

# Särbestämmelser för vissa bandelar eller driftplatser.

## Särskilda föreskrifter vid passerandet av broarna mellan Mälarstrand och Stockholm C.

Lokpersonalen på alla tåg och växlingsrörelser med tvåbemannat lok som trafikera broarna över Norrström mellan Stockholm C och Mälarstrand skall hålla skärpt uppmärksamhet bakåt för att vid ev. urspårning, utskjutande last e. dyl. snabbt kunna stoppa tåget.

## Kontaktledningen spänningslös å bansträckan Stockholm S —Älvsjö och Rönninge—Södertälje S.

Skulle kontaktledningen å sträckan mellan Tanto blockpost (södra infartssignalen till Stockholm S station) och Årsta blockpost finnas vara eller bli spänningslös, får elektrolok (elektr. motorvagn) icke framföras öve. Årstabrons rörliga del, förrän föraren efter telefonledes gjord hänvändelse till endera av Stockholm S eller Älvsjö stationer erhållit medgivande härtill.

Skulle kontaktledningen å sträckan mellan Södra Östertälje blockpost och Södertälje klaffbro blockpost (norra infartssignalen till Södertälje S station) finnas vara eller bli spänningslös, får elektrolok (elektr. motorvagn) icke framföras över Södertälje klaffbro, förrän föraren efter telefonledes gjord hänvändelse till endera av Södertälje S eller Rönninge stationer erhållit medgivande härtill.

## A- och B-fordons framförande å vissa stationer.

I anslutning till säo § 33:2 har ti bestämt att vid *Södertälje S*, *Järna*, *Flen* och *Katrineholm* A- och B-fordon icke få framföras å tågspår utan medgivande av tkl eller ställverksvakt.

## Särskilda bestämmelser för bansträckan Stockholm C— Järna, när enstaka blockpost är i olag eller linjeblockeringen är ur bruk.

### A. Lokps har ej underrättats om att blockpost är i olag.

När tåg stannat vid blp framför huvud- eller dvärgsignal, som visar »stopp», otydlig, oriktig eller ofullständig körsignal eller är släckt, skall föraren efter högst 2 min. ringa upp tkl personligen på närmaste bevakade station i tågets väg. Föraren skall därvid uppge blp namn, tågnummer och spår, varå tåget stannat, tkl skall uppge stationens namn, varjämte båda uppge titel och namn. Sedan tkl förvissat sig om att föregående tåg på samma spår inkommit, att växling ej pågår vid lastplats på blocksträckan, att rörliga broar medge järnvägstrafik, och om han ej heller vet om annan orsak att kvarhålla tåget, får han lämna föraren tillstånd att fortsätta över blocksträckan till nästa huvud- eller dvärgsignal.

Kan förbindelse ej erhållas med signaltelefon, får föraren efter 10 min framföra tåget till nästa huvud- eller dvärgsignal.

Tågets hastighet får i dessa båda fall ej överstiga 30 km/tim och skärpt uppmärksamhet skall iakttagas, så att tåget skyndsamt kan stanna om hinder för tågets framförande upptäcks, t. ex. fordon i spåret, rälsbrott, fellagd växel, öppen bro eller utebliven stoppsignalering mot vägen vid vägkorsning med ljud- och ljussignaler.

5076!

### B. Lokps har underrättats om att linjeblockering på viss stationssträcka är ur bruk.

#### 1. Tåganmälan.

Tåganmälan skall utväxlas enligt säo § 59: 7, avd. III. »Klart 0 till N» får ej lämnas för det första tåget på spår, vars linjeblockering är ur bruk, förrän visshet vunnits, att växlarna vid mellanliggande dpl ligga i rätta lägen för huvudspåret samt äro låsta eller bevakade och ej komma att omläggas. Tåganmälan skall kompletteras med orden: »Växlarna vid — — ligga i rätta lägen».

Ställverksvakten vid Mälarstrand skall inspektera och ansvara för södra svängbrons och växlarnas vid Mälarstrand rätta lägen för tågens gång å huvudspåren och anmäla detta till tkl i Cst och Sst före första tågets utsändande på bansträckan. Denna anmälan skall åtföljas av ställverksvaktens fullständiga namn och införas i tågtidjournalen.

Beträffande Stuvsta, Tullinge, Uttran och Östertälje skall vederb. Stf beordra viss tjänsteman (tjänstetur) att inspektera att växlarna vid driftplatsen intaga rätta lägen för tågens gång på huvudspåren och anmäla detta till tåganmälningsstationerna på ömse sidor om driftplatsen före första tågets utsändande på bansträckan. Denna anmälan skall åtföljas av anmälares fullständiga namn och införas i tågtidjournalen, där sådan föres,

eljest i bantelefonboken. Den utsedda tjänstemannen skall svara för att sedan dylik anmälan avlåtits växlarnas lägen icke ändras. Motväxlar skola jämlikt best. i säo bevakas.

Ang. ansvar för rörlig bros rätta läge, se sor C 1. (Säo § 52, mom. 5, anm.)

## 2. Ordergivning.

Alla berörda tåg skola ges order på S11 om avgångssignal av tkl och att linjeblockeringen är ur bruk, varjämte under »Annat besked» anges: »Nedsatt sth enl. S10». I förekommande fall ges även order på S11 om att vakt postar vid vägkorsning, där säkerhetsanordningen ej fungerar.

På S10 ges order antingen

a) om nedsatt sth till 30 km/tim därest, linjeblockeringen är ur bruk av orsak, som är obekant för tkl, varvid under »Annat besked» anges: »På bstr — — — sth 30 km/tim. Linjeblockeringen ur bruk av obekant orsak», eller

b) om nedsatt sth enligt säo över lastplats, där växlar och spårspärrar normalt äro förreglade genom huvud- eller dvärgsignal vid blp, därest linjeblockeringen är ur bruk av orsak, som är känd för tkl och som ej kräver hastighetsnedsättning på andra delar av stationssträckan. Under »Annat besked» anges härvid: »Vid — — — sth 40 km/tim. Oförreglad motväxel». »Vid — — — sth 70 km/tim. Oförreglad medväxel, som är låst.»

I förekommande fall ges även order på S10 om att vakt ej postar vid vägkorsning, där säkerhetsanordningen ej fungerar.

## 3. Tågs framförande.

När tps erhållit order enligt 2 ovan, får tåg framföras förbi huvud- eller dvärgsignal vid blockpost, oavsett den signalbild, som visas. Skärpt uppmärksamhet skall iakttagas, så att tåget skyndsamt kan stanna om hinder för tågets framförande upptäckes. Har order enligt 2 a) om nedsatt sth till 30 km/tim erhållits, gäller hastighetsnedsättningen över hela den blocksträcka, till vilken riktig, tydlig och fullständig körsignal ej visas vid blockpost.

När infartssignal vid bevakad driftplats visar stopp, gäller säo § 72: 10 och vid obevakad station säo § 92: 3.

## 4. Broöppning.

Då linjeblockeringen är i olag eller ur bruk antingen å båda huvudspåren eller endast å det ena huvudspåret (ned- eller uppspåret) får broöppning eller rörelse av annan anledning icke företagas med norra och södra svängbroarna (å bstr Cst—Mst), Årstabrons lyftspann (å bstr Sst—Äs) eller Södertälje klaffbro (å bstr Rö—Ses) utan att bandisposition för vederb. bansträcka dessförinnan medgivits.

## Tågexpeditörernas postning för passerande tåg (Säo § 46: 6).

I tabellen utmärker × å vilken sida om banan, som tågexpeditören vid vederbörande station skall posta.

Tågexpeditörens plats	Banan Station	Tågexpeditörens plats	Tågexpeditörens plats	Banan Station	Tågexpeditörens plats
	Älvsjö	×	×	Nykvarn	
×	Huddinge		×	Taxinge-Näsby	
	Tumba	×		Läggesta	×
×	Rönninge		×	Åkers stbr.	
	Södertälje S.	×	×	Byringe	
	Järna	×		Stålboga	×
×	Mölnbo		×	Eklången	
	Gnesta	×		Årla	×
×	Björnlunda			Hällberga	×
	Stjärnhov	×	×	Valsberga	
×	Sparreholm		×	Malmö	
	Skebokvarn	×			
×	Flen				
×	Sköldinge				
	Valla	×			
×	Katrineholm				
	Baggetorp	×			
×	Vingåker				
	Högsjö	×			
×	Kilsmo				
×	Pålsboda				

Anm. Läses uppifrån och nedåt för tåg med udda nr, nedifrån och uppåt för tåg med jämna nr. Därest någon eller några av stationerna äro obebakade, skall detta ej medföra någon ändring av tågexpeditörens plats å de andra stationerna.

Vid *Stockholm C* skall tågexpeditör för genomfartståg posta på stationshussidan.

Det åligger vägvakten vid Jakobsgratan vid *Stockholm C* att från den sida, som är motsatt stationshuset iakttaga vagnarna i tåget och därvid bl. a. söka uppmärksamma oregelmissigheter i tåget. Iakttagas oregelmissighet, skall åtgärd genast vidtagas för att stoppa tåget.

Lokbiträde och tågbefåhåvare på nedgående tåg åligger, att, när tågexpeditören ej längre kan hållas i sikte, i stället rikta sin uppmärksamhet på bomvaktskuren vid Jakobsgratan samt hålla utkik på denna, så länge därifrån eventuellt given stoppsignal kan iakttagas.

Dessa föreskrifter gälla även vid framförandet av växlings-sätten mellan *Stockholm C* och *Mälarstrand*.

## Befrielse från postning för tåg.

(Säo § 46: 6.)

Då den automatiska linjeblockeringen är i bruk, behöver tåg-expeditören vid Stockholm S, Stuvsta, Tullinge (22.00—6.30), Uttran och Östertälje icke vistas på plattform eller dess närhet under den tid, tåg är på in- eller utgående på huvudtågväg. Härigenom medgives ej undantag från Säo § 58. Vid Mälarstrand uppehåller sig tågvakten i ställverket.

## Avgångssignal

(Säo § 67: 3.)

### 1. Avgångssignal till tåg å bandel med automatisk linjeblockering i bruk.

#### a. Genomfartståg.

Å den med automatisk linjeblockering utrustade bandelen Stockholm C—Järna ges avgångssignal endast vid *Stockholm C* och vid *Södertälje S* till tåg från Södertälje C. (Vid *Järna* ges avgångssignal till tåg mot Mölnbo och Hölö.)

#### b. Tåg med fast uppehåll eller behovsuppehåll.

Vid *Stockholm S*, *Stuvsta*, *Huddinge*, *Tumba*, *Uttran*, *Rönninge* och *Östertälje* samt vid *Tullinge* mellan kl. 22.00—6.30 ges avgångssignal av tbfh. Till *utaånaståa* ges dock avgångssignal av tpx. Vid *Stockholm S* ges dessutom avgångssignal av tkl till tåg, som avgår från spår 3 eller 4.

Utän hinder av bestämmelserna i säo § 67: 3 skall vid *Älvsjö*, då dubbelspårsdrift äger rum, enl. syrelsens medgivande (Sty skr den 6/10 1947, d:nr Dbr S 133 /47), avgångssignal ges av tbfh till alla tåg med undantag av utgångståg samt tåg till och från Stockholm—Nynäs järnväg.

### 2. Avgångssignal till tåg, när den automatiska linjeblockeringen är ur bruk.

Avgångssignal skall alltid ges av tkl. Vid *Stuvsta*, *Tullinge*, *Uttran* och *Östertälje* ges dock avgångssignal till uppehållståg av tbfh med undantag beträffande *Tullinge*, där avgångssignal ges av tv. mellan kl. 6.30—22.00.

Beträffande avgångssignal till tåg under enkelspårsdrift å dubbelspår, se sid. 109.

### 3. Bestämmelser om användandet av A-signal.

Avgångssignal får ej givas med A-signal vid förbigång, eller eljest, då två eller flera tåg stå uppställda för avgång i samma riktning, såvida ej antingen särskild utfartssignal eller dvärgsignal gäller för vart och ett av ifrågavarande tåg eller ock gemensam utfartssignal finnes, som visar olika signalbild för vart

och ett av ifrågavarande tåg och ej heller när tågexpeditören skall giva avgångssignal å driftplats, där sådan i normala fall medelst A-signalen gives av tågbefälhavaren.

A-signal skall ej användas för genomfartståg.

Förare på tåg med fast uppehåll eller med behovsuppehåll har att vänta, att avgångssignal skall givas från A-signalen, utom då order erhållits om att avgångssignal skall givas av tågexpeditören (där sådan signal eljest gives av tågbefälhavaren).

Skulle det emellertid för påskyndande av tågexpedieringen vara lämpligare, att avgångssignal gives med signalstav eller handsignallykta (eller av tågbefälhavaren med ena armen), skall även denna signal åtlydas. Är loket enbemannat, måste förarens uppmärksamhet härvid särskilt påkallas, t. ex. genom att signalgivaren placerar sig så långt fram, att föraren ser honom, eller genom i förväg given muntlig tillsägelse.

## Tjänstgöring av stationär personal för tåg vid hållplatser, obevakade lastplatser och obevakade stationer samt förekomst av påstigningsmärken.

Hållplats, obevakad lastplats eller obevakad station påm. = påstigningsmärke finnes	Signalering av stationär personal enligt Sjö § 72:9 förekommer för nedan angivna tåg
Tvetaberg .....	303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 315.
Almnäs .....	303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 315.
Hedlandet .....	301, 302, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 312, 313, 316, 7091, 7092.
Valsberga .....	3004, 7095, 7096.
Grundbro .....	Samtliga tåg.
Eklången .....	341.
Dunker .....	147, 379, 380, 383, 384, 386, 391, 393, 3008.
Eneboga .....	150 Soh, 381, 382, 383, 385, 386, 3007.
Solviks grindar påm	
Holbonäs påm .....	
Viala påm .....	
Billsbro .....	127, 134.
Bänneboda påm...	
Melsäter påm .....	