

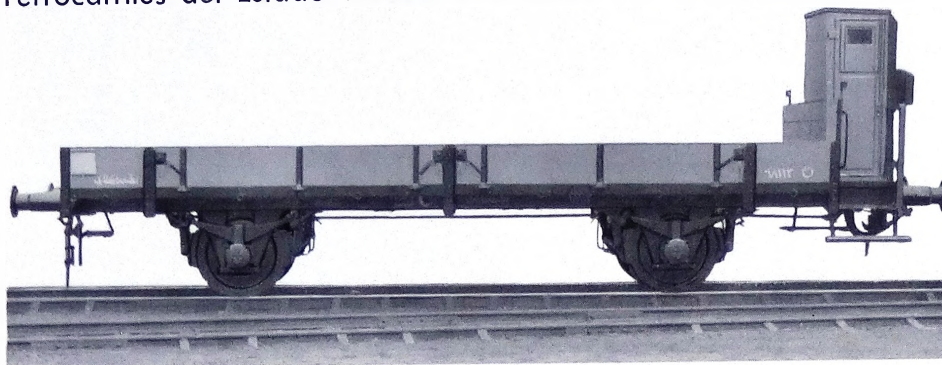
VAGONES DE CARGA

Cargando vagones turcos de carga en el puerto de Gotemburgo



Vagón de carga de bordes bajos con freno

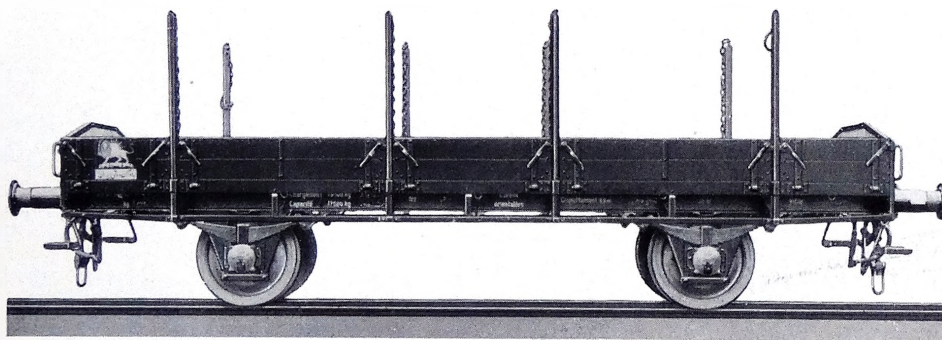
Ferrocarriles del Estado Turco



Trocha	1435 mm.
Diámetro de las ruedas.....	1000 "
Separación de los ejes.....	4900 "
Distancia entre topes.....	10500 "
Superficie de piso.....	22,9 m ²
Capacidad.....	10 m ³
Carga	15000 kg.
Peso	9400 "

Vagón de carga de bordes bajos sin freno

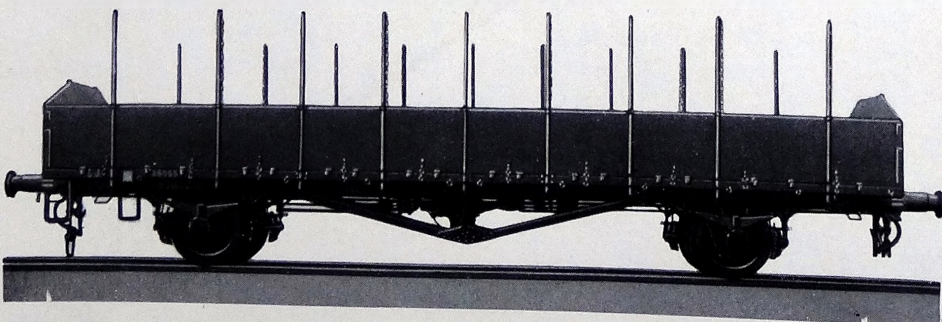
Ferrocarriles del Estado Iranio



Trocha	1435 mm.
Diámetro de las ruedas.....	1000 "
Separación de los ejes.....	4500 "
Distancia entre topes.....	9100 "
Superficie de piso.....	21,6 m ²
Capacidad.....	8,4 m ³
Carga	15000 kg.
Peso	7850 "

Vagón de carga normal, tipo 0

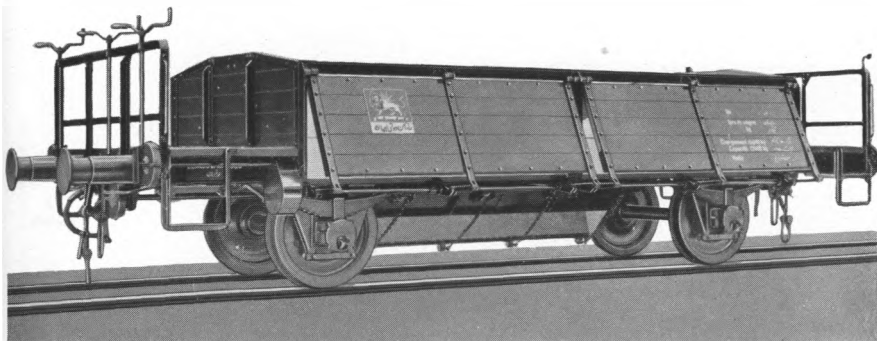
Ferrocarriles del Estado Sueco



Trocha	1435 mm.
Diámetro de las ruedas.....	986 "
Separación de los ejes.....	7000 "
Distancia entre topes.....	12300 "
Superficie de piso.....	30,8 m ²
Capacidad.....	30,8 m ³
Carga	20000 kg.
Peso	11100 "
Sistema de freno	K K G

Vagón de descarga automática sin freno

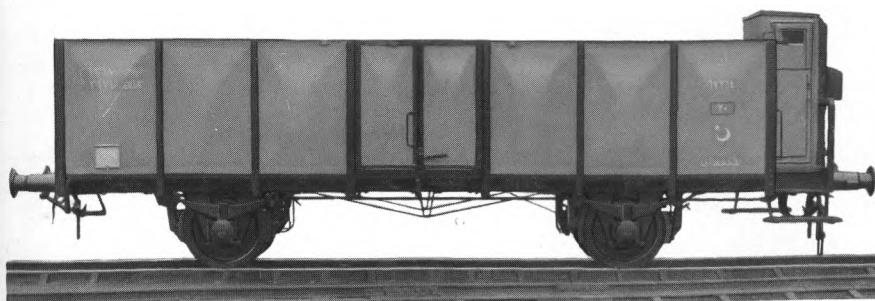
Ferrocarriles del Estado Iranio



Trocha	1435 mm.
Diámetro de las ruedas.....	1000 "
Separación de los ejes.....	4500 "
Distancia entre topes.....	9100 "
Capacidad.....	11,5 m ³
Carga	17500 kg.
Peso	10400 "

Vagón de carga de bordes altos de chapa de acero, con freno

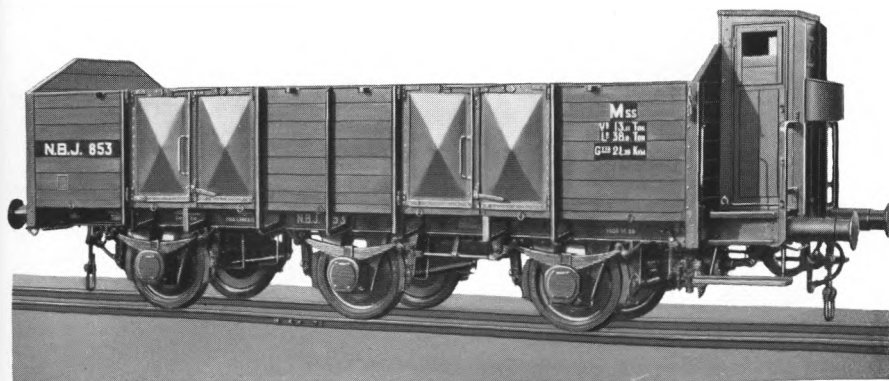
Ferrocarriles del Estado Turco



Trocha	1435 mm.
Diámetro de las ruedas.....	1000 "
Separación de los ejes.....	4900 "
Distancia entre topes.....	10500 "
Superficie de piso.....	23,68 m ²
Capacidad.....	36,70 m ³
Carga	20000 kg.
Peso	11250 "

Vagón para el transporte de mineral de hierro, con freno

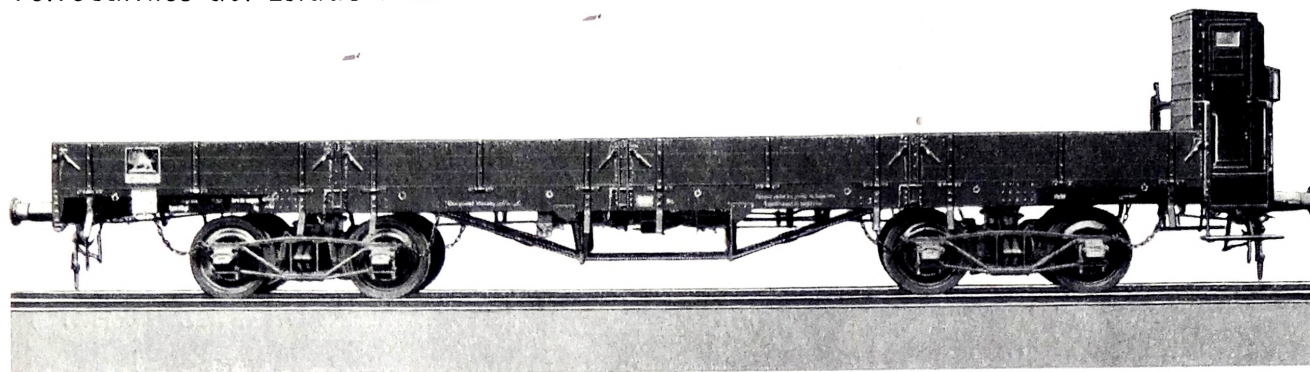
Ferrocarriles de Nora Bergslag, Suecia



Trocha	1435 mm.
Diámetro de las ruedas.....	1000 "
Separación de los ejes.....	4900 "
Distancia entre topes.....	9800 "
Superficie de piso.....	21,35 m ²
Capacidad.....	31,0 m ³
Carga	36000 kg.
Peso	13050 "
Sistema de freno: "TRANSIT" de aire comprimido	

Vagón para el transporte de rieles

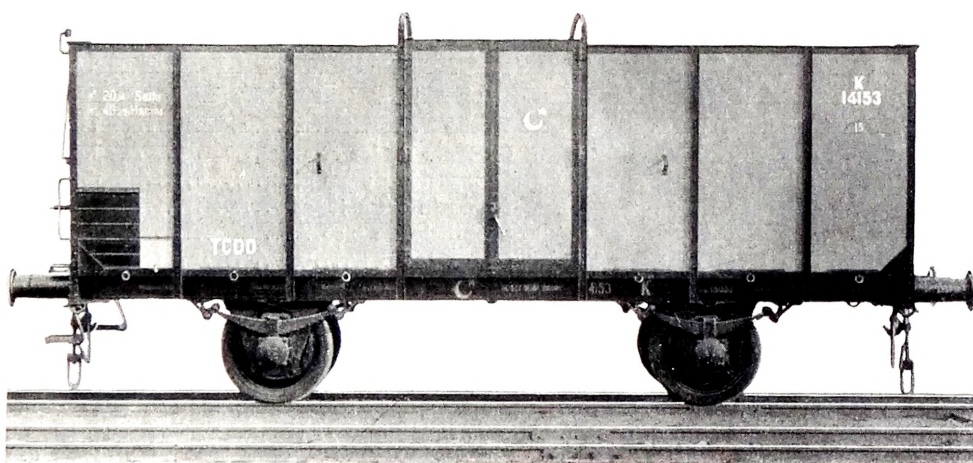
Ferrocarriles del Estado Iranio



Trocha	1435 mm.	Separación de los ejes extremos ..	10400 mm.
Diámetro de las ruedas	1000 ..	Distancia entre topes.....	15600 ..
Distancia entre pivotes	8500 ..	Carga	35000 kg.
Separación de los ejes del bogie..	1900 ..	Peso	20350 ..

Vagón de carga de bordes altos de madera

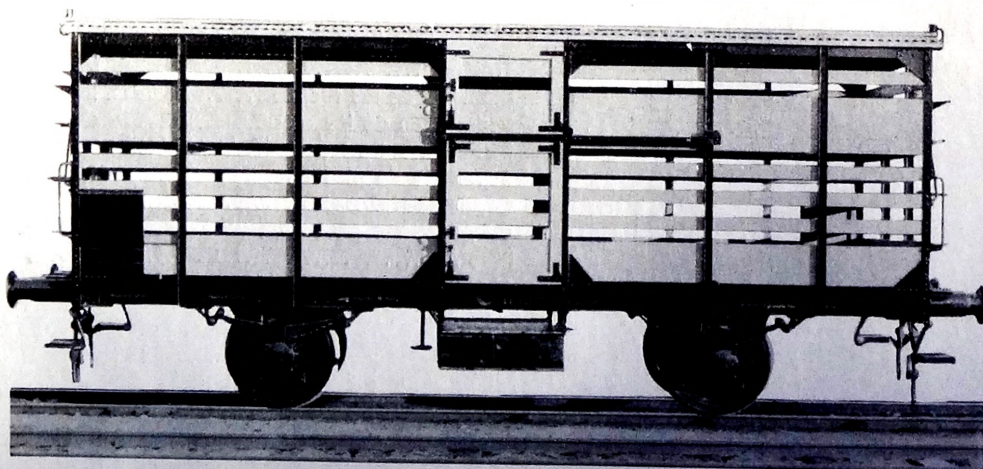
Ferrocarriles del Estado Turco



Trocha	1435 mm.
Diámetro de las ruedas.....	1000 ..
Separación de los ejes.....	4000 ..
Distancia entre topes.....	9180 ..
Superficie de piso.....	20,14 m ²
Capacidad.....	40,30 m ³
Carga	15000 kg.
Peso	9900 ..

Vagón para ganado

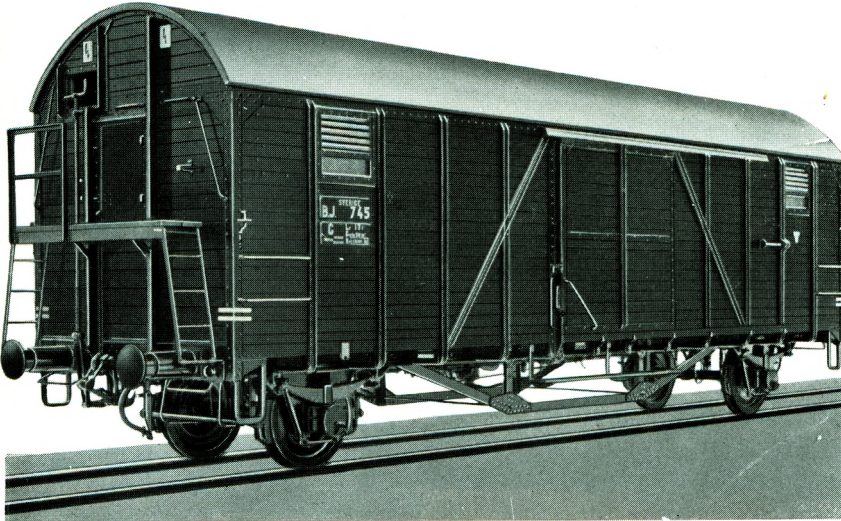
Ferrocarriles del Estado Turco



Trocha	1435 mm.
Diámetro de las ruedas.....	1000 ..
Separación de los ejes.....	4000 ..
Distancia entre topes.....	8880 ..
Superficie de piso.....	2x20,33 m ²
Capacidad.....	43,65 m ³
Carga	12000 kg.
Peso	10030 ..

Vagón de carga cubierto, con freno

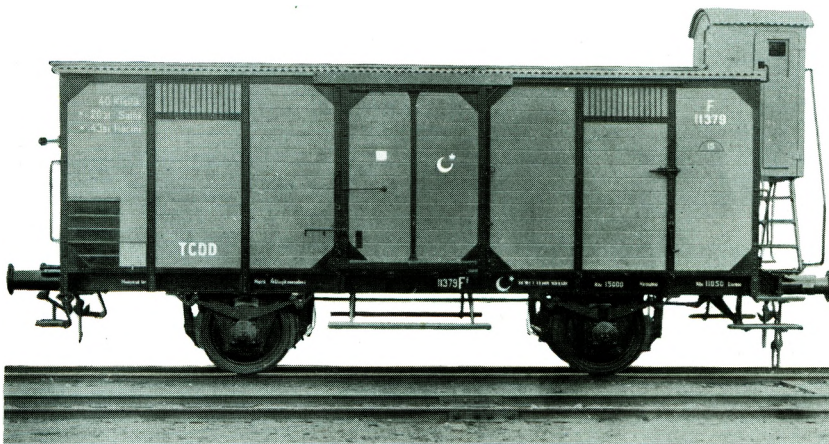
Vagón normal del tipo G de los Ferrocarriles del Estado Sueco



Trocha	1435 mm.
Diámetro de las ruedas.....	986 "
Separación de los ejes.....	8100 "
Distancia entre topes.....	12300 "
Superficie de piso.....	30,0 m ²
Capacidad.....	84,0 m ³
Carga	17000 kg.
Peso	13800 "
Sistema de freno	K K G

Vagón de carga cubierto, con freno

Ferrocarriles del Estado Turco

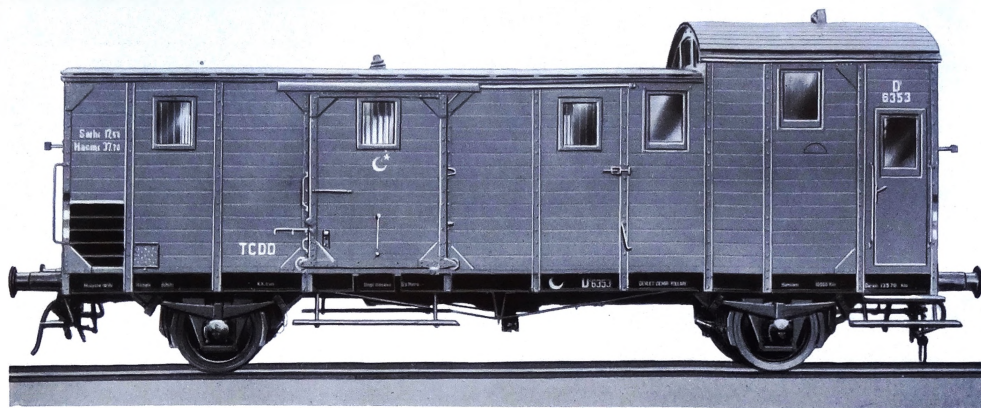


Trocha	1435 mm.
Diámetro de las ruedas.....	1000 "
Separación de los ejes.....	4000 "
Distancia entre topes.....	9180 "
Superficie de piso.....	20,31 m ²
Capacidad.....	43,61 m ³
Carga	15000 kg.
Peso	11100 "

VAGONES ESPECIALES

Furgón de equipajes

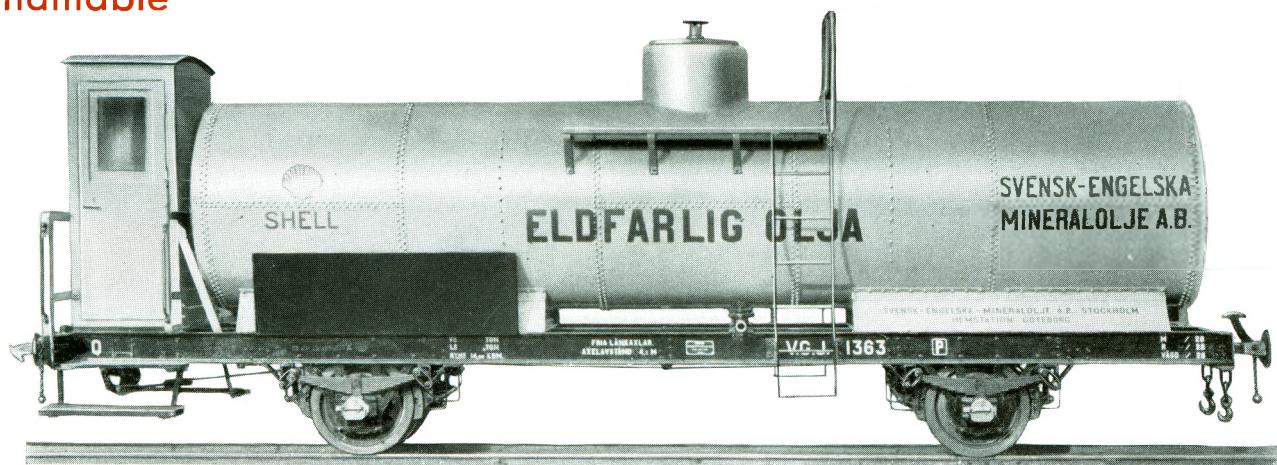
Ferrocarriles del Estado Turco



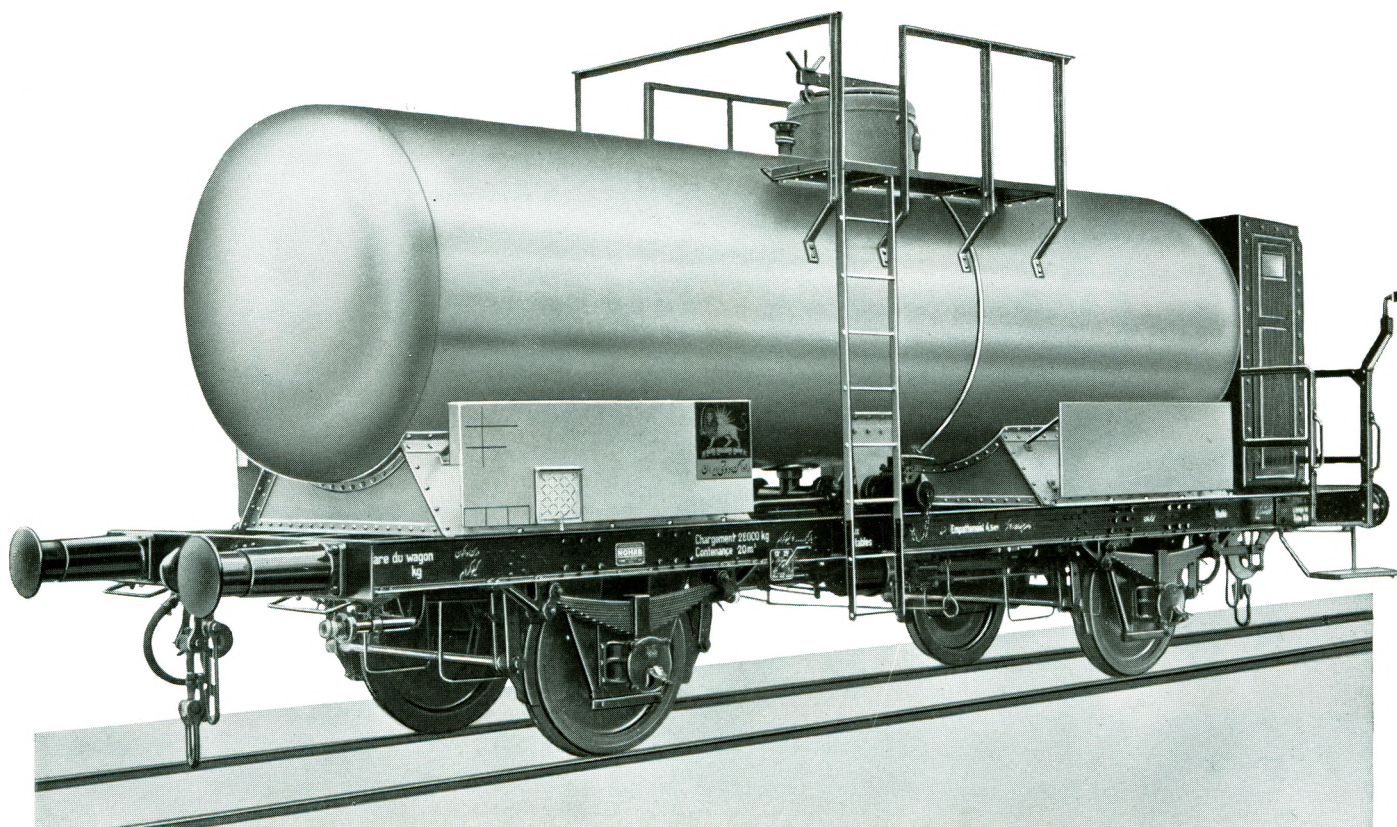
Vagón tanque para el transporte de cloro líquido



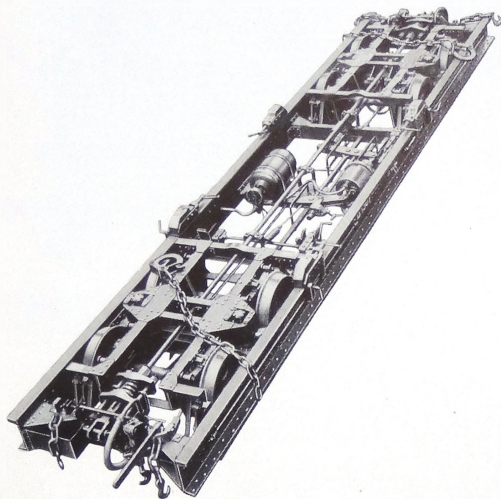
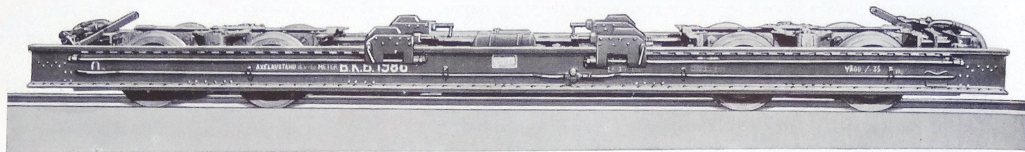
Vagón tanque de trocha angosta para el transporte de aceite inflamable



Vagón tanque de tipo normal



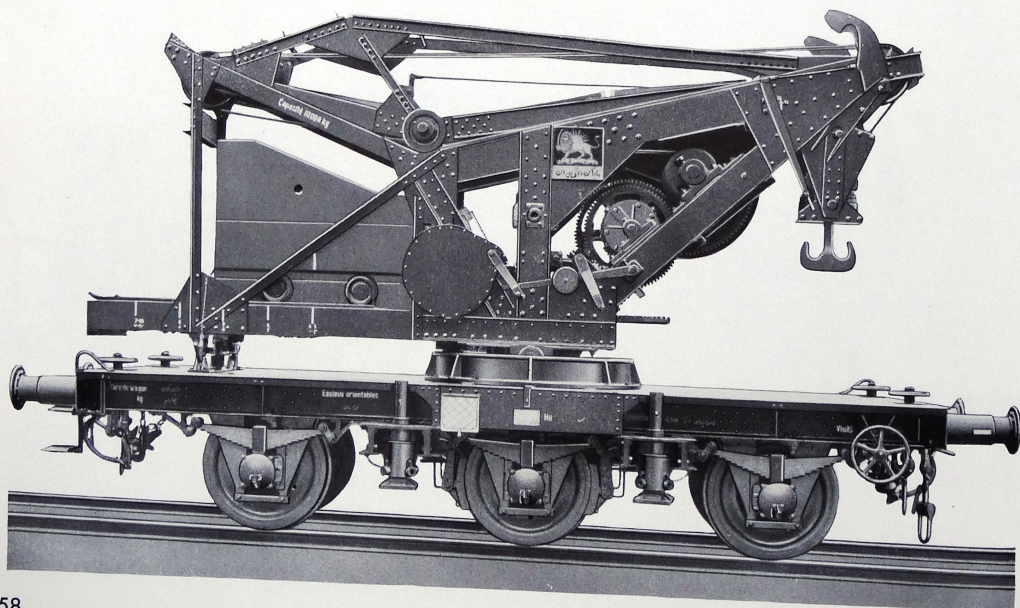
Vagón para el transporte de vagones de trocha normal en vías de trocha angosta



Longitud total	7800 mm.
Carga	32000 kg.
Peso	7450 „

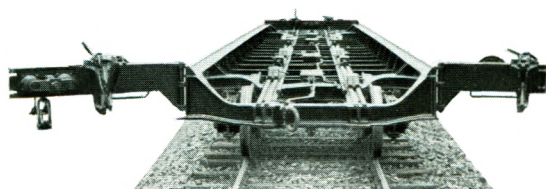
Vagón grúa con capacidad de 10 toneladas

Ferrocarriles del Estado Iranio



Vagón para el transporte de vagones de trocha angosta en vías de trocha normal

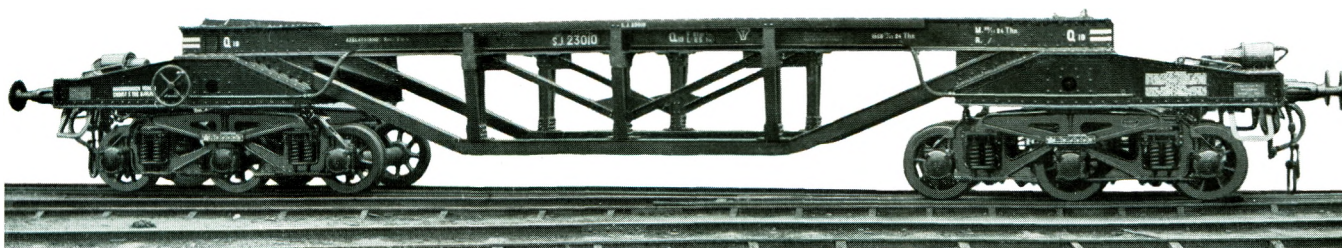
Ferrocarriles del Estado Sueco



Trocha	1435 mm.
Diámetro de las ruedas	840 "
Carga	44000 kg.
Peso del vagón	21000 "
Longitud total	20300 mm.

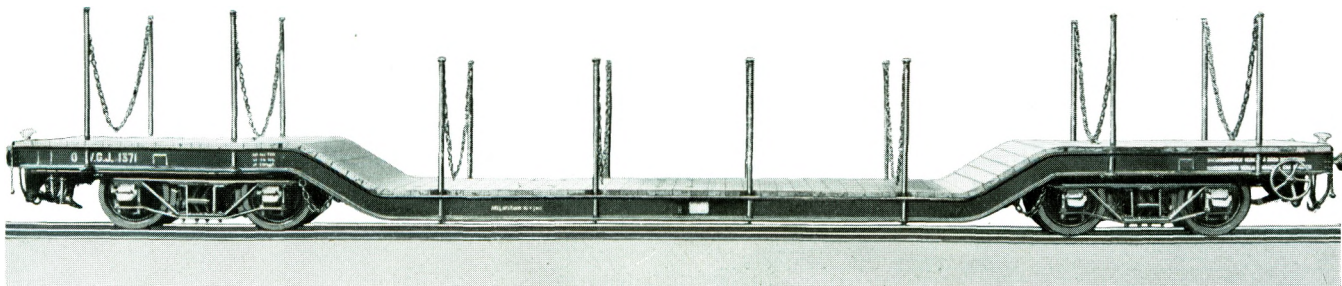
Vagón para el transporte de transformadores

Ferrocarriles del Estado Sueco



Trocha	1435 mm.
Diámetro de las ruedas	730 "
Distancia entre pivotes	9000 "
Separación de los ejes extremos	11600 "
Distancia entre topes	14170 "
Carga	85000 kg.
Peso	22520 "

Vagón especial de trocha angosta para el transporte de transformadores, etc.



Trocha	891 mm.
Diámetro de las ruedas	760 "
Distancia entre pivotes	10000 "
Separación de los ejes extremos	11500 "
Distancia entre topes	14500 "
Carga	25000 kg.
Peso	15000 "