

b. Lokalomläggning av även  
centralt omläggbara växlar.

1. När medgivande till lokalomläggning lämnas, tänds vita lampor i lokalställarna på bangården som tecken på att lokalomläggning är möjlig.
2. Tryck in knappen (+ eller -) på lokalställaren och håll den intryckt, tills lampan slocknat. Växeln går då om.
3. När växeln nått sitt nya ändläge, tänds lampan på nytt. Man kan således genom att iaktta lampan kontrollera, att växeln sluter.

c. Lokalomläggning av endast lokalt  
omläggbara växlar (spårspärrar).

Dessa växlar (spårspärrar) är normalt låsta i normalläge med elektriska växeltunglås eller K-nycklar i beroende av magnetlås.

1. När medgivande till lokalomläggning lämnas, hävs spärrningen i växeltungläsen och frigges nycklarna i magnetläsen, i vars fönster markeringen skiftar från rött till vitt.
2. Växel med växeltunglås kan därefter läggas om. Växel (spårspärr) låst med K-lås, låses dock först upp.
3. Efter avslutad växling skall växlar och spårspärrar läggas i normalläge och K-nycklar låsas fast.  
d. Återantagande av medgivande.
1. Fäll samtidigt ställarna »Alla signaler» och »Nödutlösning av tågvägslåsning» uppåt, tills röda lampor ovanför ställarna tänds. Genom tidsfördröjning är centralomläggning av växlar möjlig först efter ca en minut.

## TÅGVÄGAR

### Klargöring, låsning och signalgivning.

Tågväg läggs och låses och för tågvägen gällande huvudsignal ställs på »kör» med tågvägställare. Dessa äro placerade i de spår, som är markerade på spårplanen och fälls i sidled.

1. Fäll samtidigt i tågets körriktning dels ställaren i det spår, från vilket tåget kommer eller skall avgå, dels ställaren i det spår, till vilket tåget skall gå. Ställarna kan släppas, när den röda lampan »Magasinerings» tänts.
2. Om centralt omläggbar växel ligger fel, läggs den automatiskt rätt.
3. Tågvägen låses automatiskt. Som indikering tänds en grön pil på spårplanen i närheten av vardera tågvägsställaren.
4. Huvudsignalen ställs därefter automatiskt till »kör» under förutsättning, att  
för infartstågväg: samtliga spårledningarna genom det aktuella tågspåret till stationens andra gräns är fria  
för utfartstågväg: spårledningarna mellan utfartssignalen och stationsgränsen är fria och blocksignalen där visar »kör».

*Anm. »Kör» indikeras på spårplanen med blott ett grönt sken, oavsett antalet sken i huvudsignalen. Försignals läge eller sken indikeras ej, endast att lamporna är hela (vitt sken visas i en lampa »Försignal lampkontroll»).*

5. Körsignal kan återtas när som helst. Fäll ställaren »Alla signaler» uppåt mot »Stopp». Om »Kör» åter skall visas, fälls ställaren nedåt mot »Kör». En strömbrytare för samma ändamål är uppsatt på reläkioskens eller stationshusets yttervägg. Att signalerna ställts till »stopp», indikeras av en röd lampa ovanför ställaren »Alla signaler».

### Magasinerings.

Om en tågväg är låst, kan order om nya tågvägar magasineras. Mer än en infarts- och en utfartstågväg får dock inte magasineras samtidigt i vardera änden av stationen.

1. Fäll tågvägsställarna för tågvägarna i den ordning, som ordena skall utföras. Magasineringsindikeringen indikeras genom den röda lampan »Magasinerings».
2. Magasinerings kan upphävas genom att ställaren »Alla signaler» först fälls uppåt mot »Stopp» och omedelbart därefter nedåt mot »Kör».

### **Upphävande av tågslåsning efter tåg**

Huvudsignal ställs automatiskt till »stopp» efter tåg, när första fordonet passerat den. Tågslåsning upphävs automatiskt.

för infartståg: när tåget kommit in hinderfritt på tågspåret,

för utfartståg: när tåget i sin helhet passerat stationsgränsen.

*Anm. Har endast infartstågslåsning lagts, skall ställaren »Stoppmälan» fällas uppåt, när tåget kommit in och stannat. Tryckknappar för stoppmälan finns även på reläkiöskens (stationshusets) vägg och på stolpar intill tågspårens ändpunkter.*

### **Nödutlösning**

För att vid behov kunna återtaga och upplösa lagd tågslåsning, utan att tåg framgått, kan tågslåsningen upphävas på konstlad väg.

1. Förvissa er om att tåg, vars lokps möjligen sett körsignalen, stannat.
2. Fäll samtidigt ställarna »Alla signaler» och »Nödutlösning av tågslåsning» uppåt, tills röda lampor ovanför ställarna tänts.
3. Tågslåsningen upphävs efter ca en minut.

### **Genomgångsdrift**

1. Ställaren »Genomgångsdrift» fälls uppåt. Den kan släppas, när den röda lampan »Magasinerings» tänts.
2. Växlarna läggs och låses automatiskt i läge för huvudtågslåsning under förutsättning, att samtliga spårledningar är fria.
3. Lampan »Genomgångsdrift» tänds.
4. Infarts- och utfartssignaler ställs automatiskt till »kör» i inställd körriktning i linjeblockeringen.

Genomgångsdrift utlöses ej av tågen. Den återtas genom nödutlösning.

### **LINJEBLOCKERING**

Inställd körriktning indikeras genom grönt sken i den ena av de två pilformade lampor, som är märkta »In» och »Ut».

Körriktningen vänds automatiskt genom att utfartstågslåsning läggs på den station, mot vilken den är inställd. Är lampan »Linjen fri» tänd, vänds körriktningen omedelbart. Är tåg på väg mot stationen, vänds körriktningen, när det kommit in.

Om två stationer samtidigt lägger utfartstågslåsning mot samma sträcka, visar utfartssignalerna på båda stationerna »stopp». För att en körriktning därefter skall kunna ställas in, måste nödutlösning utföras på en av stationerna.

### **Spärrning av blocksignal**

Blocksignal vid stationsgräns kan spärras i »stopp».

1. Fäll ställaren »Spärrning av blocksignal» uppåt tills den gröna lampan ovanför tänts.
2. När spärrningen skall hävas, fälls ställaren nedåt.

**OBEVAKAD KÖRNING** (då fjb är ur bruk).

### **Den automatiska linjeblockeringen är i bruk**

Stationen skall lämnas obevakad för tåg:

1. Ställ för genomgångsdrift.
2. Fäll ställaren »Omställning av signaltelefon» till läget »Fjtkl».

Bevakningen skall åter tas upp:

1. Återta genomgångsdriften (nödutlösning).
2. Fäll ställaren »Omställning av signaltelefon» till läget »Infart-tåg Utfart-fjtkl».

### Den automatiska linjeblockeringen är ur bruk

Stationen skall lämnas obebakad för tåg:

1. Ställ för genomgångsdrift.
2. Sätt in K14p-nyckeln i K14p-låset och vrid om den till läget »Obev». Infartssignalerna visar då »kör», medan utfartssignalerna visar »stopp».
3. Tag ur nyckeln och lås in den på i säpl bestämd plats.
4. Fäll ställaren »Omställning av signaltelefon» till läget »Fjtkl».

Bevakningen skall åter tas upp:

1. Vrid om K14p-nyckeln till läget »Bev».
2. Återta genomgångsdriften (nödutlösning).
3. Lås in K14p-nyckeln.
4. Fäll ställaren »Omställning av signaltelefon» till läget »Tågx».

### VÄGSKYDDSANORDNINGAR

Vägskyddsanordning fungerar automatiskt för tåg. Automatiken inkopplas, när tågväg ställs. För att säkra, att varningssignalering pågått tillräcklig tid eller att bommar hunnit fällas, innan tåg uppnår vägen, finns vissa beroenden med huvudsignalerna. Varningssignalering upphör (bommar lyfts) normalt då tåg passerat vägen. Om tåg på station stannat framgör vägskorsning, som är belägen framför utfartssignalen, upphör varningssignaleringen (bommarna lyfts) vid stoppanmälan. Vägskyddsanordningen träder i funktion, när utfarten ställs till »kör».

Varningssignalering kan startas manuellt med hjälp av strömbrytare vid vägen och i vissa fall även vid stationshuset.

### OMSTÄLLNING TILL FJÄRRMANÖVRERING

1. Fäll ställaren »Fjärmanöver» uppåt, tills den vita lampan ovanför ställaren tänts.
  2. Lås manöverställarna med K15p-nyckeln och häng upp nyckeln på sin plats på manöverapparaten.
  3. Släck spårplanslamporna.
  4. Se till att ställaren »Omställning av signaltelefon» står i mittläget (»Fjtkl»).
- Anm. Fjtkl skall ombesörja, att K15p-nyckeln (K14p-nyckeln) plomberas (stf plomb).*

### ÖVRIGT

#### Omställning av signaltelefon

Ställaren skall inta följande läge:

Förutsättning:

	Läge:
1. Fjb är i bruk	
a) normalt	»Fjtkl»
b) på fjtkl order, när stlvvakt tjt	»Tågx»
2. Fjb är ur bruk	
a) Stationen bevakad, linjeblockeringen i bruk på båda sidor om stationen	»Infarts-tågx Utfart-fjtkl»
b) Stationen bevakad, linjeblockeringen ur bruk på någon sida om stationen	»Tågx»
c) Stationen obebakad	»Fjtkl»

#### Snösmältningsanordningar

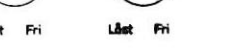
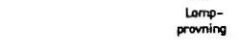
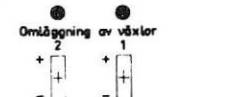
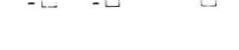
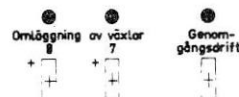
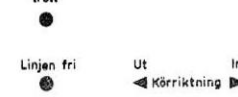
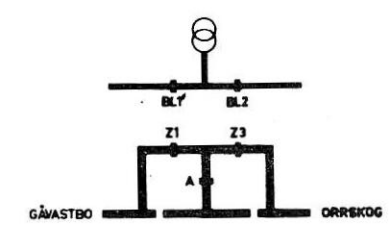
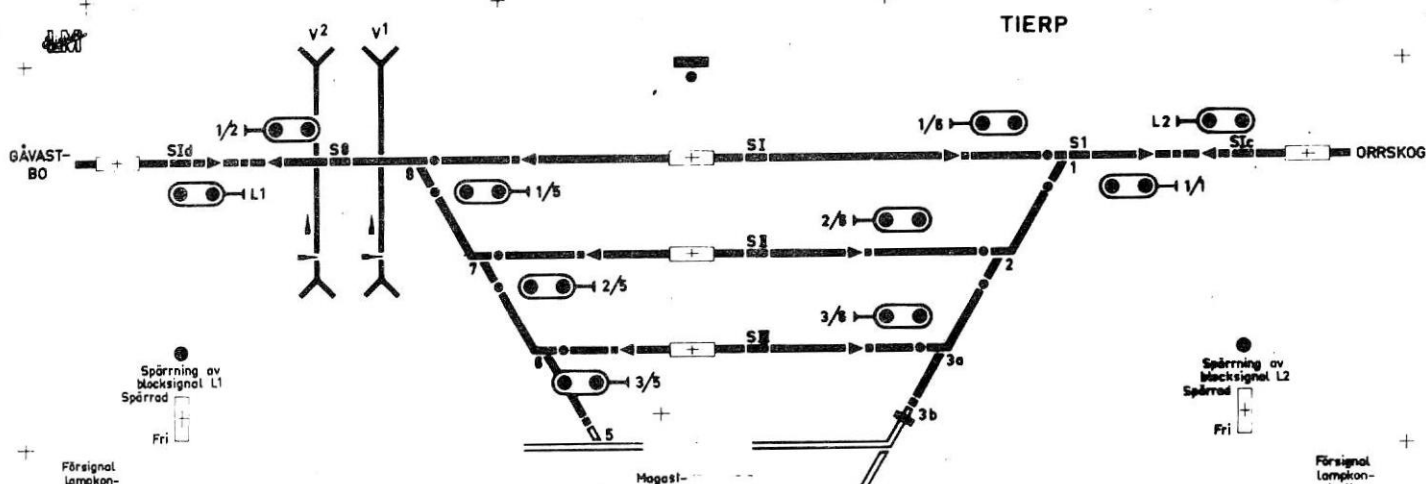
Den elektriska växeluppvärmningen manövreras med ställaren »Växeluppvärmning». Den vita lampan ovanför ställaren är tänd, när strömmen är tillslagen.

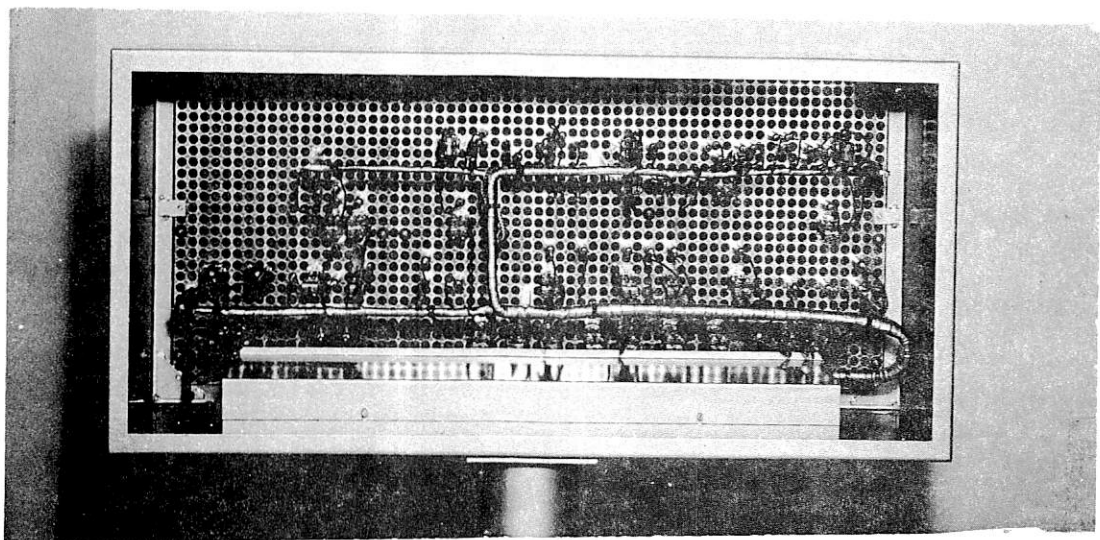
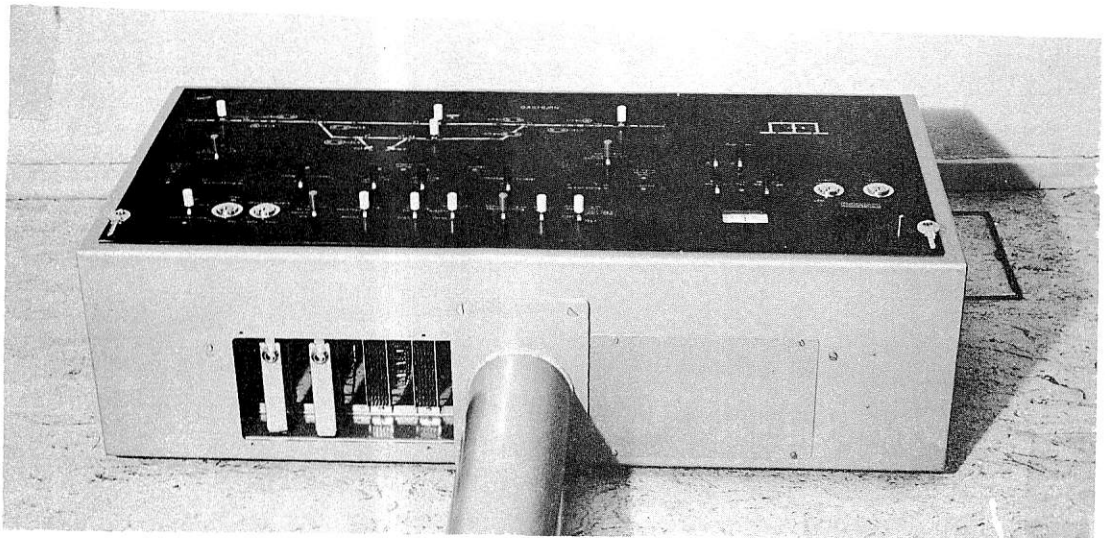
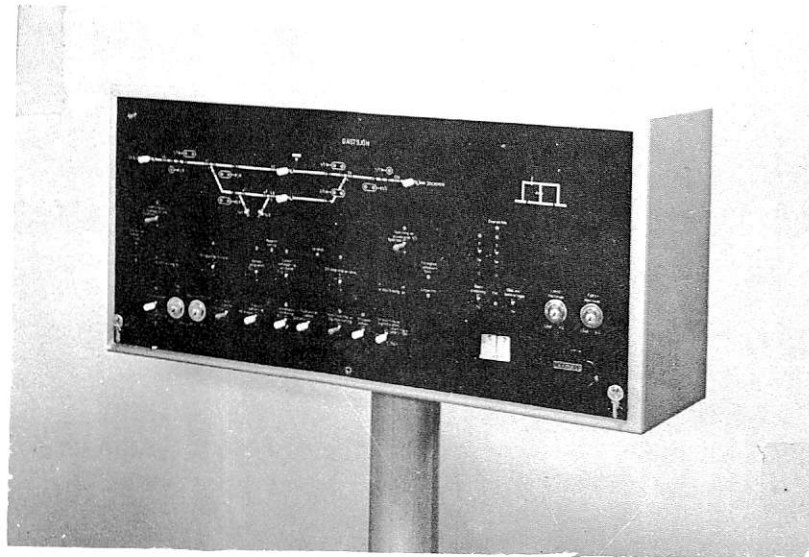
#### Lampspänning i signalerna

Lampspänningen kan sänkas genom att ställaren »Signalbelysning» fälls uppåt, tills den vita lampan ovanför ställaren tänts. Normal spänning erhålles på nytt genom att ställaren fälls nedåt, varvid lampan slocknar. Lampspänningen får sänkas endast på särskild order.

#### Jordfel

När jordfel uppstår, tänds den röda lampan »Jordfel». Sirpr skall då tillkallas.





Manöverapparat

Fig 3