



Handläggare: Tagl, 3826

CIRKUS- OCH TIVOLITRANSPORTER 1979

För 1979 års cirkus- och tivolitransporter skall följande föreskrifter gälla, om ej annat undantagsvis anges för varje särskild transport.

Transportplaner utfärdas av den distriktschef på vars område turnén börjar. Planer skall - så långt det är möjligt - omfatta företagets hela turné. Innan transport över smalspårssträcka medges, skall samråd ha skett med berörd tdc.

Turnéplaner skall i kopia tillställas även tagr.

1. Godstransporter

1.1 Vagnar

Vagnarna skall vara i gott skick när de lämnas ut och ej förfalla till revision under turnéperioden. Endast vagnar med felfria golv får komma i fråga. Slutna vagnar skall noga ses över och rensas från utstående spikar, ståltråd och dylikt som kan skada i vagnarna lastade djur. I G-vagn, där elefanter transporteras, skall nödbromshandtaget i förekommande fall täckas över, t ex genom en påskruvad bräda.

Av öppna vagnar anvisas företrädesvis Om eller Oms.

Sidolämmarna på öppna vagnar skall i vissa fall enligt kundens önskan och på hans bekostnad avmonteras. En del vagnar skall dessutom förses med korta sidostolpar. Vagnarna skall i dylika fall iordningställas genom tdc försorg. Efter iordningställandet skall vagnarna kontrollvägas av dvst ps och förses med uppgift om den rätta egenvikten.

1.2 Lastning

Stationerna skall lämna upplysning om gällande lastningsföreskrifter samt ge råd och anvisningar beträffande förankring och förstängning av gods samt ev behov av skyddsjordning av laster. Uppmärksamheten fästes på att lösa plåtlämmar, lämunderslag och andra lasttillbehör, som medföljer transport, skall förstängas på betryggande sätt. Stationerna skall se till, att vagnar och lasttillbehör i möjlig mån skyddas mot skador. För att skydda

nedfällda gavellämmar, då fordon körs från vagn till vagn, skall - på vagnar som inte är försedda med stödbryggor - plankor eller annat lämpligt trävirke inskjutas mellan gavellämmarna och de underliggande bufferterna, så att lämmarna får stöd underifrån.

På utgångsstationen skall särskilt kontrolleras att bostadsvagnar och övrigt gods håller sig inom lastprofilen, och är så förankrade att de ej kan förskjuta sig utanför lastprofilen. Vid varje därpå följande avsändningsstation torde det vara tillfyllest att kontrollera att bostadsvagnarna placeras symmetriskt på godsvagnarna och förstängs väl. Särskild uppmärksamhet skall ägnas åt bostadsvagnar med kaminrör, på vilka rören i vissa fall måste vara demonterade för att inte överskrida lastprofilen.

Vidare erinras om cto ansvar enligt SJF 051 art 24.3 beträffande särskild bevakning och instruktion då lastnings- och lossningsarbete utförs under elektriska kontaktledningar av större samarbetande grupp. Denna instruktion skall ges vid turnéns början eller om denna påbörjats, vid första möjliga tillfälle. I samband med instruktionen skall SJ bl 52 062 (svensk text) alt bl 52 063 (tysk text) tilldelas personalen. Det skall vid instruktionen särskilt påpekas att det är absolut förbjudet att klättra upp på laster och vagnar under spänningsförande kontaktledning. Dessutom skall föreståndaren för cirkus resp tivoli erinras om skyldighet att anmäla eventuellt nytillkommen personal för instruktion enligt ovan.

För att kontrollen enligt detta avsnitt skall bli effektiv bör cto uppdra åt viss tjänsteman att övervaka lastning och lossning.

1.3 Vägning

Lasterna skall vägas före avgången från utgångsstationen. Kontrollvägning skall dessutom ske minst två gånger om turnén pågår hela sommaren, eljest minst en gång. Stannar ett cirkus- eller tivolidöretag på samma plats en längre tid (flera veckor) bör kontrollvägning ske före avgången från sådan plats. Tdc för station, där turnén börjar, skall samråda med berörda tdc så att lämpliga kontrollvägningsstationer kan fastställas och meddelas redan från början. Efter varje vägning skall specificerad viktuppgift insändas till kagn 4.

Vägningsresultatet får inte påverkas av intillvarande vagnar på grund av att kopplen inte är slaka.

Uppmärksamhet bör dessutom ägnas åt i fraktsedeln angivna vikter.

För sådan kontrollvägning, som företas utan att kunden gjort framställning därom, debiteras ingen avgift.

1.4 Växling

Största försiktighet skall iakttagas vid växling. Vagnar lastade med levande djur får inte skjutas.

1.5 Expedieringsföreskrifter

Gods och djur skall vid inlämningen på utgångsstationen specificeras i fraktsedlarna på vanligt sätt. För varje vagn skall sålunda anges innehållets art (effekter, antal djur). Använd varuslagsbenämningar enligt Gtax, SJF 800.

Medföljande personvagn anges i fraktsedelns fält transport-önskemål.

3. Persontransport i samma tåg som godsvagnarna. Vistelse i gods- eller personvagnar under uppehåll.

Gods- eller personvagnar får inte användas som stationärt nattlogi.

Under färd är det förbjudet att vistas i bil eller i s k bostadsvagn, upplastad på järnvägsvagn. Inga undantag medges utöver dem som anges i SJF 610 art 132.

Som ersättning för färd i bostadsvagn tillhandahåller SJ, i mån av tillgång och efter särskild begäran, på beställarens bekostnad sov- eller sittvagn enligt följande principer.

2.1

Vid korta förflyttningar (högst ca 150 km) under huvudsakligen dagtid tillhandahålles sittvagn.

2.2

Vid längre förflyttningar, dock ej enbart dagtid, tillhandahålles i första hand sovvagn.

I båda fallen gäller att personvagnen ställs till förfogande omedelbart före avresan (eventuellt på kvällen mot avgångsnatten). Uppvärmning av vagn kan i regel endast ske på elektrifierade linjer.

Där sovvagn ställs till förfogande bestäms från fall till fall genom tapl försorg var vagnen skall bäddas och städas. I vissa fall erbjuds sovvagn endast under förutsättning att bäddning och städning sker genom beställarens försorg på sådana platser där SJ personal inte kan tillhandahållas härför.

Personvagn får gå in på främmande järnväg om kund så önskar.

3. Avgifter

3.1 Frakter

Frakt beräknas enligt Gtax, SJF 800 (ordinarie frakt).

Då extra godståg, som eljest inte erfordras, anordnas på kundens begäran, med hänsyn till av kunden önskad ankomsttid till bestämmelsestationen, beräknas extratågsavgift enligt Gtax § 32:2.

3.2 Avgift för montering av lämmar

För av- och påmontering av vagnslämmar skall utgångsstationen i förekommande fall debitera en avgift av 185 kr per vagn. Avgiften förs upp på godstrafikkvitto.

3.3 Vagnspengar

När vagnarna gör uppehåll på station vid SJ, medges utöver gällande lastnings- och avhåtningsfrister befrielse från vagnspengar under högst 4 dygn. Uppehålls vagnarna längre tid, skall vagnspengar debiteras i vanlig ordning.

Avbeställs vagnarna under längre turnéuppehåll, skall kunden informeras om, att han inte kan påräkna att få disponera samma vagnar, utan måste nybeställa vagnar för den fortsatta turnén. Det bör även framhållas, att - såvida kunden därvid inte godtar konventionella trafikvagnar - avgiften 185 kr per vagn kommer att debiteras för att ställa i ordning nya vagnar. Vid vagnbrist är det dessutom osäkert om vagnar kan ställas till förfogande önskad lastningsdag. Vid avbeställning av iordningställda vagnar skall tagl underrättas.

För godsvagnar, som går in på främmande förvaltning, beräknas vagnsamtrafikhyra enligt vanliga grunder.

3.4 Personbefordring

Avgift betalas enligt bestämmelserna för "Abonnerad vagn" i SJF 850 artikel 5.1

Varje avresestation utfärdar gruppbiljett, som också makuleras genom stationens försorg.

Förfrågningar om cirkus- och tivolitransporter kan göras enligt följande:

Ärendets art	Tfn i Cst växel (riktnr 910)
Godsfrakter	4373 el 4418
Personavgifter	4467 el 4481
Sittvagnar	3930
Sovvagnar	3931
Godsvagnar	3823.