

BESKRIVNING ÖVER STATIONSAUTOMAT

Ritning Ebrsi 1000-883

Stationsautomaten är avsedd att enbart användas på fjärrstyrda stationer.

Den är konstruerad med avsikt att underlätta fjärrtågklararens arbete med manövrering av stationerna.

Stationsautomaten har följande funktioner;

1. M Ö T E manöver 32, indikeringslampa A1.
  - A. Avsedd för enstaka möte.
  - B. Avsedd för enstaka styrt möte (sidotågväg).
  - C. Avsedd för enstaka styrt möte (huvudtågväg).
  - D. Avsedd för enstaka möte på valfri station.
  - E. Avsedd för möte med flera efter varandra följande tåg.
  
2. F Ö R B I G Å N G manöver 34, indikeringslampa A2.
  - A. Avsedd för enstaka förbigång.
  - B. Avsedd för enstaka styrd förbigång.

Automatiken för MÖTE och FÖRBIGÅNG kopplas automatiskt ifrån efter varje slutförd funktion.

Automatiken kan kopplas ifrån i förtid genom att sända manövrer 88 och 86.

3. A U T O M A T D R I F T manöver 38, indikeringslampor A1 och A2
  - A. Mötesautomatiken kopplas in automatiskt under förutsättning att något av fallen som beskrivs under MÖTE A, B, C eller E är uppfyllt.
  - B. Om stationssträckan är fri och utfartstågväg ej är ställd från angränsande station, ställs automatiskt genomfart på huvudtågväg.
  - C. Är huvudspåret besatt, men samma förutsättningar som enligt B ovan, ställs automatiskt genomfart på sidospår.

Automatiken för AUTOMATDRIFT kopplas endast ifrån med hjälp av manövrer 88 och 86.

Stockholm den 22 Februari 1968

*Ture Niljedal*

1. M Ö T E manöver 32, indikeringslampa A 1.A. Avsedd för enstaka möte.

Det tåg som först når spårledningen framför stationen tas automatiskt in på sidetågväg.

Blad 2.

När det mötande tåget når spårledningen framför stationen, ställs automatiskt genomfart på huvudtågväg.

När detta kommit in hinderfritt, ställs automatiskt utfartstågväg för det först inkomna tåget.

Därefter kopplas automatiken ifrån.

B. Avsedd för enstaka styrt möte ( sidetågväg ).

Genom att före eller efter manöver 32 - dock innan tåg påverkat automatiken, kommit in på spårledningen framför stationen, - sända manöver 11 eller 13, 12 eller 14 kan fjtkl styra mötet och därmed bestämma vilket tåg som skall tas in först samt till vilket spår.

Blad 3.C. Avsedd för enstaka styrt möte ( huvudtågväg ).Blad 4.

Samma manövreringsprincip som ovan enligt B.

D. Avsedd för enstaka möte på valfri station.Blad 5.

Om två tåg är på väg mot varandra och mellanliggande stationer är ställda för exempelvis, automatdrift, genomgångsdrift eller manövreras tåg för tåg, kan mötet förläggas i förtid till viss bestämd station.

E. Avsedd för möte med flera efter varandra följande tåg.Blad 6.

Flera tåg i följd kan möta det först inkomna tåget.

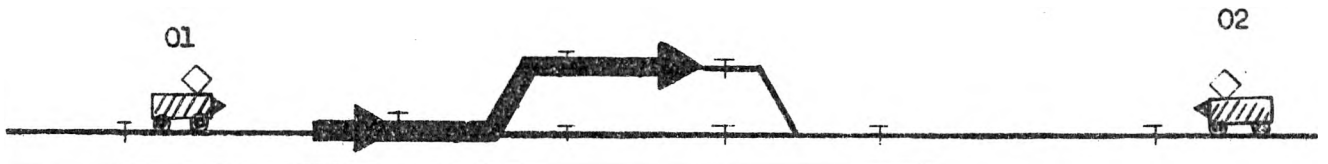
Detta förutsätter dock att stationssträckan hålls besatt. Detta kan ske antingen genom att de mötande tågen framföres efter varandra på blocksignaler eller genom att utfarstågväg är ställd från angränsande station.

Automatiken för möte kopplas automatiskt ifrån efter varje slutförd funktion.

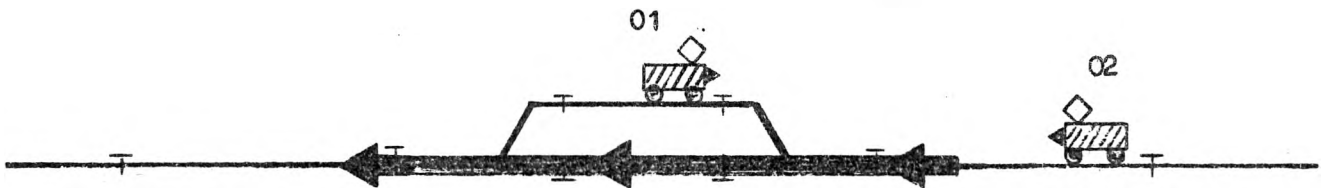
Automatiken kan kopplas ifrån i förtid genom att sända manövrerna 88 och 86.

A. Avsedd för enstaka möte.

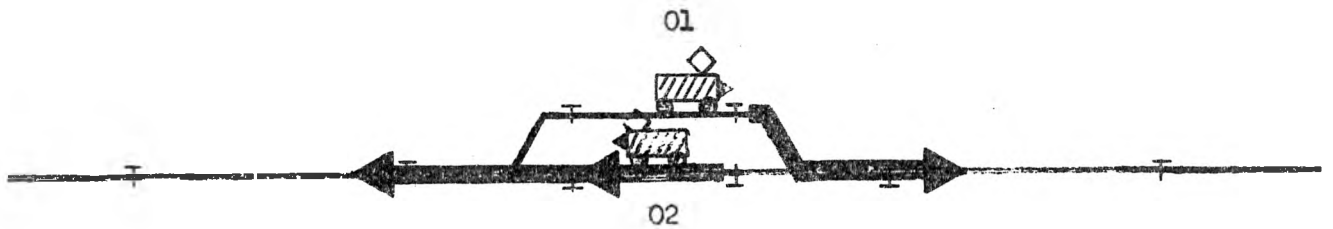
A 1. Det tåg 01 som först når spårledningen utanför stationen tas automatiskt in på sidotågväg.



A 2. När det mötande tåget 02 når spårledningen utanför stationen ställs automatiskt genomfart på huvudtågväg.



A 3. När mötande tåg 02 kommit in hinderfritt, ställs automatiskt utfartstågväg för tåg 01.



A 4. Därefter kopplas automatiken ifrån.



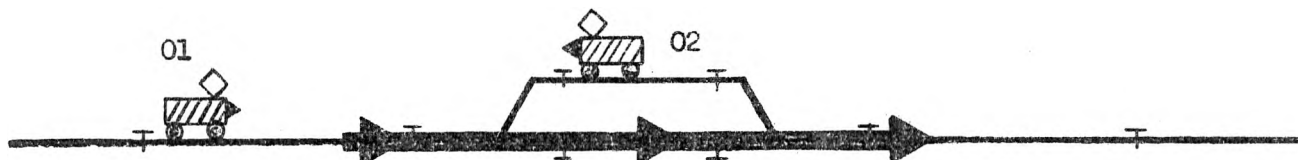
1. M Ö T EB. Avsedd för enstaka styrt möte (sidotågväg).

Genom att före eller efter manöver 32 - dock innan tåg påverkat automatiken - sända manöver 11 eller 13, manöver 12 eller 14 kan fjtkl styra mötet och därmed bestämma vilket tåg som skall tas in först samt till vilket spår.

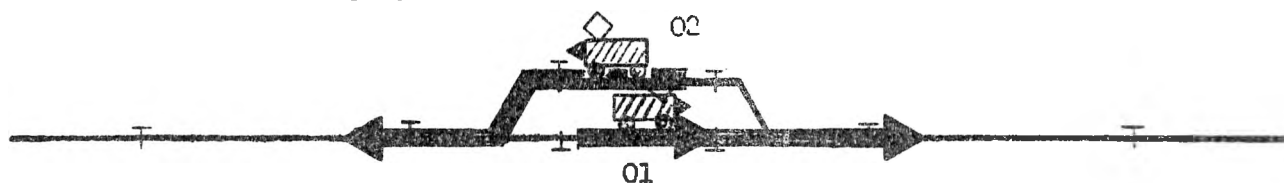
## B 1. Med manöver 14 styrs tåg 02 in på sidotågväg.



## B 2. När det mötande tåget 01 når spårledningen utanför stationen, ställs automatiskt genomfart på huvudtågväg.



## B 3. När mötande tåg 01 kommit in hinderfritt, ställs automatiskt utfartstågväg för tåg 02.

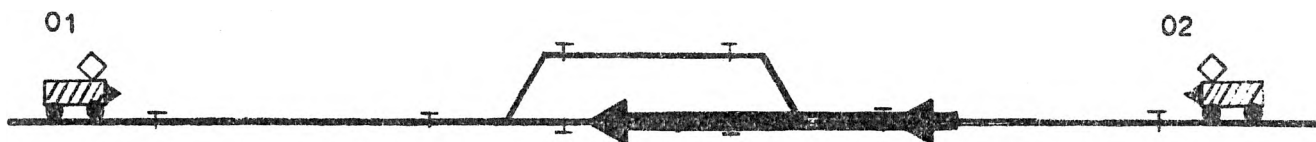


## B 4. Därefter kopplas automatiken ifrån.

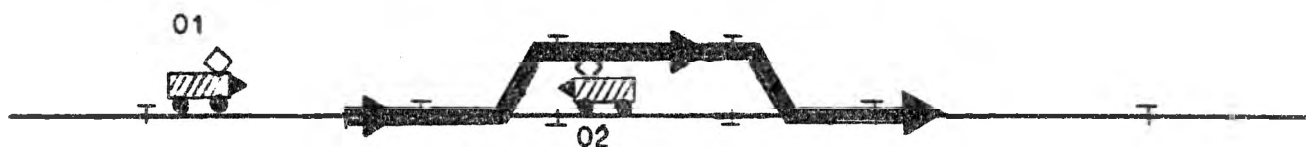


C. Avsedd för enstaka styrt möte (huvudtågväg).

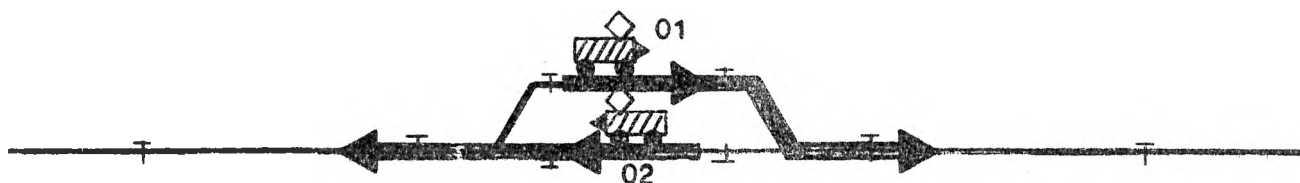
C 1. Med manöver 12 styrs tåg 02 in på huvudtågväg.



C 2. När mötande tåg 01 når spårledningen utanför stationen, ställs automatiskt genomfart på sidotågväg.



C 3. När mötande tåg 01 kommit in hinderfritt, ställs automatiskt utfartstågväg för tåg 02.



C 4. Därefter kopplas automatiken ned.



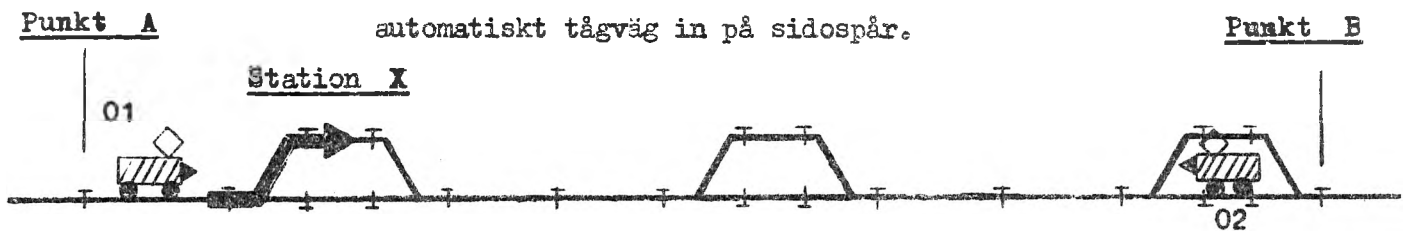
D. Avsedd för enstaka möte på valfri station.

D 1. Tåg 01 och 02 skall mötas på station X .

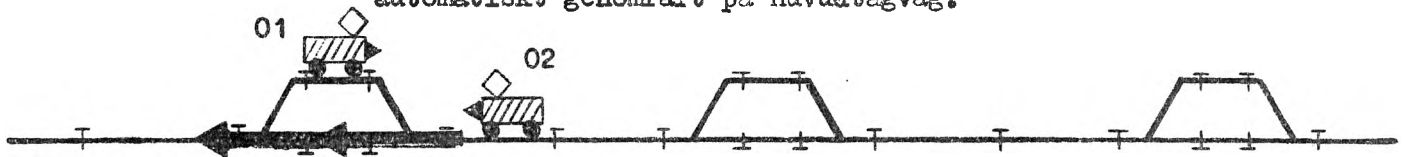
Mellan punkterna A och B kan ligga ett flertal stationer som äro ställda för exempelvis; automatdrift, genomgångsdrift eller manövreras tåg för tåg.

Med tågläge enligt vad figuren visar, kan mötet förläggas till vilken station som helst av flertalet stationer.

D 2. När tåg 01 når spårledningen utanför stationen, ställs automatiskt tågväg in på sidospår.



D 3. Då tåg 02 når spårledningen framför stationen, ställs automatiskt genomfart på huvudtågväg.



D 4. När mötande tåg 02 kommit in hinderfritt, ställs automatiskt utfartstågväg för 01.



D 5. Därefter kopplas automatiken ifrån.



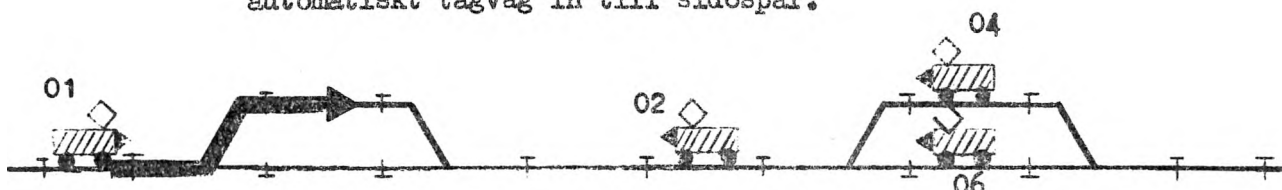
E. Avsedd för möte med flera efter varandra följande tåg.

## E 1. Flera tåg i följd kan möta det först inkomma tåget.

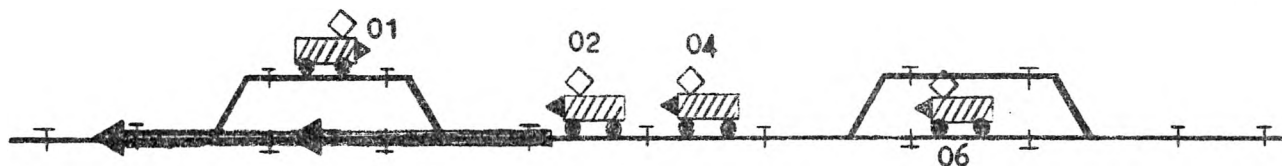
Detta förutsätter dock att stationssträckan hålls besatt.

Detta kan ske antingen genom att de mötande tågen framföres på blocksignaler eller genom att utfarstågväg är ställd från angränsande station.

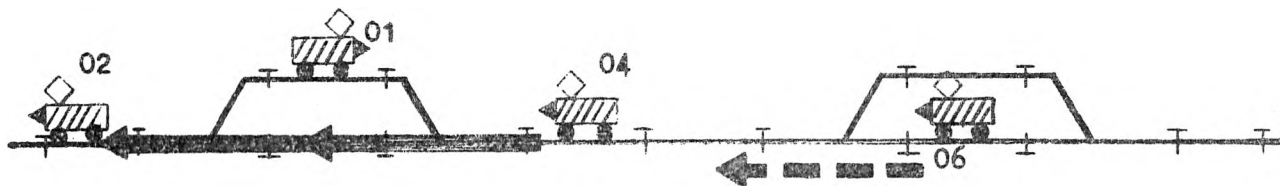
## E 2. När tåg 01 når spårledningen utanför stationen, ställs automatiskt tågväg in till sidospår.



## E 3. Då det första mötande tåget når spårledningen framför stationen, ställs automatiskt genomfart på huvudtågväg.

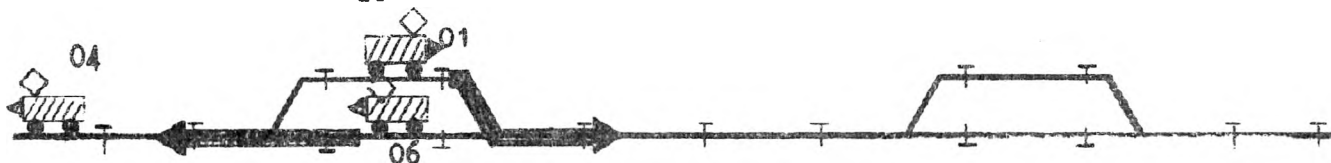


## E 4. Om tågsituationen är som figuren visar, antingen ett tåg 04 på blocksträckan bakom 02 - eller om utfartstågväg är ställd från angränsande station - stationssträckan hålls besatt - kan alternativt två eller tre tåg möta tåg 01.



## E 5. När "sista" tåget ( 06 ) kommit in hinderfritt, ställs automatiskt utfartstågväg för tåg 01.

Då detta kommit ut på spårledningen utanför stationsgränsen, kopplas automatiken ifrån.



## 2. FÖR BIG Å N G

Manöver 34, indikeringslampa A 2.

### A. Avsedd för enstaka förbigång.

Då det första tåget når spårledningen framför stationen, ställs automatiskt sidotågväg.

Blad 2.

När det efterföljande tåget når samma punkt ställs automatiskt genomfart på huvudtågväg.

Då detta tåg nått spårledningen utanför stationsgränsen, ställs automatiskt utfartstågväg för det först inkomna tåget.

Därefter kopplas automatiken ifrån.

### B. Avsedd för enstaka styrd förbigång.

Blad 3.

Genom att före eller efter manöver 34 - dock innan tåg påverkat automatiken - sända manövrer 13 eller 14 kan fjtkl styra förbigången och låta denna ske på sidotågväg.

Automatiken för förbigång kopplas automatiskt ifrån efter varje slutförd funktion.

Automatiken kan kopplas ifrån i förtid genom att sända manövrer 88 och 86.

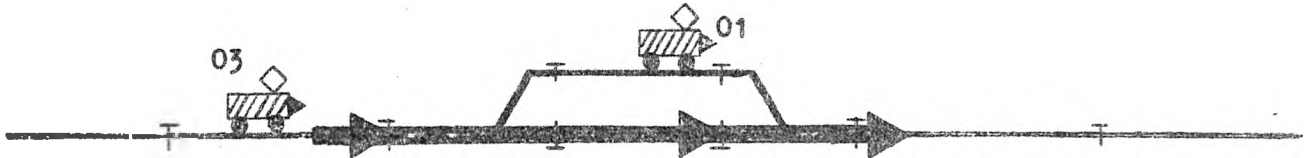


A. Avsedd för enstaka förbigång.

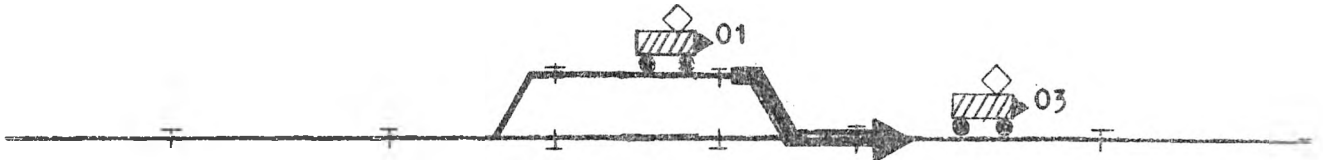
- A 1. När tåg 01 når spårledningen framför stationen, ställs automatiskt sidotågväg.



- A 2. Då tåg 03 når spårledningen framför stationen, ställs automatiskt genomfart på huvudspåret.



- A 3. När tåg 03 kommit utanför bortre stationsgränsen, ställs automatiskt utfartstågväg för tåg 01.



- A 4. Då tåg 01 kommit utanför spårledningen kopplas automatiken ifrån.



B. Avsedd för enstaka styrd förbigång.

Genom att före eller efter manöver 34 - dock innan tåg påverkat automatiken - sända manöver 11 eller 12 kan fjtkl styra förbigången.

B 1. Tåg 02 styrs in på huvudtågväg med manöver 12.



B 2. När tåg 04 når spårledningen utanför stationen, ställs automatiskt genomfart på sidospår.



B 3. Då tåg 04 kommit utanför stationsgränsen, ställs automatiskt tågväg för 02.



B 4. När tåg 02 kommit utanför stationsgränsen kopplas automatiken ifrån.

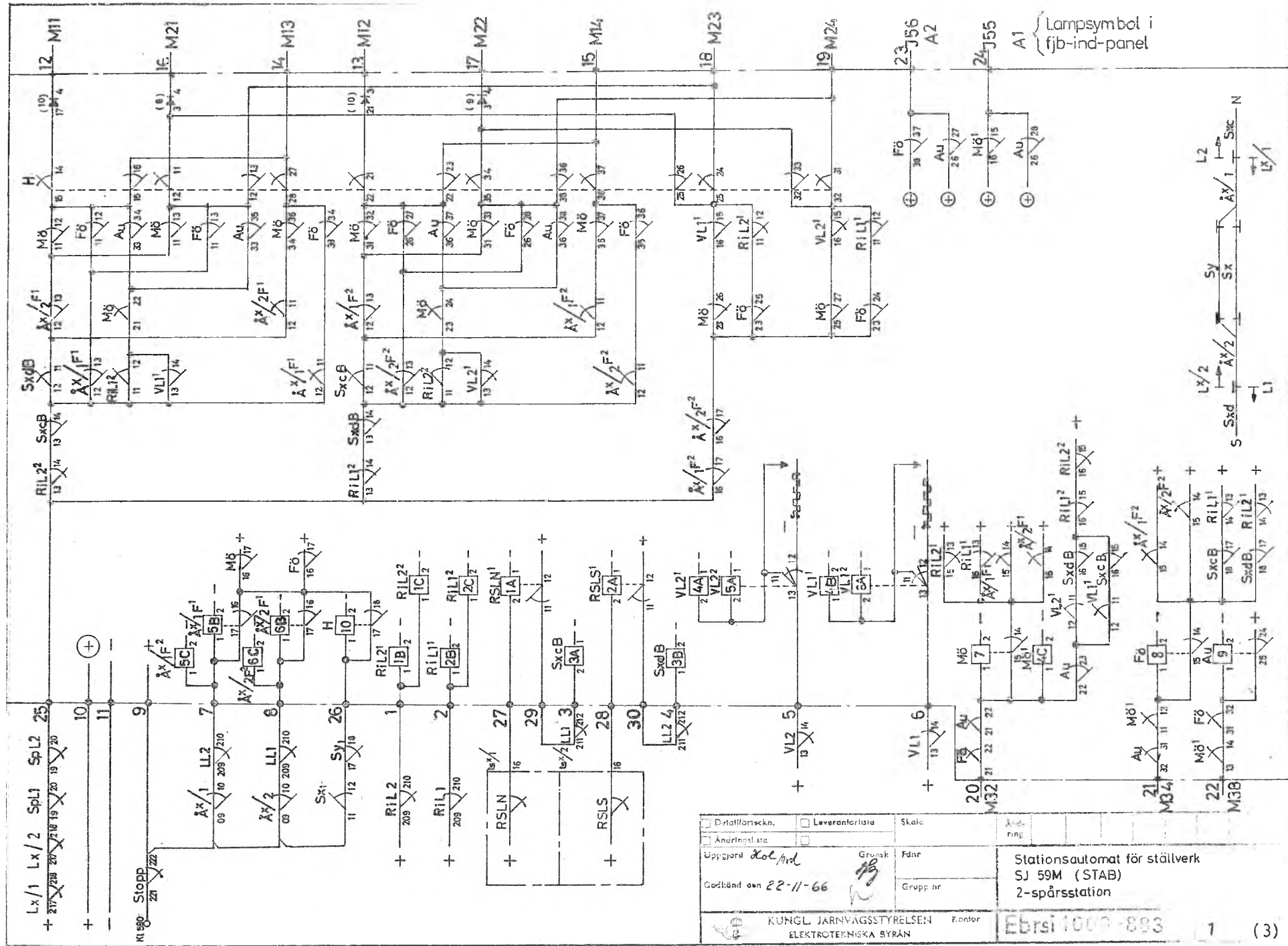


3. AUTOMATDRIFT

Manöver 38, indikeringslampor A1 och A2.

- A. Mötesautomatiken kopplas in automatiskt under förutsättning att något av fallen som beskrivs under M Ö T E A, B, C, eller E är uppfyllt.
- B. Om stationssträckan är fri och utfartstågväg ej är ställd från angränsande station, ställs automatiskt genomfart på huvudågväg.
- C. Är huvudspåret besatt, men samma förutsättningar som enligt B ovan, ställs automatiskt genomfart på sidospår.

Automatiken för automatdrift kopplas endast ifrån med hjälp av manövrer 88 och 86.



Lampsymbol i fjb-ind-panel

<input type="checkbox"/> Driftfärdssk.	<input type="checkbox"/> Leverantörslista	Skalc	Ändring
<input type="checkbox"/> Andningslista	<input type="checkbox"/>		
Uppgjord <i>Kol/mid</i>	Gransk <i>196</i>	Fdnr	
Godkänd den 22-11-66		Grupp nr	
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN ELEKTROTEKNISKA BYRÅN		Kontor	

Stationsautomat för ställverk  
SJ 59M (STAB)  
2-spårsstation

Ebrosi 1000-893

1 (3)

Handläggare:  
Brd Liljedal  
910 1140

Tillägg till instruktion för fjärrtågklarare vid  
Norrköpings fjärrställverk.

Gäller för sträckan Järna - Åby.

1. Prov med "Linjetestrelä," funktionsbeskrivning:

På varje fjst på rubricerade sträcka är inkopplat ett linjetestrelä. Reläet känner efter om förbindelsen mellan fjbc och de fjärrstyrda stationerna är hel.

Om det blir fel på förbindelsen, så sänder linjetestreläet efter ca 2 minuter, manöver 38 - automatdriftfunktionen - till stationsautomaten på respektive station. Se beskrivning över stationsautomat.

Vid upptagning av stationsmanövrering så bortkopplas automatiskt både linjetestreläets- och stationsautomatens funktioner.

Vid återgång till fjärrmanövrering så återinkopplas automatiskt de bägge funktionerna till normalläge.

Såo bestämmelser gäller oförändrade.

2. Prov med reläsats för brytning av fjbc-impulspar, funktionsbeskrivning:

Om en manövermottagare på en fjst blir felaktig så kan fjtkl ändå få stationen manövrerad för automatdriftfunktionen, manöver 38.

Detta sker genom att fjtkl sänder ut manöverer 3127 och 3128 vilka åstadkommer att förbindelsen mellan fjbc och de fjärrstyrda stationerna kommer att vara bruten under den tid som fordras för att linjetestreläerna skall ställa alla stationer på automatdrift.

Förbindelsen återinkopplas automatiskt efter ca 2,5 minuter. Här efter kan fjtkl "slå bort" automatdriftfunktionen på de stationer där den inte behövs.

du