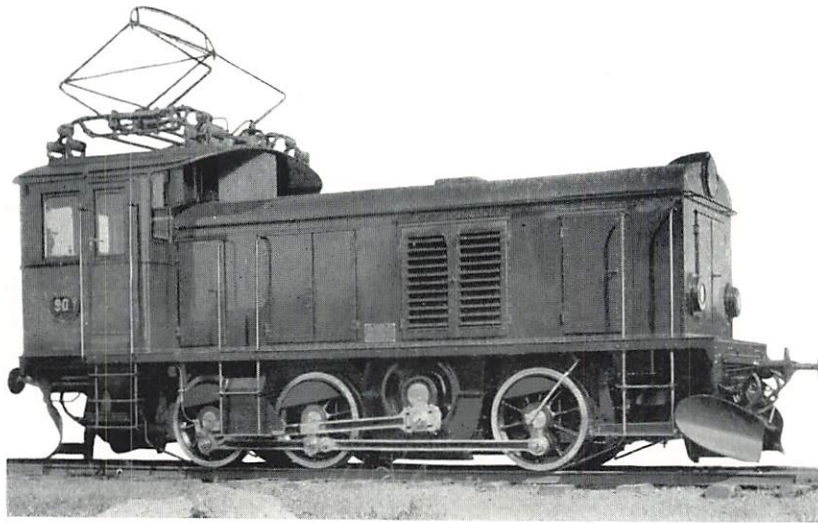




Elektrische Güterzuglokomotive. Bergslagens Eisenbahn.

Electric goods locomotive. Bergslagens Railway.

Locomotive électrique à marchandises. Chemins de fer de Bergslagera.



C ELEKTRISCHE EINPHASEN-LOKOMOTIVE

0-6-0 SINGLE-PHASE ELECTRIC LOCOMOTIVE

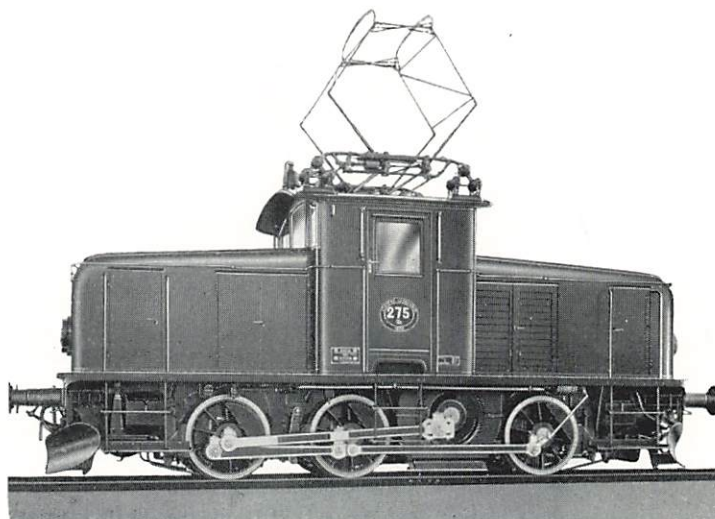
0-3-0 LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE À COURANT MONOPHASÉ

Construite pour les chemins de fer de l'État suédois

Type U

Hauptabmessungen — Principal Dimensions — Dimensions Principales

Spurweite	Gauge	Voie	1435 mm	4' 8 1/2"
Durchmesser der Treibräder ..	Diameter of driving wheels ...	Diamètre des roues motrices ..	1100 "	36' 1 1/16"
Radstand	Wheelbase	Empattement	4100 "	13' 5 7/16"
Länge über die Puffer	Length over buffers	Longueur entre tampons	9600 "	31' 6"
Voltzahl der Kontaktleitung ...	Voltage of contact line	Voltage de la ligne de contact ..	14000—16000	14000—16000
» des Motors	» » motor	» du moteur	310	310
Periodenzahl	Frequency	Fréquence	16 2/3	16 2/3
Stundenleistung	One hour rating	Puissance unihoraire	700	700 HP
Stundengeschwindigkeit	Speed at one hour rating	Vitesse en régime unihoraire...	23 km/h	14,5 m. p. h.
Höchstgeschwindigkeit	Maximum speed	» maximum	45 "	28 "
Maximale Zugkraft	» tractive power	Effort » de traction ..	15000 kg	33070 lbs.
Stundenzugkraft	Tractive power at one hour rating	Effort de traction en régime unih.	7400 "	16315 "
Übersetzungsverhältnis	Gear ratio	Rapport de transmission.....	1:4,56	1:4,56
Gewicht des mechanischen Teils	Weight of mechanical part	Poids de la partie mécanique ..	30700 kg	67680 lbs.
» » elektrischen	» » electrical »	» » » électrique ...	15800 "	34830 "
Gesamtes Dienstgewicht	Total weight in working order ..	» total en ordre de marche	46500 "	102510 "
Schienenendruck, Achse I	Weight on rail, axle I	» sur rail, essieu I	15500 "	34170 "
» » II	» » » » II	» » » » II	15500 "	34170 "
» » III	» » » » III	» » » » III	15500 "	34170 "



C ELEKTRISCHE EINPHASEN-LOKOMOTIVE

0-6-0 SINGLE-PHASE ELECTRIC LOCOMOTIVE

0-3-0 LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE À COURANT MONOPHASÉ

Construite pour les chemins de fer de l'État suédois

Type Ub

Hauptabmessungen — Principal Dimensions — Dimensions Principales

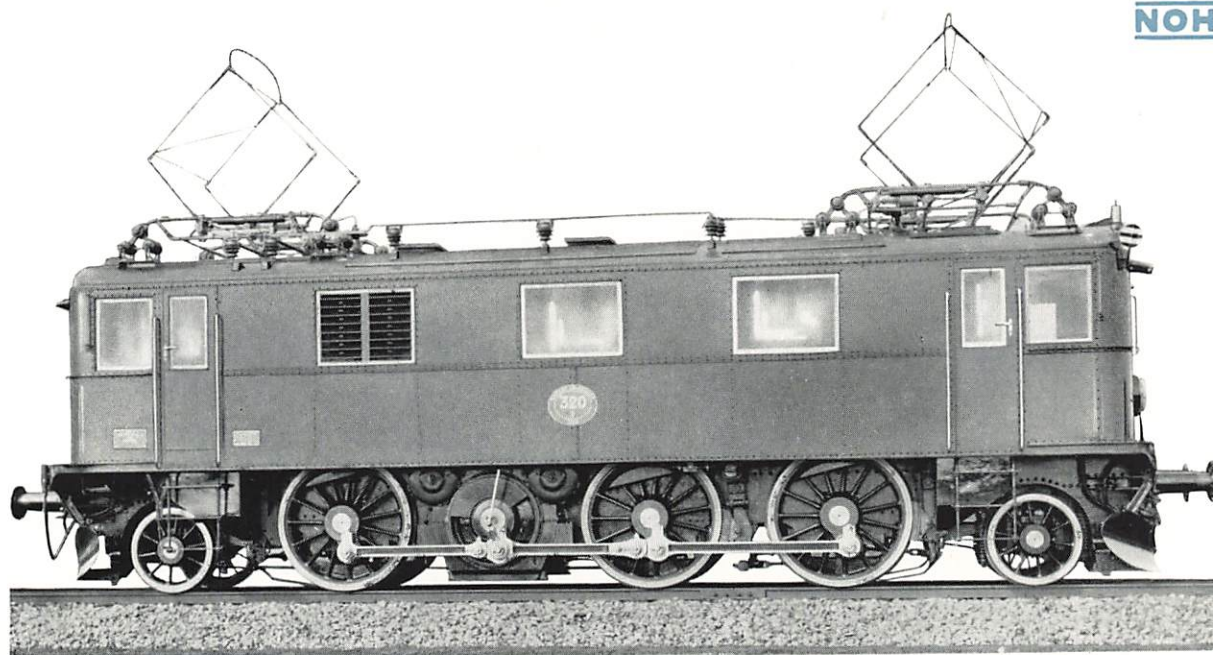
Spurweite	Gauge	Voie	1435 mm	4' 8 1/2"
Durchmesser der Treibräder ..	Diameter of driving wheels ...	Diamètre des roues motrices ..	1100 »	36' 1 1/16"
Radstand	Wheelbase	Empattement	4100 »	13' 5 7/16"
Länge über die Puffer	Length over buffers	Longueur entre tampons	9600 »	31' 6"
Voltzahl der Kontaktleitung ...	Voltage of contact line	Voltage de la ligne de contact ..	14000—16000	14000—16000
» des Motors	» » motor	» du moteur	310	310
Periodenzahl	Frequency	Fréquence	16 2/3	16 2/3
Stundenleistung	One hour rating	Puissance unihoraire	700	700 HP
Stundengeschwindigkeit	Speed at one hour rating	Vitesse en régime unihoraire...	23 km/h	14,5 m. p. h.
Höchstgeschwindigkeit	Maximum speed	» maximum	45 »	28 »
Maximale Zugkraft	» tractive power	Effort » de traction ..	15000 kg	33070 lbs.
Stundenzugkraft	Tractive power at one hour rating	» de traction en régime unih.	7400 »	16315 »
Übersetzungsverhältnis	Gear ratio	Rapport de transmission	1: 4,56	1: 4,56
Gewicht des mechanischen Teils	Weight of mechanical part ...	Poids de la partie mécanique ..	30700 kg	67680 lbs.
» » elektrischen »	» » electrical »	» » » électrique ...	16700 »	36810 »
Gesamtes Dienstgewicht	Total weight in working order	» total en ordre de marche	47400 »	104490 »
Schienenendruck, Achse I	Weight on rail, axle I	» sur rail, essieu I	15800 »	34830 »
» » II	» » » II	» » » II	15800 »	34830 »
» » III	» » » III	» » » III	15800 »	34830 »



Elektrische Lokomotiven bei der Montage.

Electric locomotives in course of erection.

Locomotives électriques en cours de montage.



1 C 1 ELEKTRISCHE EINPHASEN-LOKOMOTIVE

2-6-2 SINGLE-PHASE ELECTRIC LOCOMOTIVE

1-3-1 LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE À COURANT MONOPHASE

Construite pour les chemins de fer de l'État suédois

Type Dk

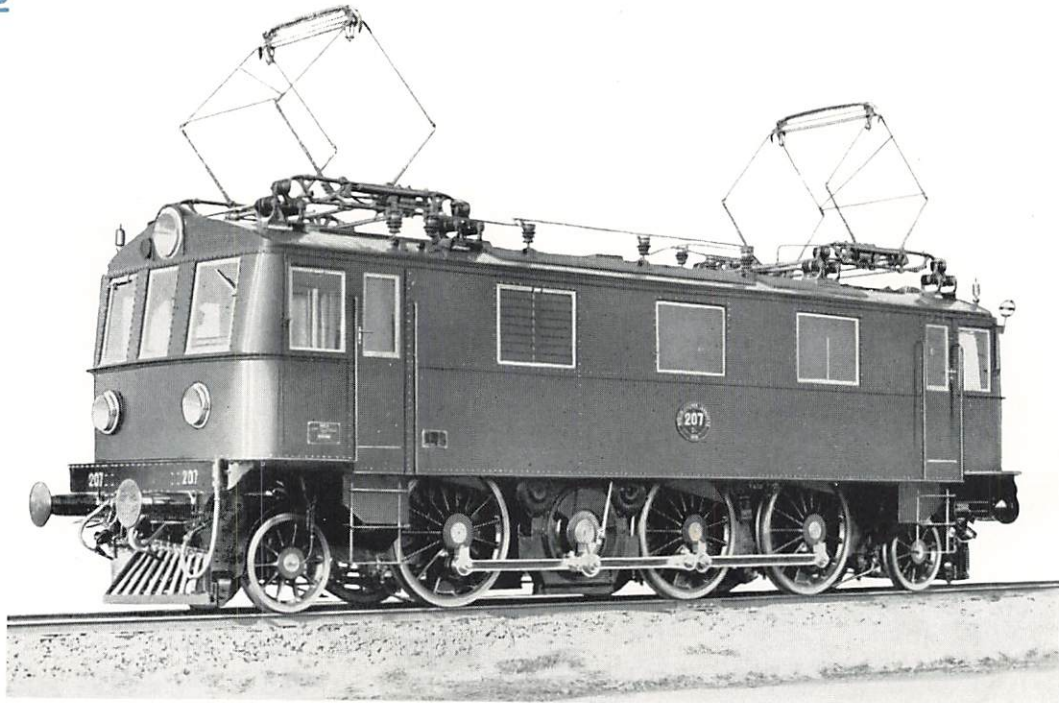
Dieser Typ wird auch als Güterzuglokomotive gebaut, wobei ausschliesslich das Uebersetzungsverhältnis geändert wird.

This type is also built as a goods locomotive without any other alterations than that of the gear ratio.

Ce type est aussi construit comme locomotive à marchandises sans aucunes autres modifications que celle du rapport de transmission.

Hauptabmessungen — Principal Dimensions — Dimensions Principales

Spurweite	Gauge	Voie	1435 mm	4' 8 1/2"
Durchmesser der Treibräder ..	Diameter of driving wheels ...	Diamètre des roues motrices ..	1530 "	5' 1/4"
» » Laufräder ..	» » leading » ..	» » » porteuses ..	970 "	3' 2 3/16"
Fester Radstand	Rigid wheelbase	Empattement fixe	5400 "	17' 9"
Gesamter Radstand	Total »	» total	9400 "	30' 10 1/16"
Länge über die Puffer	Length over buffers	Longueur entre tampons	13000 "	42' 7 13/16"
Voltzahl der Kontaktleitung ...	Voltage of contact line	Voltage de la ligne de contact ..	14000—16000	14000—16000
» » Motoren	» » motors	» des moteurs	380	380
Periodenzahl	Frequency	Fréquence	16 2/3	16 2/3
Stundenleistung	One hour rating	Puissance unihoraire	2000	2000 HP
Stundengeschwindigkeit	Speed at one hour rating	Vitesse en régime unihoraire ..	71,5 km/h	44,5 m. p. h.
Höchstgeschwindigkeit	Maximum speed	» maximum	100 "	62 "
Maximale Zugkraft	» tractive power	Effort » de traction ..	17000 kg	37480 lbs.
Stundenzugkraft	Tractive power at one hour rating	» de traction en régime unih.	7600 "	16755 "
Übersetzungsverhältnis	Gear ratio	Rapport de transmission	1: 3,19	1: 3,19
Gewicht des mechanischen Teils	Weight of mechanical part ...	Poids de la partie mécanique ..	51900 kg	114420 kg
» » elektrischen	» » electrical »	» » » électrique ...	28500 "	62840 "
Reibungsgewicht	Adhesion weight	» adhérent	51000 "	112440 "
Gesamtes Dienstgewicht	Total weight in working order ..	» total en ordre de marche	80400 "	177260 "
Schienendruck, Achse I	Weight on rail, axle I	» sur rail, essieu I	14700 "	32410 "
» » II	» » » II	» » » II	17000 "	37480 "
» » III	» » » III	» » » III	17000 "	37480 "
» » IV	» » » IV	» » » IV	17000 "	37480 "
» » V	» » » V	» » » V	14700 "	32410 "



1 C 1 ELEKTRISCHE EINPHASEN-LOKOMOTIVE

2-6-2 SINGLE-PHASE ELECTRIC LOCOMOTIVE

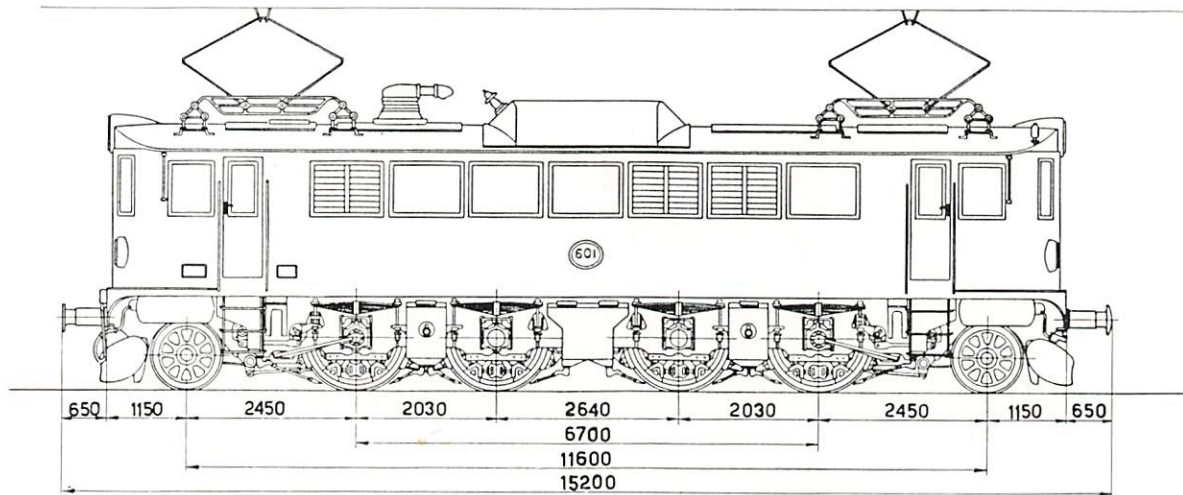
1-3-1 LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE À COURANT MONOPHASE

Construite pour les chemins de fer de Bergslagera, Suède.

Type D s

Hauptabmessungen — Principal Dimensions — Dimensions Principales

Spurweite	Gauge	Voie	1435 mm	4' 8 1/2"
Durchmesser der Treibräder ..	Diameter of driving wheels ...	Diamètre des roues motrices ..	1530 »	5' 1/4"
» » Laufräder ...	» » leading » ...	» » » porteuses ..	970 »	3' 2 3/16"
Fester Radstand	Rigid wheelbase	Empattement fixe	5400 »	17' 9"
Gesamter Radstand	Total »	» total	9400 »	30' 10 1/16"
Länge über die Puffer	Length over buffers	Longueur entre tampons	13000 »	42' 7 13/16"
Voltzahl der Kontaktleitung ...	Voltage of contact line	Voltage de la ligne de contact ..	14000—16000	14000—16000
» » Motoren	» » motors	» des moteurs	380	380
Periodenzahl	Frequency	Fréquence	16 2/3	16 2/3
Stundenleistung	One hour rating	Puissance unihoraire	2000	2000 HP
Stundengeschwindigkeit	Speed at one hour rating	Vitesse en régime unihoraire...	80 km/h	50 m. p. h.
Höchstgeschwindigkeit	Maximum speed	» maximum	110 »	68,5 »
Maximale Zugkraft	» tractive power	Effort » de traction ..	12000 kg	26455 lbs.
Stundenzugkraft	Tractive power at one hour rating	» de traction en régime unih.	6800 »	14990 »
Übersetzungsverhältnis	Gear ratio	Rapport de transmission	1: 2,88	1: 2,88
Gewicht des mechanischen Teils	Weight of mechanical part ...	Poids de la partie mécanique ..	51000 kg	114420 lbs.
» » elektrischen	» » electrical	» » électrique ...	28500 »	62840 »
Reibungsgewicht	Adhesion weight	» adhérent	51000 »	112440 »
Gesamtes Dienstgewicht	Total weight in working order ..	» total en ordre de marche	80400 »	177260 »
Schienendruck, Achse I	Weight on rail, axle I	» sur rail, essieu I	14700 »	32410 »
» » II	» » » II	» » » II	17000 »	37480 »
» » III	» » » III	» » » III	17000 »	37480 »
» » IV	» » » IV	» » » IV	17000 »	37480 »
» » V	» » » V	» » » V	14700 »	32410 »



**1 Do 1 ELEKTRISCHE EINPHASEN-LOKOMOTIVE
HOHLWELLENANTRIEB**

**2-8-2 SINGLE-PHASE ELECTRIC LOCOMOTIVE
QUILLE DRIVE SYSTEM**

**1-4-1 LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE À COURANT MONOPHASE
COMMANDE PAR ARBRES CREUX**

Construite pour les chemins de fer de l'État suédois

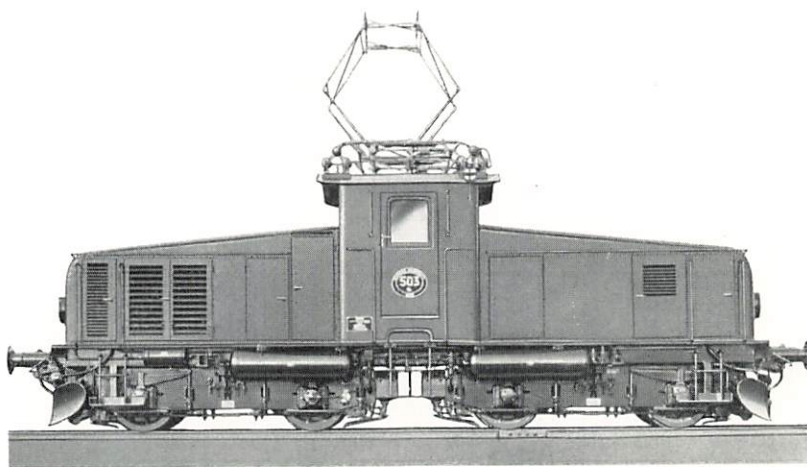
Type F

Hauptabmessungen — Principal Dimensions — Dimensions Principales

Spurweite	Gauge	Voie	1435 mm	4' 8 1/2"
Durchmesser der Treibräder ..	Diameter of driving wheels ...	Diamètre des roues motrices ..	1530 "	5' 1/4"
» » Laufräder ...	» » leading » ...	» » » porteuses ..	980 "	3' 2 5/8"
Radstand der Treibräder	Wheelbase of driving wheels ..	Empattement des roues motrices	6700 "	21' 11 13/16"
Gesamter Radstand	Total wheelbase	» total	11600 "	38' 11 1/16"
Länge über die Puffer	Length over buffers	Longueur entre tampons	15200 "	49' 10 7/16"
Voltzahl der Kontaktleitung ...	Voltage of contact line	Voltage de la ligne de contact ..	14000—16000	14000—16000
» » Motoren	» » motors	» des moteurs	430	430
Periodenzahl	Frequency	Fréquence	16 2/3	16 2/3
Stundenleistung	One hour rating	Puissance unihoraire	3500	3500 HP
Stundengeschwindigkeit	Speed at one hour rating	Vitesse en régime unihoraire ..	95 km/h	59 m. p. h.
Höchstgeschwindigkeit	Maximum speed	» maximum	135 "	84 "
Maximale Zugkraft	» tractive power	Effort » de traction ..	17000 kg	37480 lbs.
Stundenzugkraft	Tractive power at one hour rating	» de traction en régime unih.	9700 "	21385 "
Übersetzungsverhältnis	Gear ratio	Rapport de transmission.....	1: 3,35	1: 3,35
Gewicht des mechanischen Teils	Weight of mechanical part	Poids de la partie mécanique ..	52100 kg	114860 lbs.
» » elektrischen	» » electrical	» » » électrique ...	49100 "	108250 "
Reibungsgewicht	Adhesion weight	» adhérent	69200 "	152560 "
Gesamtes Dienstgewicht	Total weight in working order..	» total en ordre de marche	101200 "	223110 "
Schienendruck, Achse I	Weight on rail, axle I	» sur rail, essieu I	16000 "	35275 "
» » II	» » » II	» » » II	17300 "	38140 "
» » III	» » » III	» » » III	17300 "	38140 "
» » IV	» » » IV	» » » IV	17300 "	38140 "
» » V	» » » V	» » » V	17300 "	38140 "
» » VI	» » » VI	» » » VI	16000 "	35275 "



*Wasserfall bei Trollhättan.
Water fall at Trollhättan.
Chute d'eau à Trollhättan.*



**Bo-Bo ELEKTRISCHE EINPHASEN-LOKOMOTIVE
EINZELACHSANTRIEB MIT TATZLAGERMOTOREN**

**Bo-Bo SINGLE-PHASE ELECTRIC LOCOMOTIVE
MOTORS OF TRAMWAYS SUSPENSION TYPE**

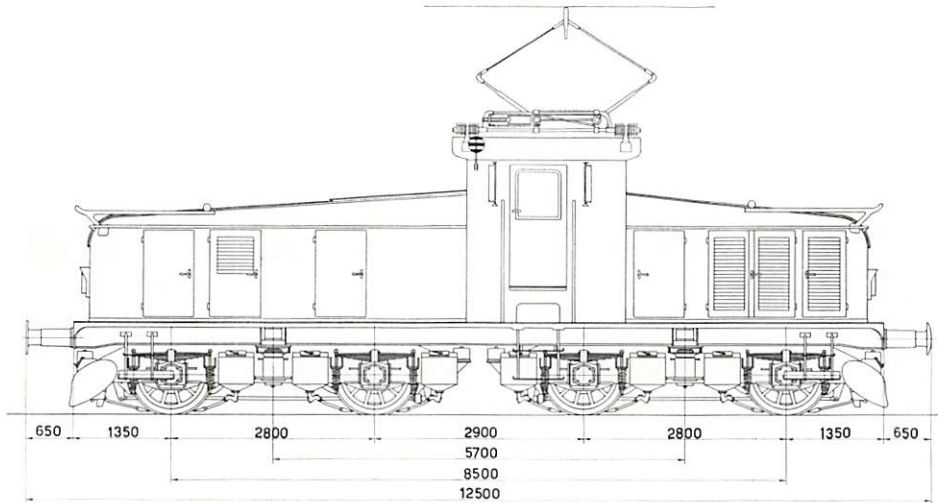
**Bo-Bo LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE À COURANT MONOPHASÉ
MOTEURS À SUSPENSION DU TYPE DES TRAMWAYS**

Construite pour les chemins de fer de l'État suédois

Type Hb

Hauptabmessungen — Principal Dimensions — Dimensions Principales

Spurweite	Gauge	Voie	1435 mm	4' 8 1/2"
Raddurchmesser	Wheel diameter	Diamètre des roues	986 "	3' 2 13/16"
Abstand zwischen Drehzapfen ..	Distance between centre pins ..	Distance entre les pivots du bogie	5350 "	17' 6 5/8"
Radstand des Drehgestelles ...	Wheelbase of bogie	Empattement du bogie	2500 "	8' 2 7/16"
Gesamter Radstand	Total wheelbase	» total	7850 "	25' 9 1/16"
Länge über die Puffer	Length over buffers	Longueur entre tampons	11720 "	38' 5 7/16"
Voltzahl der Kontaktleitung ...	Voltage of contact line	Voltage de la ligne de contact ..	14000—16000	14000—16000
» » Motoren	» » motors	» des moteurs	305	305
Periodenzahl	Frequency	Fréquence	16 2/3	16 2/3
Stundenleistung	One hour rating	Puissance unihoraire	1600	1600 HP
Stundengeschwindigkeit	Speed at one hour rating	Vitesse en régime unihoraire ...	52 km/h	32,5 m. p. h.
Höchstgeschwindigkeit	Maximum speed	» maximum	90	56
Maximale Zugkraft	» tractive power	Effort » de traction ..	12000 kg	26455 lbs.
Stundenzugkraft	Tractive power at one hour rating	» de traction en régime unih.	7200 "	15875 "
Übersetzungsverhältnis	Gear ratio	Rapport de transmission.....	1: 3,8	1: 3,8
Gewicht des mechanischen Teils	Weight of mechanical part ...	Poids de la partie mécanique ..	25000 kg	55120 lbs.
» » elektrischen	» » electrical	» » » électrique ...	26200 "	57760 "
Gesamtes Dienstgewicht	Total weight in working order ..	» total en ordre de marche	51200 "	112880 "
Schienenendruck, Achse I	Weight on rail, axle I	» sur rail, essieu I	12900 "	28440 "
» » II	» » » II	» » » II	12900 "	28440 "
» » III	» » » III	» » » III	12700 "	28000 "
» » IV	» » » IV	» » » IV	12700 "	28000 "



**Bo-Bo ELEKTRISCHE EINPHASEN-LOKOMOTIVE
EINZELACHSANTRIEB MIT TATZLAGERMOTOREN**

**Bo-Bo SINGLE-PHASE ELECTRIC LOCOMOTIVE
MOTORS OF TRAMWAYS SUSPENSION TYPE**

**Bo-Bo LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE À COURANT MONOPHASE
MOTEURS À SUSPENSION DU TYPE DES TRAMWAYS**

Construite pour les chemins de fer de l'État suédois

Type Hc

Hauptabmessungen — Principal Dimensions — Dimensions Principales

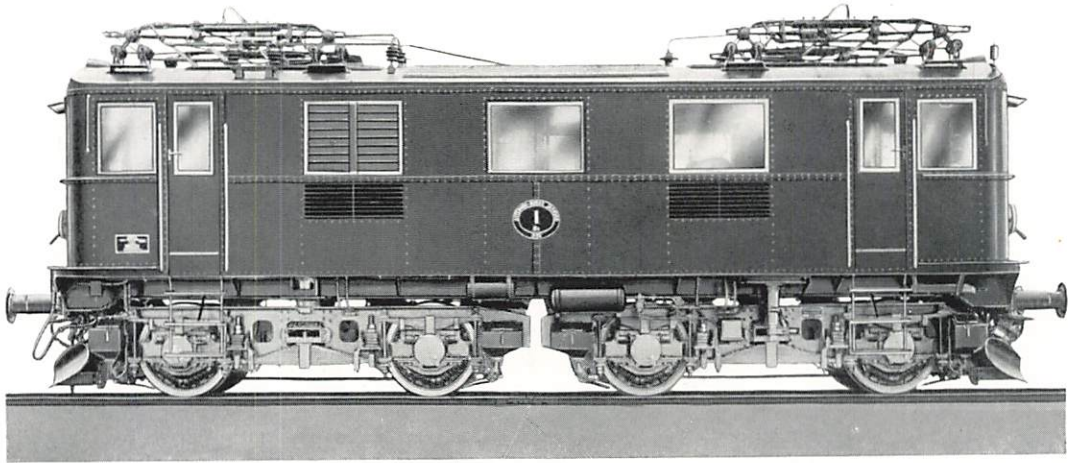
Spurweite	Gauge	Voie	1435 mm	4' 8 1/2"
Raddurchmesser	Wheel diameter	Diamètre des roues	1100 »	3' 7 5/16"
Abstand zwischen Drehzapfen ..	Distance between centre pins ..	Distance entre les pivots du bogie	5700 »	18' 8 3/8"
Radstand des Drehgestelles ...	Wheelbase of bogie	Empattement du bogie	2800 »	9' 2 1/4"
Gesamter Radstand	Total wheelbase	» total	8500 »	27' 10 5/8"
Länge über die Puffer	Length over buffers	Longueur entre tampons	12500 »	41' 1/8"
Voltzahl der Kontaktleitung ...	Voltage of contact line	Voltage de la ligne de contact ..	14000—16000	14000—16000
» » Motoren	» » motors	» des moteurs	305	305
Periodenzahl	Frequency	Fréquence	16 2/3	16 2/3
Stundenleistung	One hour rating	Puissance unihoraire	1600	1600 HP
Stundengeschwindigkeit	Speed at one hour rating	Vitesse en régime unihoraire...	53 km/h	33 m. p. h.
Höchstgeschwindigkeit	Maximum speed	» maximum	80 »	50 »
Maximale Zugkraft	» tractive power	Effort » de traction ..	15000 kg	33070 lbs.
Stundenzugkraft	Tractive power at one hour rating	» de traction en régime unih.	8000 »	17640 »
Übersetzungsverhältnis	Gear ratio	Rapport de transmission.....	1:4,6	1:4,6
Gewicht des mechanischen Teils	Weight of mechanical part ...	Poids de la partie mécanique ..	32200 kg	70990 lbs.
» » elektrischen »	» » electrical »	» » électrique ..	27800 »	61290 »
Gesamtes Dienstgewicht	Total weight in working order	» total en ordre de marche	60000 »	132280 »
Schienenendruck, Achse I	Weight on rail, axle I	» sur rail, essieu I	15000 »	33070 »
» » II	» » » II	» » » II	15000 »	33070 »
» » III	» » » III	» » » III	15000 »	33070 »
» » IV	» » » IV	» » » IV	15000 »	33070 »



Das hydro-elektrische Kraftwerk in Trollhättan.

The hydro-electric station at Trollhättan.

L'usine hydro-électrique de Trollhättan.



**Bo-Bo ELEKTRISCHE EINPHASEN-LOKOMOTIVE
HOHLWELLENANTRIEB**

**Bo-Bo SINGLE-PHASE ELECTRIC LOCOMOTIVE
QUILLE DRIVE SYSTEM**

**Bo-Bo LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE À COURANT MONOPHASE
COMMANDE PAR ARBRES CREUX**

Construite pour les chemins de fer Göteborg—Borås, Suède

Type B

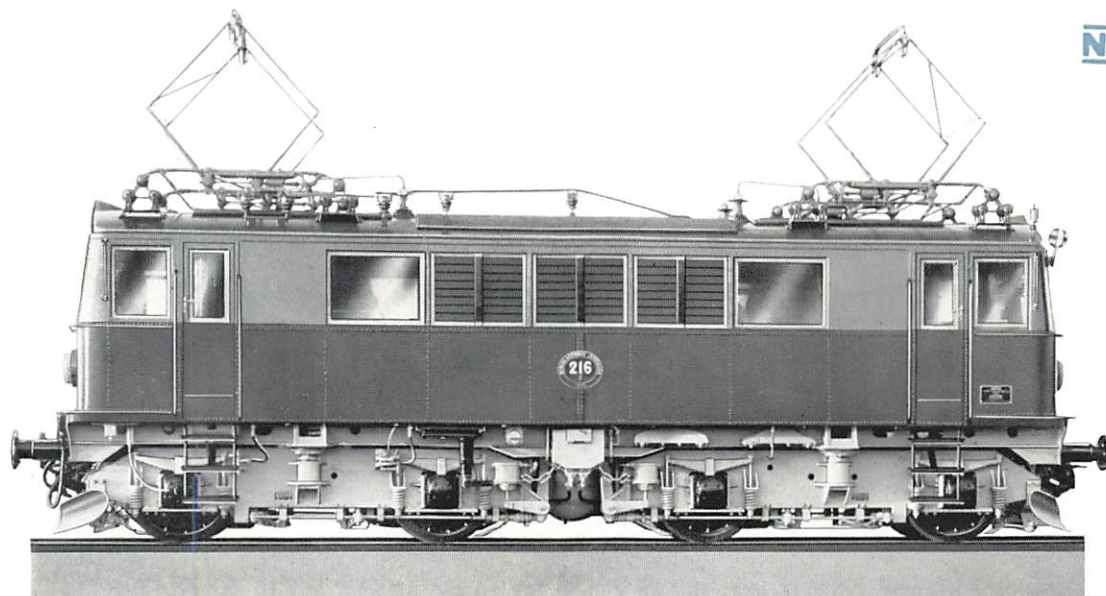
Dieser Typ wird auch als Güterzuglokomotive gebaut, wobei ausschliesslich das Übersetzungsverhältnis geändert wird.

This type is also built as a goods locomotive without any other alterations than that of the gear ratio.

Ce type est aussi construit comme locomotive à marchandises sans aucunes autres modifications que celle du rapport de transmission.

Hauptabmessungen — Principal Dimensions — Dimensions Principales

Spurweite	Gauge	Voie	1435 mm	4' 8 1/2"
Raddurchmesser	Wheel diameter	Diamètre des roues	1060 "	3' 5 3/4"
Abstand zwischen Drehzapfen ..	Distance between centre pins ..	Distance entre les pivots du bogie	5200 "	17' 3/4"
Radstand des Drehgestelles ...	Wheelbase of bogie	Empattement du bogie	2800 "	9' 2 1/4"
Gesamter Radstand	Total wheelbase	» total	8000 "	26' 3"
Länge über die Puffer	Length over buffers	Longueur entre tampons	11900 "	39' 1/2"
Voltzahl der Kontaktleitung ...	Voltage of contact line	Voltage de la ligne de contact ..	14000—16000	14000—16000
» » Motoren	» » motors	» des moteurs	305	305
Periodenzahl	Frequency	Fréquence	16 2/3	16 2/3
Stundenleistung	One hour rating	Puissance unihoraire	1600	1600 HP
Stundengeschwindigkeit	Speed at one hour rating	Vitesse en régime unihoraire ..	69 km/h	43 m. p. h.
Höchstgeschwindigkeit	Maximum speed	» maximum	100 "	62 "
Maximale Zugkraft	» tractive power	Effort » de traction ..	13000 kg	28660 lbs.
Stundenzugkraft	Tractive power at one hour rating	» de traction en régime unih.	6600 "	14550 "
Übersetzungsverhältnis	Gear ratio	Rapport de transmission	1:3,73	1:3,73
Gewicht des mechanischen Teils	Weight of mechanical part	Poids de la partie mécanique ..	35000 kg	77160 lbs.
» » elektrischen	» » electrical	» » électrique	33000 "	72760 "
Gesamtes Dienstgewicht	Total weight in working order	» total en ordre de marche	68000 "	149920 "
Schienenendruck, Achse I	Weight on rail, axle I	» sur rail, essieu I	17000 "	37480 "
» » II	» » » II	» » » II	17000 "	37480 "
» » III	» » » III	» » » III	17000 "	37480 "
» » IV	» » » IV	» » » IV	17000 "	37480 "



**Bo-Bo ELEKTRISCHE EINPHASEN-LOKOMOTIVE
EINZELACHSANTRIEB MIT TATZLAGERMOTOREN**

**Bo-Bo SINGLE-PHASE ELECTRIC LOCOMOTIVE
MOTORS OF TRAMWAYS SUSPENSION TYPE**

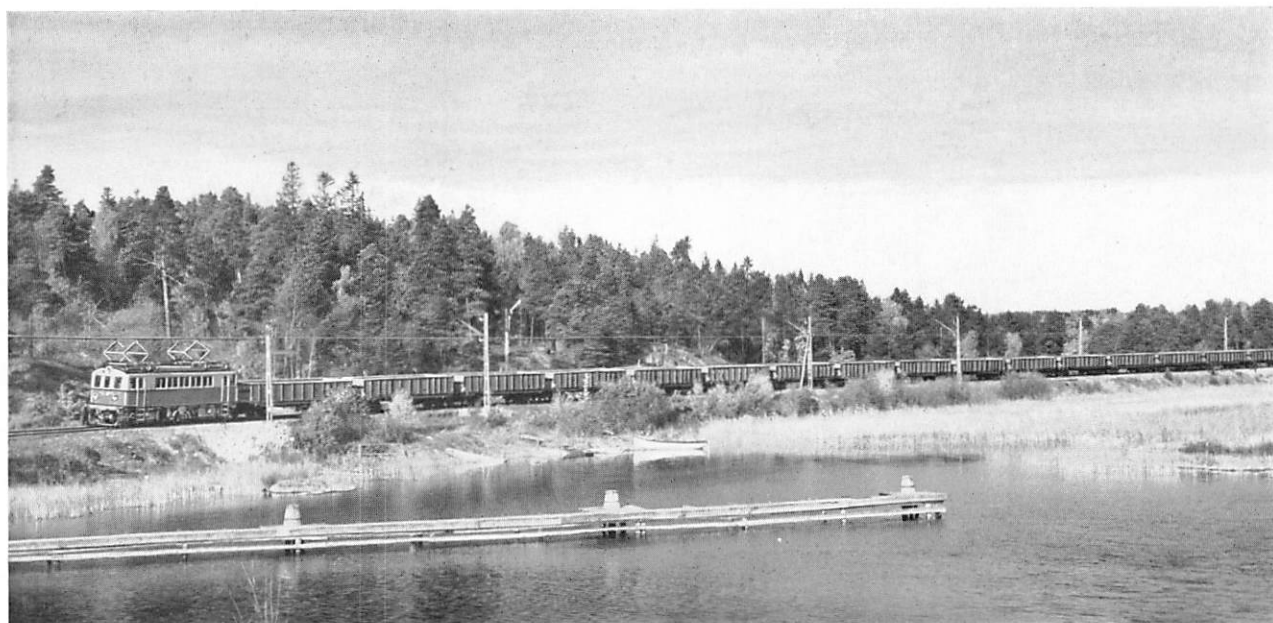
**Bo-Bo LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE À COURANT MONOPHASE
MOTEURS À SUSPENSION DU TYPE DES TRAMWAYS**

Construite pour les chemins de fer de Bergslagera, Suède

Type O

Hauptabmessungen — Principal Dimensions — Dimensions Principales

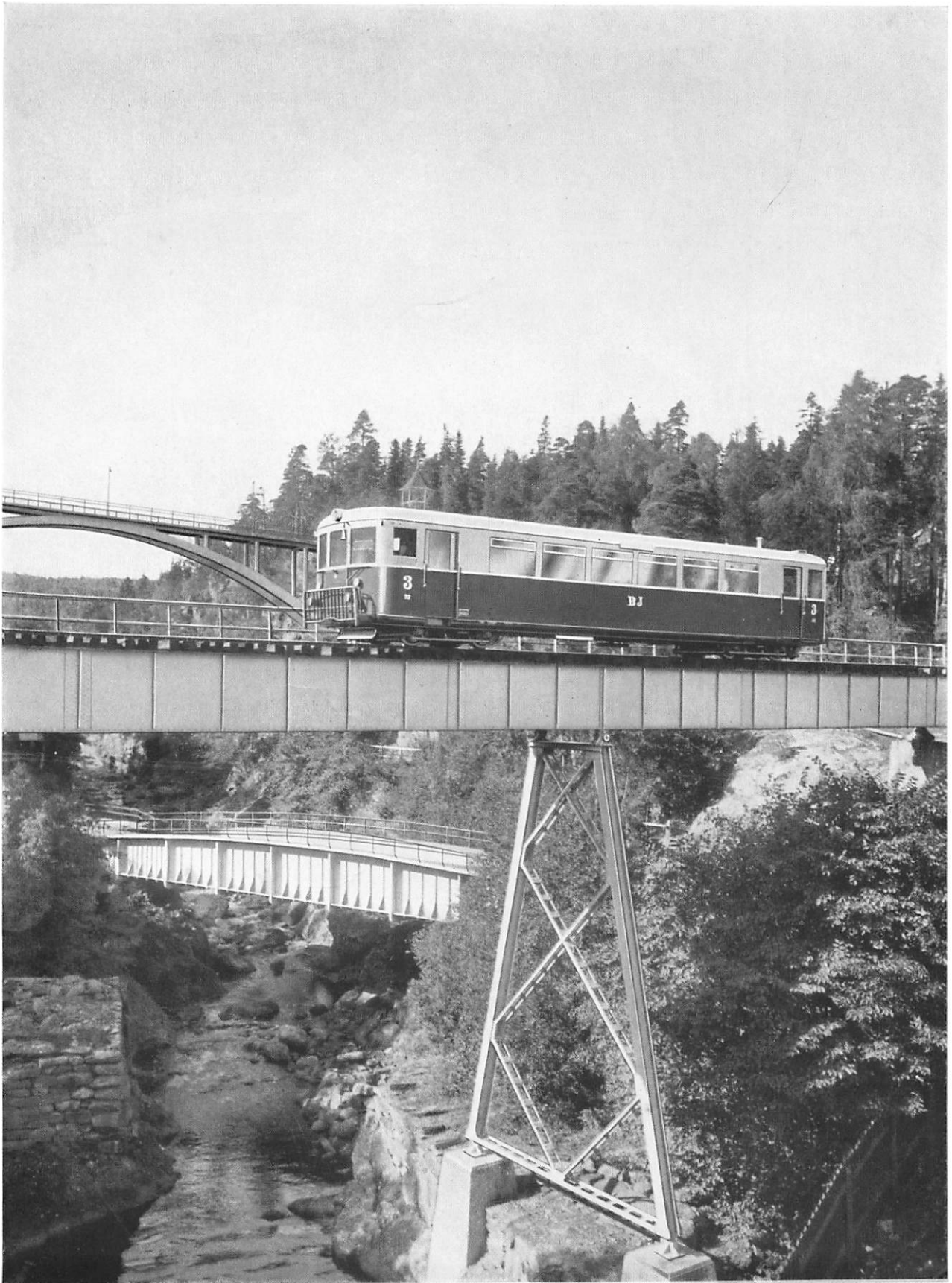
Spurweite	Gauge	Voie	1435 mm	4' 8 1/2"
Raddurchmesser	Wheel diameter	Diamètre des roues	1200 »	3' 11 1/4"
Abstand zwischen Drehzapfen ..	Distance between centre pins ..	Distance entre les pivots du bogie	6050 »	19' 10 3/16"
Radstand des Drehgestelles ...	Wheelbase of bogie	Empattement du bogie	2950 »	9' 8 3/16"
Gesamter Radstand	Total wheelbase	» total	9000 »	29' 6 3/8"
Länge über die Puffer	Length over buffers	Longueur entre tampons	12700 »	41' 8"
Voltzahl der Kontaktleitung ...	Voltage of contact line	Voltage de la ligne de contact ..	14000—16000	14000—16000
» » Motoren	» » motors	» des moteurs	335	335
Periodenzahl	Frequency	Fréquence	16 2/3	16 2/3
Stundenleistung	One hour rating	Puissance unihoraire	2500	2500 HP
Stundengeschwindigkeit	Speed at one hour rating	Vitesse en régime unihoraire ..	56 km/h	35 m. p. h.
Höchstgeschwindigkeit	Maximum speed	» maximum	80 »	50 »
Maximale Zugkraft	» tractive power	Effort » de traction ..	20000 kg	44090 lbs.
Stundenzugkraft	Tractive power at one hour rating	» de traction en régime unih.	11800 »	26015 »
Übersetzungsverhältnis	Gear ratio	Rapport de transmission	1:4,35	1:4,35
Gewicht des mechanischen Teils	Weight of mechanical part	Poids de la partie mécanique ..	34600 kg	76285 lbs.
» » elektrischen	» » electrical	» » » électrique ..	36400 »	80255 »
Gesamtes Dienstgewicht	Total weight in working order	» total en ordre de marche	71000 »	156540 »
Schienendruck, Achse I	Weight on rail, axle I	» sur rail, essieu I	17750 »	39135 »
» » II	» » » II	» » » II	17750 »	39135 »
» » III	» » » III	» » » III	17750 »	39135 »
» » IV	» » » IV	» » » IV	17750 »	39135 »



Elektrische Güterzuglokomotive für Bergslagens Eisenbahn auf der Strecke.

Electric goods locomotive on the Bergslagens Railway.

Locomotive électrique à marchandises sur les chemins de fer de Bergslagera.



Triebwagen auf dem Viadukt bei Håverud, Dalsland, Schweden.

Rail car passing the viaduct at Håverud, Dalsland, Sweden.

Automotrice sur le viaduc près de Håverud, Dalsland, Suède.