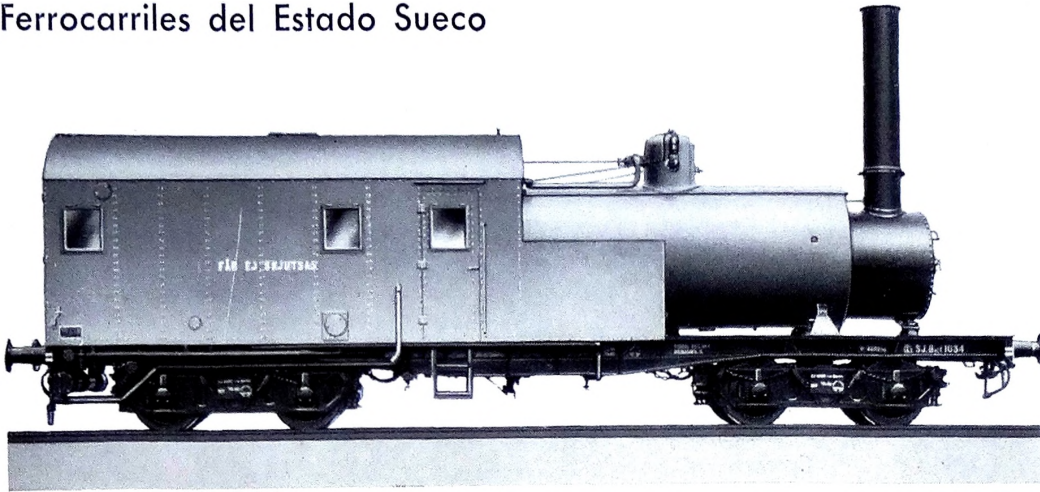


# INSTALACION RODANTE DE IMPREGNACION

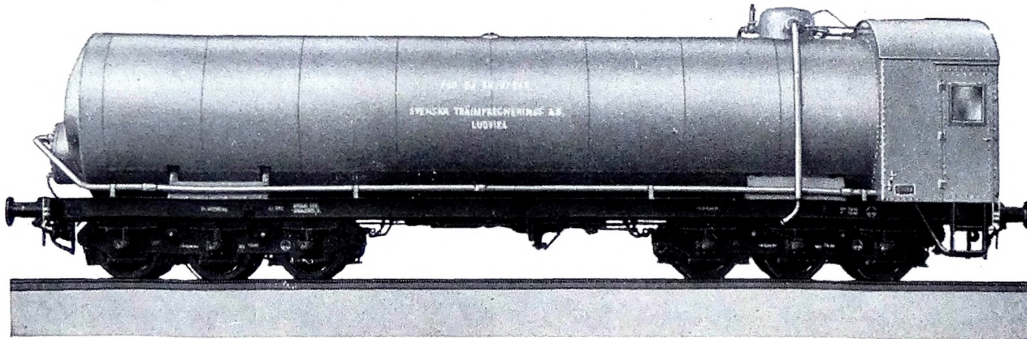
## Vagón para la maquinaria de accionamiento

Ferrocarriles del Estado Sueco



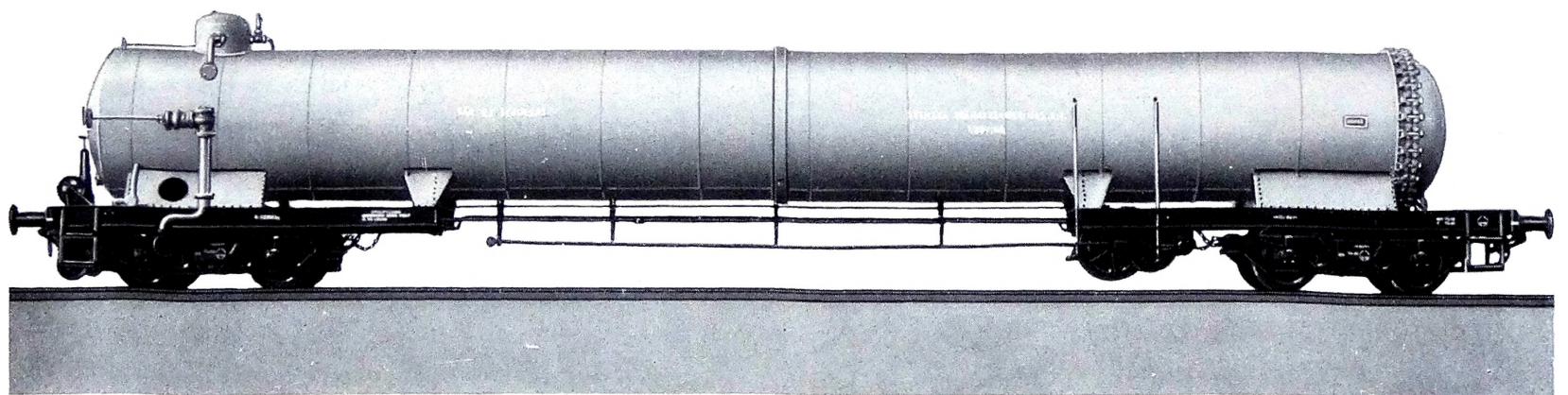
Trocha .....	1435 mm.
Diámetro de las ruedas.....	986 "
Separación de los ejes del bogie..	2000 "
"    "    "    "    extremos...	10500 "
Distancia entre topes.....	14900 "
Caldera:	
Superficie de la parrilla.....	1,8 m <sup>2</sup>
"    de calefacción.....	90,5 "
Presión de vapor.....	12 kg/cm <sup>2</sup>
Capacidad de agua.....	1750 kg.
"    "    carbón.....	950 "
Peso con agua y carbón.....	57750 "
"    máximo sobre riel.....	14500 "
"    del vagón vacío .....	46100 "

## Vagón tanque para aceite

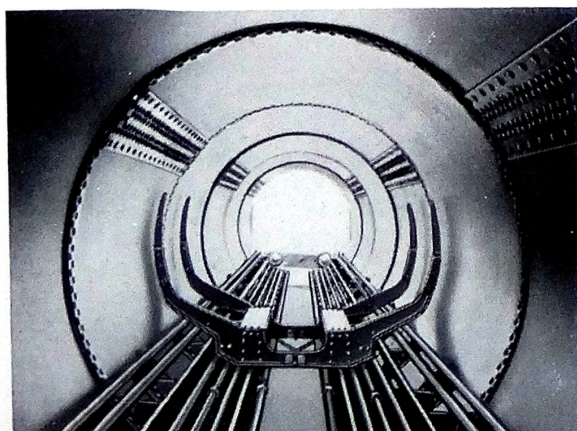


Trocha .....	1435 mm.
Diámetro de las ruedas.....	986 "
Separación de los ejes del bogie..	2800 "
"    "    "    "    extremos...	11800 "
Distancia entre topes.....	15900 "
Tanque para aceite:	
Longitud del cilindro.....	12000 "
Diámetro interior.....	2400 "
Capacidad.....	57 m <sup>3</sup>
Peso total con aceite.....	96000 kg.
"    sobre riel, vagón con aceite..	16000 "
"    del vagón vacío .....	43250 "

## Vagón de impregnación

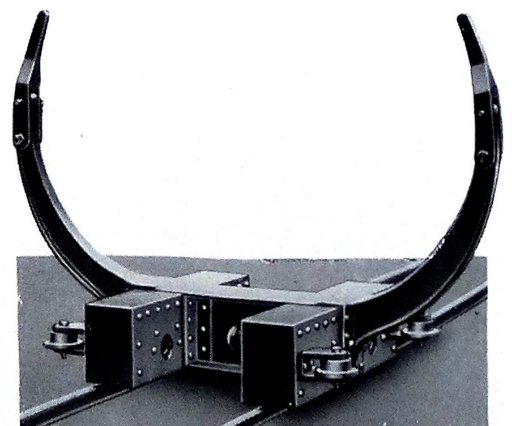


Trocha .....	1435 mm.	Cilindro de impregnación:	
Diámetro de las ruedas.....	986 "	Longitud del cilindro.....	19700 mm.
Separación de los ejes del bogie..	2000 "	Diámetro interior.....	2100 "
"    "    "    "    extremos...	19400 "	Peso del vagón vacío.....	53350 kg.
Distancia entre topes.....	23400 "	"    sobre riel.....	16000 "

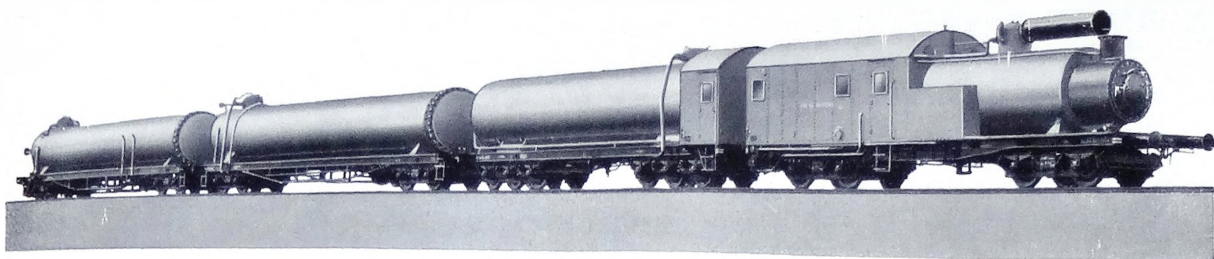


## Vagoneta para durmientes

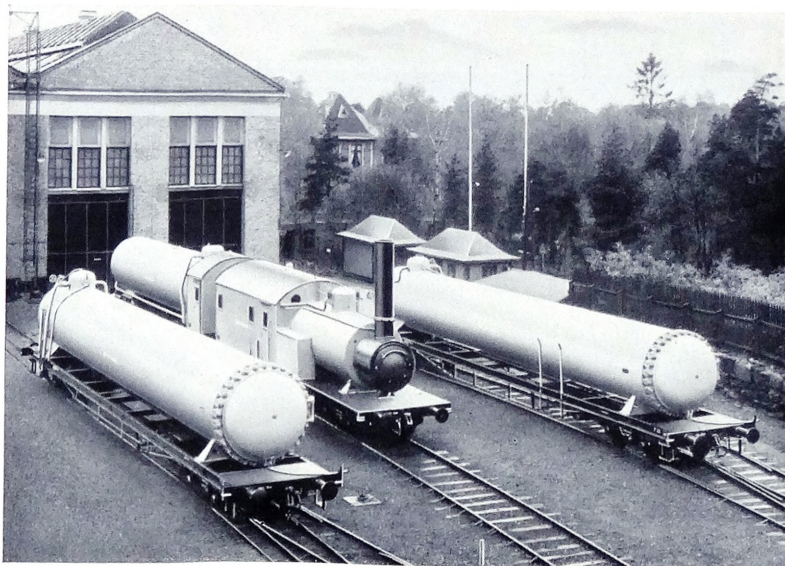
## Vagoneta para madera



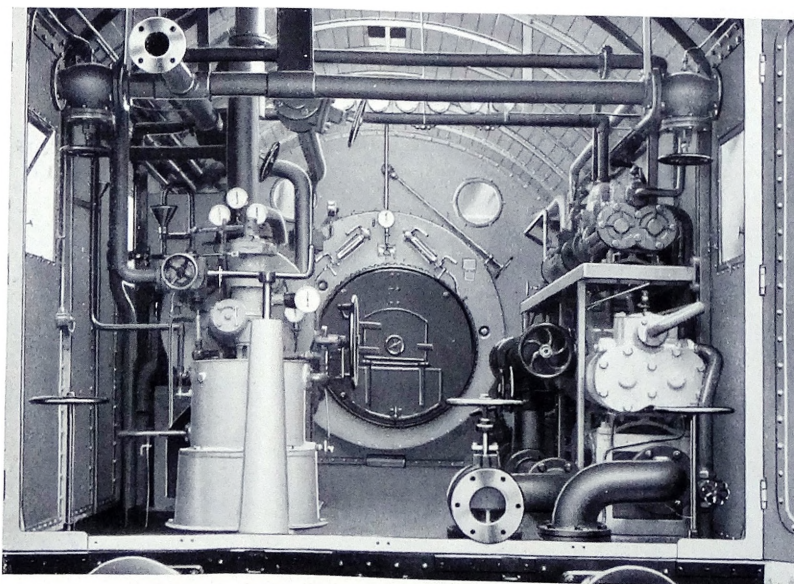
# INSTALACION RODANTE DE IMPREGNACION



En la vía



Listos para servicio



Maquinaria compuesta de caldera a vapor, compresores y bombas turbina a vapor,