

VÄXLING PÅ LASTPLATS VID FJBSTRÄCKA

1. Tåget (vut) finns på tågspåret
 - 1.1 Framför växeln i tågspåret finns en ca 40 m lång spårledning och en rälskontakt. Tåg (vut) skall stanna efter det att något hjulpar passerat rälskontakten och befinner sig på spårledningen. Växlingsledaren begär därefter medgivande till växling hos fjtkl.
 - 1.2 Lådan, märkt "Lastplatsförregling", på relaskåpet intill tågspårsväxeln öppnas med fjb-nyckel och strömbrytaren för frigivning ställs i "Omställt läge". Växlar och spårspärrar blir därmed fria att läggas om.
 - 1.3 Efter avslutad växling läggs växlar och spårspärrar i normalläge och strömbrytaren återställs till "Normalläge". Härvid tändes en grön kontrollampa. Locket till lådan stängs. Växlingsledaren skall därefter snarast per telefon anmäla till fjtkl, att växlar och spårspärrar lagts i normalläge.
2. Tåget (vut) finns på sidospåret
 - 2.1 Växlingsledaren begär medgivande till växling hos fjtkl.
 - 2.2 Lådan, märkt "Lastplatsförregling", på relaskåpet intill tågspårsväxeln öppnas med fjbnyckel. Om den ofärgade kontrollampan, märkt "Linjen fri", lyser, ställs strömbrytaren för frigivning i "Omställt läge". Växlar och spårspärrar blir därmed fria att läggas om.
 - 2.3 Efter avslutad växling förfäres enligt punkt 1.3.
3. Manövrering av vägskyddsanläggningar
 - 3.1 Anordningar för automatisk varningssignalering kopplas från då den strömbrytare för frigivning som finns i ovan nämnda låda, ställs i "Omställt läge".
 - 3.2 Vid växling över vägkorsning skall varningssignaleringen sättas igång med en strömbrytare för berörd korsning. Detta skall ske minst 20 sek innan växlingsrörelse över vägkorsning påbörjas. Varningssignaleringen stängs av genom att strömbrytaren återställs. Onödig varningssignalering skall undvikas.
 - 3.3 När tåg (vut) efter avslutad växling skall avgå och därvid passera vägkorsning skall varningssignaleringen sättas igång minst 20 sek innan vägkorsningen uppnås. Detta sker genom att i ca 3 sek trycka in en tryckknapp för berörd korsning.

Göteborg 72-12-04

Statens Järnvägar
CHEFEN FÖR SIGNALSEKTIONEN