

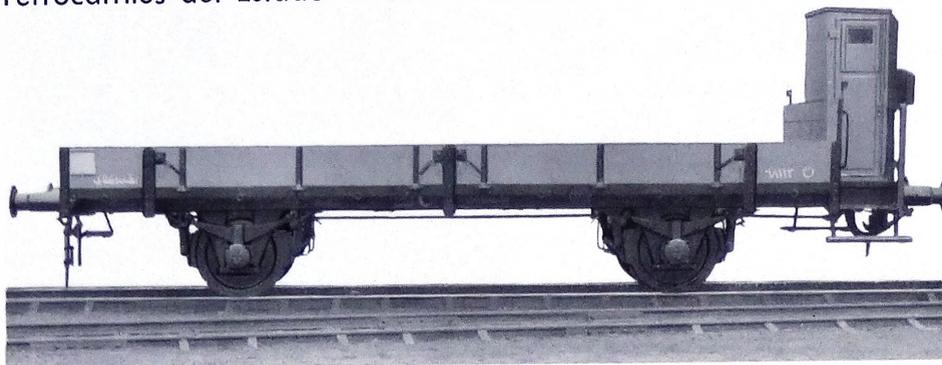
# VAGONES DE CARGA

Cargando vagones turcos de carga en el puerto de Gotemburgo



## Vagón de carga de bordes bajos con freno

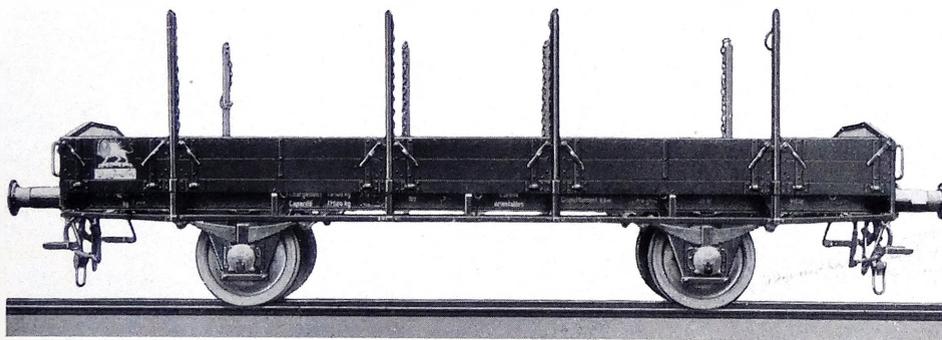
Ferrocarriles del Estado Turco



Trocha .....	1435 mm.
Diámetro de las ruedas.....	1000 "
Separación de los ejes.....	4900 "
Distancia entre topes.....	10500 "
Superficie de piso.....	22,9 m <sup>2</sup>
Capacidad.....	10 m <sup>3</sup>
Carga .....	15000 kg.
Peso .....	9400 "

## Vagón de carga de bordes bajos sin freno

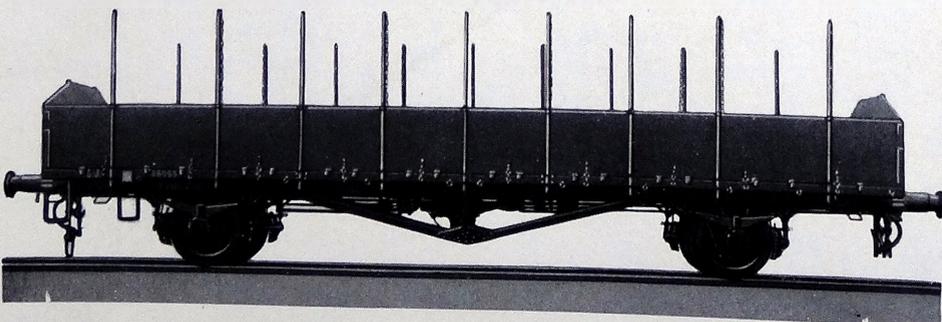
Ferrocarriles del Estado Iranio



Trocha .....	1435 mm.
Diámetro de las ruedas.....	1000 "
Separación de los ejes.....	4500 "
Distancia entre topes.....	9100 "
Superficie de piso.....	21,6 m <sup>2</sup>
Capacidad.....	8,4 m <sup>3</sup>
Carga .....	15000 kg.
Peso .....	7850 "

## Vagón de carga normal, tipo 0

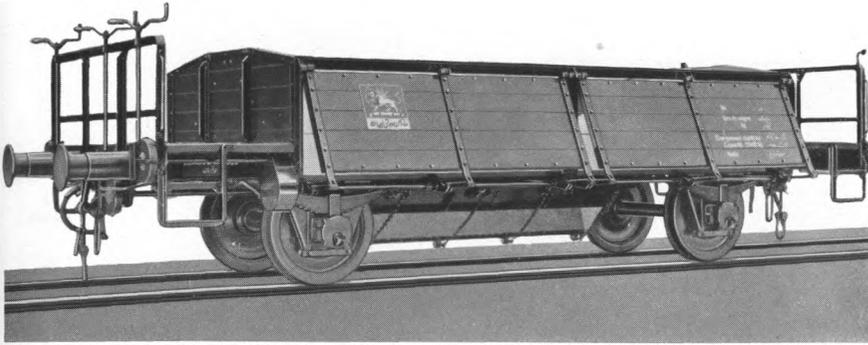
Ferrocarriles del Estado Sueco



Trocha .....	1435 mm.
Diámetro de las ruedas.....	986 "
Separación de los ejes.....	7000 "
Distancia entre topes.....	12300 "
Superficie de piso.....	30,8 m <sup>2</sup>
Capacidad.....	30,8 m <sup>3</sup>
Carga .....	20000 kg.
Peso .....	11100 "
Sistema de freno .....	K K G

## Vagón de descarga automática sin freno

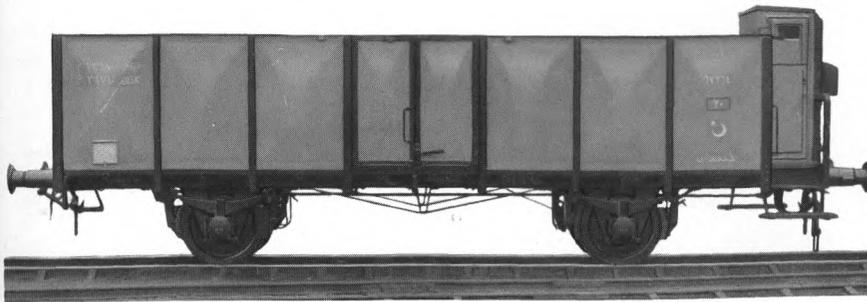
Ferrocarriles del Estado Iranio



Trocha .....	1435 mm.
Diámetro de las ruedas.....	1000 "
Separación de los ejes.....	4500 "
Distancia entre topes.....	9100 "
Capacidad.....	11,5 m <sup>3</sup>
Carga .....	17500 kg.
Peso .....	10400 "

## Vagón de carga de bordes altos de chapa de acero, con freno

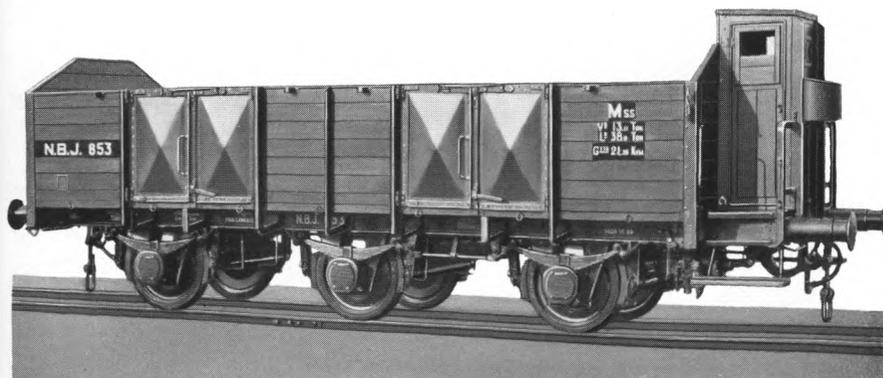
Ferrocarriles del Estado Turco



Trocha .....	1435 mm.
Diámetro de las ruedas.....	1000 "
Separación de los ejes.....	4900 "
Distancia entre topes.....	10500 "
Superficie de piso.....	23,68 m <sup>2</sup>
Capacidad.....	36,70 m <sup>3</sup>
Carga .....	20000 kg.
Peso .....	11250 "

## Vagón para el transporte de mineral de hierro, con freno

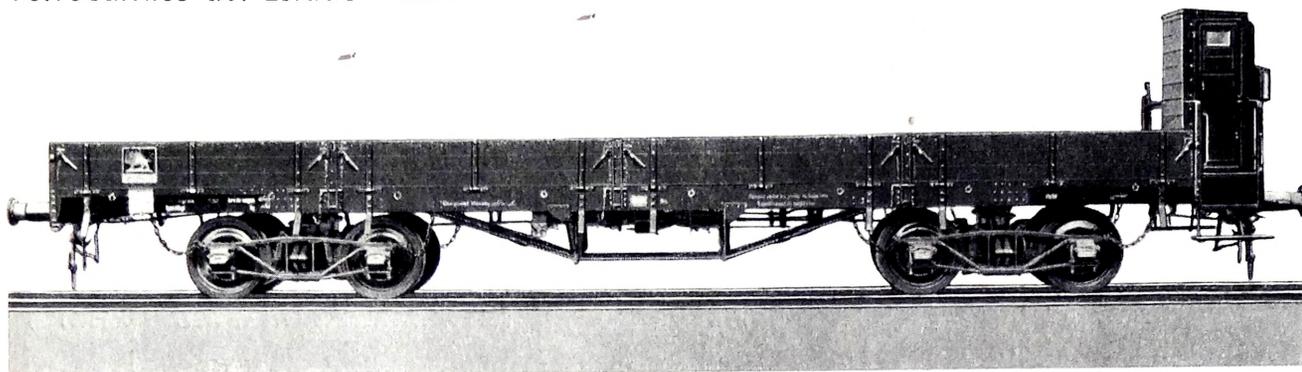
Ferrocarriles de Nora Bergslag, Suecia



Trocha .....	1435 mm.
Diámetro de las ruedas.....	1000 "
Separación de los ejes.....	4900 "
Distancia entre topes.....	9800 "
Superficie de piso.....	21,35 m <sup>2</sup>
Capacidad.....	31,0 m <sup>3</sup>
Carga .....	36000 kg.
Peso .....	13050 "
Sistema de freno: "TRANSIT" de aire comprimido	

## Vagón para el transporte de rieles

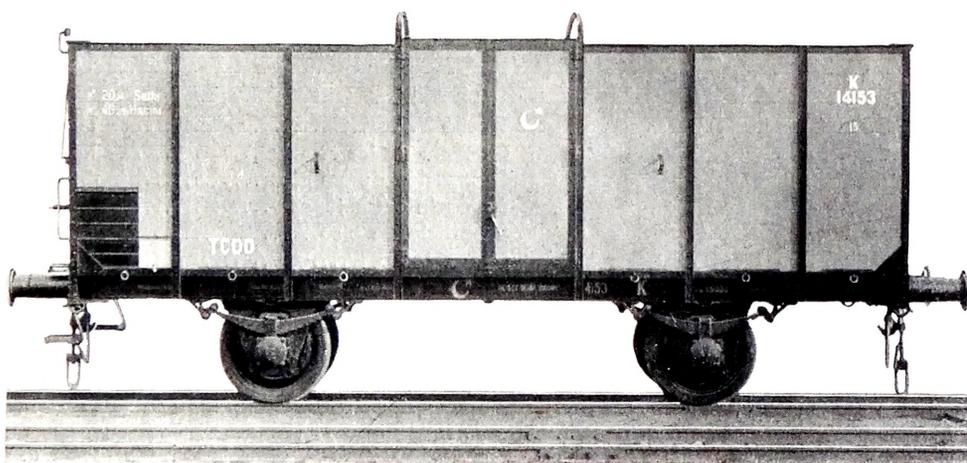
Ferrocarriles del Estado Iranio



Trocha .....	1435 mm.	Separación de los ejes extremos ..	10400 mm.
Diámetro de las ruedas .....	1000 ..	Distancia entre topes.....	15600 ..
Distancia entre pivotes .....	8500 ..	Carga .....	35000 kg.
Separación de los ejes del bogie..	1900 ..	Peso .....	20350 ..

## Vagón de carga de bordes altos de madera

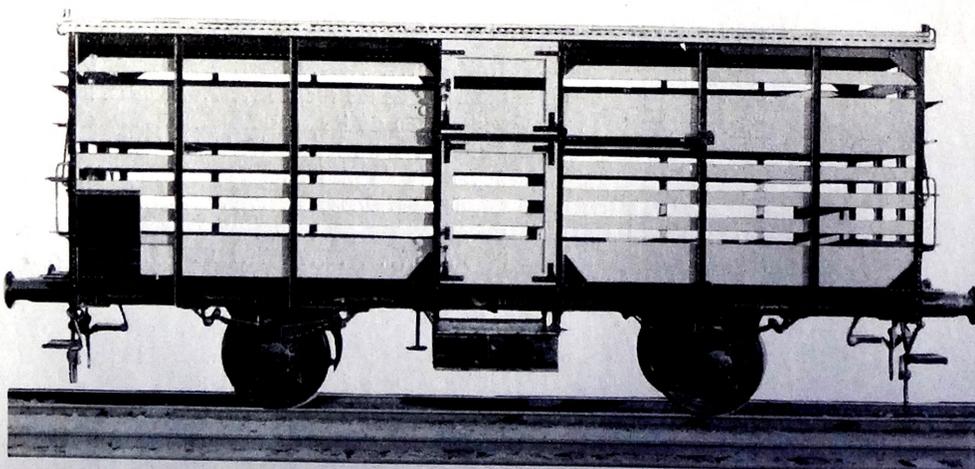
Ferrocarriles del Estado Turco



Trocha .....	1435 mm.
Diámetro de las ruedas.....	1000 ..
Separación de los ejes.....	4000 ..
Distancia entre topes.....	9180 ..
Superficie de piso.....	20,14 m <sup>2</sup>
Capacidad.....	40,30 m <sup>3</sup>
Carga .....	15000 kg.
Peso .....	9900 ..

## Vagón para ganado

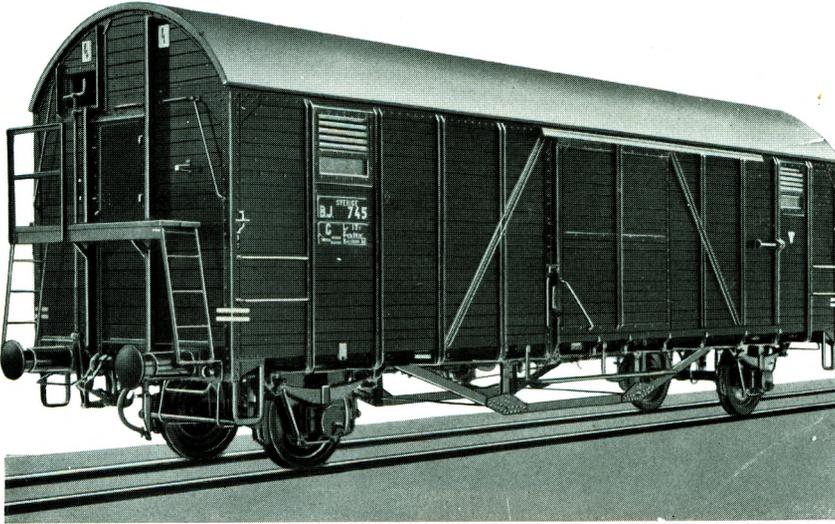
Ferrocarriles del Estado Turco



Trocha .....	1435 mm.
Diámetro de las ruedas.....	1000 ..
Separación de los ejes.....	4000 ..
Distancia entre topes.....	8880 ..
Superficie de piso.....	2x20,33 m <sup>2</sup>
Capacidad.....	43,65 m <sup>3</sup>
Carga .....	12000 kg.
Peso .....	10030 ..

## Vagón de carga cubierto, con freno

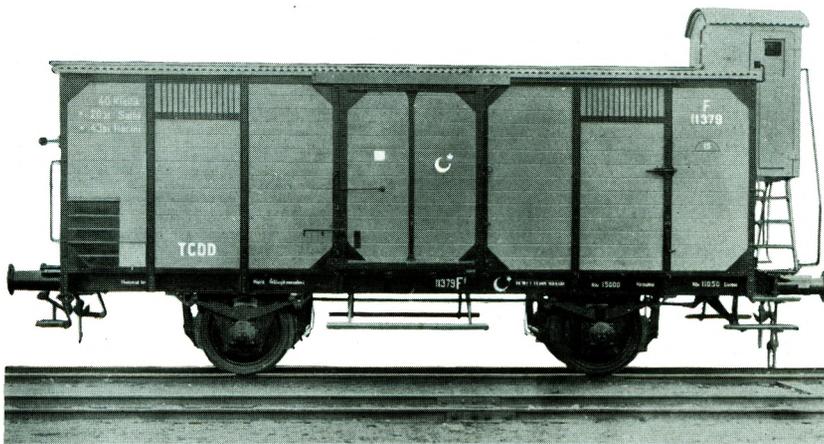
Vagón normal del tipo G de los Ferrocarriles del Estado Sueco



Trocha .....	1435 mm.
Diámetro de las ruedas.....	986 "
Separación de los ejes.....	8100 "
Distancia entre topes.....	12300 "
Superficie de piso.....	30,0 m <sup>2</sup>
Capacidad.....	84,0 m <sup>3</sup>
Carga .....	17000 kg.
Peso .....	13800 "
Sistema de freno .....	K K G

## Vagón de carga cubierto, con freno

Ferrocarriles del Estado Turco

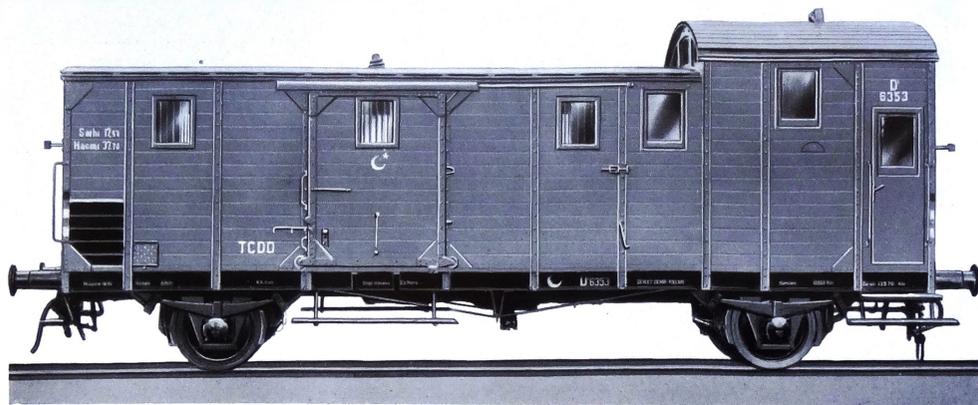


Trocha .....	1435 mm.
Diámetro de las ruedas.....	1000 "
Separación de los ejes.....	4000 "
Distancia entre topes.....	9180 "
Superficie de piso.....	20,31 m <sup>2</sup>
Capacidad.....	43,61 m <sup>3</sup>
Carga .....	15000 kg.
Peso .....	11100 "

# VAGONES ESPECIALES

## Furgón de equipajes

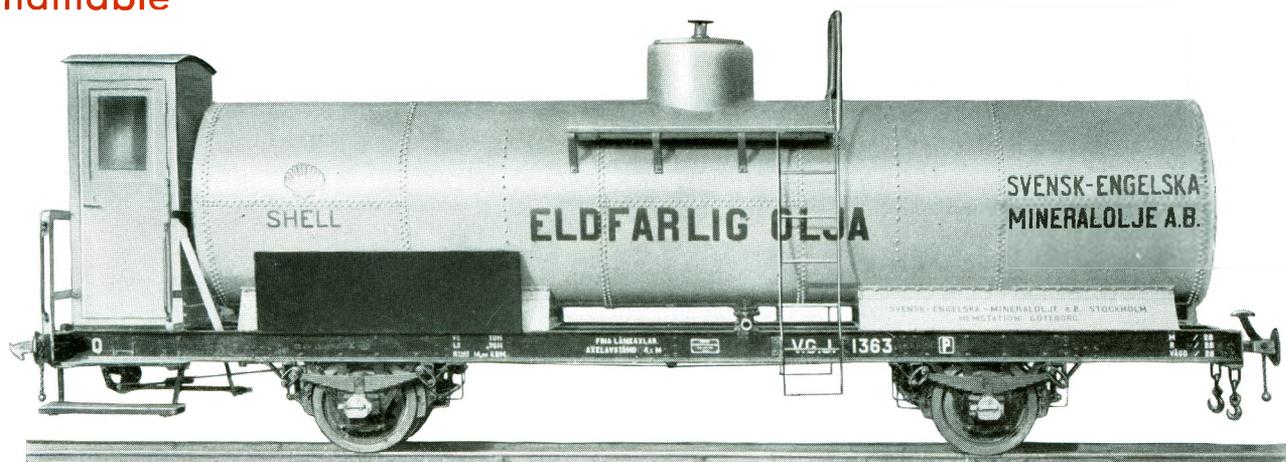
Ferrocarriles del Estado Turco



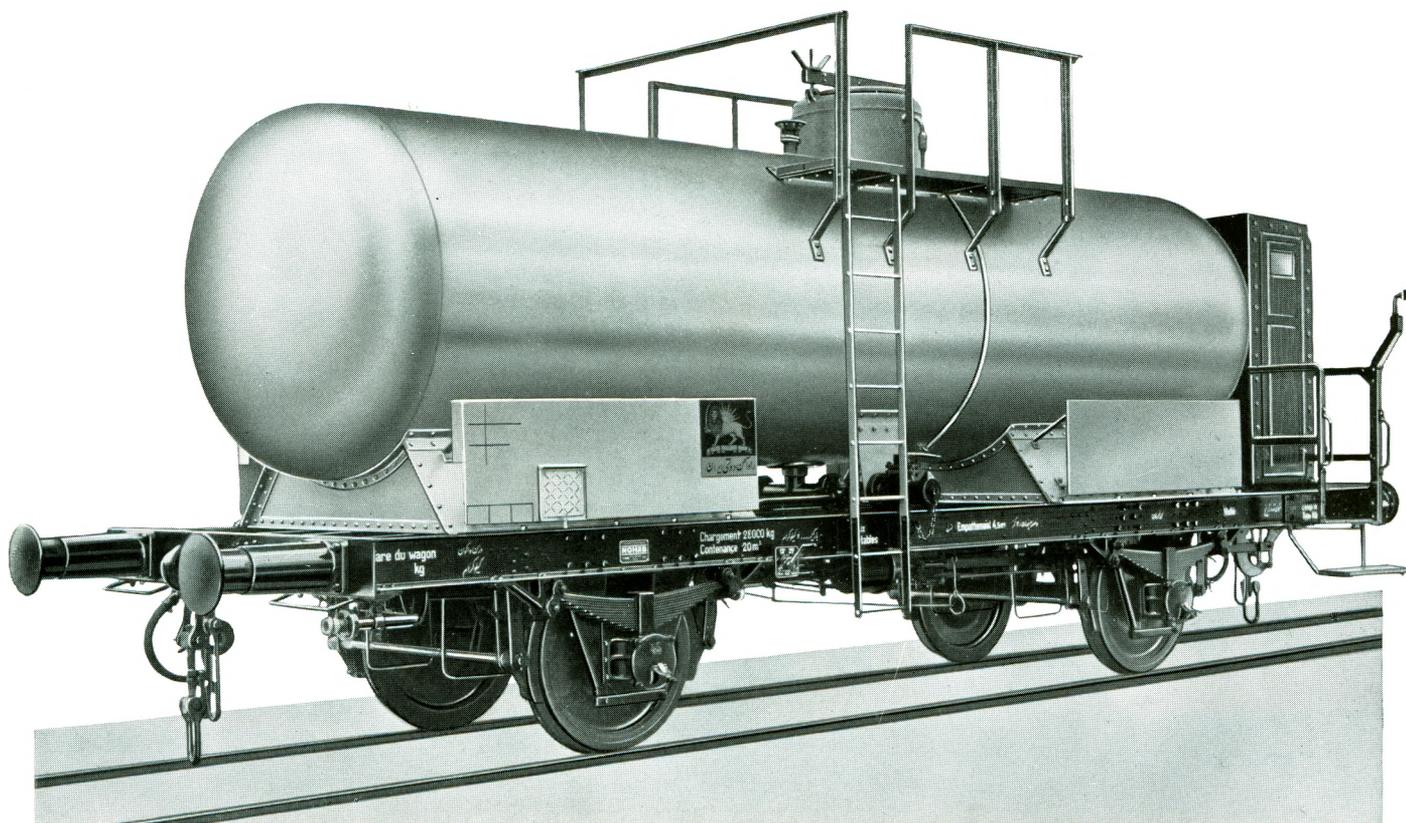
## Vagón tanque para el transporte de cloro líquido



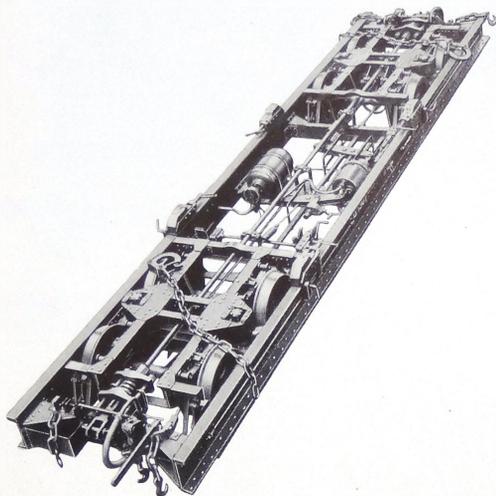
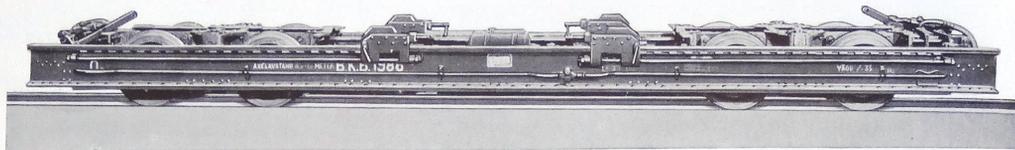
Vagón tanque de trocha angosta para el transporte de aceite inflamable



Vagón tanque de tipo normal



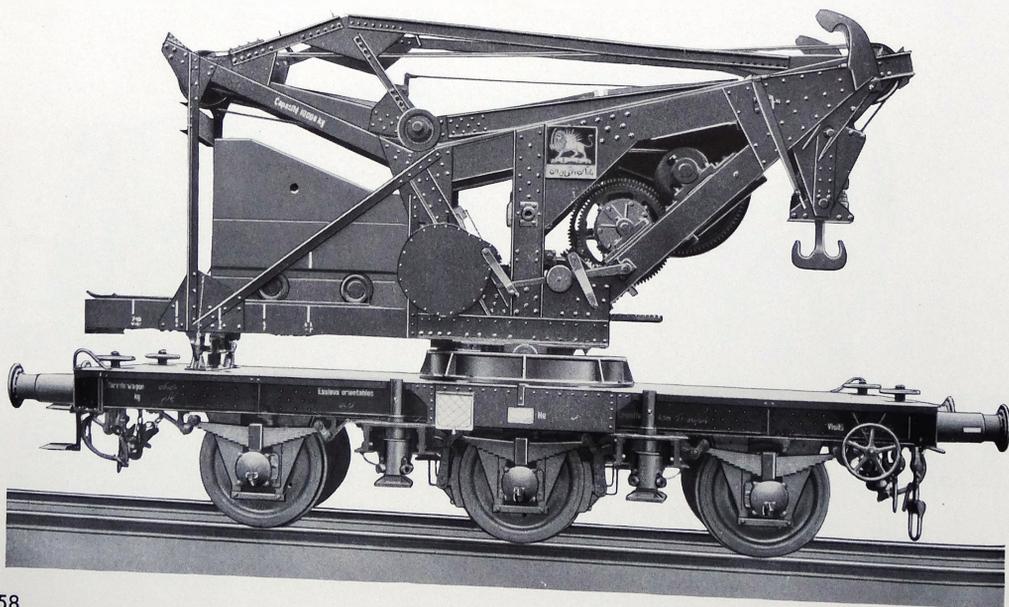
## Vagón para el transporte de vagones de trocha normal en vías de trocha angosta



Longitud total .....	7800 mm.
Carga .....	32000 kg.
Peso .....	7450 ..

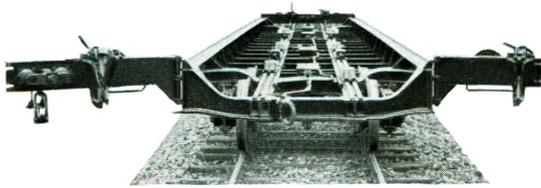
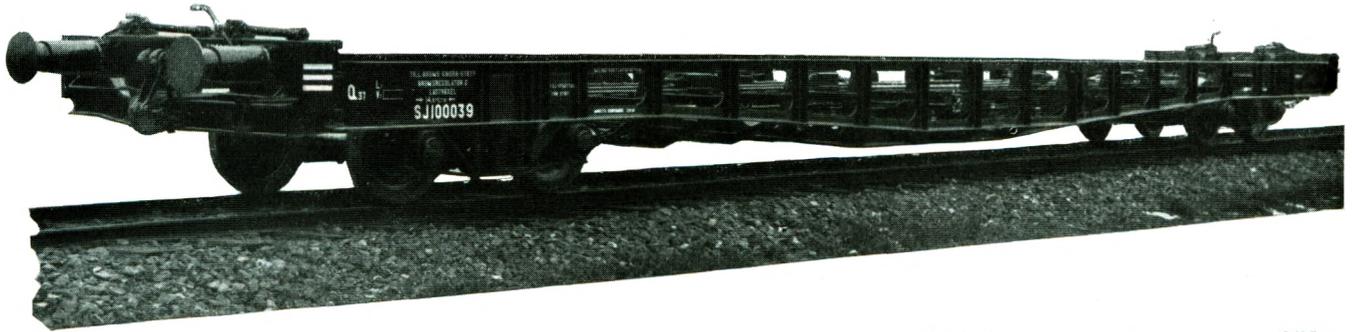
## Vagón grúa con capacidad de 10 toneladas

Ferrocarriles del Estado Iranio



## Vagón para el transporte de vagones de trocha angosta en vías de trocha normal

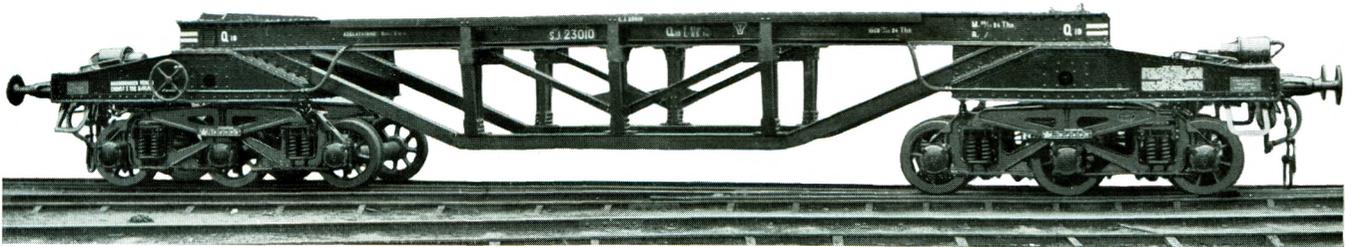
Ferrocarriles del Estado Sueco



Trocha .....	1435 mm.
Diámetro de las ruedas.....	840 "
Carga .....	44000 kg.
Peso del vagón .....	21000 "
Longitud total .....	20300 mm.

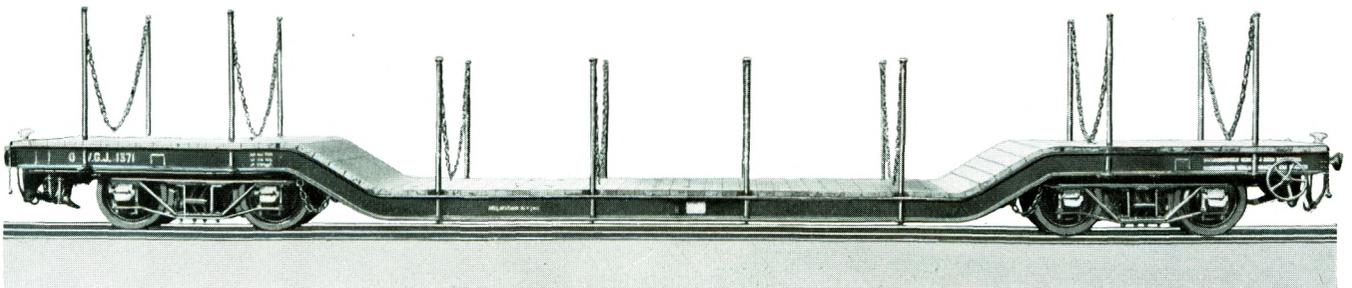
## Vagón para el transporte de transformadores

Ferrocarriles del Estado Sueco



Trocha .....	1435 mm.
Diámetro de las ruedas.....	730 "
Distancia entre pivotes .....	9000 "
Separación de los ejes extremos.....	11600 "
Distancia entre topes .....	14170 "
Carga .....	85000 kg.
Peso .....	22520 "

## Vagón especial de trocha angosta para el transporte de transformadores, etc.



Trocha .....	891 mm.
Diámetro de las ruedas.....	760 "
Distancia entre pivotes .....	10000 "
Separación de los ejes extremos .....	11500 "
Distancia entre topes .....	14500 "
Carga .....	25000 kg.
Peso .....	15000 "