

Redaktion: TL, 525

Ny utgåva av TGOJ linjebok

Gäller fr o m 1982-05-23

Omfattar 49 blad (detta blad inräknat)

Kommentarer

Bland nyheterna kan följande nämnas:

Linjebeskrivningen

Sträckan La-Gg; har utgått.

Ställdalen; stationen grst för fjbstr även för tåg till/från Shö
resp Kpg.

Dalkarlshyttan; lp har återupprättats.

Harsjön; stationen nedlagd.

Hastighetsuppgifter

Sträckan Vsg-Rke; banans sth ändrad till "sth 80".

Sträckan Kba-Rke; hastighetsnedsättningar till "sth 80, 90", linjeteknisk
orsak.

Sträckor som trafikeras med vut

Sträckan Shö-Bastkärn; har utgått.

Sträckan La-Gg; har tillkommit.

I utgåvan har dessutom i tidigare "Säkerhetsskrivelser" meddelade förändringar inarbetats.

RECANTA 10000
P. 10000

10000

10000

10000

10000

10000

10000

10000

10000

10000

10000

10000

10000

10000

10000

10000

10000

10000

10000

10000

10000

TGOJ

LINJEBOK

Gäller fr o m 820523

på bandelarna

GRÄNGESBERG C	- FRÖVI
FRÖVI	- KÖPING
VALSKOG	- OXELÖSUND
KOLBÄCK	- REKARNE
FLENS ÖVRE	- FLEN

LUDVIKA	- GRÄNGESBERG C
ESKILSTUNA C	- NYBYBRUK

Förteckning över ändringstryck

Nr	Gäller fr o m	Inrättat	
		datum	sign
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

Innehållsförteckning

Alfabetiskt register över trafikplatser med särskilda växlingsföreskrifter eller undantag från säo	4-5
Bromsprov i tåg med tbfh	70
Förklaringar till linjebeskrivningen	6
Hastighetsuppgifter	64-65
Instruktion för radio	62
Linjebeskrivning	
Linjen Grängesberg C-Frövi-Grängesberg C	7-21
" Frövi-Köping-Frövi	23-30
" Valskog-Oxelösund-Valskog	31-53
" Kolbäck-Eskilstuna C-Kolbäck	54-59
Lokaxlar i följd	66
Lutningsförhållanden	63
Sträckor som trafikeras med vut	86-93
- Ludvika-Grängesberg C	
- Eskilstuna C-Nybybruk m fl	
Telefonering från linjen	60-62
Vagnviktstabeller	66-70
Växling mellan olika bangårdsområden	72-74
Växling på trafikplatser i lutning	75
Växling utan växlingsledare	76-83
Växling över vägkorsningar	84-85
Övriga undantag från säo	94-96

Alfabetiskt register över trafikplatser med särskilda
växlingsföreskrifter eller undantag från såo

Siffrorna anger sidnr

Återfinns under rubrik Trafik- plats	Växling mellan olika bangårdsområden	Växling på trafikplatser i lutning	Växling på nedsänkt spår	Växling utan växlings- ledare	Växling över väg- korsningar	Övriga undantag från såo
1	2	3	4	5	6	7
Bångbro		75				
Bälgviken		75				
Eskilstuna C	73	75		80	84	96
Fellingsbro		75				
Flens övre		75				
Frövi				79		
Grängesberg C	72	75				
Grängesberg Mbg	72			77		
Gusselby		75				
Hållsta		75				
Hälleforsnäs		75			85	

1	2	3	4	5	6	7
Kopparberg				78		
Kungsör					84	
Köping	72				84	
Larslund		75				
Lindesberg		75				
Ludvika				76	84	94
Mellösa		75				
Nyköping S	73	75				
Oppboga		75				
Oxelösund	73			82	85	
Rekarne		75				
Rällså		75				
Silinge		75				
Skogstorp		75				
Stjärnholm		75				
Storå		75				
Strömsholm		75				
Ställdalen		75				
Valskog		75				
Vanneboda		75				
Vedevåg		75				
Vrena					85	

Förklaringar till linjebeskrivningen

Underrubrik

För sträcka med fjb står gränsstationer till fjb-sträckan inom parentes.

Kol 2 (Sth)

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på ifrågavarande delsträcka. För stationer avser hastighetsuppgiften därför alltid huvudtågvägen. På dubbelspårig linje anges vänsterspåret hastighetsuppgifter; om högerspåret hastighetsuppgift skulle avvika anges detta med en anmärkning i kol 3.

För att underlätta läsningen av linjebeskrivningen inledes varje station och varje sträcka mellan stationer med en hastighetsuppgift, även om sth inte ändras vid stationsgränsen. Detsamma gäller ny sida.

Kol 3 (Signaler, tpl m m)

Följande förkortningar användes för signalmedel:

Blsi = blocksignal
 Hatavla = hastighetstavla
 Hsi = huvudsignal (för lastplats och rörlig bro samt vid vissa stationer)
 Infsi = infartssignal
 Utfsi = utfartssignal
 Vsi = vägkorsningssignal

När hastighetstavla (Hatavla) innebär

- hastighetsnedsättning (dvs lägre hastighet än banans sth) anges även orsaken (kurva, svag bank e d),
- ändring av banans sth anges även "ändring av banans sth".

Grängesberg C → Frövi

Grängesberg C

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
480.875	80	<u>Grängesberg C (Gg)</u> Utfsi (sp 2-6). Grönt blinkande sken försignalerar "kör 40". Två gröna fasta sken resp signalbild enl säo fig 2 b försignalerar "kör 40" eller "kör".
<u>(Grängesberg C)-(Ställdalen)</u>		
Enkelspår med fjärrblockering		
479.835	80	Hatavla.
479.835	80	Infsi.
478.880		<u>Grängesbergs malmbangård (Ggm)</u> Bromsprovssignal (sp 7-13).
478.515	40	Inre utfsi (sp 2-14). Yttre utfsi (sp C/A, 2-14).
477.596	80	Blsi (Ggm 4771).

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
476.033 475.809 475.239 474.997	80	Infsi. Vsi, Slussvägen. <u>Silverhöjden (Shö)</u> Vsi, Hörksvägen. Utfsi.
471.233 468.722 468.305 465.480 465.070 464.580 463.799 463.570	80 70 80 60	Blsi (Shö 4711). Blsi (Shö 4681). Vsi, Ställberg. Blsi (Shö 4651). Hatavla, kurva. Hatavla. Vsi, Hyttvägen. Hatavla, kurvor.
<u>Ställdalen</u>		
463.493 463.428 463.280 463.093 462.426 462.375 462.260	60 80 80	Infsi. Vsi, Ställdalen norra. Hatavla. <u>Ställdalen (Stl)</u> Inre utfsi. A-signal (sp 1). Vsi, Ställdalen södra. Extra orienteringstavla 500 m framför hatavla vid km 461.875. Yttre utfsi.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
(Ställdalen)-(Frövi)		
Enkelspår med fjärrblockering		
462.105	90	Hatavla, ändring av banans sth.
461.875	80	Hatavla, kurvor.
461.245	90	Hatavla.
460.600		Bl si (Stl 4601).
460.240	80	Hatavla, kurva.
459.935	90	Hatavla.
457.564		Vsi, Finnhyttan.
457.560		Bl si (Stl 4571).
456.310		Vsi, Berglöfsvägen.
456.270	80	Hatavla, kurva.
456.145	80	Infsi.
455.780	60	Hatavla, kurva.
455.557	90	Hatavla.
455.283		<u>Kopparberg (Kpg)</u>
		Inre utfsi (sp 2, 3).
454.960		Yttre utfsi (sp 2,3). Utfsi (sp 4).
454.498		Vsi, Folkparksvägen.
453.115	90	Bl si (Kpg 4531).
453.105		Vsi, Kopparvägen.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
451.905 451.669 451.382	90	Infsi. Vsi, Björkvägen. <u>Bångbro (Båb)</u> Utfsi.
449.490 448.860 445.630	90	Blsi (Båb 4491). Vsi, Lövåstorpsvägen. Blsi (Båb 4451).
444.660 444.646 444.161 443.720	90 80	Infsi. Vsi, Rällsåvägen. <u>Rällså (Rlå)</u> Utfsi. Hatavla, kurvor.
443.120 441.190 440.550 439.402 438.296 437.140 437.095 437.091 436.840	80 90 80 90	Hatavla. Blsi (Rlå 4411). Vsi, Hedensvägen. Vsi, Värmskogsvägen. Vsi, Vasselhyttevägen. Hatavla, kurva. Blsi (Rlå 4371). Vsi, Vasstorp. Hatavla.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
435.300	90	Infsi. Infartstågvägens slutpunkt för sp 1, 2 är vid utfsi om "kör" ej visas till "kort tågväg".
435.236		Vsi, Jönshyttevägen.
434.565	80	Hatavla, kurva.
434.270	90	Hatavla.
434.258		<u>Storå (Sr)</u> Inre utfsi (4349, sp 21). Utfsi.
433.989		Vsi, Stråssavägen.
431.490	90	Hatavla, kurvor.
431.127	80	Vsi, Kallernäsvägen.
430.690	90	Hatavla.
430.494		Blsi (Sr 4301).
429.255	80	Hatavla, kurvor.
428.320	90	Hatavla.
427.900		Blsi (Sr 4271).
426.650		Vsi, Källbäcksvägen.
425.646		Vsi, Fredriksborgsvägen.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
425.205 424.412 424.320 424.170	90 80	<p>Infsi. Vsi, Gusselby norra. <u>Gusselby (Gsy)</u> Utfsi. Hatavla, kurva.</p>
423.940 421.940 421.570 420.577	80 90 80	<p>Hatavla. Hatavla, kurvor. Blsi (Gsy 4211). Vsi, Markusdal.</p>
420.025 419.575 419.210 418.910 418.559	80	<p>Infsi. Vsi, Kristinavägen. <u>Lindesberg (Ld)</u> Tryckknapp för underrättelse till fjtkl, att tåg är klart för avgång, är uppsatt på belysningsstolpe mellan spåren 2 och 3 vid uppfarten till plattform 2, på stationshusets yttervägg t.h. om exp.-dörren samt vid södra delen av plattform 1. Anordningen gäller för resandetåg med fast uppehåll. Utfsi. Förreglar växeln vid Dkh. Vsi, Södra Torggatan. Vsi, Köpingsvägen.</p>

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
418.150	80 90	Hatavla.
418.079		Växel. Dalkarlslyttan (Dkh), 1p.
416.700	80	Hatavla, kurva.
416.365	90	Hatavla.
416.260		Blsi (Ld 4161).
416.247		Vsi, Borvägen.
412.450		Blsi (Ld 4121).
412.432		Vsi, Nybergstorp.
411.515		Vsi, Noravägen.
411.015 410.688 410.179	90	Infsi. Vsi, Vedeväg norra. <u>Vedeväg (Vdv)</u> Utfsi.
407.634	90	Blsi (Vdv 4071).
406.950	80	Hatavla, kurva.
406.460	90	Hatavla.
404.910	80	Hatavla, kurva.
404.248		Vsi, Munkaboda.
404.120	90	Hatavla.
402.802		Blsi (Vdv 4021).
401.250	60	Hatavla, kurva.

14
Gg-Fv

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
401.230 500.912 500.500	60	Infsi. Vid körsignal till Fv försignalerar grönt blinkande sken "kör 40". Vsi, Vanneboda västra. <u>Vanneboda (Vnn)</u>
<u>Frövi</u>		
400.710 400.000	40	Infsi. <u>Frövi (Fv)</u>

Frövi → Grängesberg C

Frövi

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
400.000	75 40	<u>Frövi (Fv)</u> Inre utfsi (sp 2-5). Yttre utfsi (sp 2 och 3). A-signal (sp 2-5).
400.710		Yttre utfsi (4002). Förregnar yttersta växel n vid Vnn.
<u>(Frövi)-(Ställdalen)</u> Enkelspår med fjärrblockering		
500.500	90 40	<u>Vanneboda (Vnn)</u> Utfsi. Vid körsignal i utfsi fr sp 1 försignalerar grönt resp vitt blinkande sken "stopp" resp "kör".
500.912		Vsi, Vanneboda västra.
401.230	90	Hatavla, ändring av banans sth.
402.798		Blsi (Vnn 4022).
404.120	80	Hatavla, kurva.
404.248		Vsi, Munkaboda.
404.910	90	Hatavla.
406.460	80	Hatavla, kurva.
406.950	90	Hatavla.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
407.634	90	Bl si (Vnn 4072).
409.695	90	Infsi.
410.179		<u>Vedevåg (Vdv)</u>
410.688		Vsi, Vedevåg norra. Utfsi.
411.515	90	Vsi, Noravägen.
412.420		Bl si (Vdv 4122).
412.432		Vsi, Nybergstorp.
416.240		Bl si (Vdv 4162). Förreglar växeln vid Dkh.
416.247		Vsi, Borvägen.
416.365	80	Hatavla, kurva.
416.700	90	Hatavla.
418.079		Växel. Dalkarlshyttan (Dkh), lp.
418.150	80	Hatavla, kurvor.
418.350	80	Infsi.
418.559		Vsi, Köpingsvägen.
418.910		Vsi, Södra Torggatan.
419.210		<u>Lindesberg (Ld)</u> Tryckknapp för underrättelse till fjtkl, att tåg är klart för avgång, är uppsatt på en belysningsstolpe mellan spåren 2 och 3 vid uppfarten till plattform 2, på stationshusets yttervägg t.h. om exp.-dörren samt vid södra delen av plattform 1. Anordningen gäller för resandetåg med fast uppehåll.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
419.575 419.730	80	Inre utfsi. Vsi, Kristinavägen. Yttre utfsi.
420.577 421.570 421.940 423.940	80 90 80	Vsi, Markusdal. Blsi (Ld 4212). Hatavla. Hatavla, kurva.
423.948 424.170 424.320 424.412	80 90	Infsi. Hatavla. <u>Gusselby (Gsy)</u> Vsi, Gusselby norra. Utfsi.
425.646 426.650 427.600 428.320 429.255 430.494 430.690 431.127 431.490	90 80 90 80 90	Vsi, Fredriksborgsvägen. Vsi, Källbäcksvägen. Blsi (Gsy 4272). Hatavla, kurvor. Hatavla. Blsi (Gsy 4302). Hatavla, kurvor. Vsi, Kallernäsvägen. Hatavla.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
433.850	90	Infsi.
433.989		Vsi, Stråssavägen.
434.258		<u>Storå (Sr)</u>
434.270	80	Hatavla, kurva.
434.565	90	Hatavla.
		Utfsi.
435.236		Vsi, Jönshyttevägen.
	90	
436.840	80	Hatavla, kurva.
437.080		Blsi (Sr 4372).
437.091		Vsi, Vasstorp.
437.140	90	Hatavla.
438.296		Vsi, Vasselhyttevägen.
439.402		Vsi, Värmskogsvägen.
440.550		Vsi, Hedensvägen.
441.190		Blsi (Sr 4412).
443.120	80	Hatavla, kurvor.
443.420	80	Infsi.
443.720	90	Hatavla.
444.161		<u>Rällså (Rlå)</u>
		Utfsi.
444.646		Vsi, Rällsåvägen.
	90	
445.630		Blsi (Rlå 4452).
448.860		Vsi, Lövåstorpsvägen.
449.480		Blsi (Rlå 4492).

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
450.570 451.382 451.669	90	Infsi. <u>Bångbro (Båb)</u> Utfsi. Vsi, Björkvägen.
453.075 453.105	90	Blsi (Båb 4532). Vsi, Kopparvägen.
454.460 454.498 455.283 455.557 455.780	90 60 80	Infsi. Vsi, Folkparksvägen. <u>Kopparberg (Kpg)</u> Tryckknapp för underrättelse till fjtkl, att tåg är klart för avgång, är uppsatt på särskild stolpe vid uppfarten till plattformen. Anordningen gäller för resandetåg med jämna nummer med fast uppehåll. Utfsi. Hatavla, kurva. Hatavla, kurva.
456.270 456.310 457.550 457.564	80 90	Hatavla. Vsi, Berglöfsvägen. Blsi (Kpg 4572). Vsi, Finnhyttan.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
459.935	90 80	Hatavla, kurva.
460.240	90	Hatavla.
460.600		Blsi (Kpg 4602).
461.245	80	Hatavla, kurvor
461.855	90	Hatavla.
<u>Ställdalen</u>		
462.105	90	Infsi.
462.426		Vsi, Ställdalen södra.
463.093		<u>Ställdalen (Stl)</u>
		Inre utfsi.
463.280	60	Hatavla, kurvor.
463.395		Yttre utfsi.
463.428		Vsi, Ställdalen norra.
<u>(Ställdalen)-(Grängesberg C)</u> Enkelspår med fjärrblockering		
	60	
463.570	80	Hatavla, ändring av banans sth.
463.799		Vsi, Hyttvägen.
464.580	70	Hatavla, kurva.
465.070	80	Hatavla.
465.376		Blsi (Stl 4652).

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
468.250 468.305 471.220	80	Blsi (Stl 4682). Vsi, Ställberg. Blsi (Stl 4712).
474.350 474.997 475.239 475.809	80	Infsi. Vsi, Hörksvägen. <u>Silverhöjden (Shö)</u> Utfsi. Vsi, Slussvägen.
477.558	80	Blsi (Shö 4772).
478.305 478.880	80 40	Infsi. <u>Grängesbergs malmbangård (Ggm)</u> Utfsi (sp B). Grönt blinkande sken försignalerar "kör 40".
<u>Grängesberg C</u>		
479.835 480.875	80	Infsi. <u>Grängesbergs C (Gg)</u>

(Reservsida)

Frövi → Köping

Frövi

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
300.000	75	<u>Frövi (Fv)</u> Inre utfsi (sp 2 och 3). Utfsi (sp 1, 4 och 5). Yttre utfsi (sp 2 och 3). A-signal (sp 2-5). Vsi, Näsbybacka. Hatavla.
300.641	40	
300.780	110	
<u>(Frövi)-Köping</u>		
Enkelspår med fjärrblockering		
300.780	110	Infsi. Vsi, Vanneboda västra. <u>Vanneboda (Vnn)</u> Utfsi.
301.352		
301.764		
302.300	110	Hatavla, ändring av banans sth för tåg från Vdv. Vsi, Vanneboda östra.
302.378		
304.269	110	Blsi (Vnn 3041). Vsi, Skinnartorpsvägen. Vsi, Ullersätervägen.
304.620		
305.338		

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
307.280 307.287 309.735 310.080 311.140 311.180 312.500	110 100 110	Blsi (Vnn 3071). Vsi, Fänningevägen. Hatavla, kurva. Hatavla. Blsi (Vnn 3111). Förreglar växeln vid Oba. Växel. Oppboga (Oba), lp. Vsi, Skulsta.
312.830 313.577 313.675 314.412	110	Infsi. <u>Fellingsbro (Feb)</u> Tryckknapp för underrättelse till fjtkl, att tåg är klart för avgång, är uppsatt på ledningsstolpe vid övergången till plattformen. Anordningen gäller för resandetåg med udda nummer med fast uppehåll. Inre utfsi. Vsi, Fellingsbrovägen. Yttre utfsi.
316.315 316.329 318.843	110	Blsi (Feb 3161). Vsi, Bejbyvägen. Blsi (Feb 3181).

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
320.050 320.547	110	Infsi. <u>Ålsäng (Alg)</u> Utfsi.
322.249 322.269 323.161 324.975 324.983 326.654 327.448 327.500 328.095	110 100	Blsi (Alg 3221). Vsi, Rölforsvägen. Vsi, Banvaktstuga 67. Blsi (Alg 3241). Vsi, Jädersbruk. Vsi, Emaus. Vsi, Gjutaregatan. Hatavla, kurvor. Vsi, Skandiatgatan.
328.670 329.141 329.713 330.100	100 110	Infsi. <u>Arboga (Arb)</u> Tryckknapp för underrättelse till fjtkl, att tåg är klart för avgång, är uppsatt på särskild stolpe vid södra och norra delen av plattformen. Anordningen gäller för resandetåg med fast uppehåll. Utfsi. Vsi, Varvsgatan. Hatavla.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
331.759 332.509 334.532	110	Blsi (Arb 3311). Vsi, Näsbyvägen. Blsi (Arb 3341).
336.040 336.655 336.901	110	Infsi. Vsi, Valskogs gård. <u>Valskog (Vsg)</u> Utfsi.
337.667 338.797 340.006 340.929 342.335 343.013 343.100	110 100	Vsi, Björskog. Blsi (Vsg 3381). Vsi, Östuna. Vsi, Vallby. Blsi (Vsg 3421). Vsi, Husta. Hatavla, kurva.
344.086 344.440 345.126 345.230 345.340 345.381 345.439 345.606	100 60 100	Yttre infsi. Hatavla, kurva. Vsi, Västra Långgatan, Inre infsi. Hatavla. Vsi, Hamnplan. Vsi, Mariavägen. <u>Köping (Kp)</u>

Köping → Frövi

Köping-(Frövi)

Enkelspår med fjärrblockering

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
345.606	100	<u>Köping (Kp)</u> Inre utfsi.
345.439		Vsi, Mariavägen.
345.381		Vsi, Hamnplan.
345.340	60	Hatavla, kurva. Yttre utfsi (40).
345.126		Vsi, Västra Långgatan.
344.440	100	Hatavla.
344.086		Yttre utfsi (3442).
343.100	100 110	Hatavla.
343.013		Vsi, Husta.
342.344		Blsi (Kp 3422).
340.929		Vsi, Vallby.
340.006		Vsi, Östuna.
338.802		Blsi (Kp 3382).
337.667		Vsi, Björskog.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
337.440 336.901 336.655 336.357 336.300	110 110	Infsi. <u>Valskog (Vsg)</u> Inre utfsi (sp 2, 3). 300 m till nästa utfsi. Vsi, Valskogs gård. Yttre utfsi (sp 2, 3). Utfsi (sp 4). Hatavla; ändring av banans sth för tåg från Kör.
334.537 332.509 331.761	110	Blsi (Vsg 3342). Vsi, Näsbyvägen. Blsi (Vsg 3312).
330.210 330.100 329.713 329.141	110 100	Infsi. Hatavla, kurvor. Vsi, Varvsgatan. <u>Arboga (Arb)</u> Tryckknapp för underrättelse till fjtkl, att tåg är klart för avgång, är uppsatt på särskild stolpe vid södra och norra delen av plattformen. Anordningen gäller för resandetåg med fast uppehåll. Utfsi.
328.095 327.500 327.448	100 110	Vsi, Skandiagatan. Hatavla. Vsi, Gjutaregatan.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
326.654 324.992 324.983 323.161 322.299 322.269	110	Vsi, Emaus. Blsi (Arb 3242). Vsi, Jädersbruk. Vsi, Banvaktstuga 67. Blsi (Arb 3222). Vsi, Rölforsvägen.
321.255 320.547	110	Infsi. <u>Alsäng (Alg)</u> Utfsi.
318.845 316.335 316.329	110	Blsi (Alg 3182). Blsi (Alg 3162). Vsi, Bejbyvägen.
314.740 313.675 313.577 313.167	110	Infsi. Inre utfsi. Vsi, Fellingsbrovägen. <u>Fellingsbro (Feb)</u> Yttre utfsi. Förreglar växeln vid Oba.
312.500 311.180 311.140 310.080	110 100	Vsi, Skulsta. Växel. Oppboga (Oba), lp. Blsi (Feb 3112). Hatavla, kurva.

Kp-Fv

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
309.735 307.295 307.287 305.338 304.620 304.293	100 110	Hatavla. Blsi (Feb 3072). Vsi, Fänningevägen. Vsi, Ullersätervägen. Vsi, Skinnartorpsvägen. Blsi (Feb 3042).
302.505 302.378 301.764 301.352 301.340	110 100	Infsi. Infsi försedd med tillsatsskärm enl bild 16 i tlf till SJF 010. Vsi, Vanneboda östra. <u>Vanneboda (Vnn)</u> Utfsi. Vid körsignal till Fv i utfsi fr sp 1 försignalerar grönt blinkande sken "kör 40". Vid körsignal till Fv i utfsi fr sp 2, 3 försignalerar grönt fast sken "kör 40" eller "kör". Vsi, Vanneboda västra. Hatavla, kort spårledning.
<u>Frövi</u>		
300.780 300.641 300.000	100	Infsi. Vsi, Näsbybacka. <u>Frövi (Fv)</u>

Valskog → Oxelösund

Valskog-(Eskilstuna C)

Enkelspår med fjärrblockering

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
138.321	40	<u>Valskog (Vsg)</u> Utfsi.
137.995 137.485 136.637 135.530 132.168	80	Hatavla, ändring av banans sth. Vsi, Vadstenavägen. Vsi, Segelbergavägen. Blsi (Vsg 1351). Blsi (Vsg 1321).
130.130 129.984 129.875 129.875 129.800 129.550 129.485 129.318 128.690 128.640	80 40 70 80	Infsi. Vsi, Köpingsvägen. Hatavla, rörlig bro. Brosignal. Kungsörbron. Hatavla, kurva. Hatavla. Vsi, Fredsgatan. <u>Kungsör (Kör)</u> Inre utfsi (sp 2, 3). Yttre utfsi (sp 2, 3). Utfsi (sp 4). Vsi, Ekuddsvägen.

Vsg-0xd

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
127.916 127.159 125.487 124.840 123.776 122.052 120.699 120.266 118.717 115.959	80	Vsi, Skillingevägen. Vsi, Skillingsnäsvägen. Blsi (Kör 1251). Vsi, Himmelsbergavägen. Vsi, Torpaslätt. Blsi (Kör 1221). Vsi, Östersäby. Vsi, Brobyvägen. Blsi (Kör 1181). Blsi (Kör 1161).
114.995 114.720 114.564 114.020	80 100	Infsi. Hatavla, växlar och kurva. <u>Rekarne (Rke)</u> Inre utfsi (sp 1, 2). Yttre utfsi (sp 1,2). Utfsi (sp 3).
113.220 111.697 110.310	100 120	Hatavla, ändring av banans sth. Blsi (Rke 1111). Vsi, Torshällavägen.
110.075 109.465	120	Infsi <u>Folkesta (Fok)</u> Utfsi.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
107.884	120	Vsi, Hällby norra.
106.970	100	Hatavla, kort spårledning och kurva.
106.294		Blsi (Fok 1061).
105.185		Vsi, Brottstavägen.
<u>Eskilstuna C</u>		Stationen är fjärrmanövrerad vissa tider, vilket anges i tdt eller genom särskild order.
104.560	100	Infsi. Infsi försedd med tillsatsskärm enl bild 16 i tlf till SJF 010.
	40	Inre utfsi (sp 21-24, spgrupp 10), till sp 1, 2, 4-6. Utfsi försignalerar nästa stopplykta/utfsi. Grönt fast sken försignalerar dock "kör 40". "Kör 40" från inre utfsi innebär att tåg med fast uppehåll får gå förbi infartstågvägens slutpunkt.
102.943		<u>Eskilstuna C (Et)</u> Inre utfsi (sp 4-6). Inre utfsi (1027).
102.570	60	Hatavla, kurva.
102.290	90	Hatavla, linjeteknisk orsak.
101.955		Vsi, Gillbergavägen.
100.520	80	Hatavla, kurvor.
100.505		Yttre utfsi. Utfsi försedd med tillsatsskärm enl bild 16 i tlf till SJF 010.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
<u>(Eskilstuna C)-Flen-Oxelösund</u> Enkelspår med fjärrblockering.		
099.970 099.939 099.313 098.898	80 90	Hatavla, linjeteknisk orsak. Vsi, Vilstavägen. Vsi, Skjulstavägen. Vsi, Fjärrställverksvägen.
098.590 098.059 097.874 097.810	90 80	Infsi. Vsi, Skogstorpsvägen. <u>Skogstorp (Skrp)</u> Hatavla, kurva. Utfsi.
097.300 096.296 095.950 095.540	80 90 120	Hatavla, kurvor. Vsi, Husbyvägen. Hatavla. Blsi (Skrp 0951).
094.245 093.448 093.156	120	Infsi. <u>Hållsta (Hål)</u> Utfsi. Vsi, Hållsta södra.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
091.063 090.780	120 100	Blsi (Hål 0911). Hatavla, kurvor.
089.450 088.651 088.560 088.457	100 80	Infsi. <u>Bälgviken (Bgv)</u> Hatavla, kurva. Utfsi. Vsi, Sågvägen.
088.190 087.833 087.000 086.899 086.560 084.186 081.330 080.880 080.500 079.022	80 90 80 90 90 80 90	Hatavla, linjeteknisk orsak. Vsi, Sågtorpsvägen. Hatavla, kurva. Blsi (Bgv 0861). Hatavla, linjeteknisk orsak. Blsi (Bgv 0841). Blsi (Bgv 0811). Hatavla, kurva. Hatavla, linjeteknisk orsak. Blsi (Bgv 0791).

Km 1	Sth 2	Signal, tpl m m 3
077.460	90	Infsi. Infartstågvägens slutpunkt för sp 2 är vid utfsi om "kör" ej visas till "kort tågväg".
076.804		<u>Hälleforsnäs (Hnä)</u>
076.463		Utfsi. Vsi, Hälleforsnäs södra.
074.730	90	Blsi (Hnä 0741).
072.578		Blsi (Hnä 0721).
071.185	80	Hatavla, kurva.
070.875	90	Hatavla, linjeteknisk orsak.
070.598		Blsi (Hnä 0701).
069.435	90	Infsi.
068.611		<u>Mellösa (Mlö)</u>
068.513		Utfsi. Vsi, Harpsundsvägen.
068.440		Extra orienteringstavla 610 m framför hatavla vid km 067.830.
067.830	90	Hatavla, kurvor.
066.830	80	Hatavla, kurvor.
066.830	90	Hatavla, linjeteknisk orsak.
066.500		Blsi (Mlö 0661).
066.120	70	Hatavla, kurva.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
065.700 063.940	70 90 80	Hatavla, linjeteknisk orsak. Hatavla, kurva
063.765 063.550 062.840 062.728 062.710 061.405 061.315	80 70 a) b) 80	Infsi. Hatavla, kurvor. a) Hatavla; sth 30 genom utfartsväxlarna fr sp 1 till Fle. <u>Flens övre (Fsö)</u> Bromsprovssignal. Inre utfsi (mot Sii), utfsi (mot Fle). b) Hatavla; sth 40 mot Fle. Yttre utfsi (mot Sii). Hatavla, kurva.
062.645 062.128	40	Infsi. Inre utfsi (sp 3). <u>Flen (Fle)</u> } ATC
060.630 060.100 059.997 059.760 057.407	80 90 80 90	Hatavla, ändring av banans sth. Hatavla, kurva. Blsi (Fsö 0591). Hatavla. Blsi (Fsö 0571).

Vsg-0xd

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
056.220 055.559 055.256	90	Infsi. <u>Silinge (Sii)</u> Utfsi. Vsi, Silinge södra.
053.836 051.050 051.042	90	Blsi (Sii 0531). Blsi (Sii 0511). Vsi, Vadsbro kyrka.
049.245 049.034 048.812	90	Infsi. Vsi, Katrineborgsvägen. <u>Vadsbro (Vds)</u> Utfsi.
046.035 046.031 043.396 042.424	90	Blsi (Vds 0461). Vsi, Ålspångavägen. Blsi (Vds 0431). Vsi, Bettna kyrka.
042.025 041.822 041.578 041.342	90	Infsi. Vsi, Bettna norra. <u>Bettna (Btt)</u> Vsi, Bettna södra. Utfsi.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
039.211 038.440 037.614 037.610	90	Bl si (Btt 0391). Vsi, Binklinge. Vsi, Farneby. Bl si (Btt 0371).
036.045 035.360	90	Infsi. <u>Vrena (Vre)</u> Utfsi.
033.332 028.871 028.100 027.450	90 40 ^{a)} 90	Bl si (Vre 0331). Bl si (Vre 0281). Hatavla, geoteknisk orsak. a) Motorvagnståg sth 90. Hatavla.
027.370 026.836	90	Infsi. <u>Stigtomta (Sot)</u> Utfsi.
025.988 025.800 024.970 024.300 023.880 023.020	90 40 ^{b)} 90	Vsi, Stordalsvägen. Hatavla, geoteknisk orsak. b) Resandetåg sth 90; gods- och tjänstetåg som <u>ej</u> medför lastade M-vagnar sth 80. Vsi, Jägarholmen. Hatavla. Bl si (Sot 0231). Vsi, Björkviksvägen.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
021.610 020.890	90	Infsi. <u>Larslund (Lld)</u> Utfsi.
019.723 019.700 018.800 017.903 016.001 015.700	90 40 ^{b)} 90	Vsi, Nyköpingsvägen. Hatavla, geoteknisk orsak. b) Resandetåg sth 90; gods- och tjänstetåg som <u>ej</u> medför lastade M-vagnar sth 80. Blsi (Lld 0181). Vsi, Väderbrunn. Blsi (Lld 0161). Hatavla.
014.470 014.305 013.460 013.326 013.202 012.550 012.537	90 ^{a)} 80 90	Yttre infsi. Spår till föreningsbangården (Nkbg). a) Sth 30 över <u>föreningsbangården</u> till inre infsi 0121. Bromsprovssignal (föreningsbangården). Hatavla, kurva. Nyköping C (Nk), hp. Inre infsi. Hatavla. <u>Nyköping S (Nks)</u> Utfsi.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
010.020	90	Bl si (Nks 0101).
007.544 006.220	80	Bl si (Nks 0071). Hatavla, kurvor.
005.583 005.047 004.984 004.830	80 90	Infsi. Vsi, Stiftsgårdsvägen. Hatavla. <u>Stjärnholm (Snh)</u> Utfsi.
003.780 003.550 002.999 002.996 001.982 001.115	90 80 90 80	Hatavla, kurva. Hatavla. Bl si (Snh 0021). Vsi, Vivestavägen. Vsi, Sundsörsvägen. Hatavla, kurva.
001.095 000.100 000.000	80 40	Yttre infsi. Infsi försedd med tillsatsskärm enl bild 16 i tlf till SJF 010. <u>Oxelösund (0xd)</u> Inre infsi (till spgrupp 21-24, sp 30).

Oxelösund → Valskog

Oxelösund-Flen-(Eskilstuna C)

Enkelspår med fjärrblockering

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
000.100	40	Inre utfsi (<u>Höjdbangården</u> spgrupp XI, XII, sp 30-36) till sp 3, 2. Yttre utfsi (<u>Höjdbangården</u>) till sp 3, 2. <u>Oxelösund (Oxd)</u> Tryckknapp för underrättelse till fjtkl, att tåg är klart för avgång, är uppsatt i manöverposterna för rangermanövrering vid resp utfartstågvägs början. Inre utfsi.
000.805	80	Hatavla, kurva.
000.865		Yttre utfsi.
001.115	80	Hatavla.
001.982	90	Vsi, Sundsörsvägen.
002.976		Blsi (Oxd 0022).
002.996		Vsi, Vivestavägen.
003.550	80	Hatavla, kurva.
003.780	90	Hatavla.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
004.334 004.830 005.047 005.120	90 80	Infsi. <u>Stjärnholm (Snh)</u> Vsi, Stiftsgårdsvägen. Hatavla, kurvor. Utfsi.
006.220 007.536 010.010	80 90	Hatavla. Blsi (Snh 0072). Blsi (Snh 0102).
011.625 012.537 012.550 013.326 013.460 014.133 014.305	90 ^{a)} 80 90	Infsi. <u>Nyköping S (Nks)</u> Hatavla, kurva. Inre utfsi. a) Sth 30 över <u>föreningsbangården</u> från inre utfsi 0124 till yttersta växeln mot Larslund. På föreningsbangården skall tåg stanna utan särskild stoppsignal senast vid sluttavlan. Nyköping C (Nk), hp. Hatavla. Yttre utfsi. Spår från föreningsbangården (Nkbg).

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
015.980 017.903 018.800 019.723	90	Bl si (Nks 0162). Vsi, Väderbrunn. Bl si (Nks 0182). Vsi, Nyköpingsvägen.
020.415 020.890	90	Infsi. <u>Larslund (Lld)</u> Utf si.
023.020 023.880 024.970 025.988	90	Vsi, Björkviksvägen. Bl si (Lld 0232). Vsi, Jägarholmen. Vsi, Stordalsvägen.
126.175 026.836	90	Infsi. <u>Stigtomta (Sot)</u> Utf si.
027.450 028.100 028.871 033.332	90 40 ^{a)} 90	Hatavla, geoteknisk orsak. a) Motorvagnståg sth 90. Hatavla. Bl si (Sot 0282). Bl si (Sot 0332).

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
034.834 035.360	90	Infsi. <u>Vrena (Vre)</u> Utfsi.
037.600 037.614 038.440 039.211	90	Blsi (Vre 0372). Vsi, Farneby. Vsi, Binklinge. Blsi (Vre 0392).
040.788 041.342 041.578 041.822	90	Infsi. Vsi, Bettna södra. <u>Bettna (Btt)</u> Utfsi. Vsi, Bettna norra.
042.424 043.396 045.999 046.031	90	Vsi, Bettna kyrka. Blsi (Btt 0432). Blsi (Btt 0462). Vsi, Alspångavägen.
048.000 048.812 049.034	90	Infsi. <u>Vadsbro (Vds)</u> Utfsi. Vsi, Katrineborgsvägen.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
051.035 051.042 053.836	90	Bl si (Vds 0512). Vsi, Vadsbro kyrka. Bl si (Vds 0532).
054.960 055.256 055.559	90	Infsi. Vsi, Silinge södra. <u>Silinge (Sii)</u> Utfsi.
057.407 059.760 059.905 060.100 060.630	90 80 90 80	Bl si (Sii 0572). Hatavla, kurva. Bl si (Sii 0592). Hatavla. Hatavla, kurva.
061.220 061.315 061.423 063.550	80 70 80	Infsi. Hatavla, kurvor. <u>Flens övre (Fsö)</u> Utfsi. Hatavla, kurva.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
062.128	40	Inre utfsi (sp 8). <u>Flen (Fle)</u> A-signal (sp 3). Utfsi. } ATC
062.645 062.710 062.728 062.785	40 a) b)	Infsi. a) Hatavla; sth 30 genom infartsväxlarna till sp 1. <u>Flens övre (Fsö)</u> b) Hatavla; sth 40 från Fle. Utfsi.
063.550 063.940 065.700 066.120 066.500 066.830 067.830	80 80 90 90 80 90	Hatavla, kurva. Hatavla, linjeteknisk orsak. Hatavla, kurva. Hatavla, linjeteknisk orsak. Blsi (Fsö 0662). Hatavla, kurvor. Hatavla, linjeteknisk orsak.
068.200 068.513 068.611	90 	Infsi. Vsi, Harpsundsvägen. <u>Mellösa (Mlö)</u> Utfsi.
070.598 070.875 071.185 072.578 074.730	90 80 90 	Blsi (Mlö 0702). Hatavla, kurva. Hatavla, linjeteknisk orsak. Blsi (Mlö 0722). Blsi (Mlö 0742).

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
076.240	90	Infsi. Infartstågvägens slutpunkt för sp 2 är vid utfsi om "kör" ej visas till "kort tågväg".
076.463		Vsi, Hälleforsnäs södra.
076.804		<u>Hälleforsnäs (Hnä)</u>
		Utfsi.
077.460	90	Hatavla, linjeteknisk orsak.
079.022	90	Blsi (Hnä 0792).
080.500	80	Hatavla, kurva.
080.880	90	Hatavla, linjeteknisk orsak.
081.285		Blsi (Hnä 0812).
084.186		Blsi (Hnä 0842).
086.560	80	Hatavla, kurva.
086.899		Blsi (Hnä 0862).
087.000	90	Hatavla, linjeteknisk orsak.
087.833		Vsi, Sågtorpsvägen.
088.190	80	Hatavla, kurva.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
088.220 088.457 088.560 088.651	80 100	Infsi. Vsi, Sågvägen. Hatavla, kurvor. <u>Bälgviken (Bgv)</u> Utfsi.
090.780 091.063	100 120	Hatavla. Blsi (Bgv 0912).
092.850 093.156 093.448	120	Infsi. Vsi, Hållsta södra. <u>Hållsta (Hål)</u> Utfsi.
095.540 095.950 096.296 097.300	120 90 80	Blsi (Hål 0952). Hatavla, kurvor. Vsi, Husbyvägen. Hatavla, kurva.
097.340 097.810 097.874 098.059	80 90 	Infsi. Hatavla, linjeteknisk orsak. <u>Skogstorp (Skrp)</u> Vsi, Skogstorpsvägen. Utfsi.
089.898 099.313	90	Vsi, Fjärrställverksvägen. Vsi, Skjulstavägen.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
099.939	90	Vsi, Vilstavägen.
099.970	80	Hatavla, kurvor.
<p><u>Eskilstuna C</u> Stationen är fjärrmanövrerad vissa tider, vilket anges i tdt eller genom särskild order.</p>		
100.460	80	<p>Yttre infsi. Infsi försedd med tillsatsskärm enl bild 16 i tlf till SJF 010.</p>
100.520	90	Hatavla, linjeteknisk orsak.
101.955		Vsi, Gillbergavägen.
102.290	60	Hatavla, kurva.
102.570	40	Inre infsi.
102.943		<p><u>Eskilstuna C (Et)</u> Inre utfsi (sp 1, 2, 4-6). Grönt fast sken försignalerar "kör 40" eller "kör". "Kör 40" från inre utfsi innebär att tåg med fast uppehåll får gå förbi infartstågvägens slutpunkt. Inre utfsi (M 1-6). Utfsi försignalerar nästa stopplykta, dvärgsignal eller utfsi. Grönt fast sken försignalerar "kör 40" eller "kör". Infartstågvägens slutpunkt för sp 22 är vid utfsi, om "kör" ej visas till "kort tågväg".</p>
103.620	100	<p>Hatavla, kurva. Inre utfsi (M 12; från rangerbg spgrupp 12).</p>
104.230		Yttre utfsi.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
(Eskilstuna C)-Valskog Enkelspår med fjärrblockering		
104.840 105.185 106.294 107.884	100 120	Hatavla. Vsi, Brottstavägen. Blsi (Et 1062). Vsi, Hällby norra.
108.480 109.465	120	Infsi. <u>Folkesta (Fok)</u> Utfsi.
110.310 111.697 113.220	120 100	Vsi, Torshällavägen. Blsi (Fok.1112). Hatavla, kurva och växlar.
113.690 114.564 114.720 114.790	100 60 80	Infsi. <u>Rekarne (Rke)</u> Utfsi. Hatavla, växel och kurva. Gäller tåg mot Ksu. Hatavla, ändring av banans sth.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
115.959 118.717 120.266 120.699 122.052 123.776 124.840 125.487 127.159 127.916	80	Bl si (Rke 1162). Bl si (Rke 1182). Vsi, Brobyvägen. Vsi, Östersäby. Bl si (Rke 1222). Vsi, Torpaslätt. Vsi, Himmelsbergavägen. Bl si (Rke 1252). Vsi, Skillingsnäsavägen. Vsi, Skillingsvägen.
128.355 128.640 129.318 129.485 129.550 129.550 129.800 129.810 129.875 129.984	80 70 40 80	Infsi. Vsi, Ekuddsvägen. <u>Kungsör (Kör)</u> Utfsi. Vsi, Fredsgatan. Hatavla, kurva. Extra orienteringstavla 250 m framför hatavla vid km 129.800. Hatavla, rörlig bro. Brosignal. Kungsörsbron. Hatavla. Vsi, Köpingsvägen.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
132.168 135.518 136.637 137.485	80	Blsi (Kör 1322). Blsi (Kör 1352). Vsi, Segelbergavägen. Vsi, Vadstenavägen.
137.995 138.321	40	Infsi. <u>Valskog (Vsg)</u>

Kolbäck → Eskilstuna C

Kolbäck-(Eskilstuna C)

Enkelspår med fjärrblockering

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
217.753	90	<u>Kolbäck (Kbä)</u> Inre utfsi.
217.260	80	Hatavla, linjeteknisk orsak.
217.250		Vsi, Kolbäcksvägen.
217.100		Yttre utfsi.
215.698	80	Vsi, Skälbyvägen.
214.196		Blsi (Kbä 2141).
213.201		Vsi, Munktorpsvägen.
212.297		Vsi, Djursjukhuset.
210.770	60	Hatavla, kurvor.
210.710	60	Infsi.
210.695		Vsi, G:a landsvägen.
210.336		Vsi, Strömsholm.
210.015		<u>Strömsholm (Ssh)</u> Utfsi.
209.450	90	Hatavla, kurvor.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
206.580 205.762	90	Blsi (Ssh 2061). Vsi, Sandavägen.
205.200 204.960 204.342	90	Infsi. Vsi, Svinskärsvägen. <u>Kvicksund (Ksu)</u> Utfsi. Förreglar skyddsväxlarna och Kvicksundsbron.
203.510 202.670 202.550 202.290 200.710	90 100 60	Brosignal. Kvicksundsbron. Hatavla, linjeteknisk orsak. Skyddsväxel för Kvicksundsbron. Blsi (Ksu 2021). Hatavla, kurva och växel.
200.595 200.240 200.086 114.020	60 100	Infsi. Hatavla, växlar och kurva. <u>Rekarne (Rke)</u> Inre utfsi (sp 1, 2). Yttre utfsi (sp 1, 2). Utfsi (sp 3).

Eskilstuna C → Kolbäck

Eskilstuna C

Stationen är fjärrmanövrerad vissa tider, vilket anges i tdt eller genom särskild order.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
102.943	40	<p><u>Eskilstuna C (Et)</u></p> <p>Inre utfsi (sp 1, 2, 4-6). Grönt fast sken försignalerar "kör 40" eller "kör".</p> <p>Inre utfsi (M 1-6). Utfsi försignalerar nästa stopplykta, dvärgsignal eller utfsi. Grönt fast sken försignalerar "kör 40" eller "kör".</p> <p>Infartstågvägens slutpunkt för sp 22 är vid utfsi, om "kör" ej visas till "kort tågväg".</p>
103.620	100	<p>Hatavla, kurva.</p> <p>Inre utfsi (M 12; från rangerbg spgrupp 12).</p>
104.230		<p>Yttre utfsi.</p>

(Eskilstuna C)-Kolbäck

Enkelspår med fjärrblockering

104.840	100 120	Hatavla.
105.185		Vsi, Brottstavägen.
106.294		Blsi (Et 1062).
107.884		Vsi, Hällby norra.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
108.480 109.465	120	Infsi. <u>Folkesta (Fok)</u> Utfsi.
110.310 111.697 113.220	120 100	Vsi, Torshällavägen. Blsi (Fok 1112). Hatavla, kurva och växlar.
113.690 200.086 200.240	100 60	Infsi. <u>Rekarne (Rke)</u> Utfsi. Hatavla, växel och kurva.
200.710 202.060 202.550 202.670 203.310	60 100 90	Hatavla, linjeteknisk orsak. Blsi (Rke 2022). Förreglar skyddsväxeln och Kvicksundsbron. Skyddsväxel för Kvicksundsbron. Hatavla, kurvor. Brosignal. Kvicksundsbron.
203.640 204.342 204.960	90	Infsi. <u>Kvicksund (Ksu)</u> Utfsi. Vsi, Svinskärsvägen.
205.762 206.580	90	Vsi, Sandavägen. Blsi (Ksu 2062).

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
209.267	90	Infsi.
209.450	60	Hatavla, kurvor.
210.015		<u>Strömsholm (Ssh)</u>
		Utfsi.
210.336		Vsi, Strömsholm.
210.695		Vsi, G:a landsvägen.
210.770	60	Hatavla, linjeteknisk orsak.
212.297	80	Vsi, Djursjukhuset.
213.201		Vsi, Munktorpsvägen.
214.196		Blsi (Ssh 2142).
215.698		Vsi, Skälbyvägen.
217.100	80	Infsi.
217.250		Vsi, Kolbäcksvägen.
217.753		<u>Kolbäck (Kbä)</u>

Telefonering från linjen

1

Anordningar

Längs alla järnvägslinjer kan man telefonera från fasta telefonapparater eller från telefonposter med anslutningsdosa i allmänhet utvändigt märkta "TFN". Vid telefonposter måste transportabel apparat medföras.

I telefondosor finns vissa telefonnummer angivna i locket.

Telefonställen på linjen utom vid huvudsignaler är utmärkta med en skylt försedd med ett vitt T på blå botten och placerad på närmaste kontaktledningsstolpe.

Riktningen mot närmaste telefonställe - dock ej vid huvudsignal - anges på kontaktledningsstolparna med två typer av pilar, varvid fyllda pilar anger telefonställe med apparat och ofyllda pilar telefonpost utan apparat.

2

Telefonering

2.1

Signaltelefon

Signaltelefon finns vid infarts- och utfartssignaler. Signaltelefon är avsedd att användas av i första hand förare, tbfh, tsm och A-fordonsförare för samtal med fjtkl.

2.1.1 Signaltelefon utan fingerskiva.

Apparatluckan öppnas. Handmikrotelefonen lyftes av och tangenten intryckes. Om ledningen ej är upptagen går anropet:

- vid fjärrmanövrering automatiskt till fjtkl,
- vid stationsmanövrering automatiskt till stationen.

Tangenten måste hållas intryckt hela tiden tills samtalet är slut. Efter avslutat samtal skall handmikrotelefonen hängas upp och luckan stängas.

2.1.2 Signaltelefon med fingerskiva.

När apparatens lucka öppnas anslutes apparaten och summerton erhålles om ledningen ej är upptagen. Önskat nummer slås med fingerskivan. Efter avslutat samtal skall luckan stängas (tillse att luckan sluter ordentligt). Luckan måste stängas mellan varje samtal.

2.2

Transportabla telefonapparater

2.2.1 Handmikrotelefon med fingerskiva.

Sedan apparaten anslutits vid telefonposten, erhålles summerton, då mikrotelefonens tangent intryckes, om ledningen ej är upptagen. Tangenten måste hållas intryckt hela tiden tills samtalet är slut. Efter avslutat samtal skall anslutningsproppen genast tagas ur kontakten.

2.2.2 Telefonapparat med vevinduktor och fingerskiva.

Sedan apparaten anslutits vid telefonposten, erhålles summerton, då en knapp på apparaten intryckes och vrids om. Handmikrotelefonens tangent måste hållas intryckt hela tiden tills samtalet är slut.

Efter avslutat samtal skall anslutningsproppen genast tagas ur kontakten.

I denna apparat finns torrbatterier, vilkas funktionsduglighet bör kontrolleras med jämna mellanrum.

2.3

Tidsspärrade rikstelefonapparater

Rikstelefonapparat försedd med tidsspärr finns vid Vnn, Vsg, Rke och Fsö. Apparaterna är avsedda för samtal med fjtkl vid de tillfällen då övrig teleutrustning är ur funktion.

Förbindelsen bryts efter första markeringsintervallet. Fjtkl ringer därefter upp angiven telefonapparat.

Telefonnumren finns i TGOJ telefonkatalog, men intas inte i rikstelefonkatalogen.

Rikstelefonnumret till fjtkl är 016-252 84.

Instruktion för radio

"Instruktion för tågorderradio" tilldelas - i personliga exemplar - berörd förarpersonal genom TT försorg.

Lutningsförhållanden

Uppgifterna användes i första hand i samband med bromsberäkning för vut.

Sträcka	Största lutnings- förhållande o/oo	Sträcka	Största lutnings- förhållande o/oo
<u>Gg-Fv</u>		<u>Fv-Gg</u>	
Gg-Shö	17	Vnn/Fv-Ld	7
Shö-Stl	17	Ld-Sr	12
Stl-Kpg	9	Sr-Båb	7
Kpg-Båb	4	Båb-Kpg	2
Båb-Sr	15	Kpg-Stl	9
Sr-Ld	10	Stl-Shö	7
Ld-Fv/Vnn	10	Shö-Gg	2
<u>Fv-Kp</u>		<u>Kp-Fv</u>	
Fv/Vnn-Kp	5	Kp-Vnn/Fv	6
<u>Vsg-Oxd</u>		<u>Oxd-Vsg</u>	
Vsg-Kör	6	Oxd-Vre	9
Kör-Et	7	Vre-Btt	7
Et-Hål	4	Btt-Fsö	10
Hål-Hnä	7	Fle-Hnä	8
Hnä-Fle	10	Hnä-Hål	10
Fsö-Btt	10	Hål-Et	7
Btt-Vre	7	Et-Kör	10
Vre-Oxd	10	Kör-Vsg	2
<u>Kbä-Rke</u>		<u>Rke-Kbä</u>	
Kbä-Rke	7	Rke-Kbä	5

Hastighetsuppgifter

Sth för dragfordon och banans sth

För överksamt dragfordon angivna uppgifter är sådana som avses i såo bil 1, mom 1, första stycket.

För dragfordon litt	är sth på sträckan (i båda riktningarna)					
	Gg-St1	St1-Fv	Fv-Kp	Vsg-Rke	Kbä-Fle	Fsö-Oxd
Bt, Ma	70 ^{1,2)}	70 ³⁾	100	70 ^{1,2)}	100	80 ³⁾
Da, Du	70 ²⁾	70 ³⁾	100	70 ²⁾	100	80 ³⁾
Dm	75	75	75	75	75	75
F, Ra	70 ²⁾	70 ³⁾	110	70 ²⁾	120	80 ³⁾
Hg, Öd	70 ²⁾	70 ²⁾	80	70 ²⁾	80	80
Rc	60	70 ³⁾	110	70 ²⁾	120	80 ³⁾
Rm	-	-	-	-	-	-
Ub	45	45	45	45	45	45
Ub överksamt	60	60	60	60	60	60
Ud	60	60	60	60	60	60
Q13,T43,T44	70	70	90	70	90	80
Tb	-	-	-	-	-	-
T21,Tc	70	70	80	70	80	80
V,V10	35	35	35	35	35	35
V11	45	45	45	45	45	45
X1,X9,X16,X17	80	90	110	80	110	90
X20,X21	80	90	105	80	105	90
Y1,Y6,Y7,Y8	80	90	110	80	115	90
Z1,Z6	15	15	15	15	15	15
Z3,Z4,Z5	30	30	30	30	30	30
Banans sth	80	90	110	80	120	90

1) I lastade "malmtåg" sth 40.

2) I resandetåg och tåg som utgöres av ens lok sth 80.

3) I resandetåg och tåg som utgöres av ens lok sth 90.

I uppgifterna har hänsyn även tagits till banans sth, tillåten hastighet i lutning och sth för resp bromsgrupp.

Tillgängligt bromstal	medger sth på sträckan (i båda riktningarna)					
	Gg-Stl	Stl-Fv	Fv-Kp	Vsg-Rke	Kbä-Fle	Fsö-Oxd
<u>Brgr R</u>						
110-	80	90	110	80	120	90
87-109	80	90	110	80	110	90
84-86	80	90	105	80	100	90
81-83	80	90	100	80	100	90
73-80	80	80	90	80	90	90
<u>Brgr P och R</u>						
81-	80	90	100	80	100	90
73-80	80	80	90	80	90	90
63-72	70	70	80	80	80	80
47-62	60	60	70	70	70	70
<u>Brgr G</u>						
97-	80	80	80	80	80	80
89-96	70	70	80	80	80	80
60-88	60	60	70	70	70	70
43-59	55	55	60	60	60	60
35-42	50	50	55	55	55	55
29-34	45	45	50	50	50	50
<u>Brgr M</u>						
50-	60	60	60	60	60	60
34-49	50	50	50	50	50	50
23-33	40	40	50	45	45	45

Återfinns ej det tillgängliga bromstalet ovan fastställes sth m h t detta tal med hjälp av bromstals-tabellen i SJF 312 (Bromsföreskrifter) och utifrån följande lutningsförhållanden (o/oo).

Sträcka (i båda riktn)	Gg-Stl	Stl-Fv	Fv-Kp	Vsg-Rke	Kbä-Fle	Fsö-Oxd
o/oo	17	17	10	10	10	10

På nedan angivna sträckor gäller begränsning av antalet lokaxlar i följd.

Sträcka	Tillåtet antal lokaxlar i följd	Undantag
Gg-Fv	12	14 vid sth 50 km/h
Fv-Kp	12	15 vid sth 90 km/h
Vsg-Oxd	12	14 vid sth 50 km/h
Kbä-Rke	12	14 vid sth 50 km/h

Anm. Oavsett antalet lokaxlar får högst två verksamma ellok framföras intill varandra.

Vagnviktstabeller

Allmänna föreskrifter

I tabellerna intagna tontal anger den maximala vagnvikt dragfordonen får framföra.

När tåg eller vut framföres av flera verksamma dragfordon får den totala vagnvikten uppgå till

- den sammanlagda vagnvikten för dragfordonen om dessa är multipelkopplade
- 80 % av den sammanlagda vagnvikten för dragfordonen om dessa ej är multipelkopplade

i båda fallen dock högst 2000 ton.

Vid lokkoppling i godståg eller vut på sträckor där Dm-lok får framföras får - om SV ej beslutat annat - den maximala vagnvikten med hänsyn till draginrättningarna dock inte överskrida vad som tillåtes för nämnt lok på resp sträcka.

Under förutsättning att ellokdragna resandetåg ej medför godsvagnar får loket framföra vidstående axelantal även om den tillåtna vagnvikten skulle överskridas. Tågets verkliga vikt måste givetvis räknas ut och delges föraren.

Vagnvikt enl vagnvikts- tabellen ton	Tillåtet antal axlar (även om vagnvikten skulle överskridas)
750	68
700	64
650	60
625	56
600	54
575	52
550	50
525	48
500 1)	46 1)
475	44
450	40
400	36
350	32
300	28

1) På sträckan Fv-St1 får lok litt F medföra 52 axlar.

När traktionsmotorer på ellok eller dieselelektriska lok måste kopplas ur skall vagnvikten minskas med

- 30 % per urkopplad motor för lok med 4 motorer

- 20 % per urkopplad motor för lok med 6 motorer.

Begränsning av vagnvikter enligt ovan eller enligt tabellerna kan av kraftförsörjningstekniska skäl förekomma på vissa sträckor t ex för Rc-, Rm-, 3 Du- eller 3 Da-lok. Detta framgår i så fall nedan.

Tillfällig begränsning av vagnvikten med hänsyn till väderleksförhållandena beordras av T.

Vagnviktstabell för ellok i resandetåg

Sträcka	Sth	Ton vagnvikt för lok							
		Bt Da	Dm	Du	F	Hg	Ma	Ra	Rc
Gg-Fv	-90	700	1000	650	650	600	1000	550	1000
Fv-Gg	-90	500	1000	450	500	450	750	350	750
Fv-Kp-Fv	-90	700	1000	650	650	600	1000	550	1000
	100	700	-	650	650	-	1000	550	1000
	110	-	-	-	650	-	-	500	750
Vsg-Oxd-Vsg Kbä-Rke-Kbä	-90	700	1000	650	650	600	1000	550	1000
	100	650	-	600	650	-	1000	500	1000

Vagnviktstabell för ellok i godståg, tjänstetåg och vut

Sträckta	Sth	Ton vagnvikt för lok										
		Bt	Da	Dm	Du	F	Hg	Ma	Ra	Rc	Ub Ud	Öd
Gg-Stl	-70	1100	900	2800	900	750	850	1600	600	1400	600	250
Stl-Gg	-70	750	600	1600	550	500	450	1000	350	900	400	100
Stl-Sr	-70	1200	1200	3200	1200	900	1000	1800	600	1600	900	300
Sr-Stl	-70	900	700	2000	650	650	600	1200	500	1100	500	150
Sr-Fv-Sr	-70	1100	1000	2800	1000	800	850	1600	600	1400	600	250
Fv-Kp-Fv	-70	1100	1000	2800	1000	800	900	1600	600	1400	700	250
Vsg-Oxd-Vsg	80	1000	900	-	850	800	700	1600	600	1400	-	250
Kbä-Rke-Kbä	90	800	800	-	700	800	-	1400	600	1400	-	-
	-70	1100	900	2500	900	750	850	1600	600	1300	600	250
	80	1000	825	-	775	750	700	1450	600	1300	-	250
	90	800	750	-	650	750	-	1300	600	1300	-	-

Undantag

Bt = 1600 ton }
 Bt+Bt = 2700 " }
 TGOJ Ma = 2700 " }

i tåg med udda nr medförande lastade vagnar litt M på str Ggm-Oxd. Dock får högst 20 andra vagnar (10 med enkelt Bt) med bruttovikt under 25 ton/vagn ingå i tåget.

Vagnviktstabell för TGOJ diesellok och lokomotorer

Sträcka	Ton vagnvikt för lok/lmot				
	V	V10	V11	Z4	Z5
Gg-Kpg-Gg	250	450	650	100	150
Kpg-Fv-Kpg	400	600	900	100	200
Fv-Kp-Fv	600	900	1300	200	300
Vsg-Et-Vsg	600	750	1100	100	200
Et-Oxd-Et	600	800	1200	100	200
Kbä-Rke-Kbä	650	850	1250	200	300

Bromsprov i tåg med tbfh

Vid ESKILSTUNA C utför särskild bromsprovare - i stället för tbfh - bromsprov på alla tåg.

(Reservsida)

1950-1951 års årsberättelse för Svenska Reservbankens verksamhet

Reservbankens verksamhet under året har varit av en mycket god art och har givit en betydande ökning av bankens tillgångar.

Bankens verksamhet har varit av en mycket god art och har givit en betydande ökning av bankens tillgångar.

Bankens verksamhet har varit av en mycket god art och har givit en betydande ökning av bankens tillgångar.

Bankens verksamhet har varit av en mycket god art och har givit en betydande ökning av bankens tillgångar.

Bankens verksamhet under året

Bankens verksamhet har varit av en mycket god art och har givit en betydande ökning av bankens tillgångar.

Bankens verksamhet har varit av en mycket god art och har givit en betydande ökning av bankens tillgångar.

Bankens verksamhet har varit av en mycket god art och har givit en betydande ökning av bankens tillgångar.

Bankens verksamhet har varit av en mycket god art och har givit en betydande ökning av bankens tillgångar.

Bankens verksamhet har varit av en mycket god art och har givit en betydande ökning av bankens tillgångar.

Bankens verksamhet har varit av en mycket god art och har givit en betydande ökning av bankens tillgångar.

Bankens verksamhet har varit av en mycket god art och har givit en betydande ökning av bankens tillgångar.

Bankens verksamhet har varit av en mycket god art och har givit en betydande ökning av bankens tillgångar.

Bankens verksamhet har varit av en mycket god art och har givit en betydande ökning av bankens tillgångar.

Bankens verksamhet har varit av en mycket god art och har givit en betydande ökning av bankens tillgångar.

Bankens verksamhet har varit av en mycket god art och har givit en betydande ökning av bankens tillgångar.

Växling mellan olika bangårdsområden

Rörelser med fordon på nedannämnda trafikplatser och spår skall ske i form av växling.

Vid bromsberäkning får vikt och bromsvikt beräknas enligt art 1 i SJF 010.8.

I huvudsak är endast föreskrifter som berör lokpersonal medtagna.

Föreskrifterna skall tas in i säpl på berörda stationer.

Grängesberg C-Grängesberg Mbg

1. För växling mellan å ena sidan Grängesbergs central och å andra sidan Grängesbergs malmbangård erfordras medgivande av ställverksvakten vid Grängesbergs malmbangård.
2. Växlingssätt skall ha verksam tryckluftbroms och - för gång i båda riktningarna - vara försett med bromsvikt motsvarande minst bromstal 16.
3. Växlingsledaren skall
 - a) ansvara för att erforderlig bromsvikt finns,
 - b) för kontroll lämna föraren skriftlig eller muntlig uppgift om tåg- och bromsvikt,
 - c) ansvara för att bromsprov utförs enligt de föreskrifter, som gäller för tåg och för kontroll meddela föraren att bromsprov gjorts,
 - d) underrätta föraren om ställverksvakts medgivande och tidpunkt, då växlingen skall vara avslutad.

Köping

1. Växlingssätt skall - för gång till/från Köpings hamnbangård - ha verksam tryckluftbroms och vara försett med bromsvikt motsvarande minst bromstal 8.

2. Vid växling över vågplattan på spår 4 skall sth vara 20 km/h.
3. Vid växling på Bo- och Å-spåren skall sth vara:
5 km/h för lok litt T44,
10 km/h för övriga dragfordon.

Eskilstuna C

1. Vid växling på "Alveniusspåret" vid Västra industriområdet skall sth vara 5 km/h. Kopplen mellan fordonen skall vara fullt utskruvade.
2. Vid växling förbi motorverkstaden skall sth vara 15 km/h.
3. Vid växling på "SKF-spåret" vid Vilsta skall sth vara 5 km/h. Kopplen mellan fordonen skall vara fullt utskruvade.

Nyköping S

Växlingssätt skall - för gång till/från föreningsbangården (Nkbg) - ha verksam tryckluftbroms och vara försett med bromsvikt motsvarande minst bromstal 16.

"Tåg kommer" enl säo § 4:1 a) skall ges framför övergången vid Nyköping C (Nk), hp.

Oxelösund

Växlingsrörelser till/från Höjdbangården resp OJ
överlämningsbangård

1. Höjdbangården omfattar området mellan infartssignal 0003 och dvärgsignal D 30 b.

2. Växlingssätt skall ha verksam tryckluftbroms och vara försett med bromsvikt motsvarande minst bromstal 19.
3. Växlingsledaren ansvarar för att bromsprov (genomslagsprov) utföres.
4. Verksamt dragfordon skall gå främst (draga växlingssätt) i riktning från Höjdbangården mot Stationsbangården.
5. Växlingssätt medförande R- eller Sap-vagnar, som skall skjutas i riktning från Stationsbangården mot Höjdbangården, skall utgå från spår 2, 3 eller 4 (spåren 5 och 6 får ej användas p g a urspåringsrisk).

Växling på trafikplatser i lutning

Vid nedannämnda lastplatser och stationer (fjst) förekommer lutning inne på platsen eller strax utanför denna. Skylt om bangårdens lutning är uppsatt. Vid växling skall stor försiktighet iakttagas, så att vagnar inte rullar ut på linjen.

(Kompletterande föreskrifter om särskilda försiktighetsåtgärder, som skall vidtagas på fjst under pågående eller efter avslutad växling, kan finnas i säpl för resp fjst.)

Bångbro	Larslund	Skogstorp
Bälgviken	Lindesberg	Stjärnholm
Eskilstuna C	Mellösa	Storå
Fellingsbro	Nyköping S	Strömsholm
Flens övre	Oppboga 1)	Ställdalen
Grängesberg C	Rekarne	Valskog
Gusselby	Rällså	Vanneboda
Hållsta	Silinge	Vedevåg
Hälleforsnäs		

- 1) Skjutsning får ej ske. Fordon, som uppställs utanför skyddsväxel, skall mot Fellingsbro förstängas med bromssläde.

Vut, som utgått från Fellingsbro, skall före återgången i sin helhet föras förbi blsi Feb 3112 (km 311.140) för att säkerhetsanordningen vid vägkorsningen Skulsta skall fungera.

Växling utan växlingsledare

Växling utan växlingsledare medgives vid nedanstående trafikplatser enl SJF 010.8 art 3 under följande förutsättningar.

Gemensamma föreskrifter

Medgivandet får tillämpas endast

när föraren finns i det främsta fordonets främre förarhytt eller fordonet är enhyttslok

när såväl förare som annan signalkunnig finns i den bakre förarhytten på det främsta fordonet och detta e j är kortkopplat.

Ludvika

Fordon

Dragfordon utan vagnar.

Område

På bangården till och från tåg eller uppställningsplats.

Signalgivning m m

1. Dragfordons igångsättning och framförande regleras genom dvärgsignaler (signalbild enl säo fig 6 a-c) med undantag för rörelse till/från ellokstallet för vilken signalgivare underrättar föraren om den växlingsrörelse som skall utföras och vilken eller vilka växlar som skall läggas om av föraren.
2. Två icke sammankopplade dragfordon får ej gå på samma signalbild i dvärgsignal; det bakre fordonet skall alltså avvakta ny signal.
3. Dragfordon får utan signal till växlingsrörelse framgå till närmaste dvärgsignal och där invänta signalbild enl säo fig 6b eller c (således icke signalbild enl fig 6d), vilka signalbilder gäller för gång till nästa dvärgsignal. Om signalbild enl ovan ej erhålles, skall dragfordonet stanna minst 5 m framför dvärgsignalen.

4. Vid ändrad rörelseriktning (rundgång) skall rörelsen fortgå så långt, att växelomläggning kan ske, d v s så långt att dvärgsignal, som gäller för gång i motsatt riktning tydligt kan iakttagas.
5. Lokpersonalen skall med skärpt uppmärksamhet ge akt på signalers och växlars lägen samt, om signalbild enl fig 6c visas, förvissa sig om att spår, som skall befaras, är fritt från hinder. Anser lokpersonalen hinder föreligga, skall tillstånd till fortsatt färd inhämtas från ställverket eller stationspersonalen. Samma gäller om signalbild enl fig 6d visas.
6. Efter erhållen signal enl ovan skall dragfordonet framgå till tåg eller uppställningsplats.
7. Övergången till plattformarna får passeras med sth 10 km/h, om bommarna är fällda eller om vakt visar "klart". Är så ej fallet skall dragfordonet stanna framför övergången och får därefter, om hinder ej finns, föras vidare med skärpt uppmärksamhet.

Grängesbergs malmbangård

Fordon

Dragfordon utan vagnar.

Område

På "malmbangården" till och från tåg eller uppställningsplats.

"Malmbangården" begränsas i:

norr; av viadukten strax norr om ställverket,
söder; av spår B.

Signalgivning m m

1. Dragfordons framförande regleras genom dvärgsignaler (signalbilder enl såo fig 6a-c).

Signalbild enl såo fig 6d får ej passeras, förrän signal till växlingsrörelse erhållits från signalgivare eller särskilt tillstånd inhämtats från ställverksvakten.

2. Signal till igångsättning skall alltid ges av signalgivare utom vid ändring av rörelseriktning då signal till igångsättning i stället ges med dvärgsignal som visar antingen signalbild enl såo fig 6b eller c.
3. Vid ändrad rörelseriktning (rundgång) skall rörelsen fortgå så långt, att växelomläggning kan ske, d v s så långt att dvärgsignal, som gäller för gång i motsatt riktning tydligt kan iakttagas (ca 5 m).
4. Vid gång från tågsätt får dragfordon ej sättas igång förrän föraren erhållit besked, att avkoppling skett och kontrollerat att i övrigt intet hinder för igångsättningen finns.
5. Lokpersonalen skall under gång med skärpt uppmärksamhet ge akt på signalers och växlars lägen samt, om signalbild enl såo fig 6c visas, förvissa sig om att spår, som skall befaras, är fritt från hinder. Anser lokpersonalen hinder föreligga, skall tillstånd till fortsatt färd inhämtas från ställverksvakten.

Kopparberg

Fordon

Dragfordon utan vagnar.

Område

Mellan lokstallsområdet och bangården vid gång till och från tåg.

Signalgivning m m

Dragfordon får utan särskild signal till igångsättning framföras till/från tåg och uppställningsplats inom lokstallsområdet. Under hela växlingsrörelsen skall lokpersonalen med skärpt uppmärksamhet ge akt på ev rörelser på angränsande spår samt kontrollera, att växlarna intar rätta lägen för rörelsen. Lokpersonalen skall även lägga om berörda växlar.

Anm. Lokalmanövrering får begäras och återlämnas vid lokalmanövrerings- och telefonposten i bangårdens norra ände.

FröviFordon

Dragfordon utan vagnar.

Område

På bangården (spåren 1-5) till och från tåg eller uppställningsplats.

Signalgivning m m

1. Dragfordons igångsättning och framförande regleras genom dvärgsignaler (signalbilder enl såo fig 6a-c).
2. Två icke sammankopplade dragfordon får ej gå på samma signalbild i dvärgsignal; det bakre fordonet skall alltså avvakta ny signal.
3. Signal till igångsättning och fortsatt gång över bangården ges med dvärgsignal som visar antingen signalbild enl såo fig 6b eller c. Dragfordonet får framgå till nästa dvärgsignal och där invänta signalbild enl såo fig 6b eller c. Signalbild enl såo fig 6d får ej passeras, förrän signal till växlingsrörelse erhållits från signalgivare.

4. Vid ändrad rörelseriktning (rundgång) skall rörelsen fortgå så långt, att växelomläggning kan ske, d v s så långt att dvärghsignal, som gäller för gång i motsatt riktning tydligt kan iakttagas.
5. Lokpersonalen skall med skärpt uppmärksamhet ge akt på signalers och växlars lägen samt, om signalbild enl säo fig 6c visas, förvissa sig om att spår, som skall befaras, är fritt från hinder. Anser lokpersonalen hinder föreligga, skall tillstånd till fortsatt färd inhämtas från ställverket eller stationspersonalen.
6. Vid passage av bangårdsövergången vid södra plattformänden samt övergången till plattformarna mitt för stationshuset skall dragfordonet framföras med största försiktighet. Sth får ej överstiga 5 km/h.

Eskilstuna C

Fordon

Dragfordon utan vagnar.

Område

Mellan lokstallsområdet och person- och godsbangården.

På person- och godsbangården.

På stallspår 9.

Rörelserna avser gång till och från tåg, uppställningsplats eller lokstallsområde samt spoltvätt på stallspår 9.

Signalgivning m m

1. Vid gång från lokstallsområdet. Dragfordon får utan särskild signal framgå till dvärghsignal D44a resp M12 vid person- och godsbangården. Under hela växlingsrörelsen skall lokpersonalen med skärpt uppmärksamhet ge akt på ev rörelser på angränsande spår samt kontrollera, att växlarna intar rätta lägen för rörelsen. Lokpersonalen skall även lägga om berörda växlar.

Vid ankomsten till dvärgsignal D44a resp M12 skall föraren - om "rangermanövrering" ej är medgiven - omedelbart per telefon till tågxm anmäla var han befinner sig samt den fortsatta rörelsens destination t ex "lok till 5911 vid dvärgsignal D44a".

2. Vid gång till lokstallsområdet. Dragfordon får utan särskild signal eller annan åtgärd framföras från dvärgsignal D44a resp M12 vid person- och godsbangården till aktuell uppställningsplats inom lokstallsområdet. Under hela växlingsrörelsen skall lokpersonalen med skärpt uppmärksamhet ge akt på ev rörelser på angränsande spår samt kontrollera, att växlarnta in- tar rätta lägen för rörelsen. Lokpersonalen skall även lägga om berörda växlar.

3. Vid gång på person- och godsbangården.

- a) Signal till igångsättning och fortsatt gång över bangårdarna ges med dvärgsignal som visar antingen signalbild enl såo fig 6b eller c. Signalbild enl såo fig 6d får ej passeras, förrän signal till växlingsrörelse erhållits från signalgivare. Kan dvärgsignal ej iakttagas från förarens plats, skall signalgivare ge muntligt besked eller signal till igångsättning av rörelse.

Anm. Vid gång till lokstallsområdet utgör dvärgsignalerna D44a resp M12 stoppgräns. För fortsatt rörelse från nämnda gränspunkter gäller föreskrifterna i punkt 2.

- b) Vid ändrad rörelseriktning (rundgång) skall rörelsen fortgå så långt, att växelomläggning kan ske, d v s så långt att dvärgsignal, som gäller för gång i motsatt riktning tydligt kan iakttagas (ca 5 m).

Har rörelse påbörjats på en "rangerväg" får rörelsen ej avbrytas - om ej fara föreligger - utan måste alltid framföras hela "rangervägen".

- c) Dragfordon får ej framföras över plattformövergången på personbangården, förrän signalen "klart" erhållits från den, som bevakar övergången. Saknas bevakare skall dragfordonet stanna framför övergången och får därefter, om hinder ej finns, föras vidare med skärpt uppmärksamhet. Vid gång förbi stationshuset på sp 1 får hastigheten ej överstiga 5 km/h.

- d) Dragfordon, som framföres mot stillastående fordon - t ex tågsätt - för tillkoppling, skall stanna ca 1 meter framför dessa fordon, om personal för koppling ej finns.
- e) Vid gång från tågsätt får dragfordon ej sättas igång förrän föraren erhållit besked, att avkoppling skett och kontrollerat att i övrigt intet hinder för igångsättningen finns.

4. Vid spoltvätt på stallspår 9. Rörelserna får endast ske inom "tvättområdet", d v s mellan stallport och spårslut under följande förutsättningar.

4.1 För fordon som drages:

- a) Föraren skall finnas i det främsta fordons främre förarhytt.
- b) Föraren skall innan rörelsen påbörjas utföra i SJF 010.3 (vxi) art 16:2 föreskrivna åtgärder.

4.2 För fordon som skjutes:

- a) Föraren skall innan rörelsen påbörjas stänga av tillfartsvägen till "tvättområdet" med därför avsedd bom.
- b) Föraren skall efter avspärrningen kontrollera att spåret är hinderfritt och utföra övriga åtgärder enl SJF 010.3 (vxi) art 16:2.

Oxelösund

Fordon

Dragfordon utan vagnar.

Område

På stations- och höjdbangården till och från tåg, vagnvändare eller uppställningsplats.

Signalgivning m m

1. Dragfordons framförande regleras genom dvärgsignaler (signalbilder enl såo fig 6a-c).
2. Signal till igångsättning ges med dvärgsignal, som visar antingen signalbild enl såo fig 6b eller c. Signalbild enl såo fig 6d får ej passeras, förrän signal till växlingsrörelse erhållits från signalgivare. Kan dvärgsignal ej iakttagas från förarens plats, skall signalgivare ge muntligt besked eller signal till igångsättning av rörelsen.
3. Vid ändrad rörelseriktning (rundgång) skall rörelsen fortgå så långt, att växelomläggning kan ske, d v s så långt att dvärgsignal, som gäller för gång i motsatt riktning tydligt kan iakttagas (ca 5 m).

Har rörelse påbörjats på en "rangerväg" får rörelsen ej avbrytas - om ej fara föreligger - utan måste alltid framföras hela "rangervägen".

4. Plattformsövergången på stationsbangården får passeras endast under förutsättning att bevakning är anordnad och att signalen "klart" ges av bevakaren.
5. Dragfordon, som framföres mot stillastående fordon - t ex tågsätt - för tillkoppling, skall stanna ca 1 meter framför dessa fordon, om personal för koppling ej finns.
6. Vid gång från tågsätt får dragfordon ej sättas igång förrän föraren erhållit besked, att avkoppling skett och kontrollerat att i övrigt intet hinder för igångsättning finns.

Växling över vägkorsningar

Vid växling över de uppräknade vägkorsningarna skall föraren vidtaga åtgärder enligt något av följande alternativ:

Alt 2: Föraren skall stoppa rörelsen omedelbart framför korsningen och får fortsätta först sedan växlingsledaren förvissat sig om att hinder inte finns. Det främsta fordonet skall vara bemannat.

Alt 3: Växlingsrörelsen får icke framföras över korsningen med högre hastighet än 10 km/h. Det främsta fordonet skall vara bemannat.

Anm. Alt 1 och 4 (se SJF 580.0 art 11.2) förutsätter ingen åtgärd av föraren och har därför inte tagits med här.

Trafikplats och vägkorsning	Alternativ
<u>Ludvika:</u> Skuthamnsvägen	3
<u>Köping:</u> Matrosvägen	2 b)
Gamla Hamnvägen	2 b)
Djuphamnsvägen	2 b)
Nya Hamnvägen	2 b)
<u>Kungsör:</u> Skillingevägen	2 a)
<u>Eskilstuna C:</u> OJ oljeupplag	3

Trafikplats och vägkorsning	Alternativ
<u>Hälleforsnäs:</u>	
Stationsvägen	2
Flensjövägen	2
<u>Vrena:</u>	
Magasinsvägen	2
Vrenasågsvägen	2
<u>Oxelösund:</u>	
Till kaj 3	3 b)

a) Förstärkt med ljus- och ljudsignaler.

b) "- ljussignaler.

Sträckor som trafikeras med vut

För sträckorna:

Ludvika	-	Grängesberg C
Bångbro	-	Bångbroverken
Storå	-	Guldsmedshyttan
Storå	-	Stråssa
Eskilstuna C	-	Nybybruk

gäller bl a följande föreskrifter.

(Kompletterande föreskrifter för stationär personal kan finnas i säpl.)

Gemensamma föreskrifter

Rörelser med tågfordon skall ske i form av vut. För vut, A-arbete, frånkoppling av kontaktledningen, arbete enl säo § 31, A- och C-fordonsfärd gäller säo föreskrifter med de undantag som framgår av denna instruktion.

Sl skall ej skrivas ut. I stället skall tsm anteckna beviljad vut jämte ev underrättelser i anteckningsbok eller i färd- och arbetsbok och muntligt delge föraren dessa anteckningar.

Stoppsignalering (spärrning) behöver ej anordnas. Fjtkl/tkl/ställverksvakt skall föra anteckningar om anordningar på ovanstående sträckor på fjtkl tågledarblad resp i tkl-boken. Där antecknas även anmälan om avslutad anordning, utlämnad/återlämnad Kl6 etc. Tambok behöver ej föras.

Planenliga (numrerade) vut skall tagas in i tdtboken.

Lutningsförhållanden och bromstal

Sträcka	Största lutnings- förhållande o/oo	Bromsvikten skall minst motsvara bromstal
Ludvika-Grängesberg C	5	15
Grängesberg C-Ludvika	17	23
Bångbro-Bångbroverken	30	34
Bångbroverken-Bångbro	0	34
Storå-Guldsmedshyttan	8	22
Guldsmedshyttan-Storå	16	22
Storå-Stråssa	0	19
Stråssa-Storå	20	34
Eskilstuna C-Nybybruk	11	19
Nybybruk-Eskilstuna C	8	15

Sth

Sträcka	Sth
Ludvika-Grängesberg C	30
Bångbro-Bångbroverken	30
Storå-Guldsmedshyttan	30
Storå-Stråssa	30
Eskilstuna C-Nybybruk	30

Vagnviktstabell

Sträcka	Ton vagnvikt med lok/lmot										
	Bt	Bt+	Da Du	Hg	Ma	Ub	V	V10	V11	Z4	Z5
Ludvika-Grängesberg C	750	1500	550	500	1000	400	250	450	650	100	150
Grängesberg C-Ludvika	1200	2000	1200	1000	1800	900	500	900	1200	100	150
Bångbro-Bångbroverken	500	-	-	500	500	500	500	500	750	100	500
Bångbroverken-Bångbro	400	-	-	300	450	300	200	300	450	50	100
Storå-Guldsmedshyttan	900	1000	-	625	1000	500	500	550	800	150	300
Guldsmedshyttan-Storå	900	1250	-	625	1250	500	500	600	900	150	300
Storå-Stråssa	575	1100	450	400	900	275	250	400	600	75	125
Stråssa-Storå	1600	2700	1600	1300	2700	1300	1000	2000	2700	100	250
Eskilstuna C-Nybybruk	-	-	-	-	-	-	600	700	1000	150	300
Nybybruk-Eskilstuna C	-	-	-	-	-	-	600	700	1000	150	300

Väggorsningar

Vid nedan nämnda väggorsningar med säkerhetsanordning skall denna spärra vägtrafiken, när vut föres över korsningen.

Vid nedan nämnda väggorsningar utan säkerhetsanordningar skall - enl SV beslut - angivna åtgärder vidtagas, när vut föres över korsningen.

Plats	Km	Korsningens namn	Åtgärd	Vidtages av	Antal vakter när säkerhetsanordning ej fungerar (såo § 26:3) eller vid bevakning enl alt 1
Ludvika-Grängesberg C	496.948	Lyviksvägen	bomfällning	autom	2
"	494.725	Våghalsvägen	ljus- och ljudsignaler	autom	1
"	494.206	Ludvikavägen	bomfällning	autom	2
"	483.058	Björkåsvägen	ljus- och ljudsignaler	autom	1
"	482.1187	Grangärdevägen	bomfällning	autom	2
Bångbro-Bångbroverken	000.855	Riksväg 60	bomfällning	autom	1
"	001.143	Dalskogsvägen	alt 1	tsm	1
Storå-Guldsmedshyttan	600.520	Industrivägen	bomfällning	autom	1
"	601.040	Stråssavägen	bomfällning	autom	1
"	603.047	Kyrkvägen	alt 3	föraren	-
Storå-Stråssa	701.280	Sågvägen	alt 3	föraren	-
"	706.420	Stråssavägen	bomfällning	autom	-
"	707.350	Idrottsplatsvägen	alt 3	föraren	-
Eskilstuna C-Nybybruk	083.865	Brottstavägen	bomfällning	autom	1
"	086.565	Hällby norra	ljus- och ljudsignaler	autom	1
"	087.162	Folkestaleden	bomfällning	autom	1

Plats	Km	Korsningens namn	Åtgärd	Vidtages av	Antal vakter när säkerhetsanordning ej fungerar (såo § 26:3) eller vid bevakning enl alt 1
Eskilstuna C-Nybybruk	087.880	Bolindervägen	bomfällning	autom	1
"	090.095	Holmenleden	alt 3 ^a)	föraren	-
Nybybruk	-	Vägar inom Nyby Bruks område	alt 1	tsm	1

Alt 1: Korsningen bevakas av vakt. Vakten skall varna vägtrafikanter genom utsträckt arm med en röd flagga eller lykta med rött ljus.

Alt 2: Vut skall stanna omedelbart framför korsningen. Den får fortsätta, när personalen förvissat sig om att det inte finns något hinder. Främsta fordonet skall vara bemannat.

Alt 3: Vut får inte ha högre hastighet än 10 km/h över korsningen. Främsta fordonet skall vara bemannat.

Alt 4: Vakt skall gå kort före vut och varna vägtrafikanter genom utsträckt arm med en röd flagga eller lykta med rött ljus.

a) Förstärkt med ljus- och ljudsignaler.

Stationsgräns

Stationsgränsen vid:

Ludvika, Grängesberg C, Bångbro, Storå och Eskilstuna C

markeras med en gränstavla. Denna har texten "Gräns för växling" mot stationsområdet och texten "Stopp för vut och A-fordon" mot linjen. Vut (A-fordon) skall vid ankomsten till dessa stationer stanna vid gränstavlan. För vut införande på station kräves medgivande av fjtkl/ställverksvakt/tkl. Medgivandet lämnas muntligt eller genom att i dvärgsignal visa signalbild enl säo fig 6b-c eller genom signalen "klart".

För A-fordons införande på station gäller säo § 32:8.

Vid växling utanför stationsgränsen gäller säo § 37:6.

Särskilda föreskrifter

Ludvika-Grängesberg C

1. Vid sträckan finns följande tpl: Ludvika station, Blötberget lp, Björnhyttan lp, Grängesberg C station.
2. Lastplatserna saknar huvudsignal. Växlarna är låsta med Kl6-lås. Kl6-nyckeln förvaras hos tkl Ludvika.

Bångbro-Bångbroverken

1. Fjtkl övertar de uppgifter, som enl säo åligger tkl.
2. Verksamt dragfordon skall gå främst (draga vut) i riktning till Bångbroverken. Vid färd från Bångbroverken skall verksamt dragfordon gå sist (skjuta vut).

Storå-Guldsmedshyttan

1. Ställverksvakten övertar de uppgifter, som enl säo åligger tkl.
2. Kl6-nyckeln för låsning av växel nr 102 i Guldsmedshyttan skall förvaras på Storå station. Nyckeln skall handhas och användas enl föreskrifterna i säo § 47.

3. Endast en vut åt gången får anordnas.
4. Verksamt dragfordon skall normalt gå främst.
 Dragfordon med två strömvtagare skall ha båda strömvtagarna uppfällda.
 I riktning Storå-Guldsmedshyttan skall sista fordonet vara tryckluftbromsat.
5. Under växling på Guldsmedshytte bangård (räknat från resp till växel nr 102) får hastigheten ej vara större än att rörelsen kan stanna på mindre än hälften av den sträcka, som kan överblickas.

Storå-Stråssa

1. Ställverksvakten övertar de uppgifter, som enl säo åligger tkl.
2. Kl6-nyckel för låsning av växel nr 11 i Stråssa skall förvaras på Storå station. Nyckeln skall handhas och användas enl föreskrifterna i säo § 47.

Dock skall nyckeln - när vut inkommit till Stråssa och växel nr 11 låsts i normalläge - låsas in i ett vid växeln uppsatt kontrollskåp tills vut är klar att återgå till Storå.

När Kl6-nyckeln låsts in i kontrollskåpet tänds två kontrollampor, placerade i de i höjd med växel nr 11 uppsatta kontaktledningsstolparna nr 1b och 1c. Kontrolllamporna visar blinkande orangefärgat sken, som anger att växel nr 11 låsts i normalläge och att växlingen kan börja.

Såväl förare som växlingsledare skall under pågående växling kontrollera att kontrolllamporna är tända. Släckt kontrollampa innebär att växlingen omedelbart skall avbrytas.

3. Endast en vut åt gången får anordnas.
4. Verksamt dragfordon skall normalt gå främst. Dragfordon med två strömvtagare skall ha båda strömvtagarna uppfällda.

I riktning Storå-Stråssa skall sista fordonet vara tryckluftbromsat.

Eskilstuna C-Nybybruk

1. För växling in på Nybybruks industriområde skall anmälan i förväg lämnas till portvakten vid "Bruket". Anmälan göres av tkl i Eskilstuna C när tillstånd lämnats för vut till Nybybruk.
2. Verksamt dragfordon skall normalt gå främst.
3. Vid rörelser på nedsänkt spår inom Nybybruks industriområde skall en signalgivare åka på det främsta fordonet i färdriktningen och därifrån varna allmänheten. Hastigheten skall därvid anpassas efter omständigheterna enligt signalgivarens bedömande.

Skjutning får ej ske på nedsänkt spår.

Övriga undantag från säo

Undantag från och tilläggsföreskrifter till säo, säok och tlf till säo/säok, som medgivits (fastställt) av Statens Vägverk har markerats med asterisk ^x vid rubriken.

Övriga föreskrifter har utfärdats av T, om ej annat angivits.





Säo § 3:6^x

Väggkorsningsförsignal = "V-försignal" behöver ej finnas framför väggkorsning med automatisk helbomsanläggning.

Säo § 3:13

Rangersignal vid Ludvika

Rangersignal i bangårdens norra del i Ludvika visar vitt, fast respektive blinkande sken enligt följande:

Signalbild	Betydelse
Vitt, fast sken: 	"stopp"
	"back"
	"back; öka hastigheten"
Vitt, blinkande sken: 	"framåt"

Sök § 3:30

Orienteringstavla enl fig 54a behöver ej sättas upp framför hållplats.

Säo § 37:5

Vid växling på fjst och tpl på linjen tjänstgör normalt stationär personal som växlingsledare enligt av resp TO fastställd tjänstgöringslista/arbetsordning.

Tlf till säo § 45:5; Sök § 48

Stationernas bevakningstider och tjänstgöringstider för stationär personal (kontrollåtgärder av tjänsteman enl säpl m m) på fjst; se TGOJ-ORDER 4.26.

Tlf till säo § 37:8; Säo § 37:9^x

För lokalmanövreringsformen "rangermanövrering" behöver växlingsledaren ej begära medgivande enl tlf till säo § 37:8 och - efter avslutad växling - ej heller lämna anmälan enl säo § 37:9.

Säo § 40

SJ dragfordon litt Rc och Xl får inte planenligt framföras på sträckorna:

Grängesberg C-Ställdalen,
Valskog-Rekarne,
Flens övre-Nyköping S

Undantagsvis - vid trafikavbrott etc - då SJ tåg måste omledas via TGOJ, kan dock dessa dragfordon få framföras även på ovannämnda sträckor. Härivd gäller särskilda säkerhetsföreskrifter, som meddelas bl a övergångsstationerna genom TGOJ-ORDER 0.7, bilaga 1.

Säo § 44:1^x

TGOJ dragfordon litt Q13 (revisionsmotorvagn), som saknar säkerhetsgrepp, får framföras som tåg om en förarutbildad person medföljer i samma förarhytt som föraren.

Säo § 49:2

I § 49:2, anm. föreskrivna tillvägagångssätt vid ordergivning till tåg och vut får tillämpas på alla bemannade fjst.

Säo § 65:1 a¹)xEskilstuna C; Avgångssignal

Under förutsättning att linjeblockeringen är i bruk gäller följande för tåg mot Folkesta och Skogstorp:

- 1 Tåg utan tbfh
"Avgång" ges ej.
Tåg skall avgå, när
 - a) den tid, då tåget tidigast får avgå, är inne,
 - b) för tåget gällande utfartssignal visar "kör",
 - c) allt i övrigt för förarens vidkommande är klart för tågets avgång.
- 2 Tåg med tbfh
"Avgång" till utgångståg, tåg med fast uppehåll och tåg med behovsuppehåll skall ges av tbfh när
 - a) den tid, då tåget tidigast får avgå är inne,
 - b) allt i övrigt för tbfh vidkommande är klart för tågets avgång.

Säo Bilaga 3, anm 2^x

Eskilstuna C, som normalt är gränsstation till fjärrblockeringssträcka, får vissa tider fungera som fjst.