2720	4000	3850	3850	4090
Tjänstevikt ton	28,7	29,3	29,3	30,5	30,5	30,25	24,4	24,4	25,7	21,7	21,8	21,8	21,8	21,8	27,4	20,8	20,8	25,4
Adhensionsvikt ton	31,1	33,1	33,1	34,2	34,2	33,8	25,4	25,4	30,65	27,7	27,6	27,6	27,6	27,6	33,3	26,0	26,0	32,4
Hjulbas fast m	21,3	21,7	21,9	27,2	27,2	22,2	13,8	13,8	30,65	17,7	18,9	18,9	18,9	18,9	21,3	21,6	21,6	21,0
Hjulbas total m	2960	3300	3300	2550	2550	3300	2300	2300	1700	2470	2950	2950	2950	2950	3070	2800	2800	3000
Konstruktionsfäst m	5860	6300	6300	6600	6600	6300	5370	5370	4300	5700	5930	5900	5900	5900	6450	4500	4500	6200
Tillåten hastighet km/h	60	60	60	45	45	60	60	60	35	50	50	50	50	50	60	40	40	52
Belysning	Pyle	Pyle	Pyle	Pyle	Pyle	Stal										Förenkl.	Förenkl.	
Broms	turbog	turbog	turbog	turbog	turbog	turbog	Aga	Aga	Aga	Aga	Aga	Aga	Aga	Aga	Aga	Aga	Aga	Aga
Smörjningssystem	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.	Ångbr.
för cyl & slider mm	skr.br.	skr.br.	skr.br.	skr.br.	skr.br.	skr.br.	skr.br.	skr.br.	skr.br.	skr.br.	skr.br.	skr.br.	skr.br.	skr.br.	skr.br.	skr.br.	skr.br.	skr.br.
för axellager	Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press
Förråd tanklok	Grör	Grör	Grör	Grör	Grör	Grör	8rör	6rör	4rör	Grör	?	Grör	4rör	4rör	4rör	4rör	4rör	4rör
Köl ton	Sölvesb.	Friedm.	Friedm.	Friedm.	Friedm.	Friedm.	Åssa	Nohab.	Wakel.	Sölvesb.		Friedm.	Nohab.	Nohab.	Lubr.	Lubr.	Friedm.	
Vatten m³	Vek	Vek	Vek	Vek	Vek	Vek	Vek	Vek	Vek	-	Vek	Vek	Vek	Vek	Vek	Vek	Vek	Vek
Tender: Broms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	1-1,2	1-1,2	1-1,2	0,7	0,6	0,6	1,3	1,3
Hjuldiameter m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	2,8	2,8	2,8	3,0	2,8	1,8	3,5	3,5
Materialvikt ton	770	770	770	770	770	770	770	770	770	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ko förråd ton	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,37	6,8	6,8	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vattenförråd ton	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	2,2	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total vikt i tjänst ton	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	8,14	5,0	5,0	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hjulbas tender m	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	19,73	14,2	14,2	12,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
lok med tender m	2200	2200	2200	2200	2200	2500	1900	1900	1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vikt i tjänst av lok med tender ton	10950	10970	10970	11110	11110	11310	9460	9460	8950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
lok med tender ton	48,3	50,3	50,3	51,4	51,4	53,53	39,6	39,6	42,75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kolv	Kolv	Kolv	Kolv	Kolv	Kolv	Plan	Plan	Plan	Kolv	Plan	Plan	Plan	Plan	Kolv	Plan	Plan	Kolv
	slid	slid	slid	slid	slid	slid	slid	slid	slid	slid	slid	slid	slid	slid	slid	slid	slid	slid

Anmärkning

4 st. Tanklok.

H.S.J. lok nr	8	9	10	11
SJ lok nr	3103	3104	3088	3089
SJ lok lit	S10p	W4p	S20p	S2p
Axelordning	1-C-0	1-B-0	1-C-1	1-C-1
Tillverkare loket	Nohab	Nohab	Nohab	H&S
ångpannan	D:o	D:o	D:o	D:o
Tillverknings år loket	693/ 1902	789/ 1906	1038/ 1914	1994/ 1923
ångpannan	D:o	D:o	D:o	D:o
Slidstyrning	Allan	Allan	Walsch	Walsch
Cylinderdiameter m	310	250	400	370
Slaglängd m	400	400	500	500
Drivhjulsdiameter m	900	1000	1220	1200
Boggiediameter m	550	600	750	700
Rostyta m ²	0,67	0,68	1,0	1,20
Eldyta m ²	40,8	37,7	58,4	55,7
Överhett. yta m ²	-	-	13,6	18,2
Ångtryck kg/cm ²	11	12	10	12
Dragkraft kg	3050	1750	4260	4450
Materialvikt ton	17,26	14,17	26,2	27,4
Tjänstevikt ton	21,05	17,36	33,21	35,30
Adhensionsvikt ton	16,35	11,63	22,5	21,60
Hjulbas fast m	3400	1800	3070	3100
Hjulbas total m	3900	3230	6470	6700
Konstruktionshast. km/h	45	52	64	62
Tillåten hastighet km/h	45	52	64	62
Belysning	Åga	Batteri	Åga	Åga
Broms	Ånger	Ånger	Ånger	Ånger
Smörjningssystem:	Press	Lubri	Press	Press
för cyl & slider	Nohab	kator	Nohab	Tysk
för axellager	Krör	6 rör	6 rör	6 rör
Förråd tanklok	Vek.	Vek.	Vek.	Vek.
Kol ton			0,70	0,85
Vatten m ³	2,8	1,7	3,0	3,05
Tender:				
Hjuldiameter m				
Materialvikt ton				
Kolförråd ton				
Vattenförråd ton				
Total vikt i tjänst ton				
Hjulbas tender m				
lok med tender m				
Vikt i tjänst av lok med tender } ton				

Plan Plan Kolv Kolv
Slider Slider slider slider

Anmärkning:

S.R.J.

D.H.J.

Anmärkning

Halmstad-Bolmens Järnvägars ånglokomotiv 1 Juli 1947.

H.B.J.

lok nr	1	3	6	7
SJ lok nr	4050	4051	4052	4053
SJ lok litt	K3f	K3f	S10f	S3f
Axelanordning	0-C-0	0-C-0	1-C-0	1-C-1
Tillverkare loket	Nohab	Nohab	Nohab	H.S.
ångpannan	—	—	—	H.S.
Tillverknings loket	251/87	253/88	670/	/20
nr/år ångpannan	2330/24	18/15	37	20
Slidstyrning	Klose	Klose	Walsch	Walsch
Cylinderdiameter m/m	350	350	350	370
Staglängd m/m	460	460	460	500
Drivhjulsdiameter m/m	1080	1080	1170	1200
Bogghjuldiameter m/m	—	—	700	—
Ångpanna Rostyta m²	0,70	0,70	0,80	1,00
Eldyta m²	42,0	42,0	37,0	53,6
Överhettningyta m²	x	x	10,8	17,60
Å-gtryck kg/cm²	10	10	11	12
Dragkraft kg	3170	3170	3450	4450
Materialvikt ton	19,0	19,0	—	—
Tjänstevikt ton	24,00	24,60	30,30	35,90
Adhensionsvikt ton	24,00	24,60	24,40	22,70
Hjulbas fast m/m	3200	3200	1800	3100
Hjulbas total m/m	3200	3200	5000	7050
Konstruktionshast. m/tim	53	53	60	60
Tillåten hastighet km/tim	40	40	60	60
Belysning	E11	E11	E11	E11
Broms	1x⊙	1x⊙	1x⊙	2x⊙
Sjörörningssystem:				
för cyl & slider mm				
för axellager				
Förråd, tanklok				
K3f ton	0,8	0,8	0,85	1,80
Vatten m³	2,4	2,4	2,6	3,1
Tender: Broms				
hjulsdiameter m/m				
Materialvikt ton				
K3f förråd ton				
Vattenförråd ton				
Total vikt i tjänst ton				
ty. bas. tender m/m				
— lok med tender m/m				
Vikt i tjänst av lok med tender } ton				

* Överhettare system Anderberg

Lok 657 anordnade för torveldning

Plan-Plan-Plan-Kolv-
slid slid. slid slid

Samtliga lok försedda med hastighetsmätare "Denta"
Lok 163 hava enkelverkande luftpump
Lok 657 — dubbel — — —

Bemärkning:

Trafikförvaltningen Östergötlands Smalspåriga Järnvägars ånglokomotiv 1 Nov. 1947.

1. Norra Östergötlands Järnväg N.Ö.J. Spårvidd = 891 mm.

N.O.J.	lok nr	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22
SJ	lok nr	3169	3170	3171	3172	3173	3174	3175	3168	3162	3163	3159	3160	3151	3152	3161
SJ	lok litt	S25p	S25p	S25p	S26p	S26p	S27p	S27p	S20p	N6p	N6p	N4p	N4p	G2p	G3p	N4p
Axelordning		1-C-0	1-C-0	1-C-0	1-C-1	1-C-1	1-C-1	1-C-1	1-C-1	1-D-0	1-D-0	1-D-1	1-D-1	0-D-0	0-D-0	1-D-1
Tillverkare loket		Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Motala	Motala	Falun	Nohab	Motala
ångpannan		D:0	D:0	D:0	D:0	D:0	D:0	D:0	D:0	D:0	D:0	D:0	D:0	D:0	D:0	D:0
loket		485/98	486/98	587/00	751/04	752/04	874/08	875/08	1075/15	1109/17	1110/17	667/21	668/21	51/-06	757/-04	953/-46
nr/år ångpannan		D:0	D:0	D:0	D:0	D:0	D:0	D:0	D:0	D:0	D:0	D:0	D:0	D:0	D:0	327/-46
Slidstyrning		Allen	Allen	Allen	Allen	Allen	Walsch	Walsch	Walsch	Walsch	Walsch	Walsch	Walsch	Walsch	Walsch	Walsch
Cylinderdiameter m/m		310	310	310	320	320	370	370	400	400	400	410	410	340	345/545	410
Slaglängd m/m		400	400	400	450	450	460	460	500	500	500	500	500	500	460	500
Drivhjulsdiameter m/m		1000	1000	1000	1100	1100	1100	1100	1220	1100	1100	1100	1100	950	900	1100
Bogghjuldiameter m/m		610	610	610	760	760	610	610	750	760	760	760	760	—	—	760
Ångpanna	Rostyta m ²	0,65	0,65	0,65	0,30	0,80	0,90	0,90	0,96	1,20	1,20	1,20	1,20	1,10	1,35	1,30
	Eldyta m ² inv.	34,8	34,8	44,0	37,7	37,7	56,35	56,35	49,6	47,95	47,95	57,70	58,8	58,1	62,5	58,0
	Överhettningyta m ²	8,0	8,0	—	9,88	9,88	13,80	13,80	16,16	16,16	16,16	20,50	17,80	—	—	21,30
	Ångtryck kg/cm ²	10,0	10,0	10,0	12,0	12,0	11,0	11,0	11,0	12,0	12,0	12,5	12,5	12,0	12,0	13,0
Dragkraft kg		2470	2470	2470	3270	3270	4100	4100	4690	5670	5670	6210	6210	4750	4780	6460
Materialvikt ton		20,71	20,71	18,31	23,4	23,4	25,4	25,4	27,70	27,70	27,70	32,85	32,85	25,70	26,99	32,90
Tjänstevikt ton		24,18	24,18	22,58	31,00	31,00	33,60	33,60	35,40	35,40	35,40	41,35	41,35	27,0	29,59	41,70
Adhensionsvikt ton		19,80	19,80	18,85	20,20	20,20	21,00	21,00	21,00	28,0	28,0	28,0	28,0	27,0	29,59	28,00
Hjulbas fast m/m		2950	2950	2950	3230	3230	3000	3000	3070	3070	3070	3950	3950	3000	1700	2650
Hjulbas total m/m		4500	4500	4500	7230	7230	6275	6275	6500	6350	6350	7750	7750	4300	4300	7750
Konstruktionshast km/tim		53/48	63/48	53/48	58	58	58	58	64	54/41	54/41	54	54	36	34	55
Tillåten hastighet km/tim		53/48	63/48	53/48	58	58	58	58	64	54/41	54/41	54	54	36	34	55
Belysning		Aga	Aga	Aga	Stal.	Stal.	Stal.	Stal.	Stal.	Stal.	Stal.	Stal.	Stal.	Aga	Stal.	Stal.
Broms		Ängbr.	Ängbr.	Ängbr.	Ängbr.	Ängbr.	Ängbr.	Ängbr.	Ängbr.	Ängbr.	Ängbr.	Ängbr.	Ängbr.	Ängbr.	Ängbr.	Ängbr.
Smörjningssystem för cyl & slider mm		Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press
för axellager		Friedm.	Sölvesb.	Friedm.	Friedm.	Friedm.	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Friedm.	Friedm.	Friedm.	Sölvesb.	Nohab
Förråd, tanklok		4 rör	4 rör	2 rör	4 rör	4 rör	4 rör	4 rör	6 rör	6 rör	6 rör	6 rör	6 rör	6 rör	4 rör	14 rör
Kol ton		Vek	Vek	Vek	Ässa	Ässa	Ässa	Ässa	Ässa	Ässa	Ässa	Ässa	Ässa	Vek	Vek	Under smörj.
Vatten m ³		0,68	0,68	0,68	1,2	1,2	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,2	1,2	—	—	1,2
Tender: Broms		2,2	2,2	2,2	4,5	4,5	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	—	—	5,0
Hjuldiameter m/m		30x. 20x.														
Materialvikt ton		800 790														
Kol förråd ton		7,8 7,35														
Vattenförråd ton		2,0 1,1														
Total vikt i tjänst ton		8,0 5,1														
Hjul i tender mm		18,20 13,66														
— lok med tender mm		2600 1900														
Vikt i tjänst av lok med tender		9400 8950														
— ton		45,20 43,25														
Plan slid		Plan	Plan	Plan	Plan	Plan	Kolv	Kolv	Kolv	Kolv	Kolv	Kolv	Kolv	Plan	Plan	Kolv
utv. ramplåtar		slid	slid	slid	slid	slid	slid	slid	slid	slid	slid	slid	slid	slid	slid	slid
å loket																

Samtliga lok utrustade med bramsapparater för tryckluftsbromsning av tåg, samt äro i öfrigt utrustade för enmansbetjäning. Å alla lok finnes monterad elevator 4".

Förareventiler: Knorr eller New York
Luftpumpar: Knorr enkeltv- och dubbelv, samt New York dubbelv.

Trafikförvaltningen Östergötlands Smalspåriga Järnvägars ånglokomotiv / Nov. 1947.

2. Mellersta Östergötlands Järnvägar M.O.J. Spårvidd = 891 mm.

M.O.J.	lok nr	1	5	6	7	8
SJ	lok nr	3154	3155	3156	3157	3158
SJ	lok litt	Kp	Kp	Np	Np	Np
Axelanordning		0-C-00-C-0	1-D-01-D-0	1-D-0	1-D-0	1-D-0
Tillverkare	loket	Nohab	Nohab	Motala	Motala	Motala
	ångpannan	D:0	D:0	D:0	D:0	D:0
	loket	353/	313/	484/	649/	498/
Tillverknings		105	-04	-12	-19	-13
nr/år	ångpannan	D:0	D:0	D:0	D:0	D:0
Slidstyrning		Allan	Allan	Walsch	Walsch	Walsch
Cylinderdiameter m/m		280	280	360	360	360
Slaglängd m/m		435	435	460	460	460
Drivhjulsdiameter m/m		950	950	950	950	950
Boggihjulsdiameter m/m		—	—	750	750	750
Rostyta m ²		0,565	0,565	1,0	1,0	1,0
Eldyta m ²		29,7	34,4	42,6	40,4	42,6
Överhettningyta m ²		—	—	12,13	12,13	12,13
Ångtryck kg/cm ²		10,5	10,5	11,0	11,0	11,0
Dragkraft kg		2450	2450	4500	4500	4500
Materialvikt ton		16,8	16,8	25,97	26,33	23,99
Tjänstevikt ton		18,5	18,5	29,61	30,10	28,50
Adhensionsvikt ton		18,5?	18,5?	24,61	24,80	23,75
Hjulbas fast m/m		3150	3150	2500	2500	2500
Hjulbas total m/m		3150	3150	5450	5450	5450
Konstruktionshast. km/tim						
Tillåten hastighet km/tim		46,5	46,5	46,5/36	46,5/36	46,5/36
Belysning		Aqa	Aqa	Stal	Stal	Stal
Broms		A.H.	A.H.	A.Sk.	A.Sk.	A.Sk.
Smörjningssystem				Press	Press	Press
för cyl & slider mm		Lub.	Lub.	Friedm.	Friedm.	Friedm.
för axellager		Vek	Vek	Grör	Grör	Grör
Förråd, tanklok				14rör	14rör	14rör
Kol ton		0,68	0,52	1,08	1,24	0,80
Vatten m ³		1,54	1,49	4,15	4,16	2,84
Tender: Broms						
Hjuldiameter m/m						
Materialvikt ton						
Kol förråd ton						
Vattenförråd ton						
Total vikt i tjänst ton						
Hjulbas tender m/m						
— lok med tender m/m						
— i tjänst av ton						
lok med tender						

Samtliga lok utrustade med apparater för tryckluftbromsning av tåg.
Förarsventil Knorr
Luftpump Knorr eller New York 3
4" Elevator för vattentagning samt
i övrigt utrustade för enmansbetjäning

all st.

3. Norrköping - Söderköping - Vikbolandets Järnväg V.B. Spårvidd = 891 mm.

V.B.	lok nr	6	8	9	10	11	12	13
SJ	lok nr	3176	3177	3166	3165	3167	3164	3153
SJ	lok litt	528p	528p	520p	177p	520p	16p	63p
Axelordning		1-C-0	1-C-0	1-C-1	1-D-0	1-C-1	1-D-0	0-D-0
Tillverkare	loket	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab
	ångpannan	D:o	D:o	D:o	D:o	D:o	D:o	Söderst. Norrk.
Tillverknings nr/år	loket	748/ -04	750/ -05	984/ -11	1060/ -15	1100/ -16	1111/ -17	913/ -09
	ångpannan	D:o	D:o	D:o	D:o	D:o	D:o	1501/ -44
Slidstyrning		Albn.	Albn.	Walsch.	Walsch.	Walsch.	Walsch.	Walsch.
Cylinderdiameter m/m		315	315	400	370	400	400	345/ 546
Slaglängd m/m		400	400	500	460	500	500	460
Drivhjulsdiameter m/m		1000	1000	1220	1000	1220	1100	900
Bogghjuldiameter m/m		620	620	760	760	760	760	—
Ångpanna	Rostyta m ²	0,69	0,69	0,95	0,80	0,95	1,20	1,35
	Eldyta m ²	36,6	36,6	52,9	39,9	49,0	49,0	62,5
	Överhett.n.yta m ²	—	—	16,0	13,6	16,9	16,0	—
	Ångtryck kg/cm ²	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	12,0	14,0
Dragkraft kg		2840	2840	4690	4500	4690	5670	4780
Materialvikt ton		17,0	17,0	28,0	25,0	28,0	29,0	26,45
Tjänstevikt ton		21,7	21,0	34,5	31,20	35,20	37,8	29,3
Adhensionsvikt ton		17,3	16,6	21,5	25,1	22,4	30,5	29,3
Hjulbas fast m/m		2470	2470	3050	2450	3070	3070	1700
Hjulbas total m/m		4000	4000	6700	5500	6700	6350	4300
Konstruktionshast. km/tim								
Tillåten hastighet km/tim		53/49	53/49	64	49/38	64	54/42	34
Belysning		Aqo	Aqo	Stal El.	Stal El.	Stal El.	Stal El.	Stal El.
Broms		A.H.	A.H.	A.H.	A.H.	A.H.	A.H.	A.S.K.
Smörjningssystem:				Press	Press	Press	Press	Press
för cyl & slider mm.		Lubb	Lubb	Friedm.	Nohab	Nohab	Nohab	Friedm.
för axellager		Vek.	Vek.	4rör 14rör	6rör 14rör	6rör 14rör	6rör 14rör	4rör 14rör
Förråd, tanklok								
Kol ton		0,60	0,60	1,0	0,8	1,0	1,0	—
Vatten m ³		2,30	2,30	4,0	3,0	4,0	4,6	—
Tender: Broms								20x
Hjuldiameter m/m								790
Materialvikt ton								7,35
Kol-förråd ton								1,5
Vattenförråd ton								5,2
Total vikt i tjänst ton								13,85
Hjulbas, tender m/m								1900
— lok med tender m/m								8990
Vikt i tjänst av lok med tender } ton								43,15
		Plan slid	Plan slid	Kolv slid	Kolv slid	Kolv slid	Kolv slid	Plan slid

Samtliga lok utrustade med apparater
för tryckluftsbromsning av tåg
Förareventiler: Knorr och New York
Luftpumpar: Knorr och New York
4" Elevator för vattentagning.

Anmärkning:

Utv.ramplåtar
o loket

N.V.H.J. Spårvidd: 891 mm.

N.V.H.J.	lok nr	4	10	11	12	14	15	22	23	25	26	30	31	32	33	34
SJ	lok nr	3136	3139	3137	3138	3141	3140	3147	3149	3148	3150	3142	3143	3144	3145	3146
SJ	lok litt	K5p	S23p	S5p	S5p	W5p	S24p	L18p	L19p	L18p	L19p	L15p	L15p	L15p	L15p	L15p
Axelordning		0-G-0	1-G-1	1-C-0	1-C-0	2-B-1	1-C-1	1-C-0	1-C-0	1-C-0	1-C-0	1-G-1	1-G-1	1-C-1	1-C-1	1-C-1
Tillverkare	loket	Nohab	Ks.	Ks.	Ks.	Ks.	Falun	Nohab	Falun	Nohab	Falun	Motala	Motala	Motala	Motala	Motala
	ångpannan	D:o	Ks.	Ks.	Ks.	Ks.	D:o	D:o	D:o	D:o	D:o	D:o	D:o	D:o	D:o	D:o
Tillverknings	loket	102/	65/	66/	75/	70/	166/	848/	164/	997/	165/	525/	526/	527/	528/	579/
nr	ångpannan	1908/	65/	66/	75/	70/	166/	848/	164/	997/	165/	525/	526/	527/	528/	579/
Sidstyrning		-06	-99	-99	-01	-00	-13	-07	-13	-12	-13	-14	-14	-14	-14	-16
Cylinderdiameter m/m		Stephs.	Allan	Allan	Allan	Allan	Walsch.	Walsch.	Walsch.	Walsch.	Walsch.	Walsch.	Walsch.	Walsch.	Walsch.	Walsch.
Slaglängd m/m		320	320	320	320	335	370	400	370	400	370	380	380	380	380	380
Drivhjulsdiameter m/m		500	450	450	450	460	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Bjugghjulsdiameter m/m		900	1000	1000	1000	1220	1100	1220	1100	1220	1100	1200	1200	1200	1200	1200
Rostyta m ²		—	600	600	600	790/	750/	790	750	790	750	760	760	760	760	760
Eldyta m ²		0,89	0,62	0,62	0,62	0,80	1,17	0,90	1,17	0,90	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17
Överhettningyta m ²		43,6	35,0	35,0	35,0	30,8	53,8	50,1	53,8	54,85	53,8	—	—	—	—	—
Ångtryck kg/cm ²		—	9,14	9,14	9,14	8,50	13,00	10,36	13,00	12,73	13,00	13,87	13,87	13,87	13,87	13,87
Dragkraft kg		10,0	12,0	12,0	12,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0
Materialvikt ton		3690	3590	3590	3590	3025	4450	4690	4450	4690	4450	4300	4300	4300	4300	4300
Tjänstevikt ton		13,80	23,30	19,00	19,00	23,80	27,00	23,77	24,40	23,75	24,40	26,40	26,40	26,40	26,40	26,40
Adhensionsvikt ton		17,85	30,00	24,40	24,00	29,60	34,30	26,90	26,90	26,65	26,90	30,30	30,30	30,30	30,30	30,30
Hjulbas fast m/m		17,85	19,80	21,00	21,00	13,20	21,30	21,30	21,30	21,15	21,30	19,80	19,80	19,80	19,80	19,80
Hjulbas total m/m		2600	2800	2800	2800	1800	3000	3000	3000	3000	3000	3200	3200	3200	3200	3200
Konstruktionstakt m/tim		2600	6100	4500	4500	6475	7000	4950	5000	5000	5000	6700	6700	6700	6700	6700
Tillåten hastighet km/tim		44	53	53	53	74	58	64,5	58	64,5	58	—	—	—	—	—
Belysning		30	40	40	40	50	40	40	50	40	50	50	50	50	50	50
Broms		Aga	Stal.	Aga	Aga	Stal.	Aga	Aga	Aga	Aga	Aga	Stal.	Stal.	Stal.	Stal.	Stal.
Smörjningssystem		A.Hv.	A.Hv.	A.Hv.	A.Hv.	A.Hv.	A.Skr.	A.Skr.	A.Skr.	A.Skr.	A.Skr.	A.Skr.	A.Skr.	A.Skr.	A.Skr.	A.Skr.
för cyl & slider mm.		Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press	Press
för axellager		Friedm.	Friedm.	Friedm.	Friedm.	Assa	Michak.	Friedm.	Michak.	Wanaheld.	Michak.	—	—	—	—	—
Förråd, tanklok		Lub.	2rör	2rör	2rör	2rör	Grör	4rör	Grör	Grör	Grör	—	—	—	—	—
Kol ton		Vek.	Vek.	Vek.	Vek.	Vek.	Vek.	Vek.	Vek.	Vek.	Vek.	—	—	—	—	—
Vatten m ³		0,40	1,20	0,60	0,60	0,85	1,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tender: Broms		2,50	3,50	2,80	2,80	2,90	3,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjuldiameter m/m		2ax.	2ax.	2ax.	2ax.	2ax.	2ax.	2ax.	2ax.	2ax.	2ax.	2ax.	2ax.	2ax.	2ax.	2ax.
Materialvikt ton		790	790	790	790	790	790	790	790	790	790	760	760	760	760	760
Kol-förråd ton		6,85	7,50	7,05	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	5,80	5,80	5,80	5,80	5,80
Vattenförråd ton		1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	—	—	—	—	—
Total vikt i tjänst ton		5,45	7,00	5,45	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
Hjulbas tender m/m		13,80	16,00	13,80	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	12,80	12,80	12,80	12,80	12,80
— lok med tender m/m		1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	2200	2200	2200	2200	2200
Vikt i tjänst av lok med tender ton		9700	9280	9750	9280	9280	9280	9280	9280	9280	9280	11355	11355	11355	11355	11355
		40,70	42,90	40,45	42,90	42,90	42,90	42,90	42,90	42,90	42,90	43,10	43,10	43,10	43,10	43,10
		Plan.	Plan.	Plan.	Plan.	Plan.	Kolv.	Kolv.	Kolv.	Kolv.	Kolv.	Kolv.	Kolv.	Kolv.	Kolv.	Kolv.
		slid.	slid.	slid.	slid.	slid.	slid.	slid.	slid.	slid.	slid.	slid.	slid.	slid.	slid.	slid.

Loken nr 4, 11, 12 sakna utrustn. för tryckl. broms.

Loken nr 10, 14, 15, 22, 23, 25, 26, 30-34 har erforderlig utrustning.

Lok nr 15, 25 omändrade för oljeeldning.

Lok nr 4, 10, 14, 30-34 anordnade för enmansbetjäning.

Obs! Kolboxen å loket

Anmärkning:

Gotland Jv lok nr	1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12
SJ lok nr	3061	3062	3063	3064	3076	3077	3072	3078	3069	3070	3060
SJ lok rtt	K2p	K2p	K2p	K3p	S13p	S13p	N4p	S13p	L15p	L15p	B2p
Axelanordning	0-C-0	0-C-0	0-C-0	0-C-1	1-C-0	1-C-0	1-D-1	1-C-0	1-C-0	1-C-0	2-C-0
Tillverkare loket	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab	Motala	Nohab	Nohab	Nohab	Nohab
ångpannan	---	---	---	G.J.	G.J.	G.J.	---	G.J.	---	---	---
Tillverknings loket	87/-77	88/-78	89/-78	314/-90	406/-94	569/-99	867/-39	682/-02	900/-09	969/-11	1185/-20
nr/år ångpannan	24405/-70	29500/-13	30983/-14	4/-36	2/-27	1/-25	2658/-39	3/-32	2062/-42	969/-11	1185/-20
Slidstyrning	Steph.	Steph.	Steph.	Steph.	Steph.	Steph.	Walsch.	Steph.	Walsch.	Walsch.	Walsch.
Cylinderdiameter m/m	280	280	280	310	310	310	410	310	372	371,5	370,5
Slaglängd m/m	406	406	406	400	400	400	500	400	500	500	500
Drivhjulsdiameter m/m	990	990	990	1000	1000	1010	1100	1010	1100	1100	1300
Boggihjulsdiameter m/m	-	-	-	600	600	610	760	610	790	790	790
Rostyta m ²	0,55	0,55	0,55	0,65	0,65	0,65	1,2	0,65	1,1	1,1	1,0
Eldyta m ²	36,15	36,15	36,15	27,34	31,02	31,02	64,1	31,02	55,35	55,35	59,0
Överhettinyta mf	-	-	-	6,87	8,29	8,29	21,3	8,29	11,20	12,05	14,04
Ångtryck kg/cm ²	10	10	10	11	11	1	12,5	11	11	11	12
Dragkraft kg	2100	2100	2100	2700	2700	2700	3200	2700	4500	4500	4100
Materialvikt ton	13,50	13,50	15,33	17,30	17,85	17,67	32,90	17,67	22,90	23,74	28,22
Tjänstevikt ton	17,00	17,00	18,83	22,31	22,12	21,80	40,70	23,64	24,20	25,64	30,59
Adhensionsvikt ton	17,00	17,00	18,83	18,52	18,63	18,30	26,40	18,30	21,00	21,00	20,85
Hjulbas fast m/m	3050	3050	3050	3200	2950	2950	2650	2950	3100	3100	2960
Hjulbas total m/m	3050	3050	3050	4450	4500	4500	7750	4500	5020	5020	5860
Konstruktionshast m/tim	45	45	45	49	52	52	55	52	58	58	73
Tillåten hastighet km/tim	45	45	45	49	52	52	55	52	58	58	73
Belysning	E ₂	E ₂	E ₂	E ₃	E ₃	E ₃	E ₁₁	E ₃	E ₃	E ₃	E ₃
Broms	x.z.	x.z.	x.z. (Y)	x.t. (Y)	x.t. (Y)	x.t. (Y)	x.z. (Y)	x.t. (Y)	x. (Y)	x. (Y)	x. (Y)
Smörjningssystem:	Å6										
för cyl & s. der	Å6	Å6	Å6	Å6	Å6	Å6	+Å12	Å6	Å6	Å6	Å6
för axellager	Vek.	Vek.	Vek.	Vek.	Vek.	Vek.	Å14	Vek.	Vek.	Vek.	Å12
Förråd, tanklok											
Kol ton	0,525	0,525	0,525	0,550	0,680	0,680	1,20	0,680	-	-	-
Vatten m ³	1,66	1,66	1,66	3,18	2,35	2,20	4,00	2,20	-	-	-
Tender: Broms											
Hjuldiameter m/m											
Materialvikt ton											
Kol förråd ton											
Vattenförråd ton											
Total vikt i tjänst ton											
Hjulbas tender m/m											
--- lok med tender m/m											
Vikt i tjänst ov ton											
lok med tender ton											
Anmärkning											

E₃ = Elektr. belysning fr. bilgenerator driven från lok- eller tender-
axel medelst kedja resp. kardan.

Å6 = ÅSSA Press 6 rör
Vek = Veksmörjning Å14 = --- 14 rör.

Å12 = --- 12 rör till slid- & cyl/lock pack

Lok 1-3.8.10-12 vänsterkörda. Lok 1-5.7&9 äro anord. för enmanskörn.
--- 4.5.7&9 högerkörda

Utv. cylindrar å samtliga lok

Hastighetsmätare "Deuta" finnes å lok 4-5.7-12.

Dubbelverkande luftpump å lok 8.10-12. typ P.

Enkelverkande --- å --- 3-5.7.9.

Ånguttag ovanpå rundpannan till stationär elevators för vattenuppföring
finnes å lok 1-5.7-9.

Ånguttag för samma ändamål finnes på tendern å lok 10-12.

Plan- Plan- Plan- Plan- Plan- Plan- Kolv- Plan- Kolv- Kolv- Kolv-
slider slider slider slider slider slider slider slider slider slider
Stiftsmörjning i samtliga ver- och kopplingslager
2 axl. 2 axl. 3 axl.
tender tender tender

Slite - Roma - Järnvägars ånglokomotiv 1 Juli 1947.
(Gotland)

SLB Jvq lok nr	1	2	3
SJ lok nr	3065	3066	3073
SJ lok lift	K4p	K4p	N5p
Axelordning	0-C-0-0	C-0	1-D-0
Tillverkare loket	Ks	Ks	H&S
ångpannan	Motala	Kalmar	H&S
Tillverknings loket	2/00	2/01	18/52
nr/år ångpannan	2683 -40	18/43	2/20
Glidstyrning	Steph.	Steph.	Walsch.
Cylinderdiameter m/m	270	270	390
Slaglängd m/m	400	400	400
Drivhjulsdiameter m/m	900	900	950
Boggihjuldiameter m/m	—	—	700
Rostyta m ²	0,5	0,5	0,90
Eldyta m ²	31,5	31,5	43,77
Överhett. yta m ²	—	—	15,91
Ångtryck kg/cm ²	11	11	12
Dragkraft kg	2300	2300	5000
Materialvikt ton	13,45	13,45	26,50
Tjänstevikt ton	17,30	17,30	32,80
Adhensionsvikt ton	17,30	17,30	26,60
Hjulbas fast m/m	2800	2800	2550
Hjulbas total m/m	2800	2800	5600
Konstruktionshast. km/tim			60
Tillåten hastighet km/tim	40	40	40
Belysning	E3	E3	E3
Broms	X.7	X.7	X.Z
Smörjningssystem:			
för cyl & slider	Lub.	Lub.	F6
för axellager	Vek.	Vek.	Vek.
Förråd tanklok			
Kol ton	0,60	0,60	1,0
Vatten m ³	1,70	1,70	3,0
Tender:			
Hjuldiameter m/m			
Materialvikt ton			
Kolförråd ton			
Vattenförråd ton			
Total vikt i tjänst ton			
Hjulbas tender m/m			
— lok med tender m/m			
Vikt i tjänst av } ton			
lok med tender }			

Plan- Plan- Kolv-
slider slider slider

Stiftsmörjning å samtliga
Koppl- och vevlager

Anmärkning:

E3 = Elektrisk belysning fr. bilgenerator driven fr. remskiva å lokaxel.
Samtliga lok anordnade för enmansbetjäning.

— " — vänsterkörda

F6 = Grörs Friedmans smörjpress

Vek. = Veksmörjning

Lub. = Lubrikatorsmörjning.

Utv. cylindrar å samtliga lok
Hastighetsmätare finnas ej.

Ånguttag ovanpå rundpannan till stationär elevator för vattenuppföring
å lok 1 & 2.

Elevator monterad å lok 3.

Klintehamn-Roma Järnvägars ånglokomotiv 1 juli 1947. (Gotland)

K.L.R. Jrg. lok nr	1	2	3	4	5
SJ lok nr	3067	3068	3074	3075	3071
SJ lok litt	K4p	K4p	S5p	S10p	Np
Axelordning	0-C-0	0-C-0	1-C-0	1-C-0	1-D-0
Tillverkare loket	Ks	Ks	Nohab	Nohab	Motala
ångpannan	Motala	Fole Visby	—	S.R.J.	—
Tillverknings år	59/97	60/98	452/96	—	830/36
årgång	2422/27	2/09	452/27	2/11	2589/36
Stidstyrning	Steph.	Steph.	Steph.	Steph.	Walsch.
Cylinderdiameter m/m	270	270	320	310	360
Slaglänad m/m	400	400	450	400	460
Drivhjulsdiameter m/m	900	900	1000	900	950
Bogghjuldiameter m/m	—	—	600	550	750
Ångpanna Rostyta m ²	0,5	0,5	0,63	0,62	1,0
Eldyta m ²	31,5	31,5	50,0	40,3	43,79
Överhett. yta m ²	—	—	—	2	13,56
Ångtryck kg/cm ²	11	11	12	10	11
Dragkraft kg	2300	2300	3600	2800	4500
Materialvikt ton	13,45	13,45	19,55	17,55	23,5
Tjänstevikt ton	17,30	17,30	24,78	19,15	30,1
Adhensionsvikt ton	17,30	17,30	20,76	15,70	24,6
Hjulbas fast m/m	2800	2800	2800	2800	2500
Hjulbas total m/m	2800	2800	4500	4300	5450
Konstruktionshast. km/tim	—	—	50	47	46
Tillåten hastighet km/tim	45	45	45	45	40
Belysning	E3	E3	E3	E3	E11
Broms	X1	X1	X1	X1	X2
Smörjningssystem: för cyl & slider	Lub.	Lub.	Lub.	Lub.	Å6
för axellager	Vek.	Vek.	Vek.	Vek.	Vek.
Förråd, tanklok	—	—	—	—	—
Kol ton	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
Vatten m ³	1,70	1,70	2,80	—	3,00
Tender:	—	—	—	—	—
Hjuldiameter m/m	—	—	—	—	—
Materialvikt ton	—	—	—	—	—
Kolförråd ton	—	—	—	—	—
Vattenförråd ton	—	—	—	—	—
Total vikt i tjänst ton	—	—	—	—	—
Hjulbas, tender m/m	—	—	—	—	—
— lok med tender m/m	—	—	—	—	—
vikt i tjänst av lok med tender } ton	—	—	—	—	—
Anmärkning:	Plan- slider	Plan- slider	Plan- slider	Plan- slider	Kolv- slider
	Stiftsmörjning	Stiftsmörjning	Stiftsmörjning	Stiftsmörjning	Stiftsmörjning
	lika	lika	lika	lika	lika
	vev-ö	vev-ö	vev-ö	vev-ö	vev-ö
	koppl.	koppl.	koppl.	koppl.	koppl.
	lager	lager	lager	lager	lager

E3 = Elektr. belysn. från bilgenerator driven från remskiva å lokaxel.
Samtliga lok anordnade för enmansbetjäning

Å6 = Grörs ÅSSA smörjpress
Vek = Veksmörjning
Lub = Lubrikatorsmörjning

Lok 2. avställt sedan 1945 på grund av dålig fyrbox.
Utv. cylindror å samtliga lok
Hastighetsmätare finnes ej.

Ånguttag ovanpå rundpannan till stationär elevator för vattenuppföring å loka
Elevator dessutom monterad å lok 5.

1.

Revisionsuppgifter beträffande ångpannor och lokomotiv
vid Gotlands & Ölands Järnvägar.

Gotlands Järnväg	Lok nr											Anm.
	1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	
Ångpannan ny år	1910	1913	1914	1936	1927	1925	1939	1932	1942	1945	1920	
Fyrboxen ny år	1947	1938	1943	1936	1936	1946	1939	1945	1942	1945	1942	
Pannan erhållit rev.												
Kl. II mån/år	7/1947	6/1938	8/1943	5/1936	3/1936 ^x	6/1946	8/1939	9/1945	9/1942	8/1945	5/1942	* Lok 5 fyrbox skall utbytas 1947 före lokt. Kalmar V.A.B. utför arbetet.
Kl. III — " —	—	—	—	5/1945	3/1946	—	7/1947	—	xx	—		** Lok 10 erhåller rev. kl. III å ångpannan i aug. 47
Kl. V — " —	—	4/1945	3/1947	—	—	—	—	—	8/1945	—	1/1945	
Lokets senaste rev.												
Kl. A	7/1947	4/1945	8/1943	8/1946	3/1946	7/1946	7/1947	9/1945	5/1946	9/1946	2/1946	
Kl. B								2/1947				
Gensmälning km.												
Sedan fyrboxen insattes	0	175,000	81,500	350,000	435,000	33,000	329,000	63,000	201,000	95,100	276,800	
Sedan loket erhöill A.-rev.	0	50,000	81,500	12,700	47,500	33,000	0	63,000	59,100	34,600	81,300	
Medeltal gensmälning mån	1700	1900	1800	1300	3100	2600	3700	3000	4450	3550	4700	

Klintehamn - Roma Järnväg	Lok nr					Anm.
	1	2	3	4	5	
Ångpannan ny år	1927	1909	1927	1911	1936	
Fyrboxen ny år	1927	1933	1941	1932	1936	
Pannan erhållit rev.						
Kl. II mån/år	6/1944 ^x	6/1933 ^{xx}	8/1941	8/1932	1936	^x Förenklad kl. II. ny koppartubgavel, mantelplåt och bakgavel lappade.
Kl. III — " —	—	3/1942	4/1945	11/1945	8/1946	^{xx} Lok 2 fyrbox. erfordrar kl. II om densamma skall kunna användas. Loket avställt sedan 1945.
Kl. V — " —	8/1945	2/1945	—	5/1947		Lok 4 bör nästa år, eller så snart det samma kan avställas, erhålla kl. II.
Lokets senaste rev.						
kl. A	8/1944	12/1943	5/1945	11/1945	10/1945	
kl B		2/1945				
Genomkypna km.						
Sedan fyrboxen insattes	38300	210000	135300	287000	190000	
Sedan loket erhöit A-rev.	38300	24100	44300	16500	28000	
Medeltal genomkypna km/mån	1180	575	1740	870	3000	

Slite - Roma Järnväg	Lok nr			Anm.
	1	2	3	
Ångpannan ny år	1940	1943	1920	
Fyrboxen ny år	1940*	1943	1941	* Lok 1 fyrbox otät i tubgavel, pannan bör omses och tätas.
Pannan erhållit rev.				
Kl. II mån/år				
Kl. III — " —	8/1944	6/1946	8/1945	
Kl. V — " —	9/1945			
Lokets senaste rev.				
kl. A	9/1944	8/1946	8/1945	
kl B	—	—	—	
Genomlupna km.				
Sedan fyrboxen insattes	139.500	114.000	180.000	
Sedan loket erhållit A-rev.	12400	65000	55.000	
Medeltal genomlupna km/min	375	5400	2500	

Ölands-Järnvägar

Ångpannan ny år

Fyrboxen ny år

Pannan erhållit rev.

Kl. II mån/år

Kl. III

Kl. V

Lokets senaste rev.

Kl. A

Kl. B

Genomslupna km.

Sedan fyrboxen insattes

Sedan loket erhöft A-rev.

Medeltal genomslupna, km/mån

Lok n^o

1	2	3	4	6	9	10	11	12
1908	1908	1908	1908	1920	1906	1935	1939	1946
1938	1939	1934 ^x	1935	1944	1945	1935	1939	1946
9/1938	7/1939	10/1934	8/1935	9/1944	11/1945	8/1935	7/1939	—
5/1943	4/1944	5/1946	9/1946	—	—	9/1945	9/1944	—
9/1946	7/1947	4/1947	—	9/1946	—	10/1946	4/1946	—
1944	8/1945	5/1946	—	1944	—	1945	—	—
9/1946	1/1947	—	8/1946	2/1947	1/1947	6/1946	4/1947	—
204,000	175,000	297,000	259,000	74,000	20,000	297,000	115,000	30,000
—	47,000	16,500	—	—	—	—	—	—
2000	2000	1100	—	2100	600	2600	1500	3000

Anm.

^x Lok 3 fyrbox bör omg. bytas. Reserv beställd. Tubbyte bör utföras före betkampanjen å lok. 1, 4, 6, 10 & 11.
Inga nya hjulringar erfordras i år.

5
1-C-1
H&S
--x
17738
120
-20
-39
We'sch.
300
450
900
610
0,66
33,3
10,15
12
3250
21,90
28,00
18,40
2200
5200
50
—
XZ (Y)
—
—
1,0
3,5

Lok 9 försedd med "Finsk" skorsten. Kol-skorsten finns

[illegible]