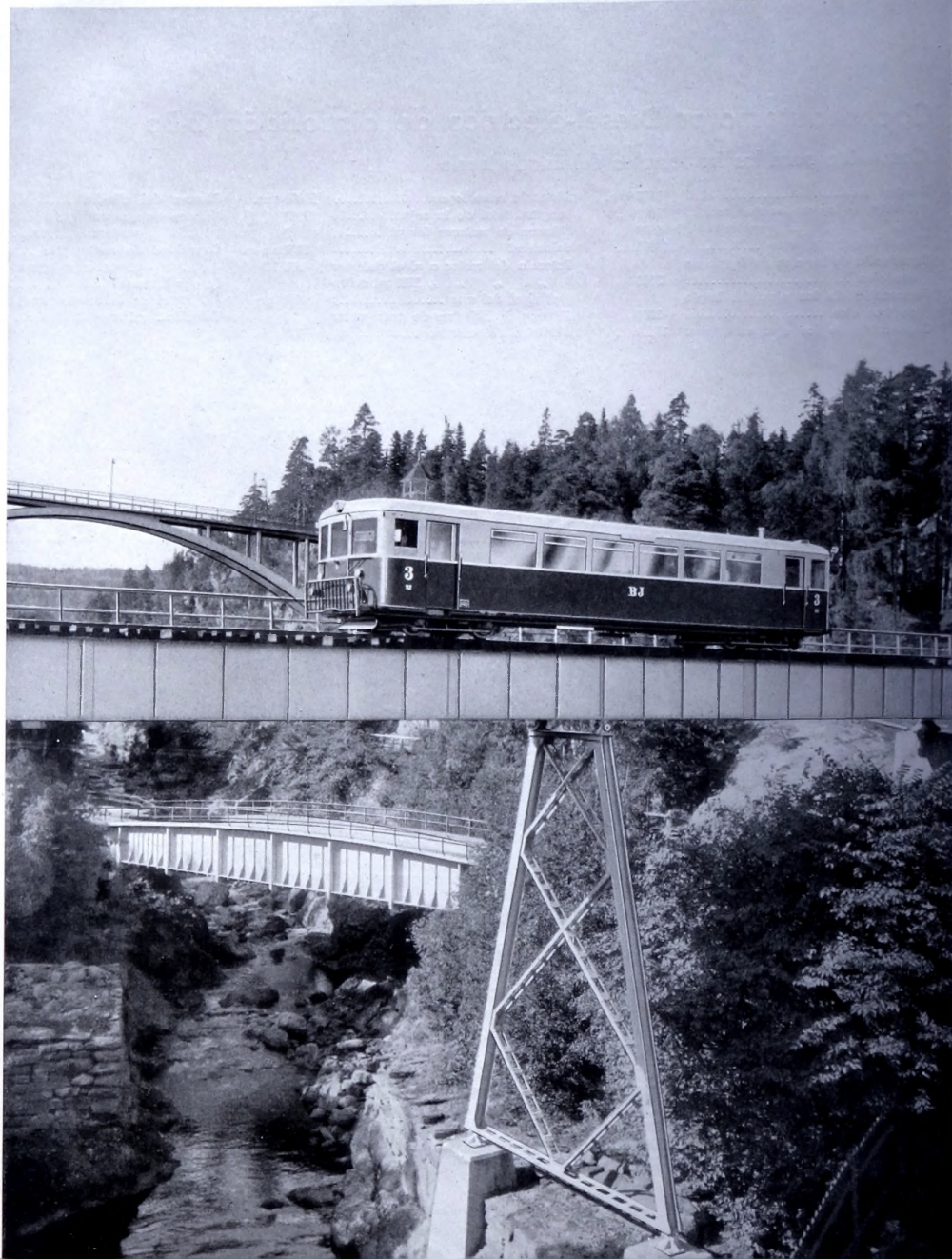
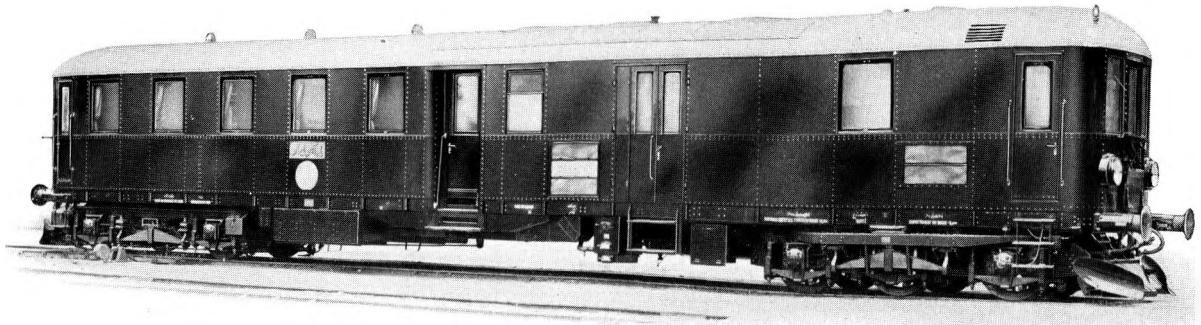


LOCOMOTORAS DE MOTOR Y COCHES AUTOMOTORES

Coche automotor pasando por el viaducto de Håverud, Dalsland, Suecia



COCHES AUTOMOTORES DIESEL-ELECTRICOS

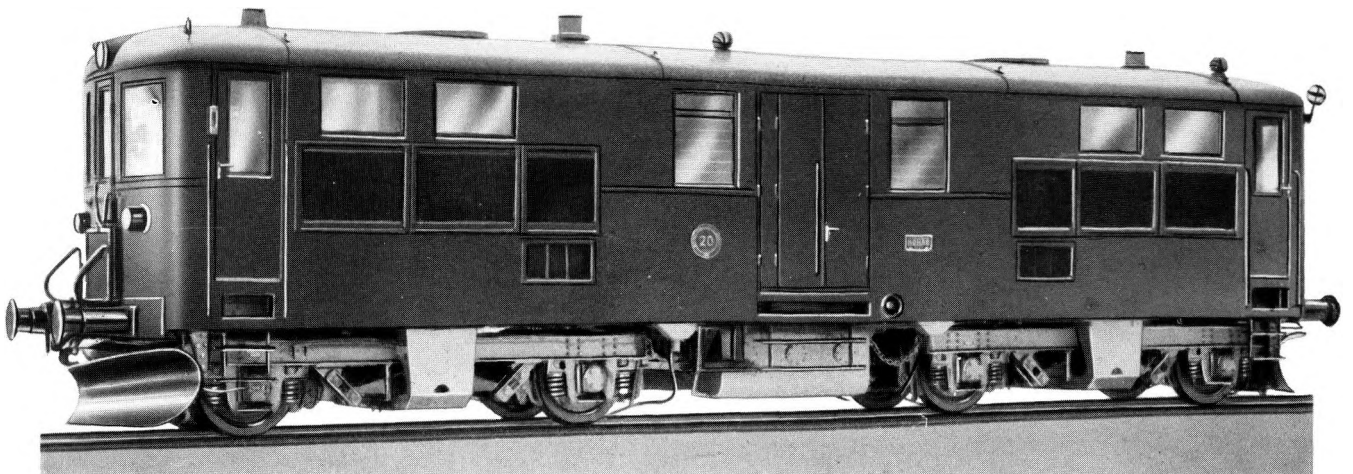


Coche automotor Diesel-eléctrico de disposición 3-Bo

Construido para los ferrocarriles del Estado Iranio

Trocha	1435 mm.	Distancia entre topes.....	21000 mm.	Carrera del cilindro	250 mm.
Diámetro de las ruedas motrices....	1000 "	Longitud total de la caja	19960 "	Número de generadores	2
" " " " posteriores.....	1000 "	Número de motores Diesel	2	" " motores	2
Distancia entre pivotes	14500 "	Velocidad	1100 r.p.m.	Capacidad de combustible	1300 kg.
Separación de los ejes del bogie de dos ejes	3000 "	Potencia del motor a nivel del mar	880 HP	" " agua refrigerante	800 "
Separación de los ejes del bogie de tres ejes	3000 "	" " " " 2100 m. sobre el nivel del mar	660 "	Peso adherente	32000 "
Separación de los ejes extremos..	17500 "	Número de cilindros de cada motor	8	" total en órden de marcha	74000 "
		Diámetro del cilindro	150 mm.	Velocidad máxima	70 km/h

LOCOMOTORAS DE MOTOR HESSELMAN

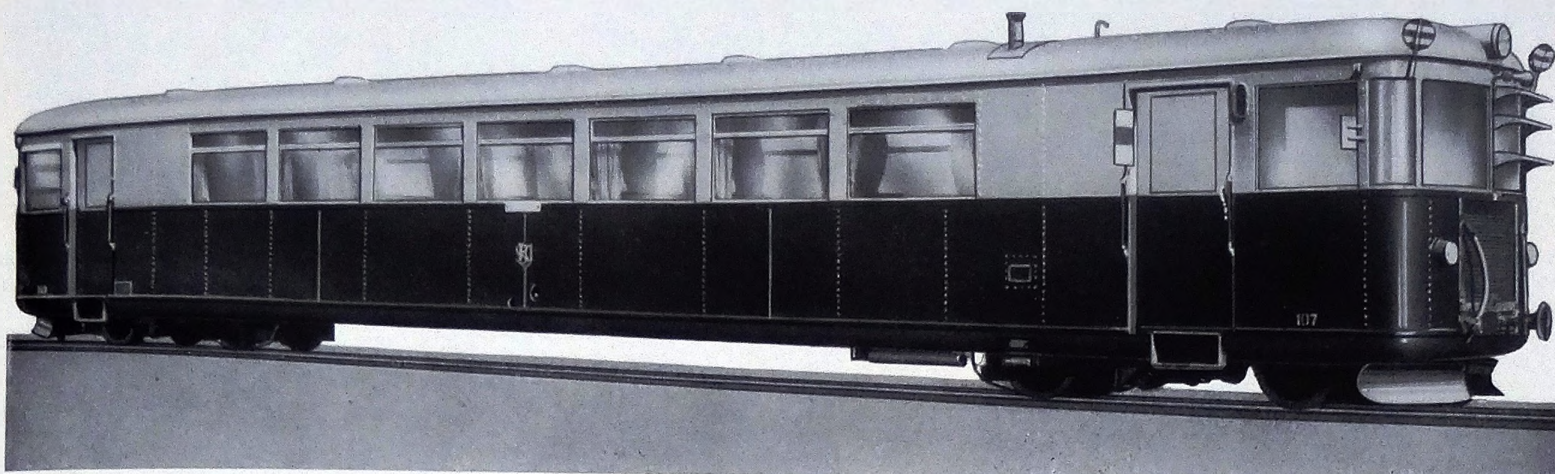


Locomotora de disposición Bo-Bo (de motor Hesselman y tracción hidráulica)

Construida para los ferrocarriles de Malmö—Trelleborg, Suecia

Trocha	1435 mm.	Longitud total de la caja	13005 mm.	Número de ejes motrices.....	4
Diámetro de las ruedas motrices....	900 "	Número de motores	2	Peso total en órden de marcha....	53800 kg.
Distancia entre pivotes	7600 "	Potencia total de los motores	640 HP	" sobre riel, eje I.....	13250 "
Separación de los ejes del bogie..	3300 "	Número de cilindros de cada motor	8	" " " " II.....	13250 "
" " " " extremos.....	10900 "	Cilindrada de cada motor	35 litr.	" " " " III.....	13650 "
Distancia entre topes.....	14300 "	Sistema de transmisión	hidráulico	" " " " IV.....	13650 "

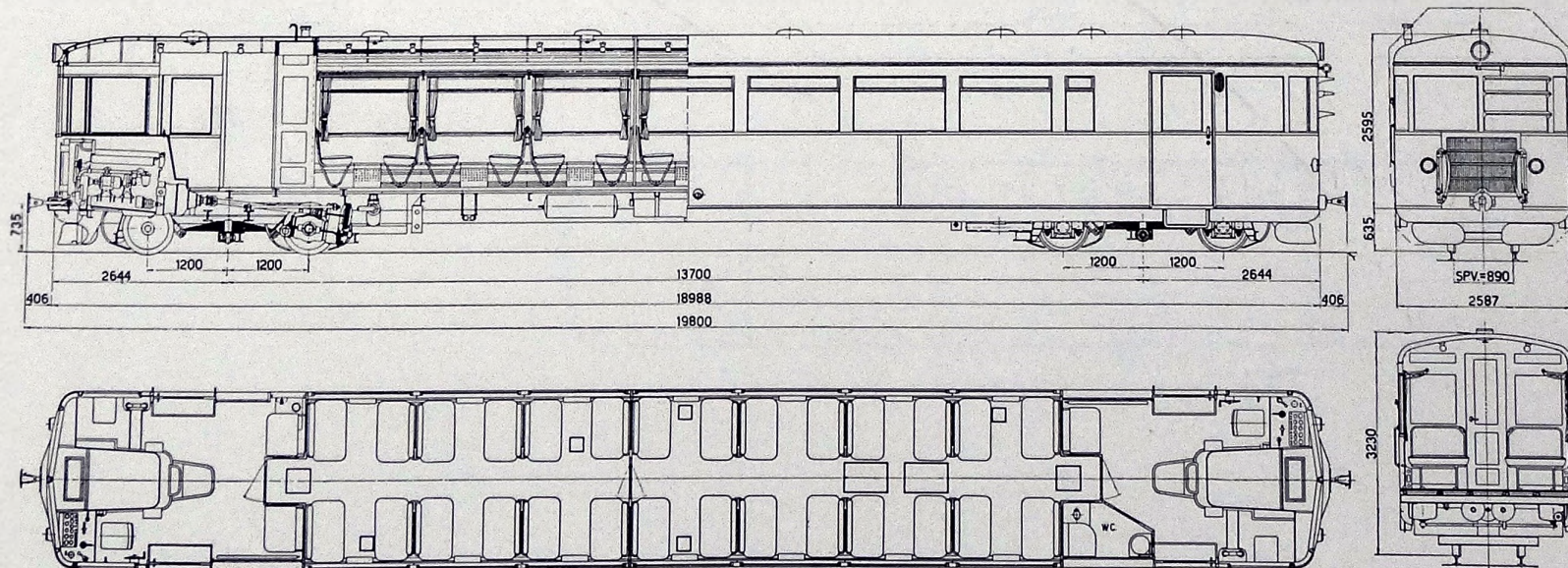
COCHES AUTOMOTORES

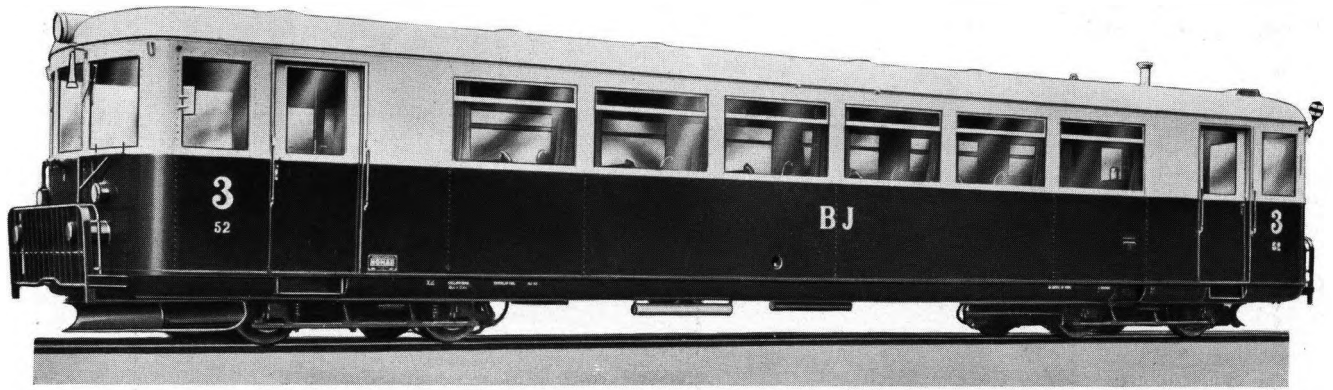


Coche automotor de disposición 1Ao-Ao1

Construido para los ferrocarriles de Stockholm—Roslagen, Suecia

Trocha	890 mm.
Diámetro de las ruedas.....	720 "
Número de motores.....	2
Potencia total de los motores.....	270 HP
Número de cilindros de cada motor	6
Cilindrada de cada motor	11 litros
Sistema de transmisión.....	hidráulico
Número de ejes motrices.....	2
" " asientos	59
Peso total sin pasajeros.....	24200 kg.
Velocidad máxima.....	82 km/h

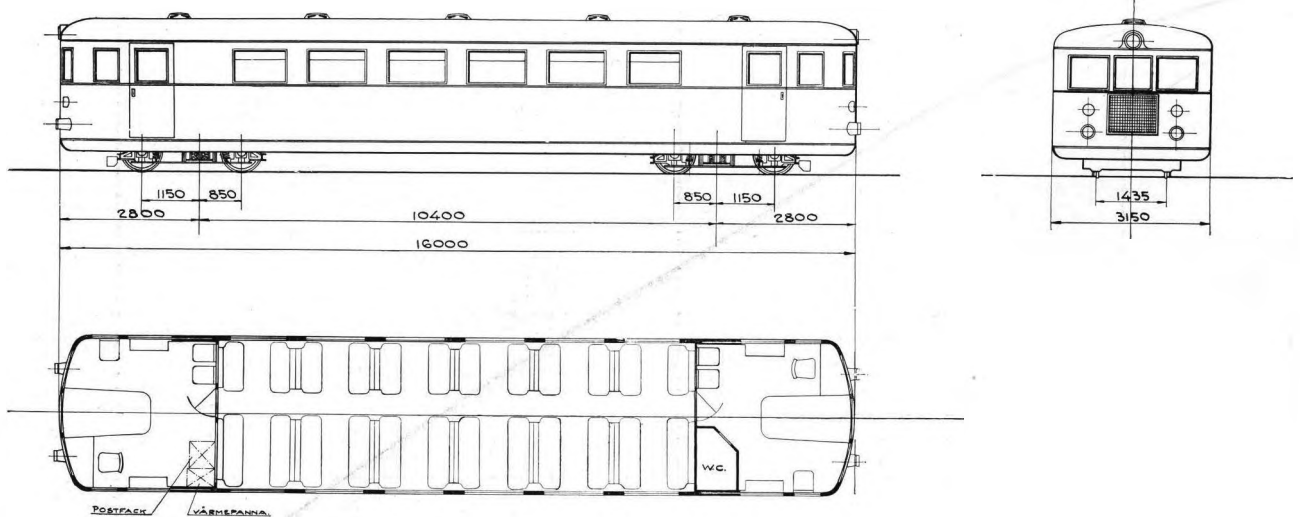


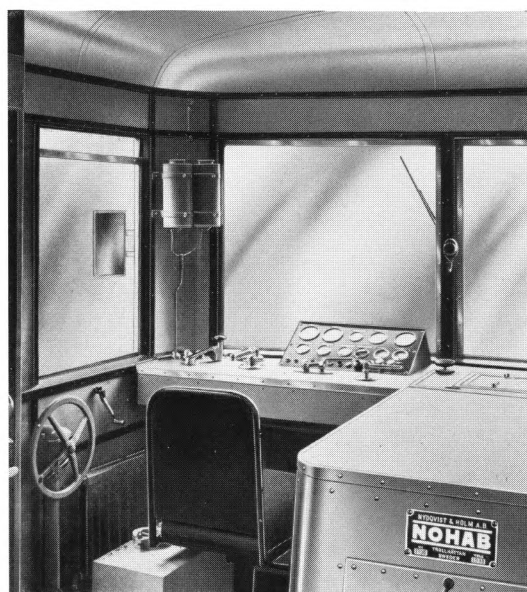
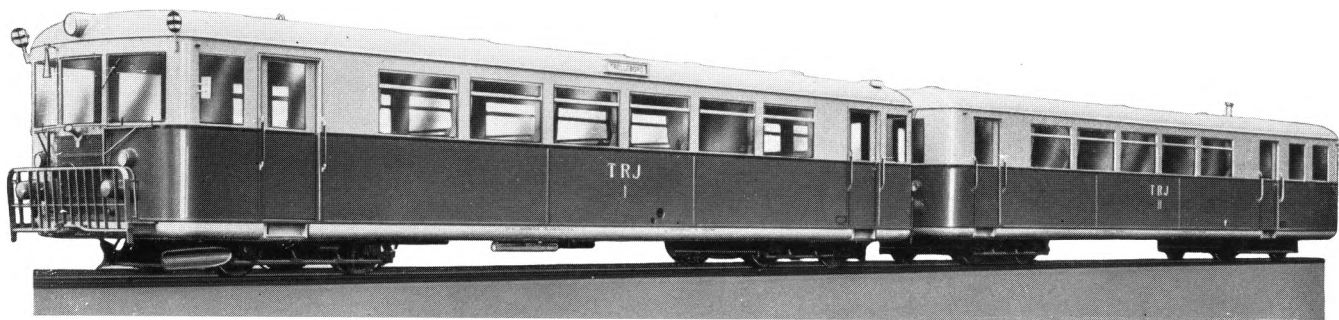


Coche automotor de disposición 1Ao-Ao1

Construido para los ferrocarriles de Bergslagera, Suecia

Tracha	1435 mm.
Diámetro de las ruedas.....	720 "
Número de motores	2
Potencia total de los motores.....	220 HP
Número de cilindros de cada motor	6
Cilindrada de cada motor	9 litros
Sistema de transmisión.....	hidráulico
Número de ejes motrices.....	2
" " asientos	66
Peso total sin pasajeros.....	24320 kg.
Velocidad máxima.....	85 km/h



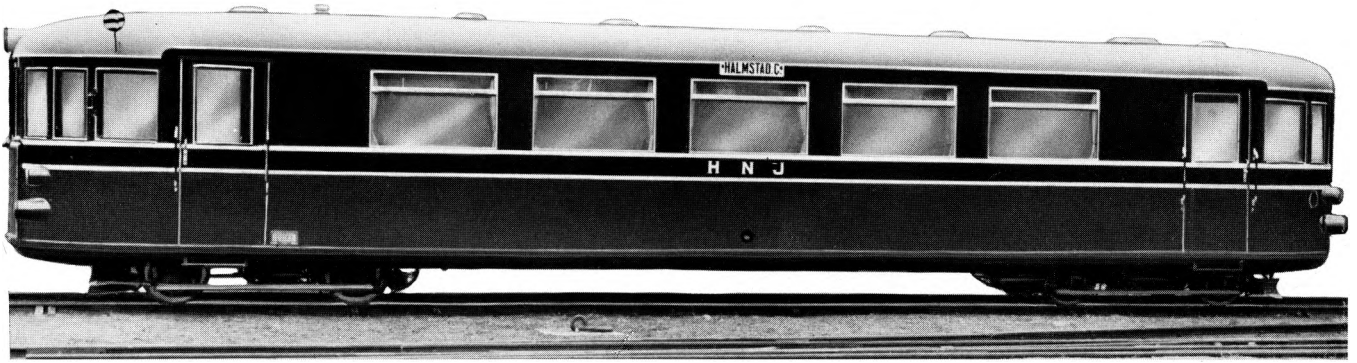


Coche automotor de disposición 1Ao—Ao1 con coche remolcado

Construido para los ferrocarriles de Trelleborg—Rydsgård, Suecia

Por las dimensiones del coche automotor véase la página opuesta.

Separación de los ejes extremos..	12400 mm.
Distancia entre pivotes	10400 "
Longitud de la caja	15700 "
Departamento para el correo	9 m ²
Número de asientos	57
Peso total sin pasajeros.....	17550 kg.



Coche automotor de disposición 1A0-A01

Construido para los ferrocarriles de Halmstad—Nässjö, Suecia

Trocha	1435 mm.
Diámetro de las ruedas.....	720 "
Número de motores.....	2
Potencia total de los motores.....	220 HP
Número de cilindros de cada motor.....	6
Cilindrada de cada motor	9 litros
Sistema de transmisión.....	hidráulico
Número de ejes motrices.....	2
" " asientos.....	53
Peso total sin pasajeros.....	23600 kg.
Velocidad máxima.....	110 km/h

