

## Stålhjul och hjulpar

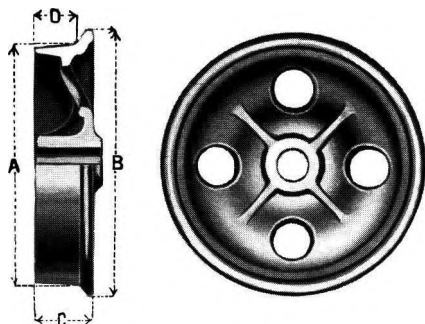
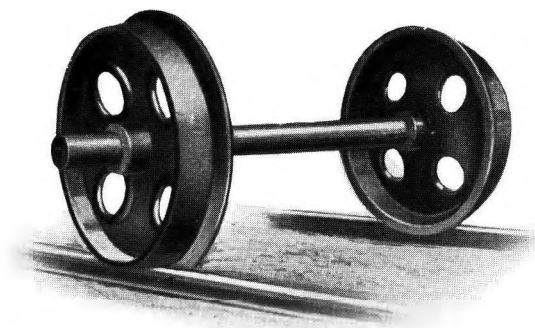


Fig. 10150

Stålhjul av prima Siemens-Martinstålgjutods.

Nr	Löpbane- diam. A mm.	Fläns- diam. B mm.	Hela bredden C mm.	Löpbane- bredd D mm.	Vikt borrade ca kg.	Bärighet ca kg.
1	300	338	72	54	12,0	500
2	300	340	90	70	16,5	625
3	350	388	73	54	14,4	600
4	350	400	95	72,5	24,7	750
5	390	430	85	65	20,0	750
6	400	450	100	77	31,0	900
7	450	500	93	70	30,0	900
8	500	545	104	77	42,0	1000
9	500	550	114	90	52,0	1750
10	500	550	115	85	75,0	2000



Hjulpar för utvändiga lager i alla gängse spårvidder och för önskade belastningar.

Fig. 9737 a

## Rullager

Synnerligen lättgående och kraftbesparande. Lagerhusen invändigt svarvade.

Levereras även som innerlager. Kanna även erhållas fjädrande.



Fig. 18843 a

## Kullager

med lagerhus av stålplåt, pressat i ett stycke.



Fig. 18623

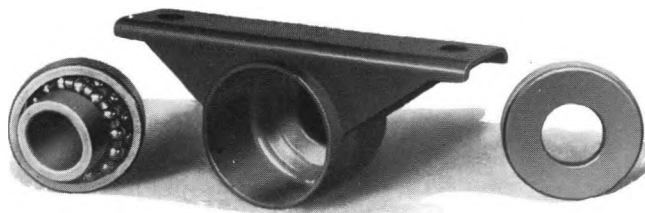


Fig. 18623 a

Ytterst lättgående, därför synnerligen kraftbesparande. Smörjas endast en à två gånger årligen, varför mycket liten förbrukning av smörjoljor. Kanna även levereras fjädrande.

## Buffertar



Fig. 18930 a



Fig. 18930

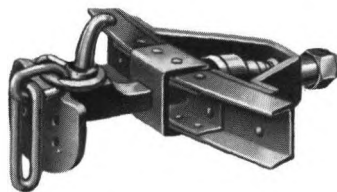


Fig. 10277

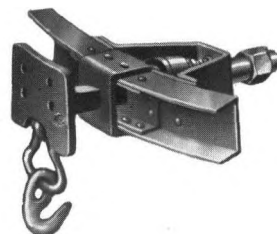


Fig. 13550

Normaltyp för  $\frac{1}{2}$ ,  $\frac{3}{4}$  och 1 km. vagnar. Med trelänkad kopplingskätting.

Fjädrande centralbuffertar för loktrafik.

## Tippvagnar

### Huvuddimensioner för normala tippvagnar:

Rymd kbn.	Spår- vidd mm.	Längd utan broms ca mm.	Längd med broms ca mm.	Bredd ca mm.	Höjd från räls- överkant	
					ut. broms ca mm.	m. broms ca mm.
1/3	500	1365	—	1310	1000	—
1/3	600	1375	—	1310	1050	—
1/2	500	1655	2115	1310	1065	1395
1/2	600	1665	2125	1310	1060	1395
3/4	500	1815	2275	1510	1140	1395
3/4	600	1825	2285	1510	1160	1395
3/4	700	1835	2295	1510	1210	1395
3/4	750	1840	2300	1510	1260	1395
1	600	2035	2495	1535	1225	1420
1	750	2050	2510	1535	1320	1420

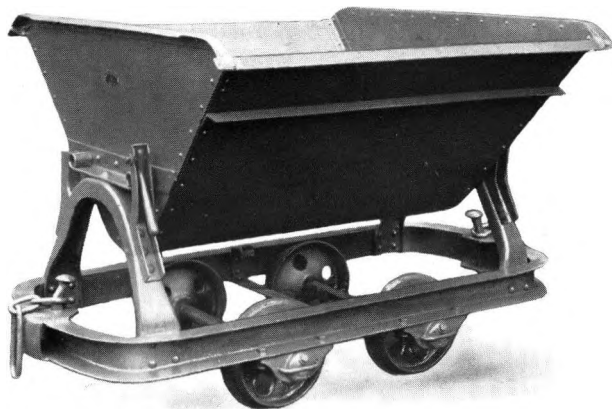


Fig. 18906

Vagnar av normaltyp: 1/2, 3/4 och 1 kbn. rymd. Inställbara även i halvtipp-läge. 3/4 och 1 kbn. vagnar levereras från lager med 600 mm. spårvidd samt med 3 och 4 mm. skrovplåt. Kunna även erhållas med grövre skrovplåt och för andra spårvidder. Skrov och underreden levereras även var för sig.

### Vagnskrovets huvuddimensioner:

Mått i mm.	1/2 kbn.	3/4 kbn.	1 kbn.
Inre längd i överkanten...	1135	1300	1500
„ „ „ botten.....	1049	1200	1400
Mellan centrum å hålen i bärjärnen.....	1170	1330	1540
Inre br. mellan tippöronen	475	475	475
Inre bredd i överkanten ..	1250	1440	1470
Yttre „ i „ ..	1310	1510	1535
Inre höjd .....	595	710	766

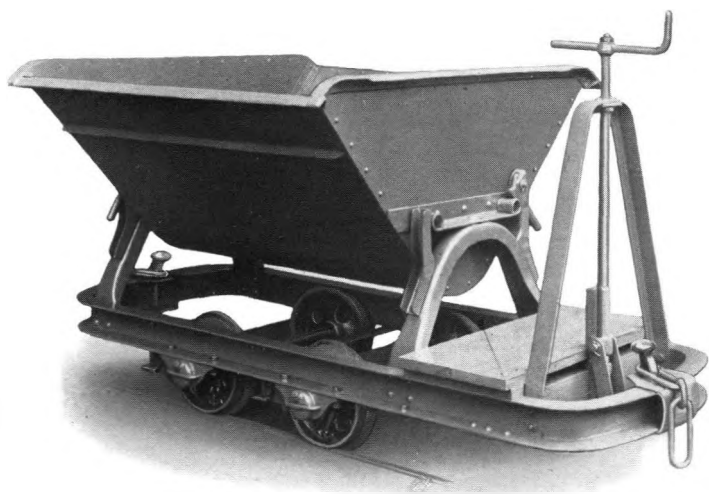


Fig. 18497

Tippvagn med på alla 4 hjulen verkande skruvbroms och med förlängt underrede för bromsareplats.

## Tippvagnar

synnerligen kraftiga för tyngre arbeten

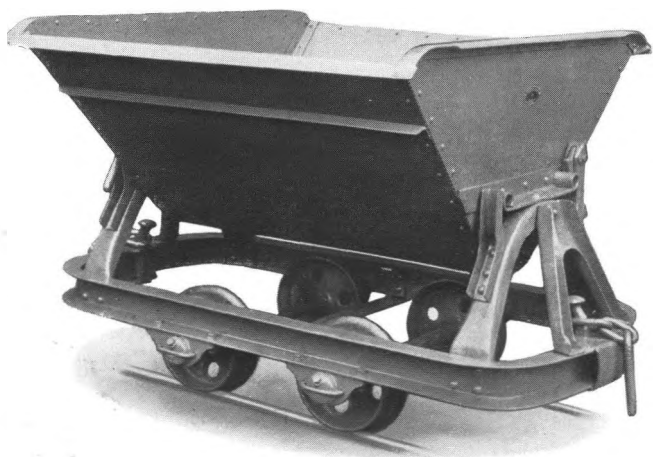


Fig. 18907

Tippvagn, Typ "Ideal". Hjul med särskilt bred löpbana och rullager. Stjälpbockarna strävade med bockstöttor. Förstärkt draganordning. Rymd  $\frac{3}{4}$  kbm. Spårvidd 600 mm.

Tippvagn för grövre byggnadsarbeten.  
Synnerligen kraftigt byggd.

Underrede och stjälpordning förstärkta.  
4 automatiskt verkande låshakar.  
Rymd 1 – 1,5 kbm. Spårvidd 600—750 mm.

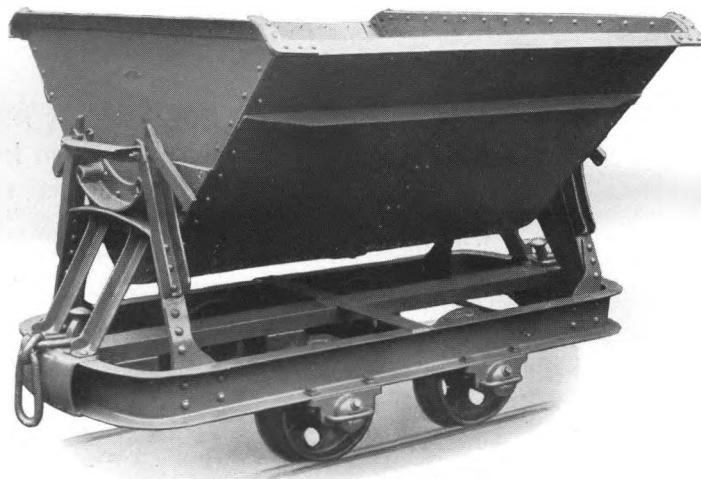


Fig. 18909

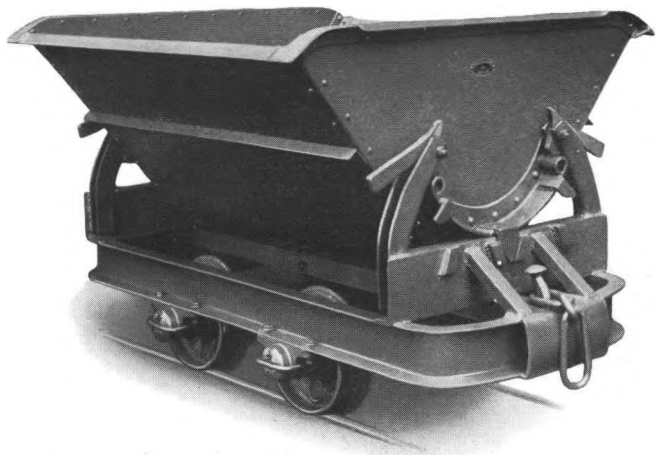


Fig. 19035

Tippvagn som ovan men av särskilt låg typ.  
Senaste konstruktion.

## Tippvagnar synnerligen kraftiga för tyngre arbeten

Special-tippvagn av extra grov konstruktion. Särskilt lätt att tippa. Rymd: 1 $\frac{1}{2}$ , 1 $\frac{3}{4}$  och 2 $\frac{1}{2}$  kbm.  
Spårvidd 600—891 mm.

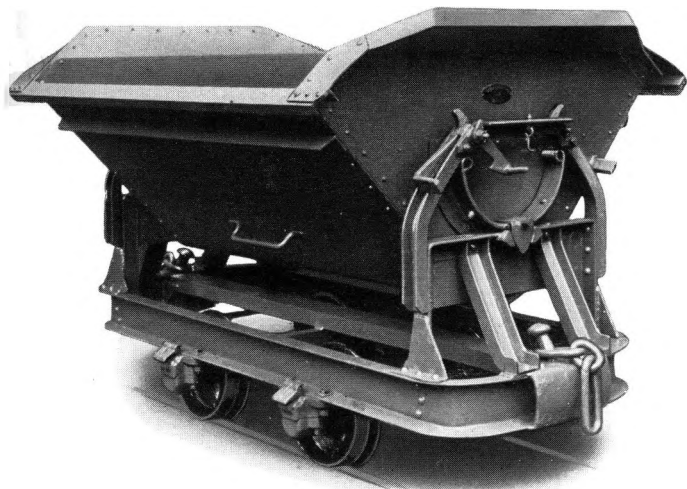


Fig. 18911

Sidotippvagn av grov typ för gruvor etc. Extra låg typ för olika rymd och spårvidder.

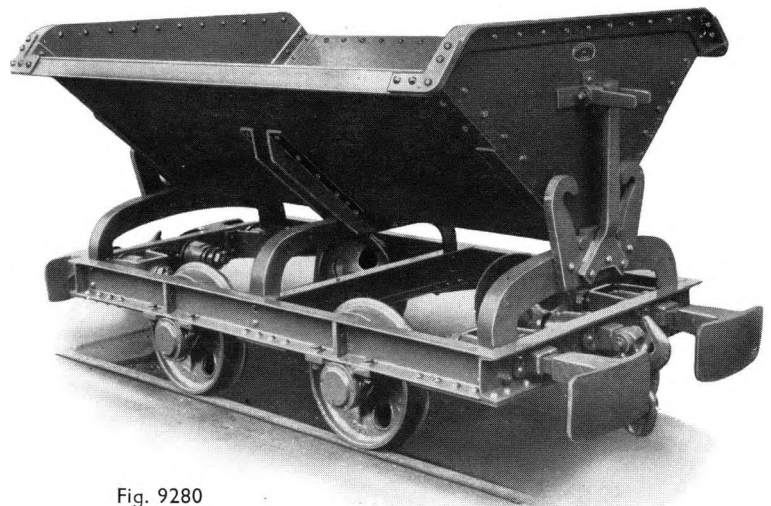


Fig. 9280

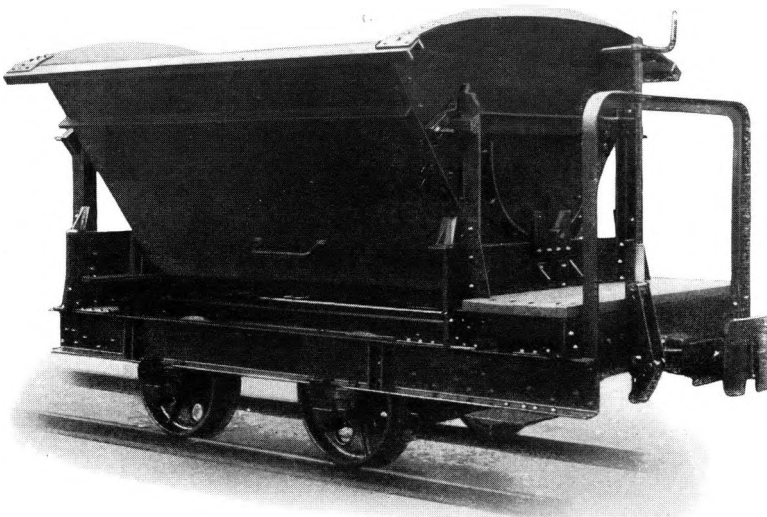


Fig. 18502

Tippvagn av kraftigaste typ för tyngre bygnads- och avröjningsarbeten, med fjädrande buffert- och draginrättning.

Rymd 2—2,5 kbm. Spårvidd 750—891 mm.

## Tippvagnar specialtyper

Specialtippvagn av ny modell. Av grövsta konstruktion. Med fjädrande buffert- och draginrättning. Rymd 2,5 kbm. Spårvidd 891 mm.

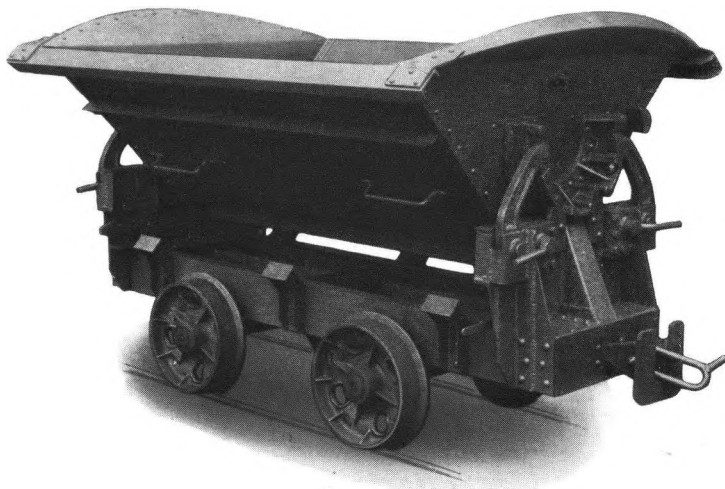


Fig. 18650

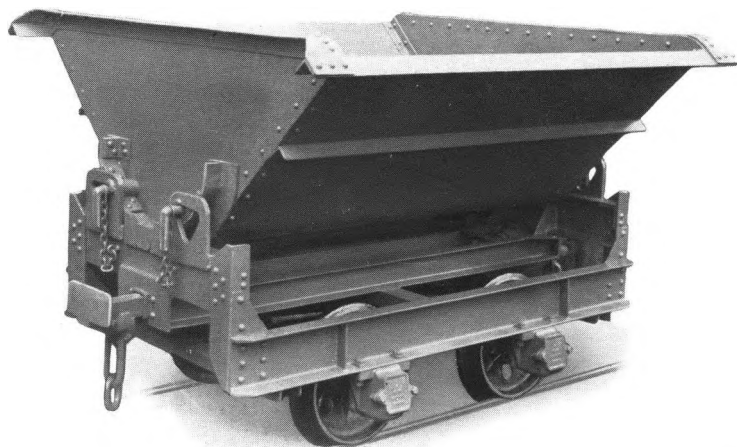


Fig. 18651

Specialtippvagn. Av byggnadsentreprenörer mycket använd vagnstyp. Med fjädrande buffert- och draginrättning.

Normaltyp: Rymd 2 kbm. Spårvidd 891 mm.

Självtippare. Tippar åt en sida. Normaltyp 5,3 kbm. rymd. 891 mm. spårvidd. Annan rymd och spårvidd enligt önskan.

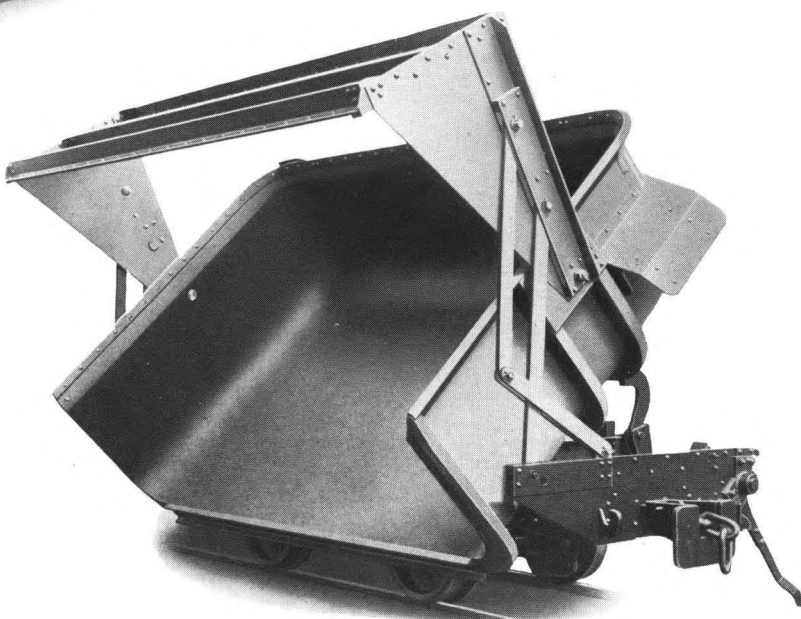


Fig. 18433

## Tippvagnar specialtyper

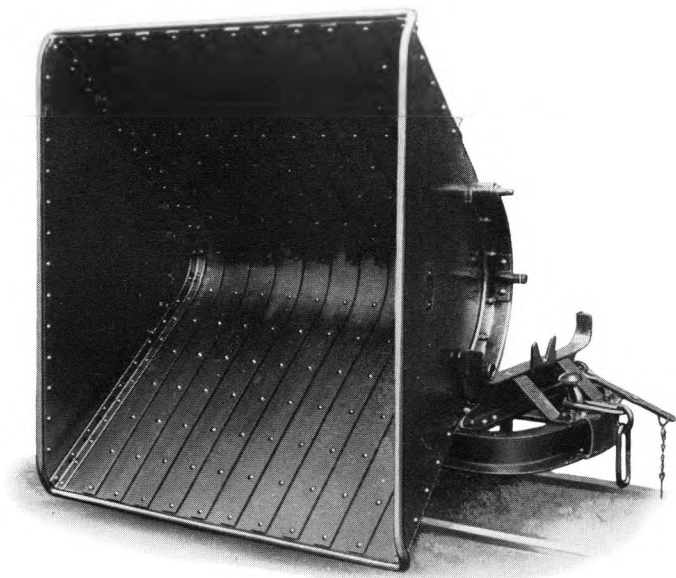


Fig. 17451

Sidotippvagn av extra låg typ. Skrovet in-  
vändigt förstärkt med plattjärnsband.  
Rymd  $\frac{1}{2}$ —1 kbm. Spårvidd 500—750 mm.

Rundtippare med skrov i skopform. Rymd  
upp till  $\frac{3}{4}$  kbm. Spårvidd intill 700 mm.

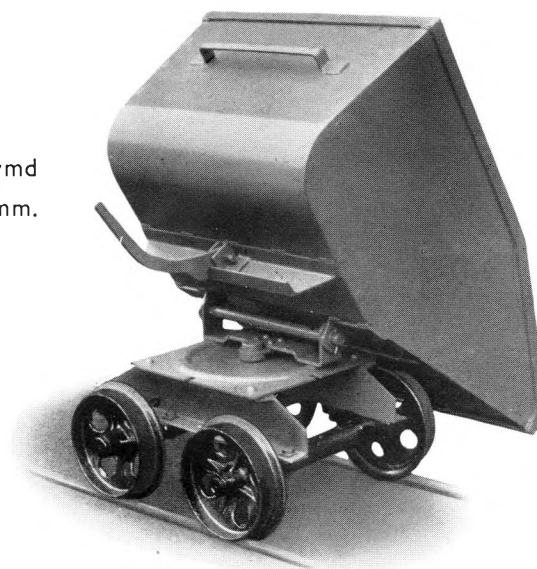


Fig. 18495



Fig. 18496

Framtippare med öppen vagnsram. Kan även er-  
hållas med sluten vagnsram och buffertanordning.  
Rymd upp till 1 kbm. Spårvidd intill 750 mm.

## Timmervagnar och trallor

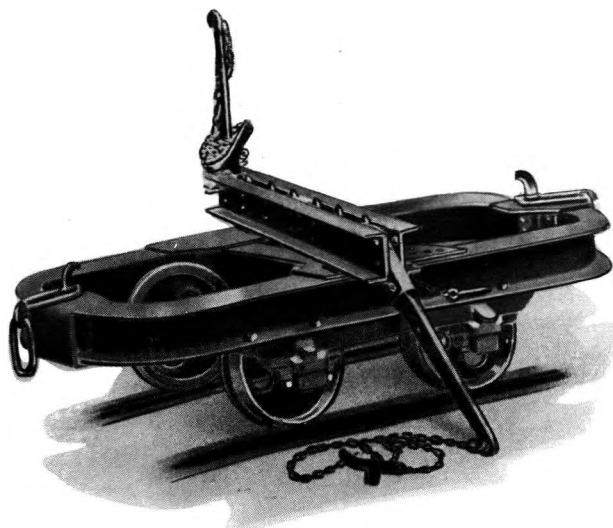


Fig. 11975

Timmervagn med svängbom och järnunderrede. Belastning 2000—3000 kg. pr tralla eller 4000—6000 kg. pr koppel. Spårvidd 500—750 mm. Levereras även med skruvbroms.

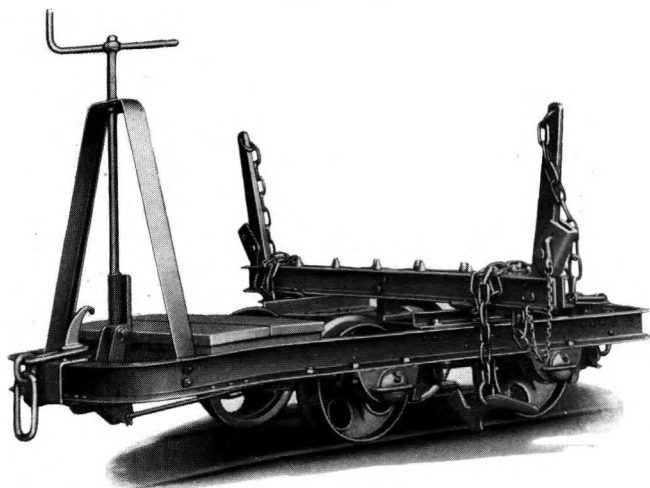


Fig. 17365

Timmervagn med svängbom, järnunderrede och skruvbroms. Belastning 3000—4000 kg. pr tralla eller 6000—8000 kg. pr koppel. Spårvidd 500—750 mm. Levereras även utan broms.

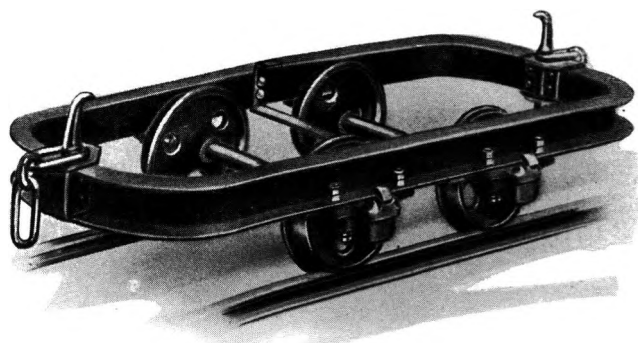


Fig. 13600 a

Vagnsunderrede (för platåvagn) s. k. tralla. Lagerföres av 1825 mm. längd och 870 mm. bredd, för 600 mm. spårvidd och 2000 kg. belastning, med 300 mm. hjul och rullager.