

## BANINGENJÖREN.

Tillhör I. Bdx. D. N:o *E. 17/15*

N:r \_\_\_\_\_ Örebro den 14 Mars 1915.

Stockholm.

I anledning af förfrågan den 5 Mars får jag meddela att hjulingar användes förutom af ba-personal af följande personer inom sektionen:

vid Hofsta: af Stk. N:r 2261 D. Rahlén för färd mellan station och bostaden c:a 400 m. norrut. Medgifvandet lämnat af Bandirektören den 15/6 1912;

✓ vid Spannarboda: af Stk. N:r 2235 Eklund vid skötsel af signalerna å stationen. Tillstånd från banbefälet ej lämnadt;

✓ vid Västanfors: af ställverkskarlen för skötsel af hufvud-och försignaler. Enligt uppgift medgifvit af Bandirektören den 25/10 1903;

✓ vid Snyten: af stationspersonalen för transport af gods. Medgifvande från banbefälet ej lämnadt.

*Hugo Lallin*

STATENS JÄRNVÄGAR

I DISTRIKTET.

Bandirektören.

*till*  
D.-nr. 25/16

Anhållas, att i svarskrivelse ovanstående diarienummer angives.

Till

Baningenjörerna.

I anslutning till bandirektörens cirkulär n:r 25/16 får jag anmoda Eder tillse att ett för pågående linjearbeten tillräckligt antal arbetshjulingar tillhöriga statens järnvägar finnas å varje banmästaravdelning. I stället för trehjulingar kunna statens järnvägars hjul användas till fyrhjuliga lätta arbetstrallor.

Arbetsfordon av nämnt slag, vilka icke äro nödvändiga på linjen för pågående arbeten, skola förvaras å banmästarens förråd. Stockholm den 24 juli 1917.

*Henning Petersen*

BANINGENJÖRSEXPEDITIONEN

STATENS JÄRNVÄGAR 2. BANSEKTION.

INKOM D. 27/7 17 D.-nr. 291

*Häft del. T. H. von Almqvist*

14 Blön D. ~~27/7~~ 17  
Inkom d. 30/7 17

*Häft del. O. Bergman*

STATENS JÄRNVÄGAR  
BANINGENJÖREN, 14:e S:a Bg.  
NORRKÖPING

*8/17. " " Kalmar*

STATENS JÄRNVÄGAR  
SEKTIONSINGJÖREN  
LINKÖPING

*2/8 17 " " G. Dahlbeck*

BANINGENJÖRSEXPEDITIONEN  
ÖREBRO.  
INK. D. 3/8 17 DIAR. N:o: 3/17  
AVG. D. *Häft del.*

*Bengt Knor*

STATENS JÄRNVÄGAR  
BANINGENJÖRSEXPEDITIONEN  
8 BANSEKTIONEN, UPPSALA  
Inkom d. 7/8 17 D.-nr.

*Häft del. P. Pictet*

Fordonsmodeller godkända av bandirektören.

Vid nyanskaffning av fordon med utväxling för banpersonalen skola fordonen vara av något av följande eller därmed i styrka och utrustning jämnställda typer:

Typ Dk	fig. 1	Trehjulig dragdressin med kedjeutväxling, med ram av järn eller trä.
" Dh	" 2	" " " harputväxling, d:o
" Tt	" 3	" trampdressin med ram av trä,
" Tj	" 4	" " " " järn.

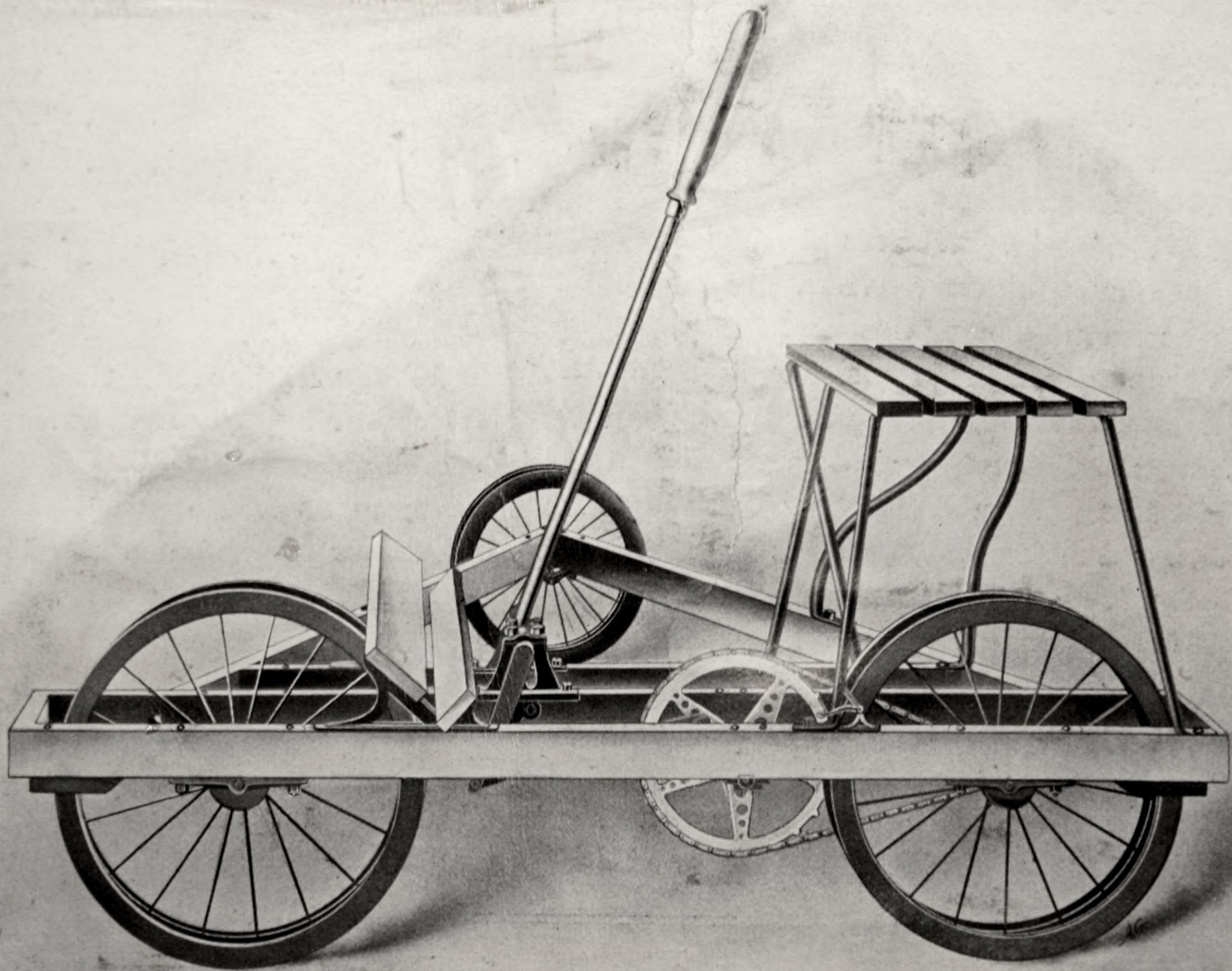


Fig. 1.

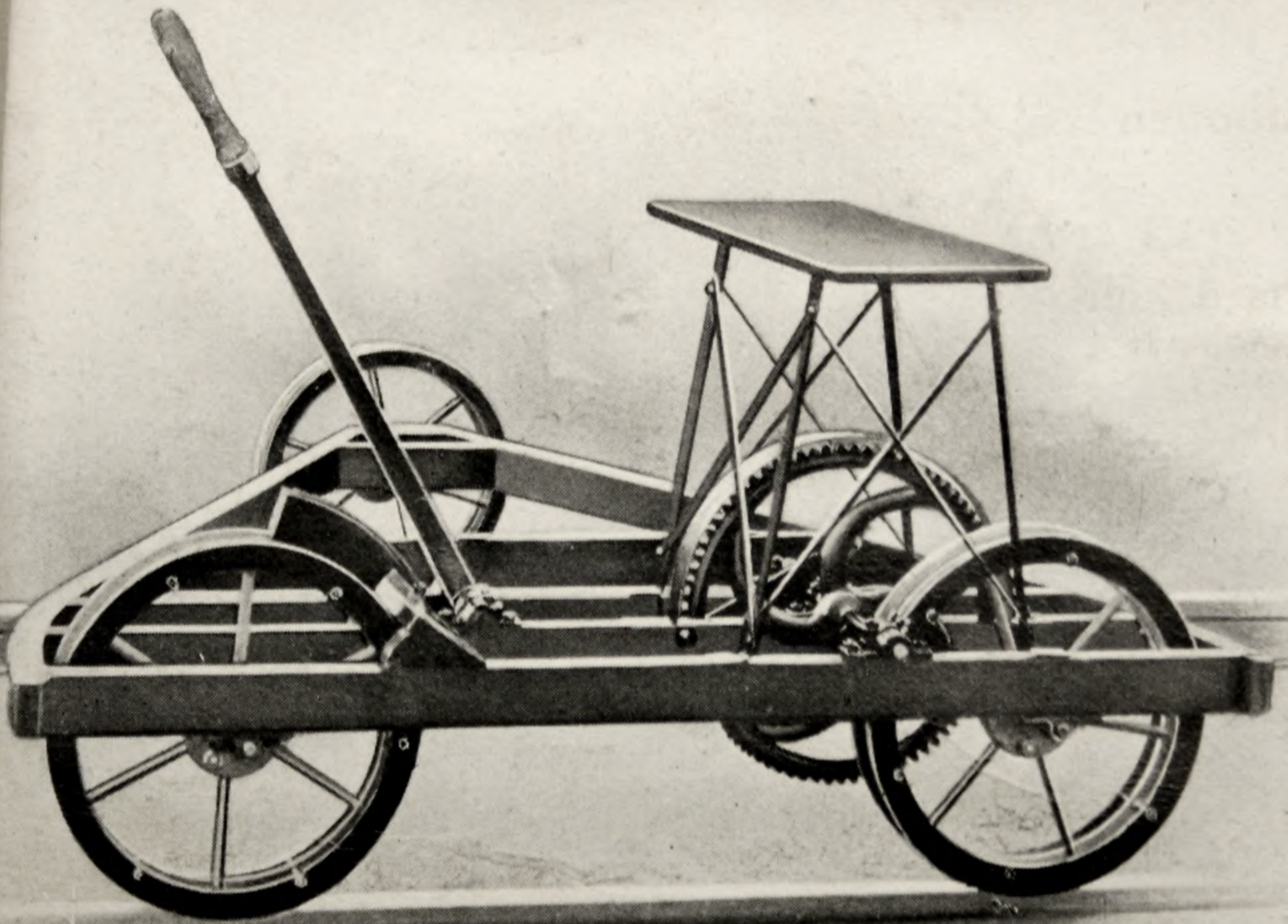


Fig. 2.

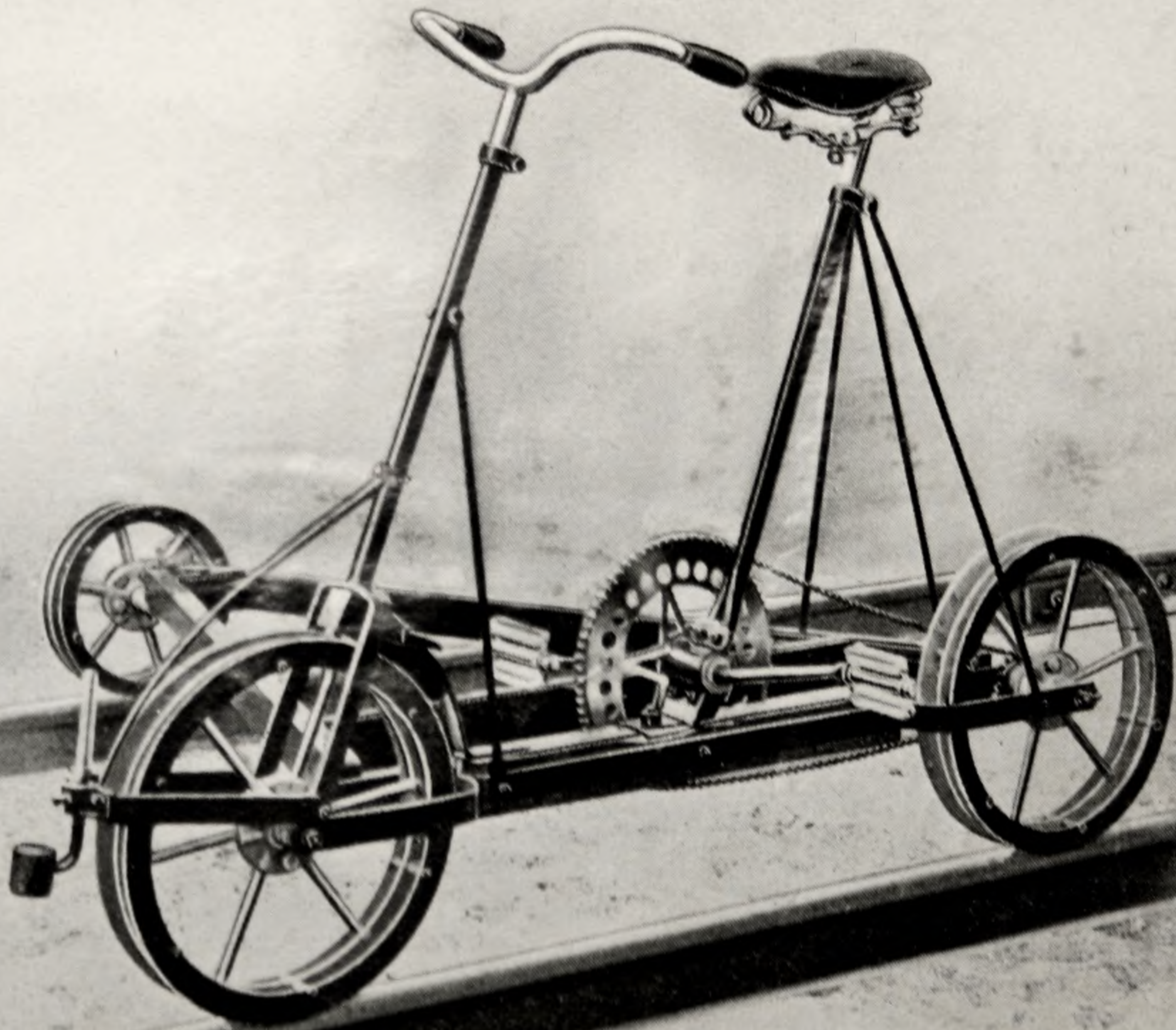


Fig. 3.

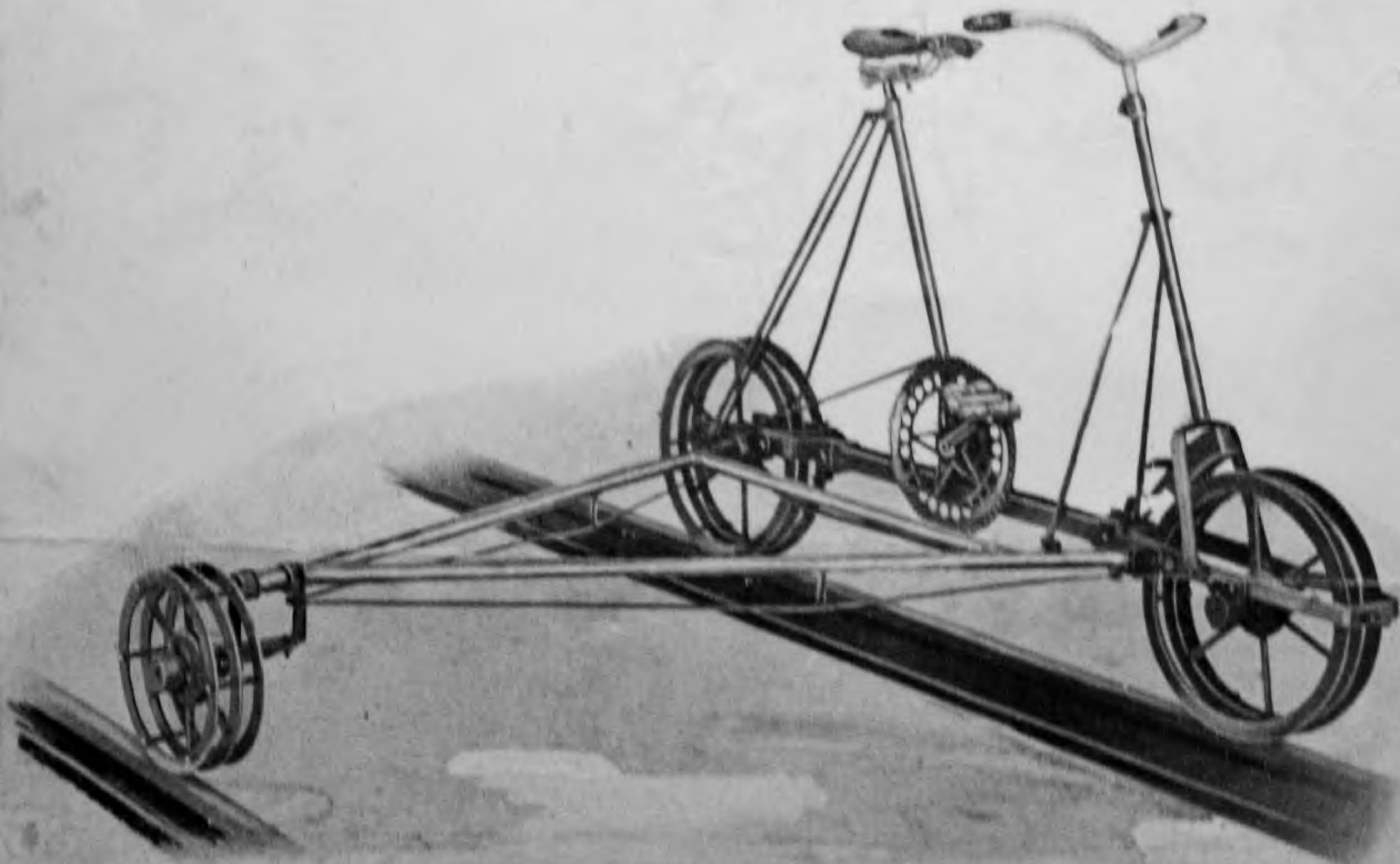


Fig. 4.

Fordon med utväxling,

vilka banvakter vid I distriktet för närvarande använda sig av.

Typ	D	Trehjulig dragdressin,
"	Dht	Trehjulig dragdressin med harputväxling och ram av trä,
"	Dkt	Trehjulig dragdressin med kedjoutväxling och ram av trä,
"	Dkj	Trehjulig dragdressin med kedjoutväxling och ram av järn,
"	D4	Fyrhjulig dragdressin,
"	T	Trehjulig trampdressin,
"	Tjh	Trehjulig trampdressin, med ram av järn, hopfällbar,
"	Tth	" " " " trä "
"	Tj	" " " " järn,
"	Tt	" " " " trä.

1.	2.	3.	4.
Typ	F a b r i k a t	fig.	Anmärkning.
Dht	Theod. Berg, Deje	1 ✓	förord av alla bs.
"	H.Dahlens smidesverkstad, Mellansel	2	{ användes av flertal bv. å 3 bs. förord av 3 bs. och 4/5 bs. 14 bsn. anser den vara för svag. förord av 2 bs.
"	Laxå bruk, Laxå	3	
"	Hults bruk, Åby	4	
Dkt	Fabriken Orion, Lindesberg	5 ✓	
Dkj	G.A.Haglund, Örebro	6	
Tjh	Fabriken Orion, Lindesberg	7	
Tth	Theod. Berg, Deje	8 ✓	förord av alla bs.
Tj	G.A.Haglund, Örebro	9	
"	Theod. Berg, Deje	10 ✓	förord av alla bs.
Tt	Bröderna Walter, Mullhyttemo	11	
Tt	H.Dahlens smidesverkstad, Mellansel	12	anmärkning fig. 2.
"	Hannebols bruk,* Tösse	13	{ *Även kallat Filipstads mek. verkstad och aktiebolaget Sven ska verktyg. förord av alla bs.
"	Theod. Berg, Deje	14 ✓	
T	J.Lagerstam & C:o.,		
D4	Skyllbergs bruk, Skyllberg		ett fåtal i bruk å I d.
D	Östman & C:o., Långsele		" " " " " " "

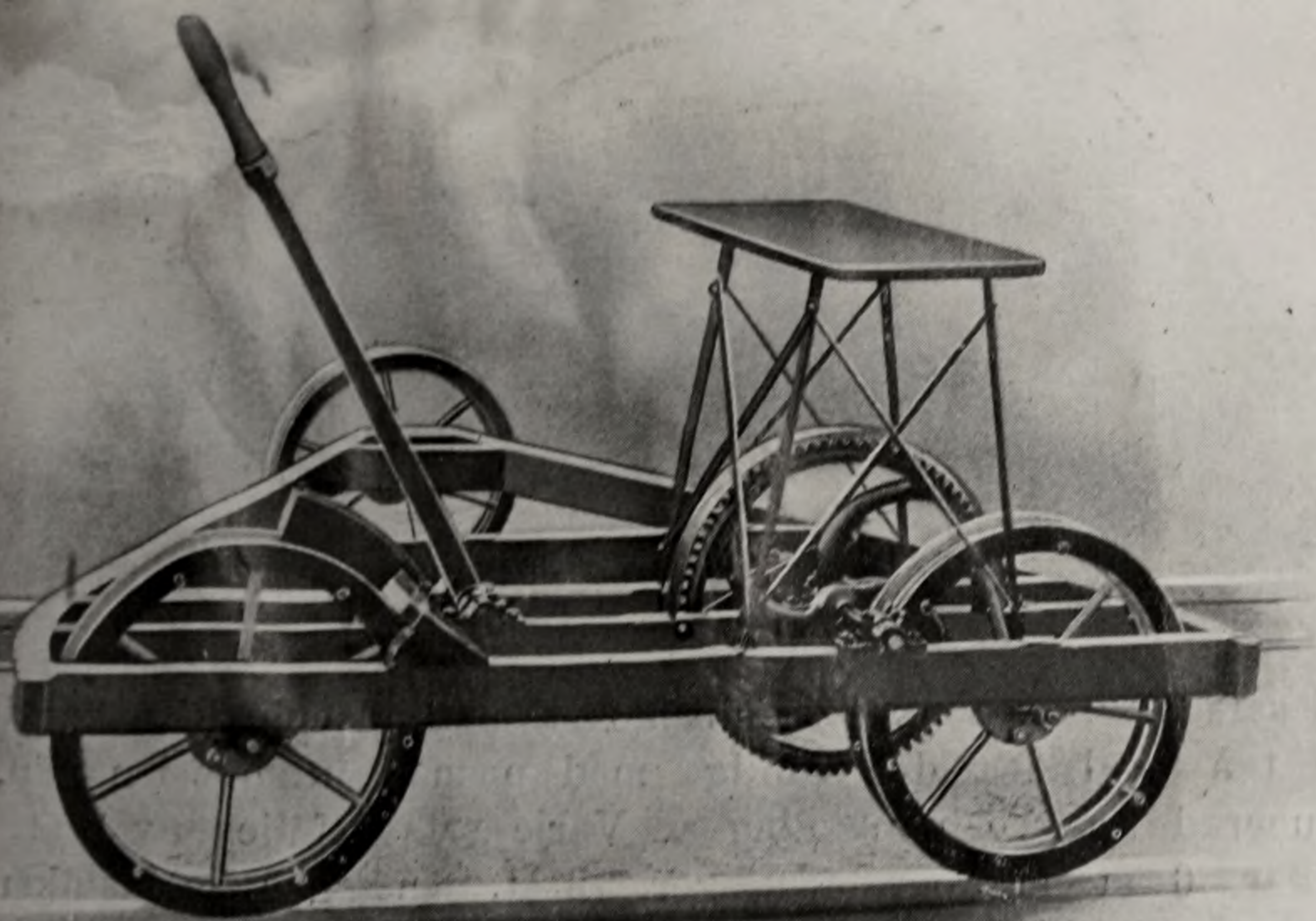


Fig.1.



Fig.2.



Fig. 3

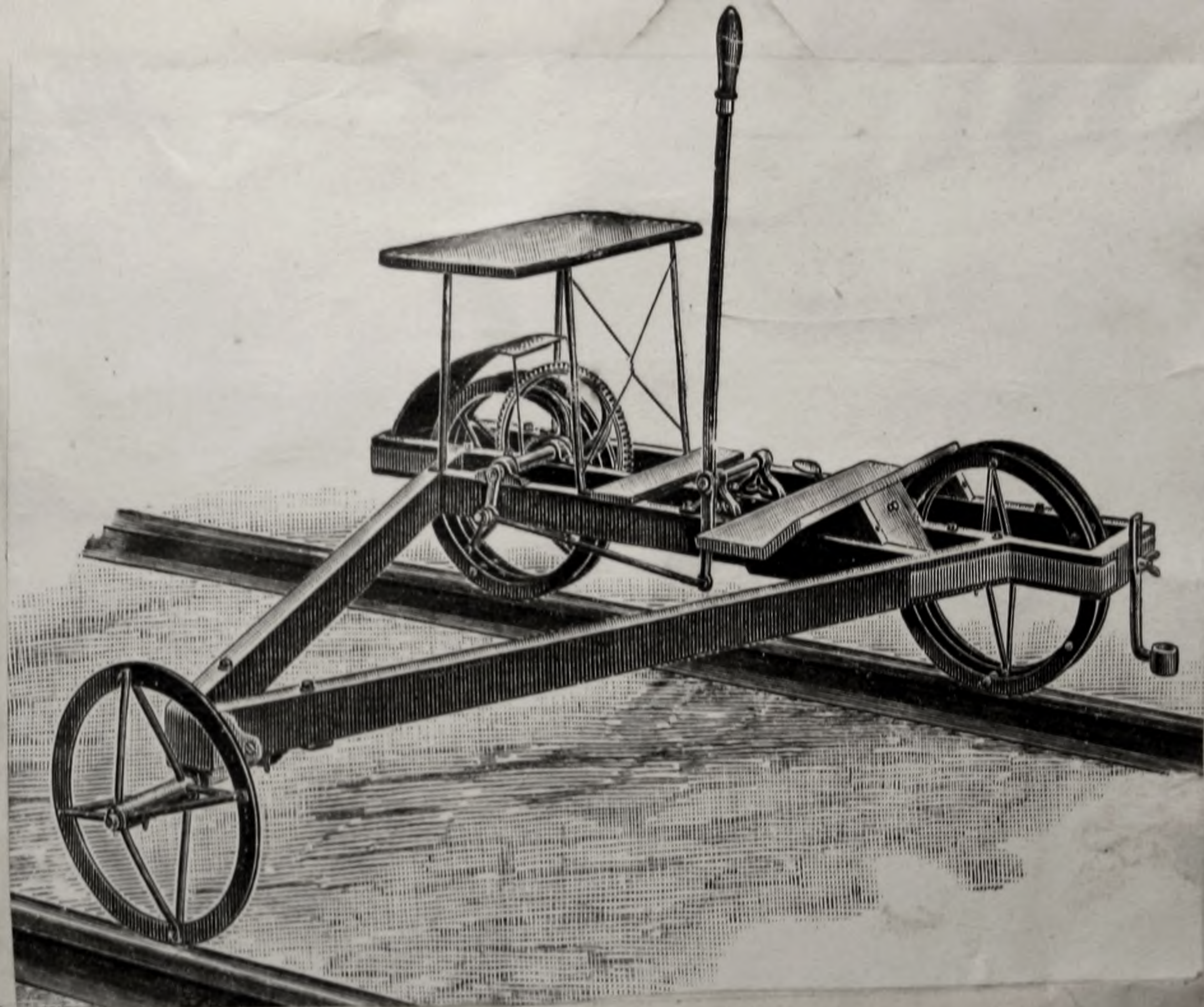


Fig. 4.

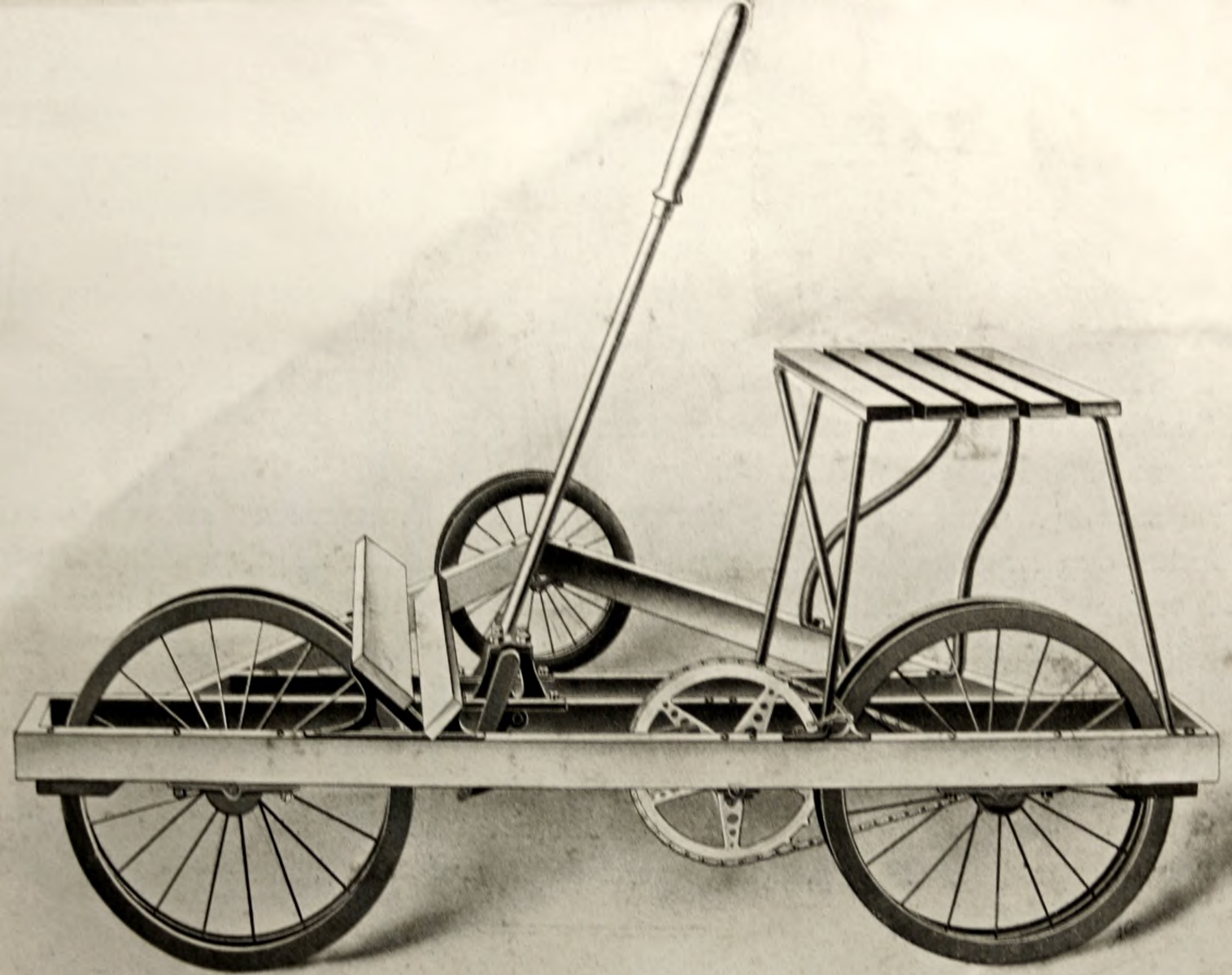


Fig. 5.

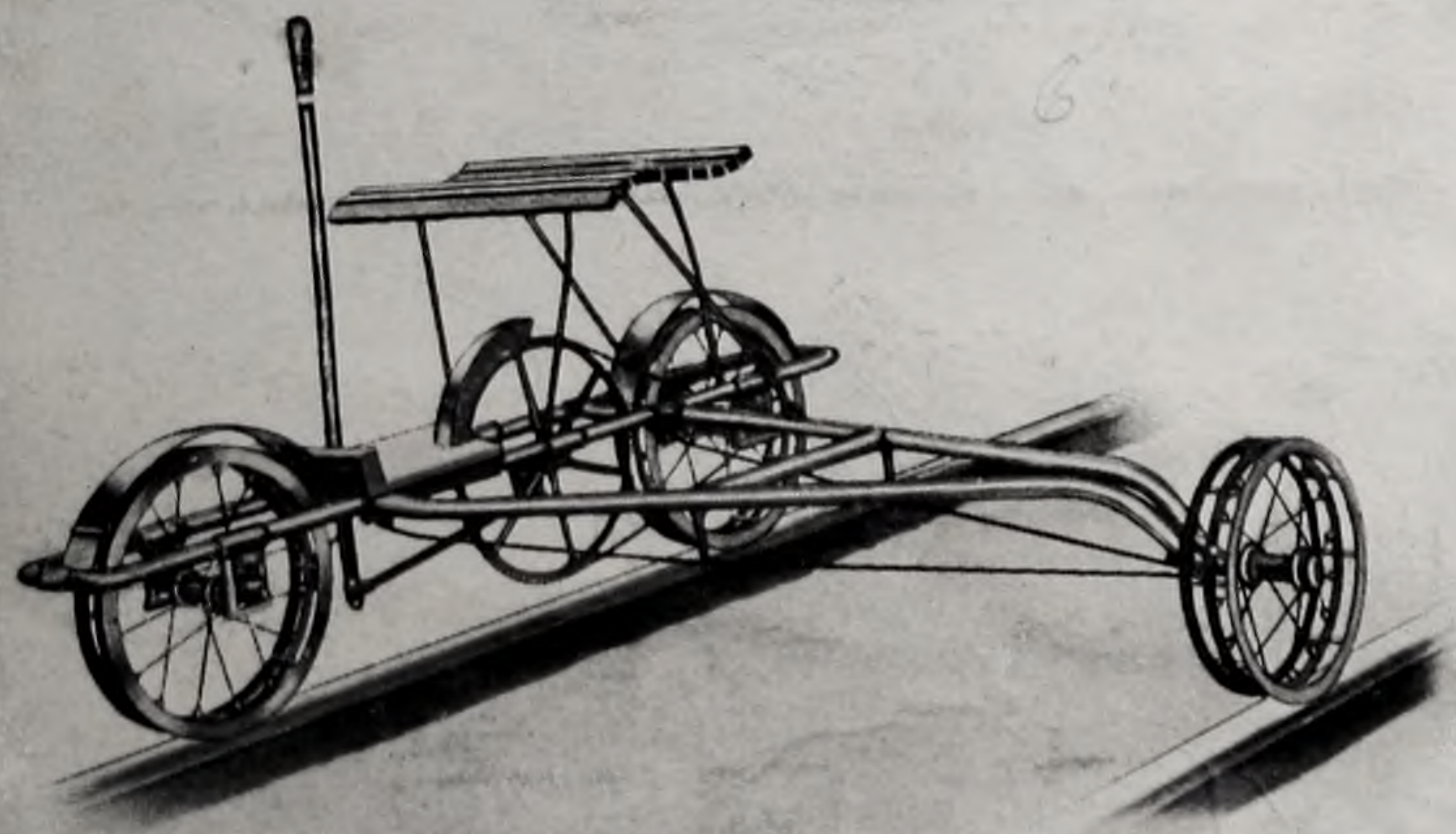


Fig. 6.

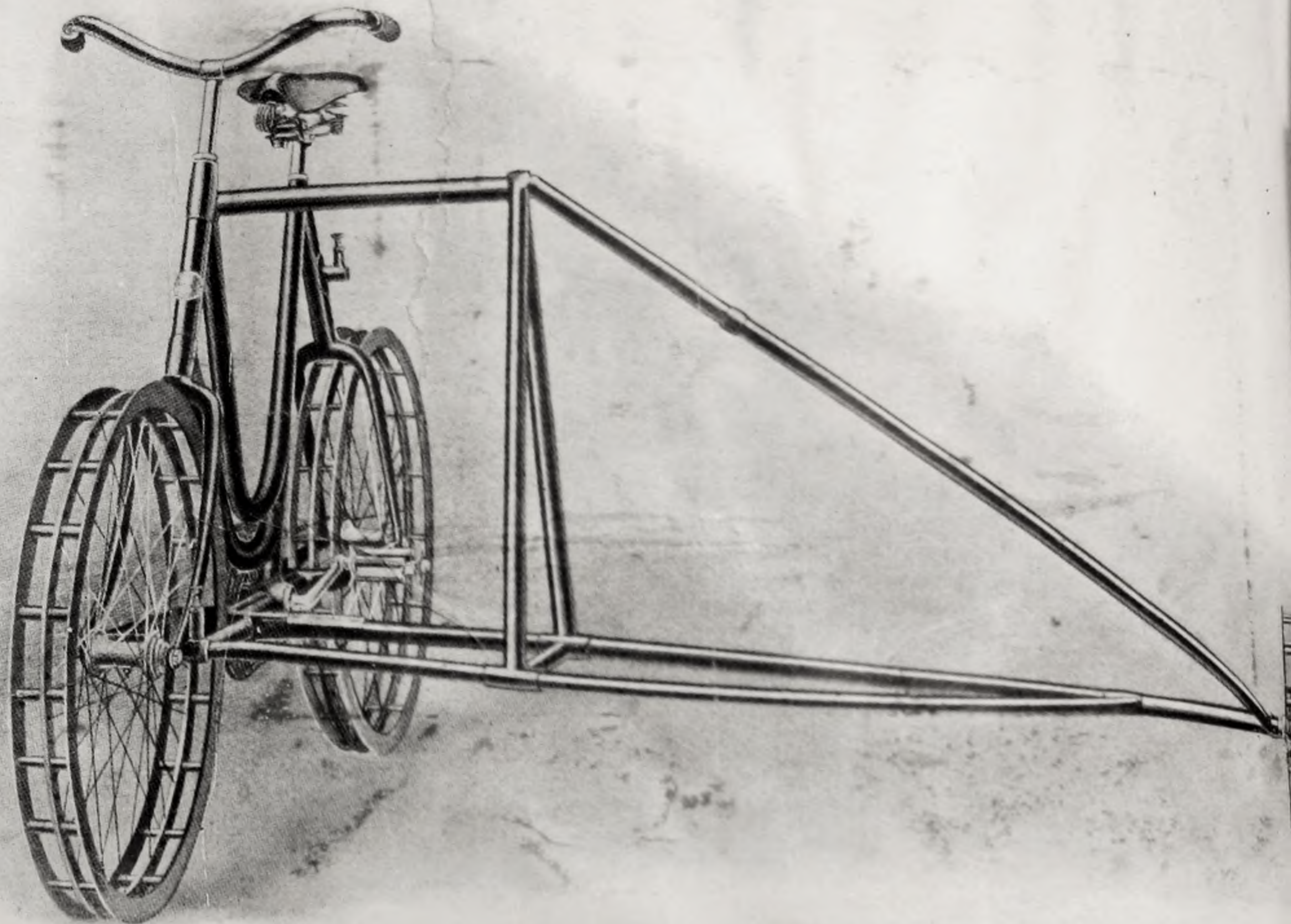


Fig. 7.

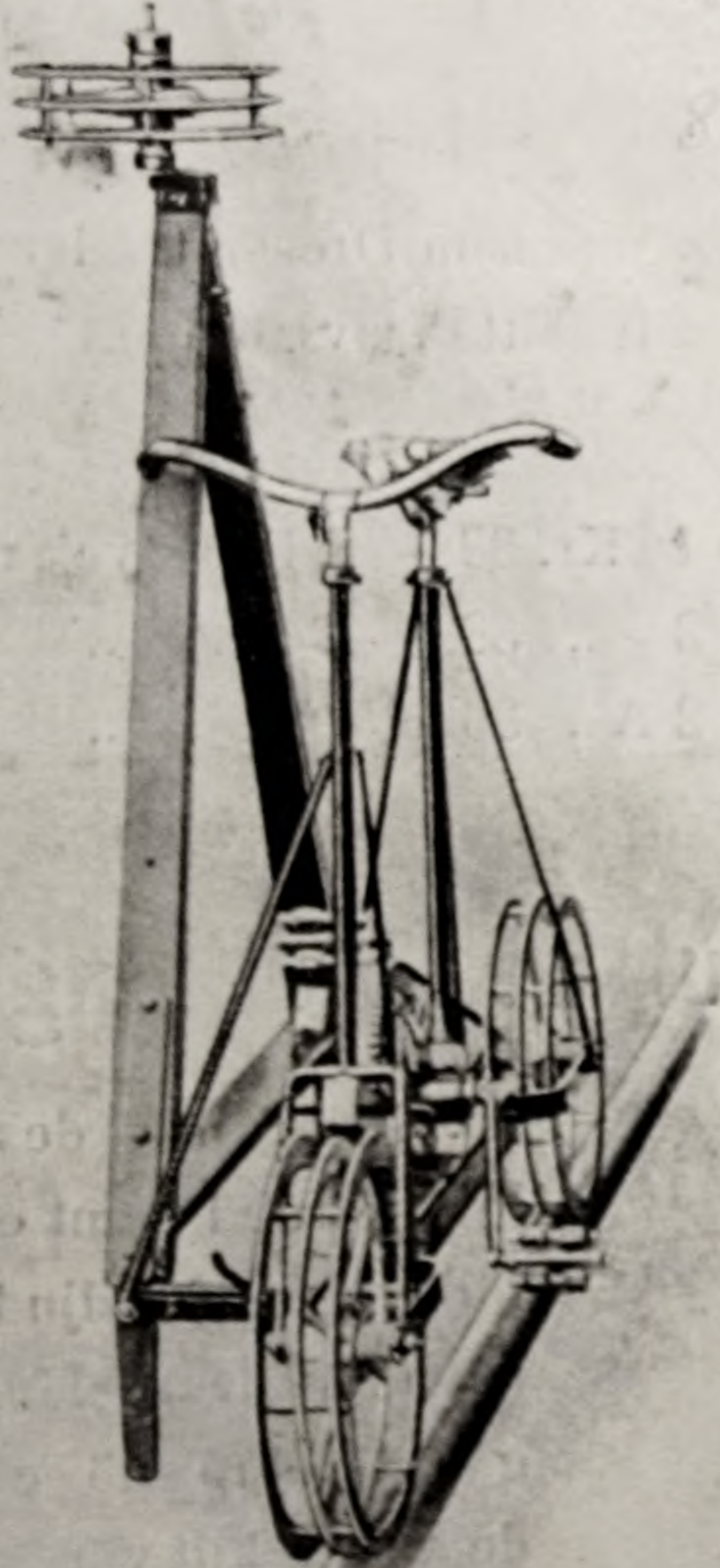


Fig. 8.

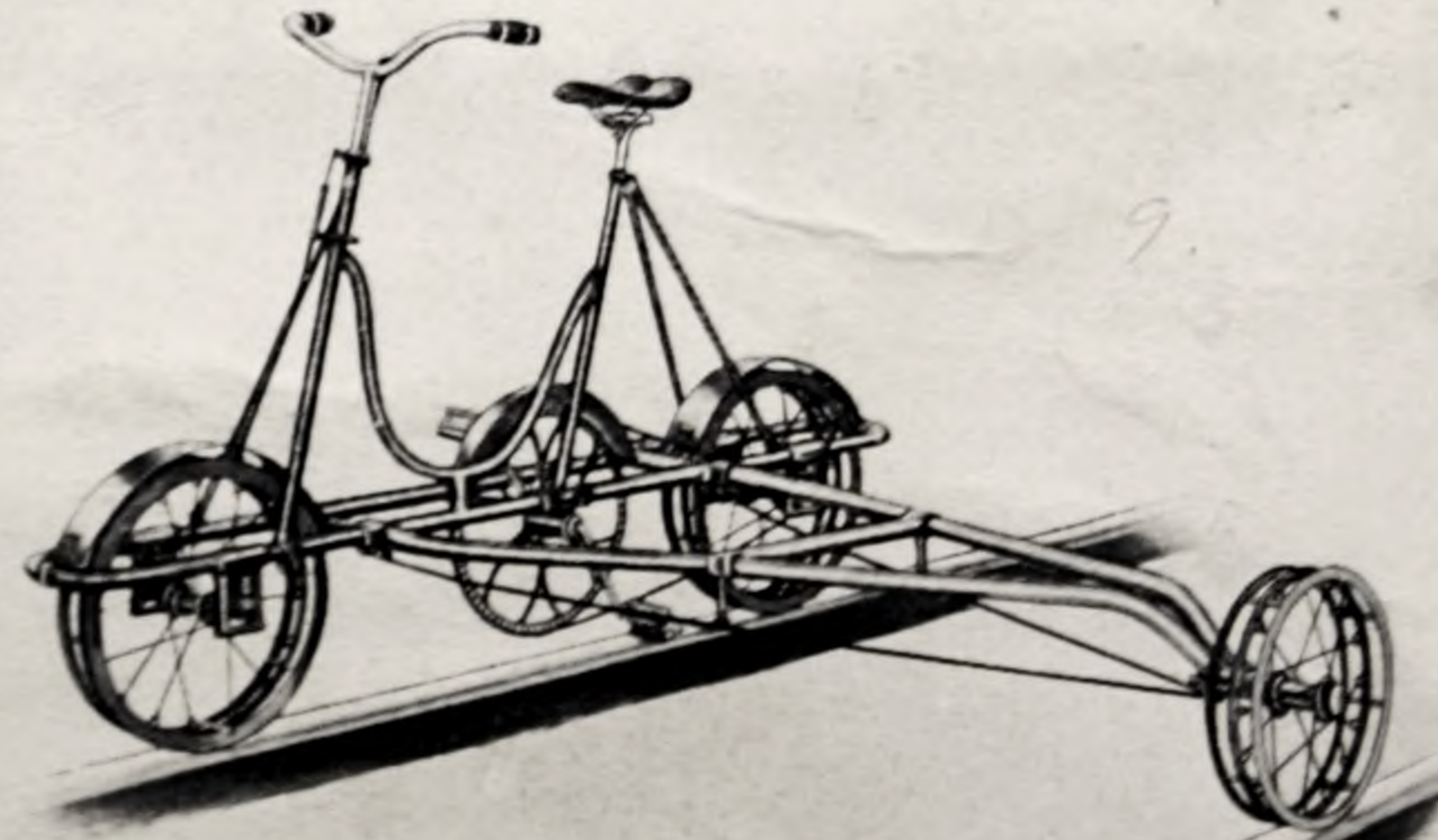


Fig. 9.

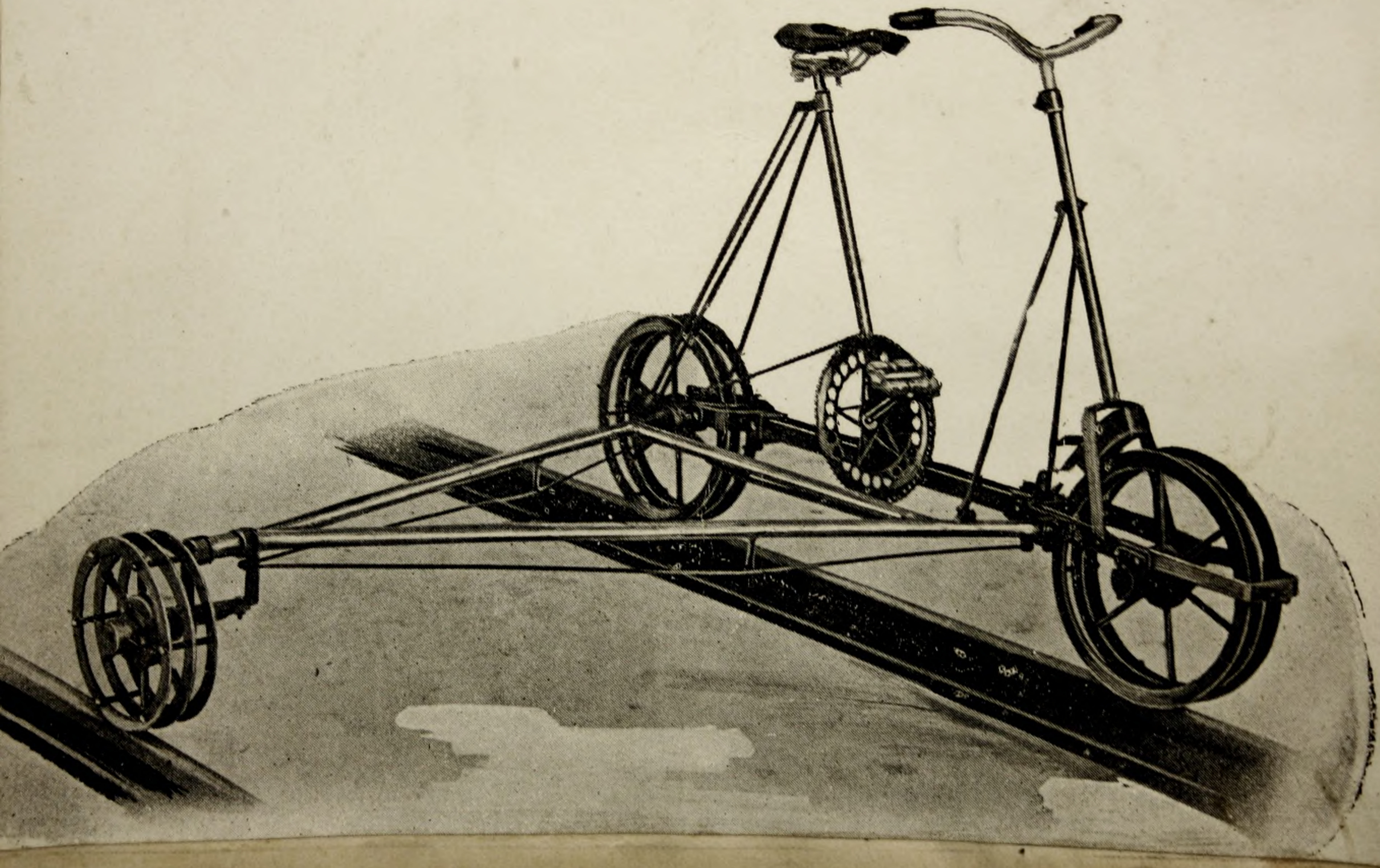


Fig. 10.

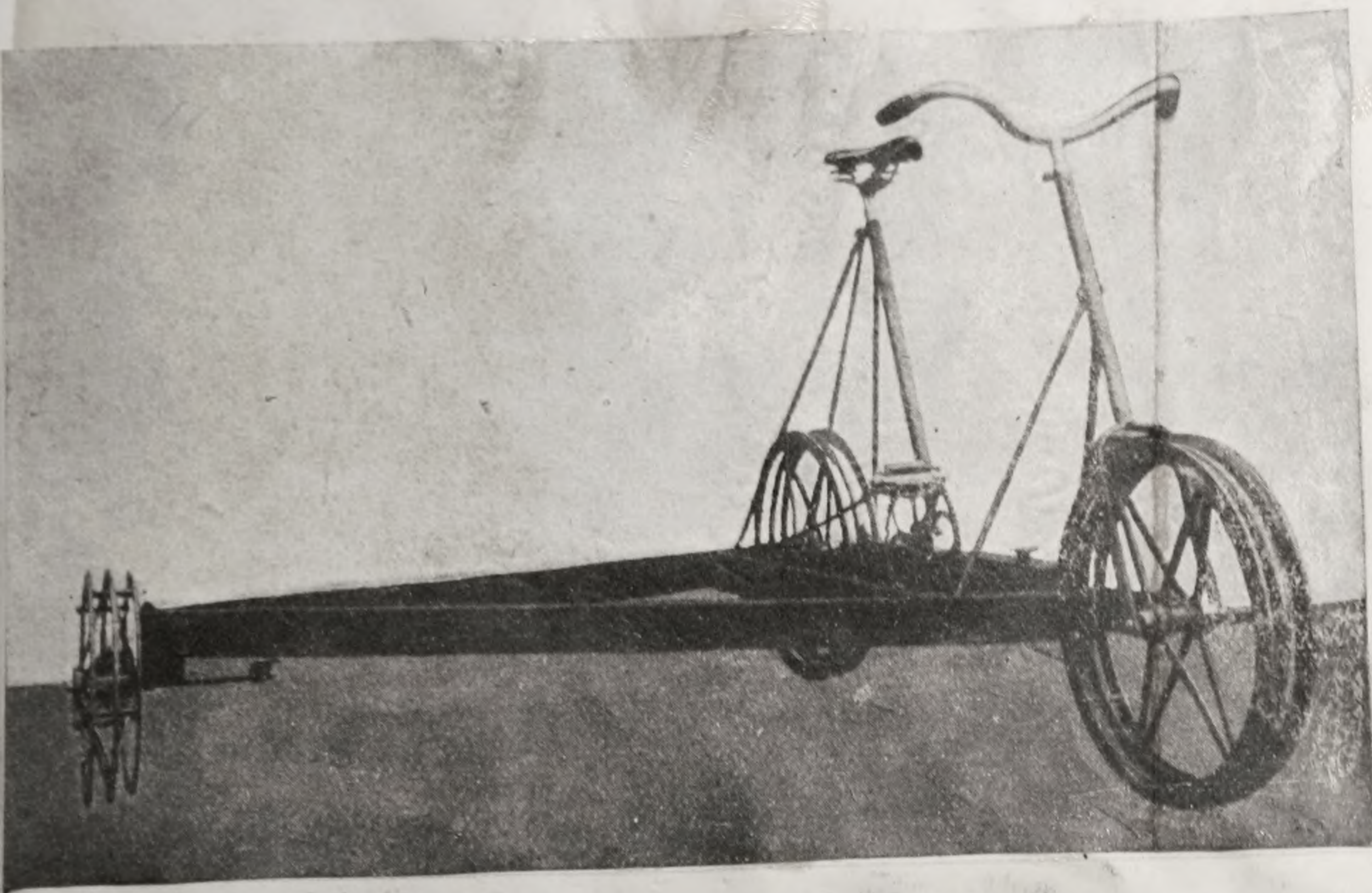


Fig. 11.

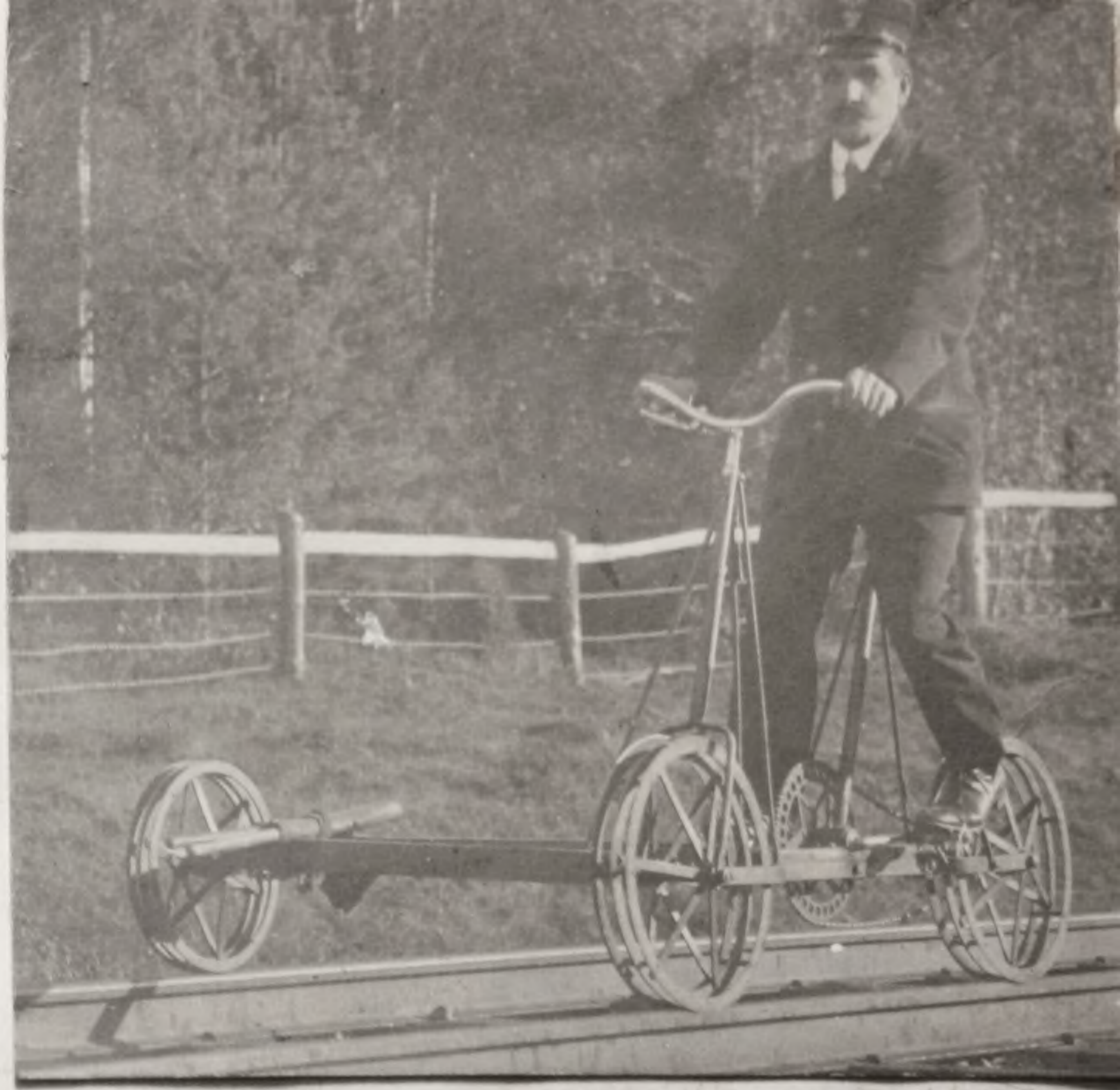


Fig. 12.

13

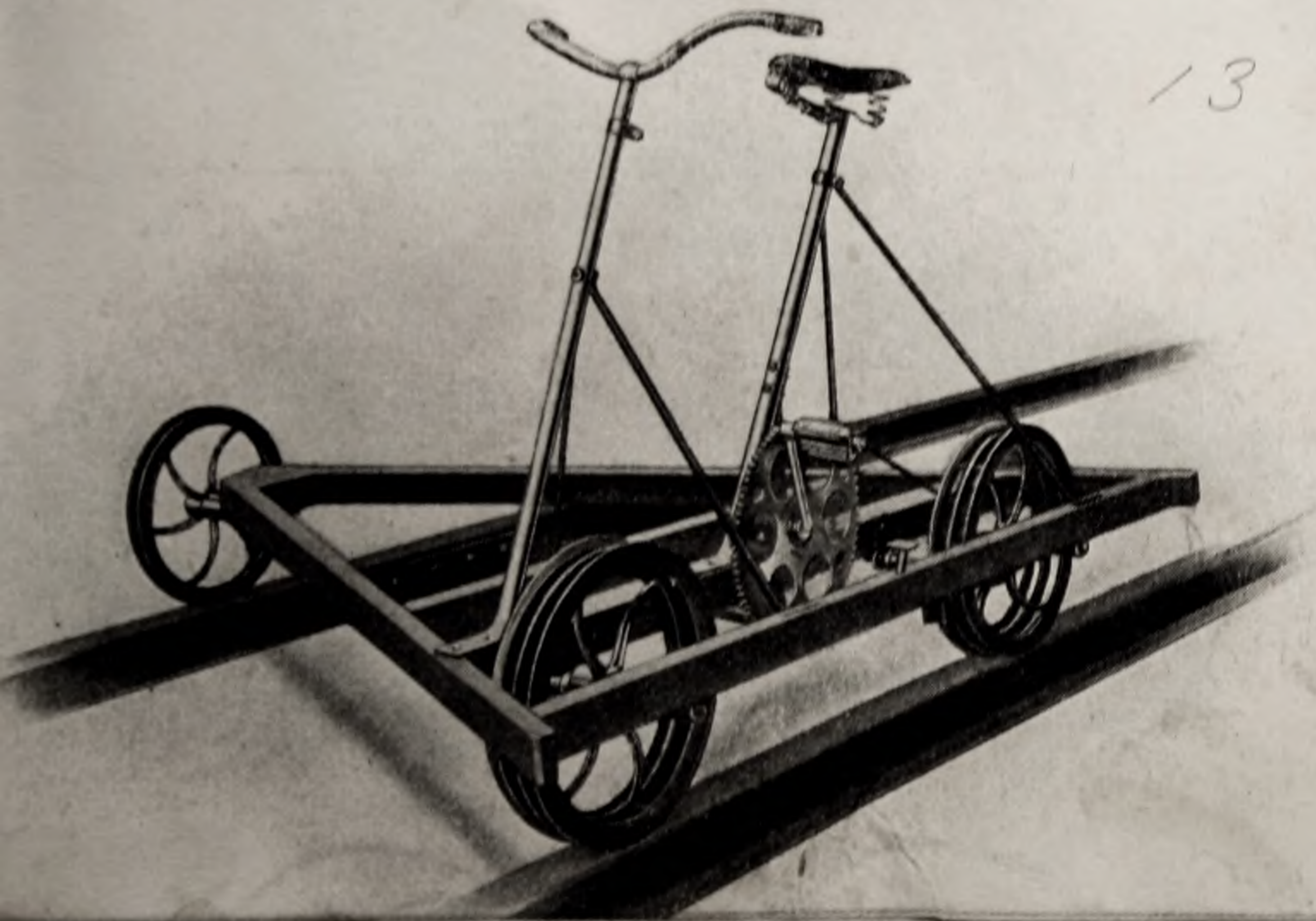


Fig. 13.

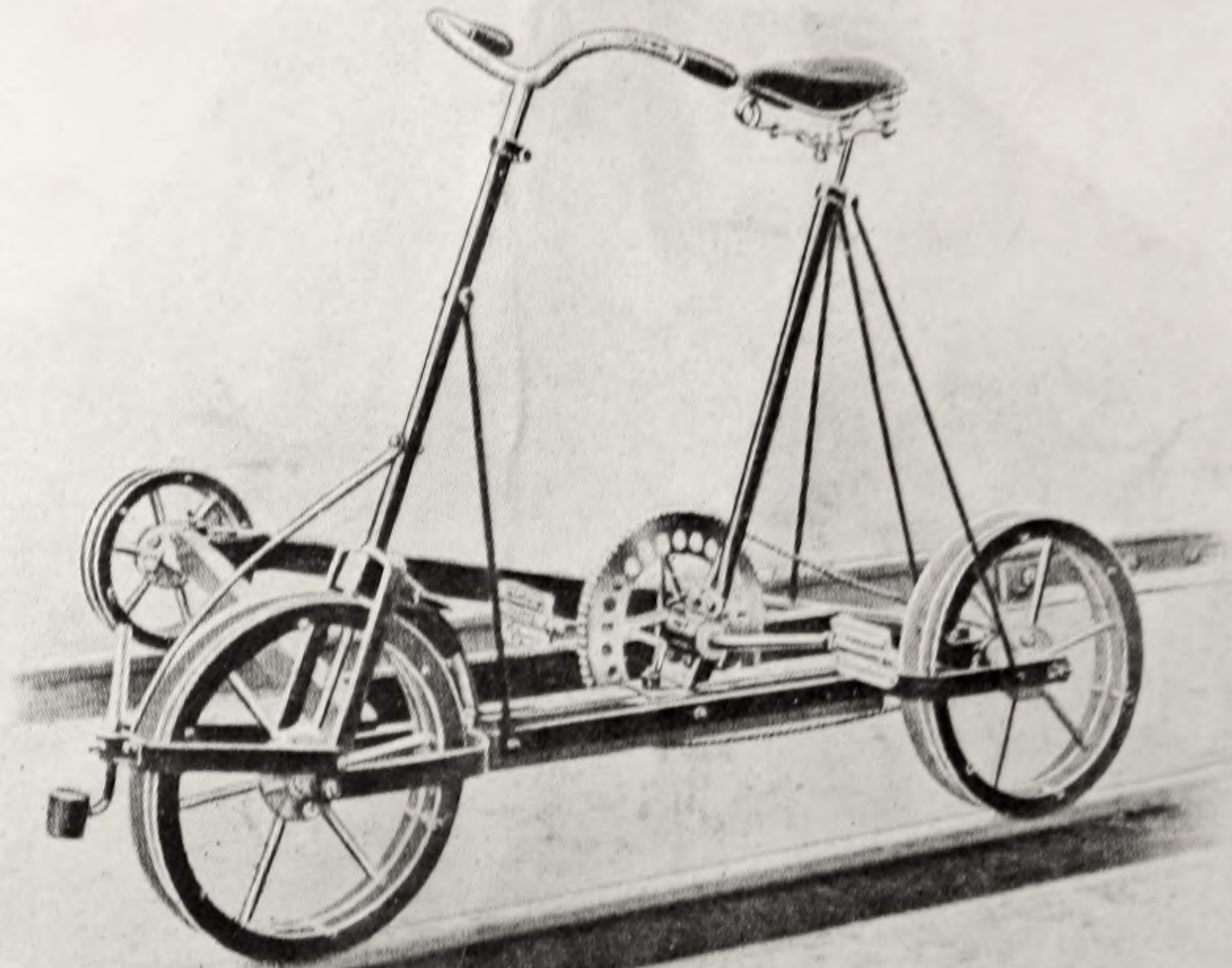


Fig. 14.