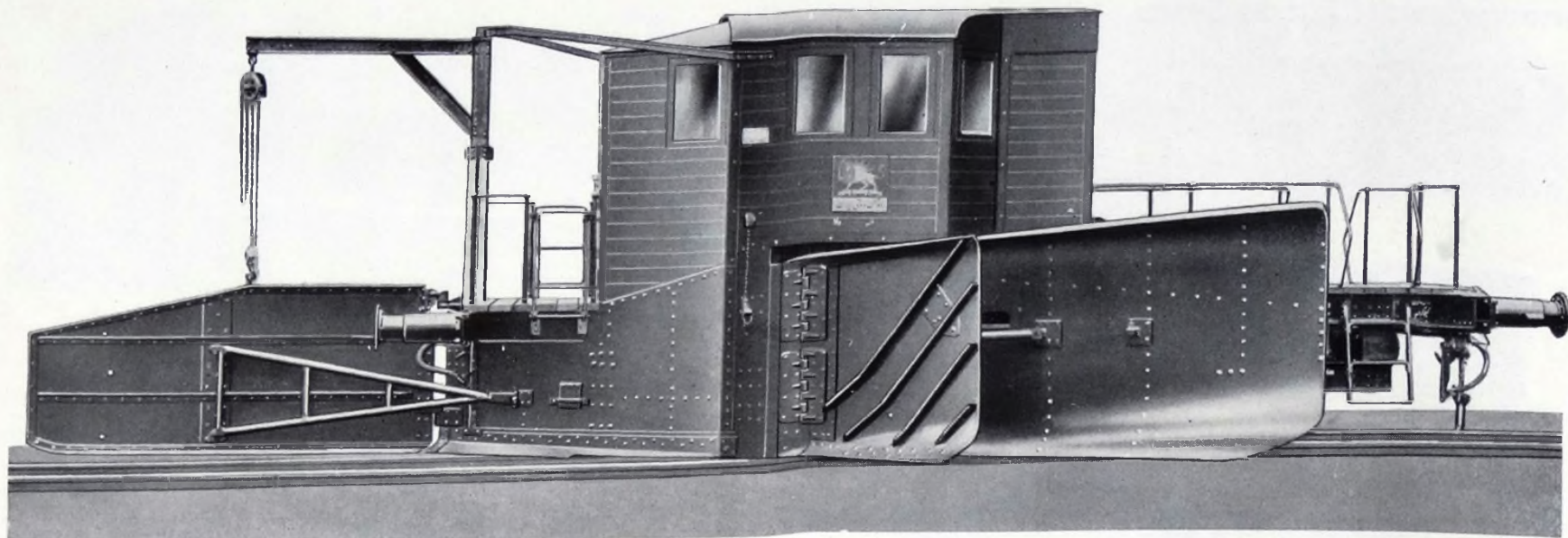


# QUITANIEVES CON ALAS

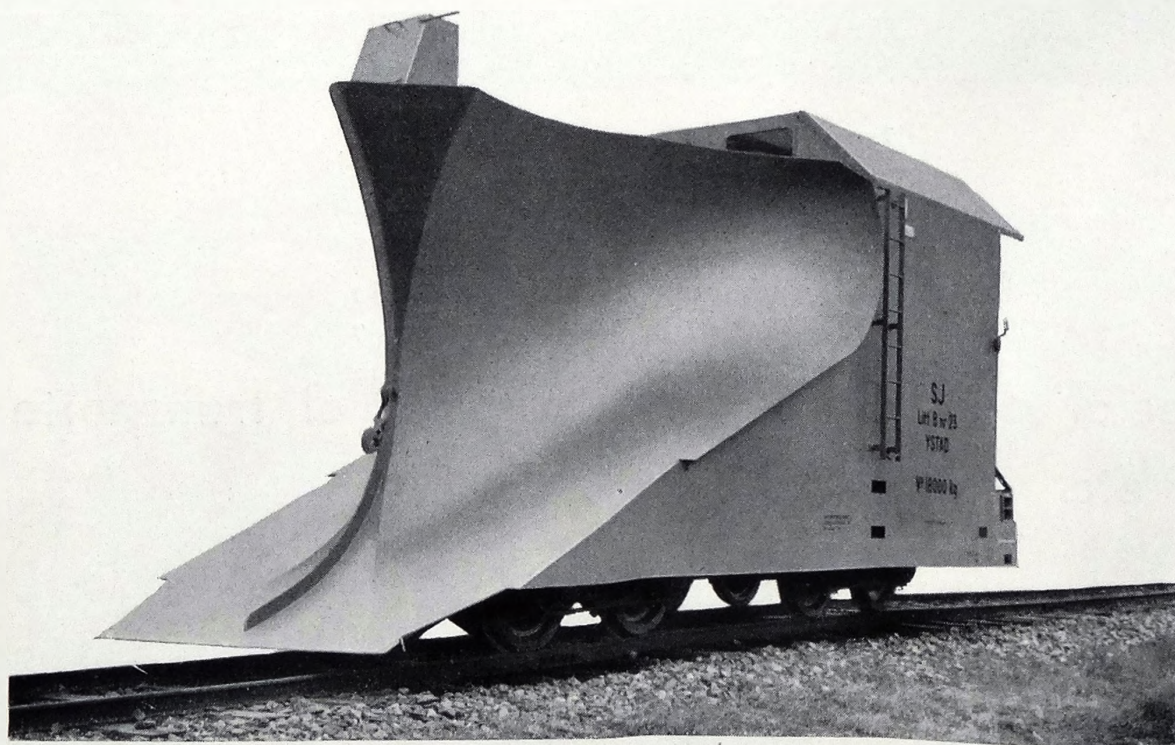


## Ferrocarriles del Estado Iranio

Trocha .....	1435 mm.
Diámetro de las ruedas.....	500 "
Separación de los ejes.....	4450 "
Peso total .....	13030 kg.

## Ferrocarriles del Estado Sueco

Trocha .....	1435 mm.
Diámetro de las ruedas.....	730 "
Separación de los ejes.....	6000 "
Peso total .....	20030 kg.

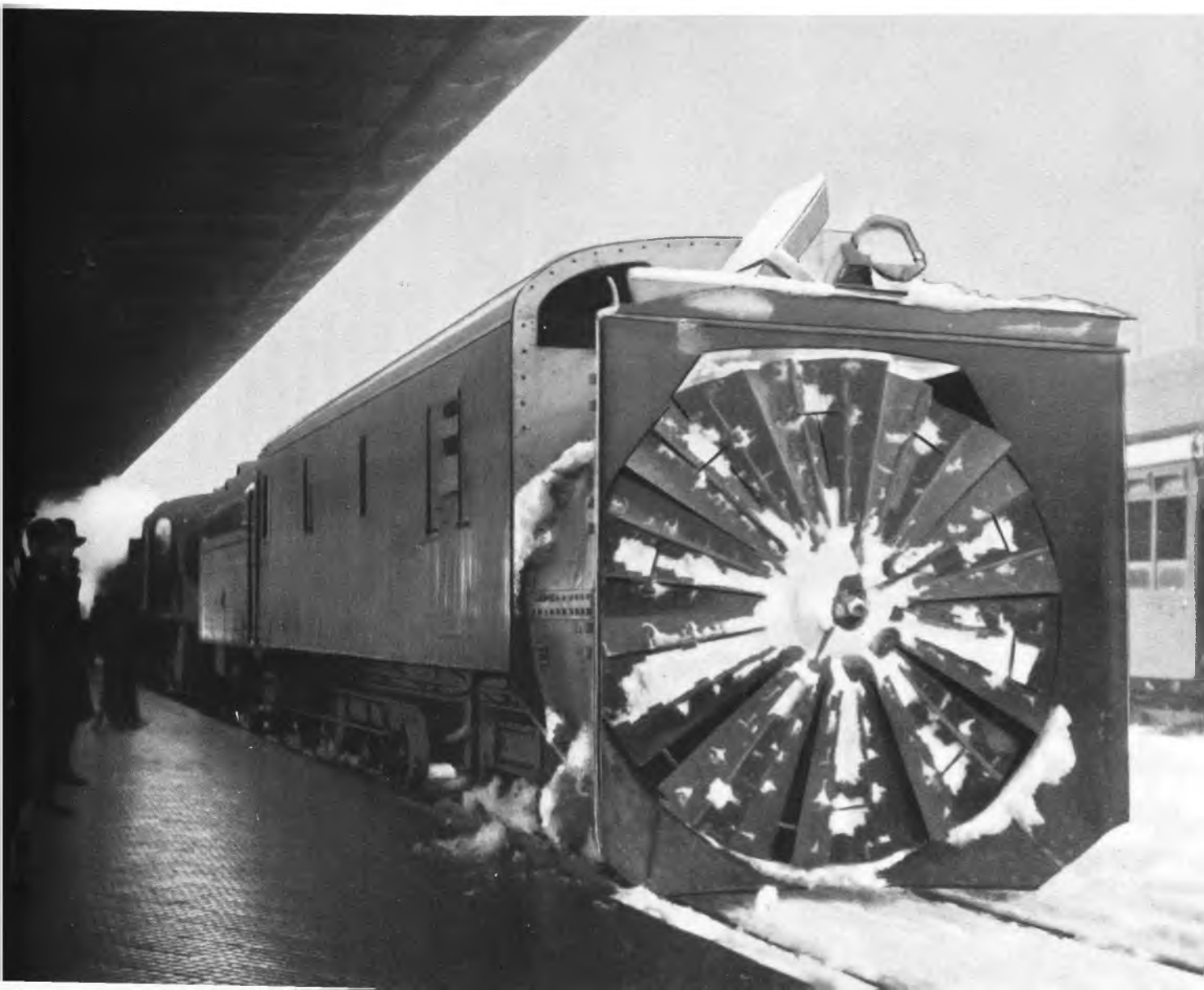


## Ferrocarriles del Estado Sueco Tipo B

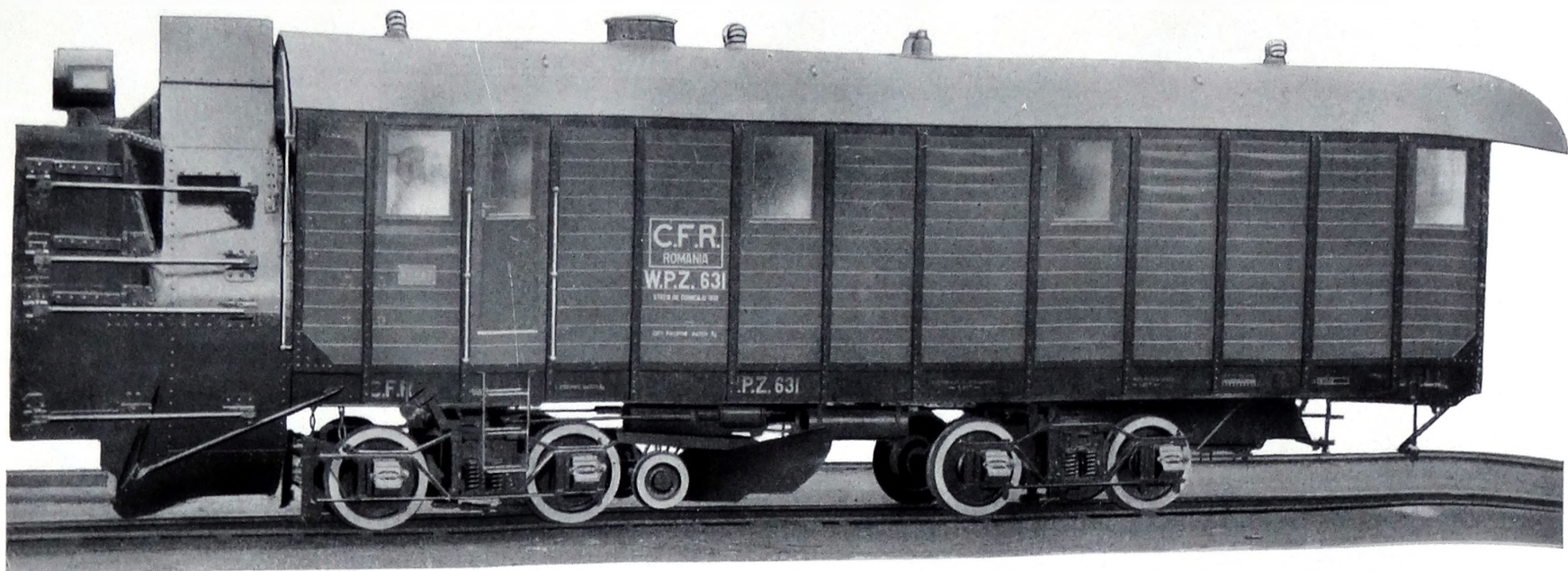
Trocha .....	1435 mm.
Diámetro de las ruedas.....	840 "
Distancia entre pivotes .....	4100 "
Separación de los ejes del bogie..	1350 "
" " " " extremos..	5450 "
Distancia entre topes .....	9480 "
Peso total .....	18000 kg.

# QUITANIEVES ROTATIVOS

Quitanieve rotativo NOHAB después de haber limpiado la vía para el tren Expreso del Oriente en su viaje de prueba. Ferrocarriles del Estado Turco



## Ferrocarriles del Estado Rumano



Trocha .....	1435 mm.
Diámetro de las ruedas del bogie..	830 "
Distancia entre pivotes.....	5350 "
Separación de los ejes del bogie..	1650 "
" " " " extremos...	7000 "
Longitud .....	13130 "

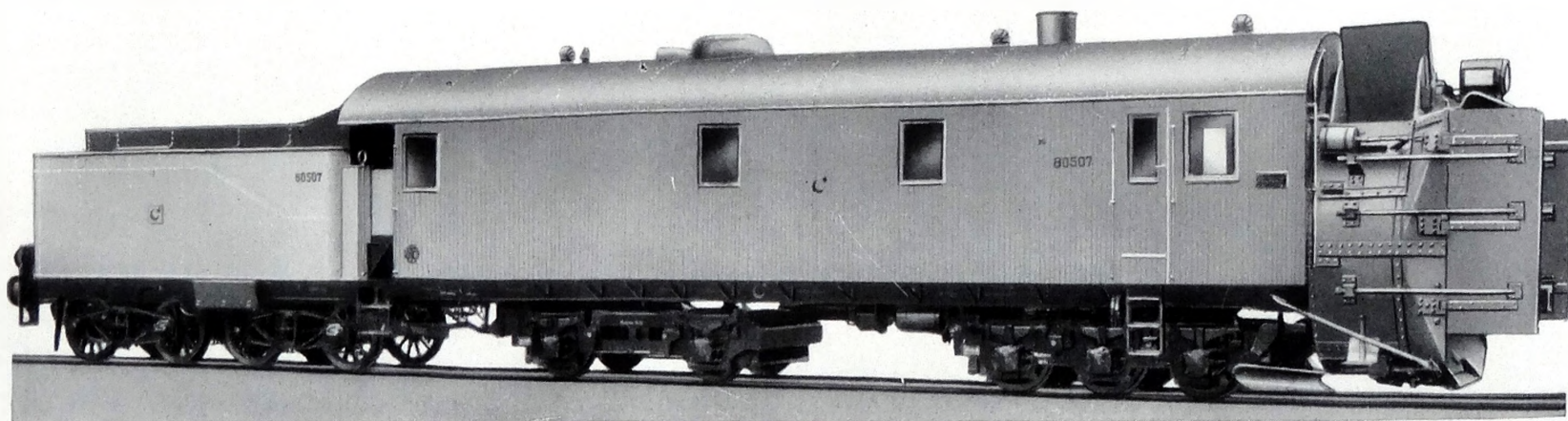
Caldera:	
Superficie de la parrilla.....	2,7 m <sup>2</sup>
" de calefacción.....	132,3 "
Presión de vapor.....	12 kg/cm <sup>2</sup>

Máquina:	
Diámetro del cilindro.....	430 mm.

Carrera del émbolo .....	560 mm.
Potencia .....	700 HP
Velocidad de los cigüeñales ....	265 r.p.m.
" " la rueda del qui- tanieve .....	150 "

Peso total en orden de marcha....	64000 kg.
" máximo sobre riel .....	16000 "

## Ferrocarriles del Estado Turco



Trocha .....	1435 mm.
Diámetro de las ruedas del bogie..	830 "
" " " " " ténder	1000 "
Distancia entre pivotes.....	6000 "
Separación de los ejes del bogie de dos ejes.....	1800 "
" de los ejes del bogie de tres ejes.....	2600 "
" de los ejes del qui- tanieve .....	8200 "
" de los ejes del ténder	4750 "
" de los ejes extremos....	16570 "

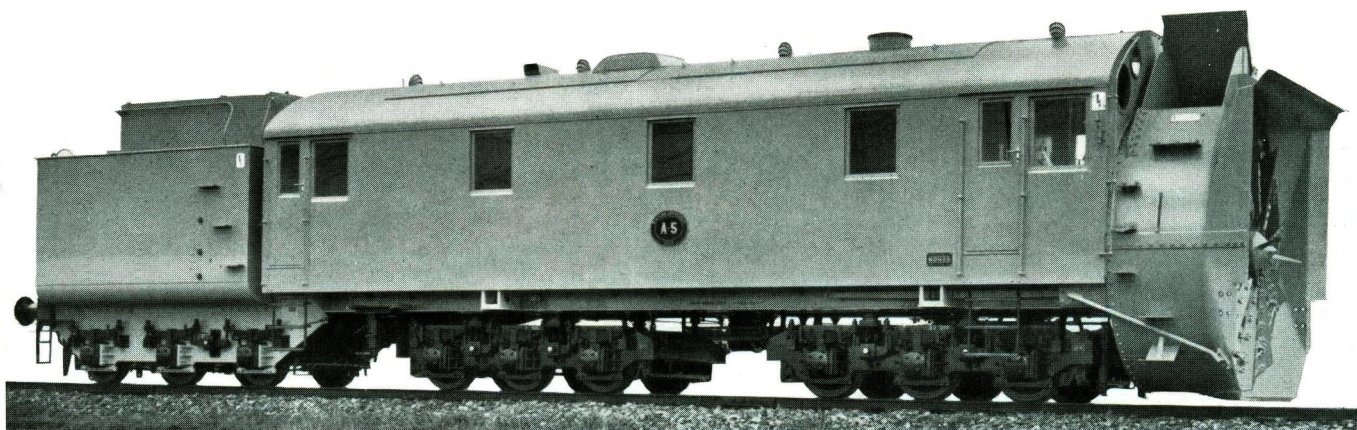
Distancia entre topes.....	20650 mm.
Caldera:	
Superficie de la parrilla.....	2,39 m <sup>2</sup>
" de calefacción.....	134,27 "
" " " del re- calentador.....	41,0 "
Presión de vapor.....	12 kg/cm <sup>2</sup>

Máquina:	
Diámetro del cilindro.....	430 mm.
Carrera del émbolo .....	560 "
Potencia .....	700 HP

Velocidad de los cigüeñales ....	265 r.p.m.
" " la rueda del qui- tanieve .....	180 "

Quitanieve:	
Peso en orden de marcha.....	76250 kg.

Ténder:	
Capacidad de agua.....	21500 "
" " carbón.....	7000 "
Peso en orden de marcha.....	51500 "
Peso total en orden de marcha....	127750 "
" máximo sobre riel .....	15500 "



Trocha .....	1435 mm.	Máquina:	
Diámetro de las ruedas del bogie ..	800 "	Diámetro del cilindro .....	430 mm.
" " " " " tender ..	800 "	Carrera del émbolo .....	560 "
Distancia entre pivotes ..	5500 "	Potencia .....	700 HP
Separación de los ejes del bogie ..	2400 "	Velocidad de los cigüeñales ..	262,5 r.p.m.
" " " " " quita-		" " la rueda del quita-	
nieve ..	7900 "	nieve .....	180 "
" " " " " tender ..	3000 "		
" " " " " extremos ..	14100 "	Quitanieve:	
Distancia entre topes .....	18800 "	Peso en órden de marcha .....	81000 kg.
Caldera:		Ténder:	
Superficie de la parrilla .....	2,9 m <sup>2</sup>	Capacidad de agua .....	20600 "
" de calefacción .....	131,5 "	" " carbón .....	7400 "
" " " " del re-		Peso en órden de marcha .....	43200 "
calentador .....	45,0 "	Peso total en órden de marcha .....	124200 "
Presión de vapor .....	12 kg/cm <sup>2</sup>	" " máximo sobre riel .....	15000 "

