

Instruktion för lokalmanövrering av fjärrkontrollerade fränskiljare och strömbrytare för kontaktledning och hjälpkraftledning

A. Allmänt

I samband med att fjb införes på en bandel (eller då det av annan anledning visat sig lämpligt) anordnas fjärromanövrering av vissa fränskiljare och strömbrytare för kontaktledning och hjälpkraftledning på berörda stationer. Fjärromanövreringen utföres därvid antingen av fjärrtågklareren (fjtkl) i fjärrställverket (fjstlv) på order från driftcentralen eller direkt av driftvakten i driftcentralen, här nedan med gemensamt namn kallat kontrollstation.

Fränskiljarna och strömbrytarna kan även manövreras lokalt från en lokalmanövertavla på resp tåg och med handvev direkt på resp motormanöverdon. Varje sådant lokalt manöverställe kallas nedan understation.

För ordergivning i samband med manövrering av fränskiljare och strömbrytare samt rapportering i samband med nödfränkoppling av kontaktledningen m m gäller SJF 051. Vid lokaldrift skall manuell manöver utföras av stationspersonalen såvida icke ledningspersonal tillfälligt finns tillgänglig härför. Manöver skall beordras eller godkännas av tjänstgörande vakt i driftcentralen.

I det följande lämnas en orientering om den manöver- och indikeringsutrustning, som finns på resp station. Vidare ingår anvisningar för lokalutrustningens handhavande.

B. Lokal indikering och manövrering

Allmänt

På varje station finns en lokalmanövertavla med apparater för fränskiljarnas och strömbrytarnas manövrering och indikering. Dessutom

- — —  
Bil 1: Instruktionsritning för lokalmanövertavlan på tåg (Ebr 42831)  
" 2: Instruktionsritning för handmanövrering (Ebr 65394)

finns ett förenklat schema över kontaktlednings- och hjälpkraftledningsnätet på stationen samt följande apparater (lokala avvikelser kan finnas):

Manöverlås för "Lokalmanöver"

Manöverlås för "Fjärrmanöver"

Ställare för "Obs av indikeringar" och "Lampprovning"

Ställare för "Återställning av överströmsindikering"

Indikeringslampa för "Fel i lokalutrustningen"

Indikeringslampa för "Överströmsindikering"

Nödstoppknapp

Indikeringslampa för "Reservkraft inkopplad"

#### C. Indikering på lokalmanövertavlan

Samtliga indikeringslampor på lokalmanövertavlan är normalt släckta. Genom omställning av ställaren "Obs av indikeringar" tänds de indikeringslampor, som visar resp objekts aktuella läge eller tillstånd. Frånskiljarnas och strömbrytarnas läge markeras genom två indikeringslampor en grön för "Till"-läge placerad ovanför resp manöverställare och en röd för "Från"-läge placerad under resp manöverställare.

Indikeringslampan för "Fel" i lokalutrustningen är vit och lyser vid normalt tillstånd och slocknar vid fel. (Även denna indikeringslampa tänds och släcks dock med ställaren "Obs av indikeringar".)

Indikeringslampan för "Överström" placerad ovanför resp frånskiljares eller brytares "Till"-indikeringslampa är vit och tänds vid överström, d v s kortslutning på bangårdsgruppen.

#### D. Manövrering från lokalmanövertavlan

Manöverlåsen är normalt ställda för fjärrmanöver från fjstlv, d v s "Lokalmanöver" i läge "Låst" och "Fjärrmanöver" i läge "Fri".

Läget hos de båda låsen bestämmer oberoende av varandra om lokal och/eller fjärrmanöver kan utföras. Lokalmanövrering sker enligt följande:

- 1 Indikeringslamporna tändes och de erhållna indikeringarna observeras.
- 2 Manöverlåset "Lokalmanöver" ställes i läge "Fri". Särskild nyckel med följande märkning användes: Kontrolltavla ELA.
- 3 Den aktuella manöverställaren föres uppåt (mot T) för en "Till"-manöver resp nedåt (mot F) för en "Från"-manöver. Ställaren kvarhålls endast någon sekund, varefter den får återgå till neutralläget. När manövern påbörjas slocknar indikeringslampan för objektet. Efter fullbordad manöver lyser den indikeringslampa som motsvarar objektets nya läge.
- 4 Manöverlåset "Lokalmanöver" ställes åter i läge "Låst" och nyckeln urtages.
- 5 Indikeringslamporna släckes.

#### E. Handmanövrering

Handmanövrering av frånskiljare och strömbrytare försedda med motormanöverdon typ BAMYC 2 sker enligt följande:

- 1 Hänglåset för handveven öppnas och veven drages ut till läge "Hand".
- 2 Manövrering av det aktuella objektet sker med motormanöverdonets handvev. Rotationsriktning för handveven framgår av skyltar och pilar för "Till" resp "Från" på motormanöverdonet. För en fullständig manöver erfordras ca 40 varv på handveven. Att manövern fullbordats framgår av en lägesvisare på motormanöverdonet samt genom ett knäppande ljud.
- 3 Sedan manövern fullbordats intryckes handveven åter till läge "Motor" och låses med hänglåset.

Om tillfällig spärrning av motormanövreringen önskas, kan handveven istället lämnas i läge "Hand" och låsas i detta läge med hänglåset. Samtidigt uteblir indikeringen på lokalmanövertavlan på tåg och på driftschemat i kontrollstationen.

Normalt skall veven vara låst i läge "Motor".

#### F. Lampprovning

Lampprovning kan utföras med hjälp av vippställaren för lamptändning i läge "Lampprovning". Observera att vid manöver från lokalmanövertavlan skall denna ställare stå i läge "Obs av indikeringar".

### G. Felanmälan

Om indikeringslampan för "Fel" i lokalutrustningen ej tänds eller eljest om den slocknar då ställaren "Obs av indikeringar" står omställd i observationsläget, skall berörd driftcentral underrättas. Först bör dock lampprovning utföras för kontroll att ej endast lampan är felaktig.

Observeras fel under pågående manövrering, skall ordergivaren omedelbart underrättas.

H. En nyckel för manöverlås ("Lokalmanöver" och "Fjärrmanöver") skall ingå i tkl utrustning och förvaras på betryggande sätt. En reservnyckel förvaras plomberad på manövertavlan.

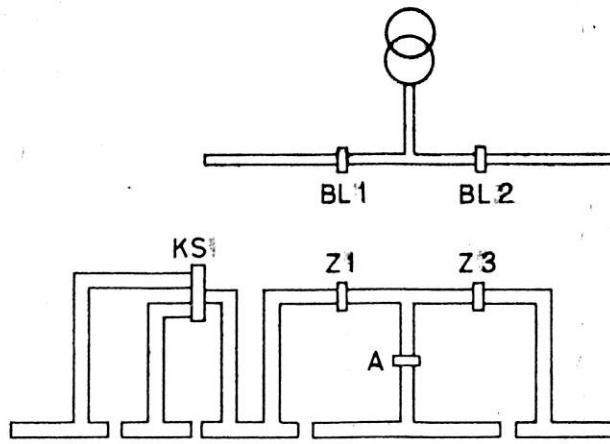
### I. Skötsel

Anläggningen tillses och underhålles av ledningspersonalen. Obehörigt ingripande eller obehörig manövrering är förbjudet.

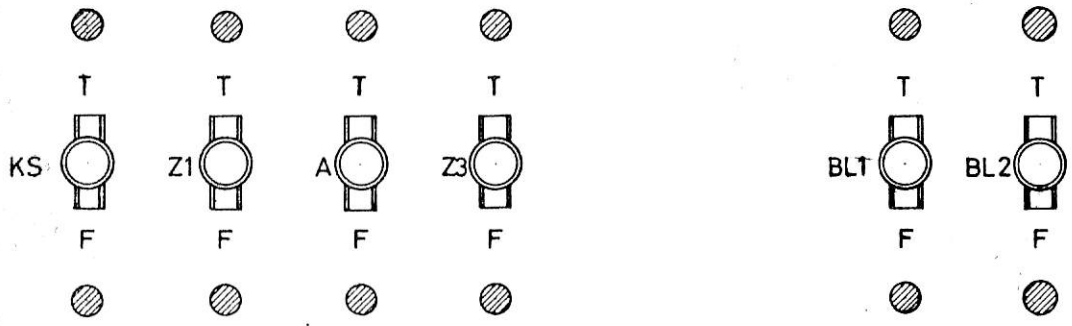
Göteborg 1972-12-04

STATENS JÄRNVÄGAR

CHEFEN FÖR ELSEKTIONEN



Överström A



Obs. av indikeringar



Lamp-provning

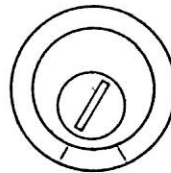
Fel



Åter-ställning

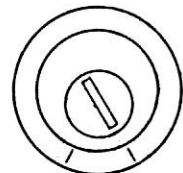


Lokal-manöver



Låst Fri

Fjärr-manöver

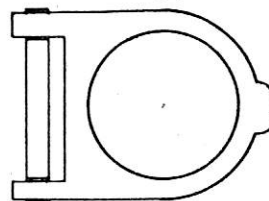


Låst Fri

Reservkraft inkopplad



Nödstop



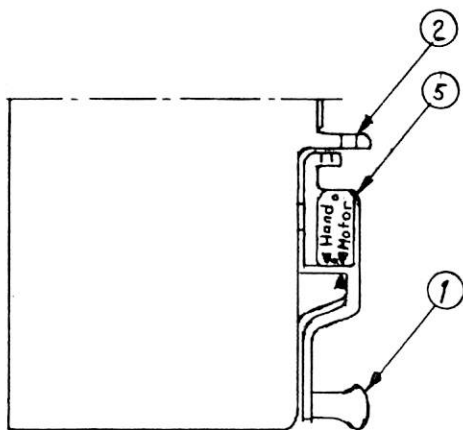
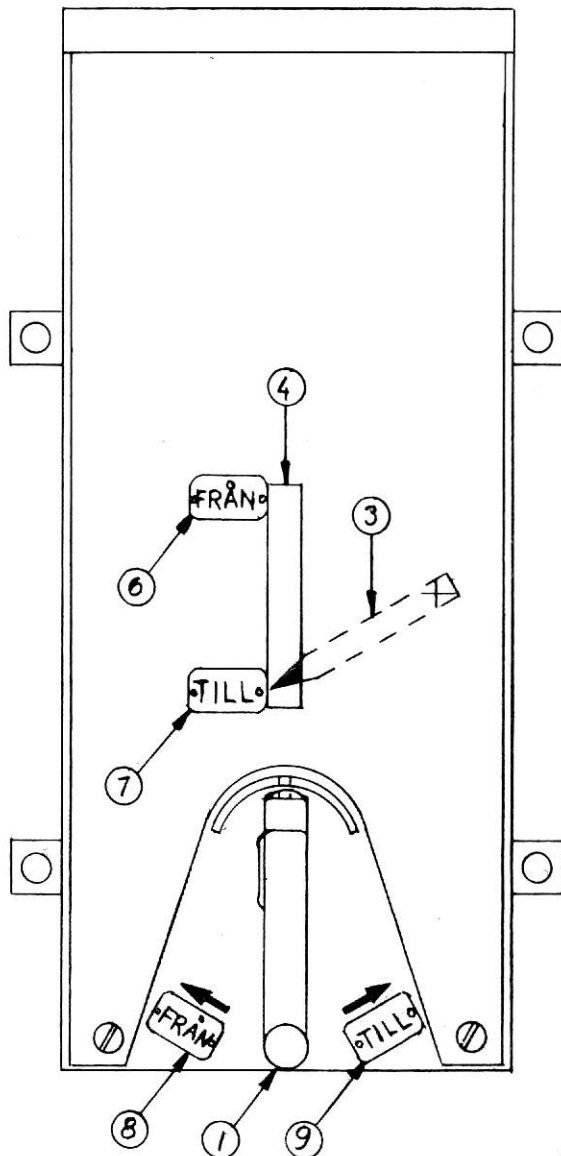
Nr	Benämning
1	Vev för handmanövrering
2	Låsning av vev
3	Lägesvisare
4	Fönster
5	Lägesindikering av vev
6-7	Skylt för lägesindikering
8-9	Skylt för manöverriktning

Ritningen visar läges- och manöverriktningsskyltarnas placering vid koppling av motormanöverdonet enl alt 1.

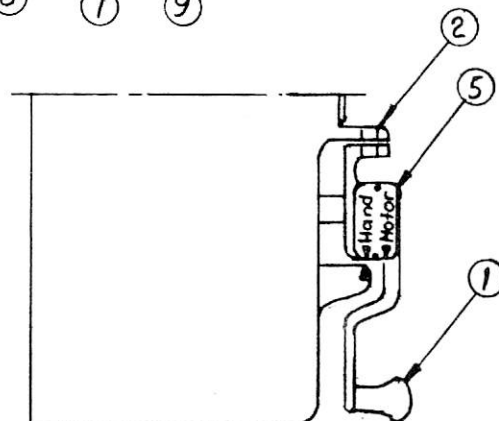
Vid koppling enl alt 2 är skyltarna 6 och 7 samt skyltarna 8 och 9 skiftade.

Vid alternativ 1 föres fränkskiljarens manöverstång uppåt vid en "Från"-manöver och nedåt vid "Till"-manöver. (I allmänhet kontaktledningsfränkskiljare.)


Vid alternativ 2 har fränkskiljarens manöverstång motsatt rörelse vid "Till"- resp "Från"-manöver. (Vissa hjälpkraftledningsfränkskiljare.)



Veven i läge "Motor"



Veven i läge "Hand"

<input type="checkbox"/> Detaljförteckn.	<input type="checkbox"/> Leverantörlista	Skala	Ändring						
<input type="checkbox"/> Ändringslista	<input type="checkbox"/>								
Uppgjord den 17.1.61. AE	Gransk VS	Fdnr	Motormanöverdon för fränkskiljare						
Godkänd den RZ		Grupp nr	Typ BAMYC 2						
			Instruktionsritning						
 <b>KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN</b> ELEKTROTEKNISKA BYRÅN		Kontor	<b>Ebr</b> 6 5 3 9 4				Blad nr/forts. bl. nr		