

lö V X.

lö. I.
lö. II.
lö. III.
Avd.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar

Lokomotiv- och Vagnpark

den 31 december 1943

m. m. vid slutet av år 1943.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Tendrens				Lokomotivens med tendrar		Antal lokomotiv försedda med										Under- littera
eller tank- lokomotivets				största längd m.	hjulbas m.	apparater för		drivhjulsbroms		tryck- luft- broms å tender- hjulen	gas- belys- ning	elektrisk belys- ning	central smörj- apparat	hastig- hets- mätare		
antal axlar	kol- förråd ton	vatten- förråd ton	vikt i tjänst ton			tryckluft- broms	värme- ledning	hand-	ång-							
¹⁵⁾ 3 ¹⁹⁾ 3	5,2 5,0	14,0 18,0	33,4 40,5	17,605 17,900	14,230 14,425	6	6	—	6	6	¹²⁾ 1	¹¹⁾ 5	6	6	A	
3	5,0	18,0	36,9	17,887	13,997	4	4	—	4	4	—	4	4	4	B	
3	5,2	14,0	33,4	14,937	11,890	5	5	—	5	5	5	—	—	5	C	
3	5,2	14,0	33,4	15,875	12,050	2	2	—	2	2	—	—	—	2	F ₃	
2	3,7	9,5	25,0	14,600	11,800	3	3	—	3	¹⁰⁾ 2	3	—	—	3	F _{3a}	
⁽¹⁵⁾ 3 ⁽¹⁹⁾ 3	5,0	13,8	34,8	17,212	13,900	8	8	—	8	8	⁹⁾ 5	¹⁷⁾ 3	¹⁴⁾ 5	8	H	
2	2,5	7,1	21,0	13,662	9,690	3	3	—	3	3	3	—	—	—	K	
⁽¹⁵⁾ 2 ⁽¹⁹⁾ 3	4,6 5,2	9,5 14,0	26,1 33,4	14,910 15,200	11,804 12,070	6	6	—	6	¹³⁾ 5	6	—	—	6	L	
3	5,0	13,8	34,8	17,212	13,900	11	11	—	11	11	11	—	⁹⁾ 2	⁷⁾ 9	M	
—	3,5	7,0	—	10,996	8,100	14	14	14	14	—	14	—	—	⁸⁾ 6	Y	
—	1,7	5,0	—	8,690	3,668	3	3	3	3	—	3	—	—	—	U	
—	—	—	—	—	—	65	65	19	65	46	53	12	17	49	—	

2)	Lokomotiven äro försedda med överheltare.
3)	" inköpta från S. J. år 1936.
4)	" " " " " 1934.
5)	" " " " " 1937.

9)	Lokomotiven	n:r 58—60, 68, 71.
7)	"	n:r 66, 67, 73, 74, 81—85.
8)	"	n:r 75—80.
9)	"	n:r 67, 73.
10)	"	n:r 41, 42.

11) Lokomotiven n:r 95—97, 99, 100.
12) „ n:r 98.
13) „ n:r 45—49.
14) „ n:r 56, 57, 68, 71, 72
15) „ n:r 46—47, 50.

16) Lokomotiven n:r 48, 49.
17) " n:r 56, 57, 72.
18) " n:r 95-98.
19) " n:r 99, 100.

konstruktion m. m. vid slutet av år 1943.

8	9	10	11	12	13	14	15
Längd över buffertarna m.	Axelavstånd m.	Hjuldiam. mm.	Största tillåtna hastighet km/tim.	Motorns effekt hkr.	Apparater för tryckluftbroms	Drivhjulsbroms	
						hand	tryckluft
5,0	2,0	600	40	45	—	1	—
7,544	3,6	760	70	150	2	2	2
7,9	3,0	970	50	130	1	1	1
7,8	3,6	1,000	50	2 x 130	2	2	2

m. m. vid slutet av år 1943.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
litvändig längd m.	Vikt		Antal sittplatser		Antal motor- drivna axlar	Antal driv- motorer	Varje motors effekt hkr.	Största tillåtna hastighet km/tim.	Apparater för	
	per vagn ton	summa ton	i varje vagn	tillsammans					v. broms	tr. broms
9,250	6,7	20,1	24	72	2	1	130	80	3	—
12,650	10,4	41,6	46	184	2	1	130	80	3	1
13,480	11,2	11,2	48	48	2	1	170	80	1	—
13,480	11,2	11,2	48	48	2	1	170	80	—	1
13,480	11,2	11,2	48	48	2	1	170	80	—	1

1) N:r 11-13.
2) N:r 14.

m. m. vid slutet av år 1943.

7	8	9	10	11	12	13	14
Utvändig längd m.	Lastförmåga pr vagn ton	summa ton	Antal sittplatser	Största tillåtna hastighet km/tim.	Total vikt i ton	Vakuumbroms	Tryckluftbroms
10,000	3,0	3,0	31	70	7,1	1	—
11,000	3,0	3,0	30	70	7,8	1	—
4,700	3,0	3,0	—	70	2,2	1	—
4,700	3,0	6,0	—	70	2,2	2	—
4,700	3,0	3,0	—	70	2,2	1	1

Person- och postvagnarna, deras mått,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Huvud- littera	Vagnslag		Under- littera	Antal vagnar	Vagnsnummer	Största tillåtna hastighet km/tim.	Kupéer eller avdelningar i varje vagn 1) Antal och slag	Antal sittplatser			
Litt.			Litt.					i varje vagn		tillsammans	
								II klass	III klass	II klass	III klass
A	1	Salongsvagn	A01	1	20	90	2As + 1A + penteri	24	—	24	—
BC	37	II och III klass vagnar	BC01	8	101—108	»	2B + 2Cs	12 ³⁾	45	96	360
		» » » » »	BC02	2	1, 2	»	3B + 5C	21	2)	45	90
		» » » » »	BC03	12	109, 110, 115—120, 127—130	»	3B + 2Cs	18	3)	39	216
		» » » » »	»	3	121—123	»	» »	18	3)	39	54
		» » » » »	»	3	124—126	»	{ ⁹⁾ ¹⁰⁾ 2B + 1C + 2Cs	18	3)	39	36
		» » » » »	BC04	1	34	»	2B + 5C	12	40	12	40
		» » » » »	»	1	39	»	» »	14	3)	45	14
		» » » » »	»	5	36, 91, 92, 95, 98	»	2B + 2C + 2Cs	{ ⁹⁾ 12 ¹⁰⁾ 14	48 53	12 56	48 212
		» » » » »	BC06	2	181, 182	»	3B + 2Cs	18	3)	39	36
BCD	1	II och III klass samt postvagn	BCD01	1	35	»	1B + 2Cs + 1D : 8,0	6	2)	48	6
C	84	III klass vagnar	C01	1	33	»	2Cs + 3C	—	79	—	79
		» » » » »	»	3	38, 80, 86	»	» »	—	79	—	237
		» » » » »	C02	1	46	»	2Cs	—	3)	60	60
		» » » » »	C03	4	6—9	»	»	—	3)	72	288
		» » » » »	C04	7	56—62	»	»	—	3)	78	546
		» » » » »	C06	1	191	»	3Cs	—	3)	72	72
		» » » » »	C07	4	111—114	»	2Cs	—	88	—	352
		» » » » »	C08	12	65—76	»	»	—	3)	68	816
		» » » » »	C09	2	24, 25	»	4Cs	—	3)	88	176
		» » » » »	C1	1	53	70	1Cs	—	22	—	22
		» » » » »	C2	1	11	90	2Cs	—	53	—	53
		» » » » »	C3	1	23	»	1Cs	—	48	—	48
		» » » » »	C4	8	153—160	»	2Cs	—	68	—	544
		» » » » »	C5	20	181—150	»	»	—	4)	58	1,160
		» » » » »	C6b	15	161—175	»	»	—	68	—	1,020
		» » » » »	C6	1	13	»	»	—	66	—	66
		Sjukvagnar	C10	2	22, 52	»	1Cs	—	3	—	6
CF	12	III klass samt resgodsvagnar	CF	9	201—209	»	2Cs + 1F : 7,8	—	42	—	378
		» » » » »	CF2	1	12	»	1Cs + 1F : 8,4	—	34	—	?
		» » » » »	CF3	2	30, 32	»	1Cs + 1F : 6,6	—	21	—	42
D	3	Postvagnar	D3	1	50	»	1D : 19,4	—	—	—	—
		» » » » »	D3a	1	41	»	2D : 22,7	—	—	—	—
		» » » » »	D3d	1	45	»	2D : 30,0	—	—	—	—
R	2	Restaurangvagn	R01	1	48	»	2Bs + köksavdelning	40	—	40	—
		» » » » »	R02	1	49	»	» »	40	—	40	—
—	140	Summa	—	140	—	—	—	—	—	696	7,628

1) Kupéer eller avdelningar betecknas: A = I klass, B = II klass, C = III klass, D = Postkupé, F = Resgods, s = större kupé eller avdelning.
Sifferial efter kupébeteckning anger golvytan i kvm.

2) Sofforna äro klädda.

3) Resårsoffor.

4) N:r 131—134, 142 hava klädda soffor.

5) Inredda med 2 sängplatser.

6) N:r 36.

7) N:r 92 har klädda soffor.

8) N:r 91, 92, 95 98.

9) N:r 124, 126.

10) N:r 125.

inredning m. m. vid slutet av år 1943.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
Antal vagnar med				V i k t		Antal axlar pr vagn	Hjulbas m.	Total- längd över buffertarna m.	Antal vagnar utan broms	Antal vagnar försedda med														Under- littera
bålgar	sidodörrar	genomgång	plattformar	i medeltal pr vagn ton	summa ton					skruvbroms	Kunze-Knorr broms	Westinghouse broms	Knorr broms	enbart rörläddning för tryckluftbroms	belysning medelst		ånguppvärmning, äldre system	ånguppvärmning, lägtryckssystem	varmvatten- uppvärmning	elektrisk uppvärmning	enbart genom- gångsledning för elektrisk uppvärmning			
—	—	1	1	23,4	23,4	4	10,000 + 1,980	16,850	—	1	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	A01	
—	—	8	8	27,5	220,0	4	11,760 + 1,980	19,000	—	8	—	—	8	—	8	—	—	8	—	—	—	—	BC01	
—	—	2	2	30,8	61,6	4	14,000 + 2,400	19,600	—	2	2	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	BC02	
³⁰⁾ 11	³⁰⁾ 11	¹²⁾ 26	¹⁾ 1	38,0	456,0	4	16,100 + 2,400	21,800	—	12	²⁵⁾ 10	²⁶⁾ 1	¹¹⁾ 1	—	³²⁾ 2	²⁷⁾ 10	—	12	—	³⁰⁾ 11	—	—	BC03	
—	—	3	3	33,0	99,0	4	15,000 + 2,400	22,060	—	3	3	—	—	—	3	—	—	3	—	³¹⁾ 2	—	—	,	
—	—	3	3	33,0	99,0	4	16,100 + 2,400	22,060	—	3	¹⁹⁾ 2	¹⁰⁾ 1	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	,	
—	—	1	1	23,8	23,8	4	11,460 + 1,980	18,700	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	BC04	
—	—	1	1	25,5	25,5	4	11,760 + 1,980	19,000	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	,	
—	—	5	5	26,0	130,0	4	11,760 + 1,980	19,000	—	5	—	—	5	—	5	—	—	²⁴⁾ 3	¹³⁾ 2	—	—	—	,	
2	2	2	—	41,5	83,0	4	15,500 + 2,400	21,800	—	2	2	—	—	—	—	2	—	2	—	2	—	—	BC06	
—	—	1	1	26,6	26,6	4	11,460 + 2,000	18,700	—	1	—	—	1	—	¹⁵⁾ 1	—	—	—	1	—	—	—	BCD01	
—	—	1	1	24,8	24,8	4	11,460 + 1,980	18,700	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	C01	
—	—	3	3	24,1	72,3	4	11,760 + 1,980	19,000	—	3	—	—	3	—	3	—	—	²⁰⁾ 2	³¹⁾ 1	—	—	—	,	
—	—	1	1	25,5	25,5	4	11,760 + 1,980	19,000	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	C02	
—	—	4	4	32,3	129,2	4	15,000 + 2,400	22,060	—	4	4	—	—	—	4	—	—	4	—	4	—	—	C03	
—	—	7	7	26,0	182,0	4	11,760 + 2,400	19,000	—	7	7	—	—	—	7	—	—	7	—	—	—	—	C04	
1	1	1	—	41,0	41,0	4	16,000 + 2,400	22,800	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	C06	
—	—	4	4	32,3	129,2	4	15,000 + 2,400	22,060	—	4	—	—	4	—	4	—	—	4	—	—	—	—	C07	
—	—	12	12	28,0	336,0	4	²⁹⁾ 11,460 + 2,400 ³⁰⁾ 11,760 + 2,400 ²⁸⁾ 11,760 + 1,980	18,700 19,000 19,000	—	12	³³⁾ 6	—	²³⁾ 6	—	12	—	—	12	—	—	—	—	C08	
2	2	2	—	37,0	74,0	4	16,000 + 3,000	23,500	—	2	2	—	—	—	—	2	—	2	—	2	—	—	C09	
—	1	—	—	7,6	7,6	2	3,657	7,790	1	—	—	—	—	1	—	—	1	¹²⁾ 1	—	—	—	—	C1	
—	—	1	1	12,6	12,6	2	7,000	11,900	—	1	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	C2	
—	—	1	¹⁴⁾ 1	11,3	11,3	2	5,500	10,070	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	C3	
—	—	8	8	13,5	108,0	2	8,000	13,520	—	8	—	—	—	8	8	—	—	8	—	—	—	—	C4	
—	—	20	20	15,8	316,0	2	9,000	14,400	—	20	—	—	20	—	20	—	—	20	—	²²⁾ 5	—	—	C5	
—	—	15	15	15,2	228,0	2	9,000	14,400	—	15	—	—	15	—	15	—	—	15	—	—	—	—	C5b	
—	—	1	¹¹⁾ 1	12,5	12,5	2	7,000	11,900	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	C6	
—	2	2	¹¹⁾ 2	11,7	23,4	2	5,500	10,070	2	—	—	—	—	2	2	—	—	¹⁶⁾ 1	—	¹³⁾ 1	—	—	C10	
—	9	9	9	15,7	141,3	2	8,000	13,520	—	9	—	—	9	—	9	—	—	—	9	—	—	—	CF	
—	1	1	1	13,3	13,3	2	7,000	11,900	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	CF2	
—	2	2	2	12,4	24,8	2	5,500	10,070	—	2	—	—	2	—	2	—	—	—	2	—	—	—	CF3	
—	1	1	1	12,9	12,9	2	6,000	10,530	—	1	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	1	—	D3	
—	1	—	—	12,0	12,0	2	5,500	10,070	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	1	—	D3a	
—	—	—	¹⁴⁾ 1	16,1	16,1	3	2,920 + 5,080	13,520	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1	—	D3d	
1	1	1	—	38,5	38,5	4	16,100 + 2,400	22,060	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	R01	
1	1	1	—	39,0	39,0	4	16,100 + 2,400	21,800	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	R02	
18	35	137	120	—	3,279,2	—	—	—	4	132	41	3	83	13	122	17	1	49	68	28	27	—	—	

¹¹⁾ Plattform i ena och fällbrygga i andra ändan av vagnen.

¹²⁾ Dessutom kamin.

¹³⁾ N:r 52.

¹⁴⁾ Plattform i ena ändan av vagnen.

¹⁵⁾ Förs

Resgods- och godsvagnarna, deras mått,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Huvud-littera		Vagnslag	Under-littera		Vagnstyp (Äldre litterering)	Vagnsnummer	Största tillåtna hastighet km/tim.	Lastförmåga		Rymd pr vagn, hl	Lastrummets, resp. vagnsholten, golvyla kvm.	Rymlighet pr vagn		Antal vag-	
Litt.	Antal vagnar		Litt.	Antal vagnar				pr vagn	summa			vid trapp- transport antal man	vid häst- transport antal hästar	konduktörs- kupé	bronskupé
F	41	Resgodsvagnar	Fo1	4	Fo1	401—404	90	10,0	40,0	—	26,8	—	—	4	—
		»	Fo2	10	Fo2	411—415, 481—485	»	10,0	100,0	—	23,0	—	—	10	—
		»	Fm	6	F2	454—456, 459—461	70	10,0	60,0	—	16,2	—	—	6	—
		»	»	17	F3c	285—301	90	10,0	170,0	—	18,4	—	—	17	—
		Ångfinkor	Fåå	4	F3b	457, 458, 462, 463	70	7,0	28,0	—	12,0	—	—	4	—
G	233	Täckta godsvagnar	G	10	G	1051—1060	90	17,0	170,0	—	30,0	60	8	—	—
		»	Gi	15	»	1001—1015	»	17,0	255,0	—	30,0	—	—	—	—
		»	Gmh	2	G1	498, 1208	70	12,0	24,0	—	19,1	40	8	—	2
		»	»	1	»	494	»	12,0	12,0	—	21,9	40	8	—	1
		»	»	37	»	{ 686—692, 694—700, 1276—1296, 1298, 1299 }	»	10,0	370,0	—	19,1	40	8	—	—
		»	»	30	»	{ 486—493, 495—497, 499, 500, 681—685, 1200—1207, 1210, 1215, 1220, 1225 }	»	12,0	360,0	—	21,9	40	8	—	—
		»	Gmk	2	»	472, 476	»	12,0	24,0	—	21,9	—	—	—	2
		»	»	21	»	{ 466—471, 473—475, 477—480, 671, 673, 675—680 }	»	12,0	252,0	—	21,9	—	—	—	—
		»	»	1	G6	674	»	12,0	12,0	—	17,8	—	—	1	—
		»	»	5	G7	1226—1230	»	12,0	60,0	—	18,0	—	—	—	—
		»	Gsh	20	G3	{ 1101—1115, 1120, 1125, 1130, 1135, 1140 }	»	16,0	320,0	—	21,9	40	8	—	—
		»	»	59	»	{ 1116—1119, 1121—1124, 1126—1129, 1131—1134, 1136—1139, 1141—1179 }	»	16,0	944,0	—	19,1	40	8	—	—
		»	»	30	»	2201—2230	»	16,0	480,0	—	19,1	40	8	—	—
H	55	Matvaruvagnar	Hs	40	H3	{ 419—424, 430—440, 446—448, 1241—1260 }	90	14,0	560,0	—	21,8	—	—	—	—
		»	»	10	»	1231—1240	»	14,0	140,0	—	21,8	—	—	—	—
		»	»	5	»	425—429	»	14,0	70,0	—	21,8	—	—	—	—
I	271	Spannmålsvagnar	Im	84	IN1	701—720, 731—790, 807—810	70	12,0	1,008,0	—	17,9	—	—	—	—
		»	»	26	»	721—730, 791—806	»	12,0	312,0	—	17,9	—	—	—	—
		»	Is	4	I2	611—614	»	18,0	72,0	—	18,7	—	—	—	—
		»	»	3	I3	955, 1425, 1445	»	18,0	54,0	—	20,4	—	—	—	3
		»	»	54	»	{ 908, 909, 911, 912, 916, 917, 920, 922, 925, 927, 929, 937, 939, 944, 946, 947, 950, 954, 961, 968, 969, 974, 978, 979, 982, 983, 987, 986, 991, 993, 994, 999, 1400, 1401, 1413, 1416, 1421, 1424, 1426, 1431, 1434, 1446, 1451, 1453, 1456, 1458, 1461, 1462, 1463, 1461, 1468, 1472, 1473, 1477 }	»	18,0	972,0	—	21,4	—	—	—	
		»	»	20	I4	1889—1900, 1993—2000	»	20,0	400,0	—	21,3	—	—	—	—
		»	»	80	»	1851—1888, 1951—1992	»	20,0	1,600,0	—	21,3	—	—	—	—
K	18	Virkesvagnar m. svängel	Km	18	K2	266—283	»	12,0	216,0	—	17,1	—	—	—	—
L	45	Träkolsvagnar	L	5	L	2091—2095	90	18,0	90,0	829	30,0	—	—	—	—
		»	Lrg	30	L4	2051—2070, 2081—2090	»	20,0	600,0	735	27,3	—	—	—	—
		»	»	10	»	2071—2080	»	20,0	200,0	735	27,3	—	—	—	—
M	350	Malmvagnar	Mss	40	M2	4201—4240	70	36,0	1,440,0	—	23,7	—	—	—	—
		»	»	60	»	4601—4660	»	36,0	2,160,0	—	23,7	—	—	—	—
		»	»	121	M4	4001—4121	»	30,0	3,630,0	—	17,2	—	—	—	—
		»	»	29	»	4122—4150	»	36,0	1,044,0	—	—	—	—	—	—
		»	»	80	M5	4601—4580	»	36,0	2,880,0	—	17,2	—	—	—	—
		»	»	20	»	4581—4600	»	36,0	720,0	—	17,2	—	—	—	—
	1,013	Trpt	—	1,013	—	—	—	—	21,849,0	—	—	—	—	42	8

¹⁾ Till vagnarna finnes inredning för cykeltransport.

inredning m. m. vid slutet av år 1943.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
nar med		Vikt		Antal vagnar försedda med																			Underlittera		
genomgång	plattformar	i medeltal pr vagn	summa	Antal axlar pr vagn	Axelavstånd m.	Totalt längd över buffertarna m.	Antal vagnar utan broms	enkel skruvbroms	dubbel skruvbroms	Kunze-Knorr broms	Knorrbroms	Westinghouse broms	enbart rörlig-ning för tryck-luftbroms	belysning medelst			ånguppvärmning	elektrisk uppvärmning	värmelednings-ångpanna	kamin	enbart genom-gång-ledning för ångvärme-leddning	enbart genom-gång-ledning för elektrisk uppvärmning		beslag för trupperbänkar	håstommar
														acetylen	gas	slarinljus									
4	4	20,0	80,0	4	8,000 + 1,980	13,520	—	4	—	—	4	—	—	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	F01
10	10	19,0	190,0	4	7,000 + 1,980	12,300	—	10	—	—	10	—	—	10	—	—	10	11) 5	—	—	—	—	—	—	F02
6	6	15,0	90,0	2	4,300	9,800	—	—	6	—	6	—	—	6	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	Fm
17	17	11,6	197,2	2	5,000	9,800	—	—	17	—	11	2	4	17	—	—	17	—	7	7	—	—	—	—	,
—	—	17,2	68,8	2	4,300	9,800	—	—	4	—	—	—	4	—	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	Faa
—	—	14,0	140,0	2	8,100	12,300	—	—	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10	10	G
15	—	14,0	210,0	2	8,100	12,300	—	—	15	—	15	—	—	15	—	—	—	—	—	—	15	15	—	—	Gh
—	2	9,5	19,0	2	4,300	9,800	—	2	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	2	Gmh
—	—	9,5	9,5	2	4,300	9,800	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	,
—	—	7,6	281,2	2	3,760	8,800	37	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	37	,
—	—	9,1	273,0	2	4,300	9,800	—	30	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	,
—	—	9,5	19,0	2	4,300	9,800	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gmk
—	—	9,1	191,1	2	4,300	9,800	—	21	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,
—	1	10,0	10,0	2	4,300	9,700	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	,
—	—	6,9	34,5	2	3,960	8,880	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,
—	—	10,3	206,0	2	4,300	9,800	—	—	20	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	20	20	Gsh
—	—	8,3	489,7	2	3,800	8,800	59	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	59	,
—	—	9,2	276,0	2	3,800	8,800	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	,
—	—	12,0	480,0	2	5,000	9,800	14	—	—	—	26	—	14	—	—	—	40	20	—	—	—	—	—	—	Hs
—	—	14,3	143,0	2	5,500	10,320	—	—	10	—	10	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	,
—	—	13,5	67,5	2	5,500	10,320	—	—	5	—	—	—	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	,
—	—	5,8	487,2	2	3,760	9,000	84	—	—	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Im
—	—	6,5	169,0	2	3,760	9,000	—	26	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,
—	—	5,0	20,0	2	3,800	8,800	4	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ls
—	—	8,2	24,6	2	4,000	9,000	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,
—	—	7,4	399,6	2	4,000	9,000	54	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,
—	—	9,7	194,0	2	4,500	9,800	—	—	20	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,
—	—	8,5	680,0	2	4,500	9,100	80	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,
—	—	5,4	97,2	2	3,760	8,210	18	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Km
—	—	13,0	65,0	2	7,000	12,300	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	L
—	—	11,0	330,0	2	6,000	11,300	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lrg
—	—	10,0	100,0	2	6,000	11,300	10	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,
—	—	10,8	432,0	3	2,750 + 2,750	9,800	40	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mss
—	—	12,3	738,0	3	2,750 + 2,750	9,800	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,
—	—	8,5	1,275,0	3	2,000 + 2,000	7,500	150	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,
—	—	11,0	880,0	3	2,000 + 2,000	7,800	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,
—	—	9,1	182,0	3	2,000 + 2,000	7,500	20	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,
52	44	—	9,549,1	—	—	—	575	97	115	55	282	2	674	52	5	2	86	25	4	14	41	15	189	189	—

²⁾ Vid konduktors- resp. bromskupé.

⁴⁾ N:r 1241—1260.

3) N:r 296—299.

7) N:r 419-424, 1241-1260.

⁵⁾ N:r 288, 289.

⁹⁾ N:r 285—287, 290—295, 300, 301.

¹⁰⁾ N:r 1101 - 1110.

¹¹⁾ Nr 481—485.

Resgods- och godsvagnarna, deras mått,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Huvud- littera		Vagnslag	Under- littera		Vagn- typ (Äldro litterering)	Vagnsnummer	Största tillåtna hastighet km/tim.	Lastförmåga		Rymd pr vagn Lastrummets, resp. vagnsbottens golvyta hl kvm.	Rymlighet pr vagn		Antal vag-			
Litt.	An- tal vag- nar		Litt.	An- tal vag- nar				pr vagn ton	summa ton		vid trupp- transport antal man	vid häst- transport antal hästar	konduktörs- kupé	bromskupé		
N	1,013 51	Trpt Virkesvagnar m. väggar...	— Ns	1,013 8	— Ns	— { 1504, 1596, 1598, 1599, 1612, 1620, 1655, 1660 }	— 70	— 18,0	21,849,0 144,0	— —	— 19,8	— —	— —	42	8	
		" " " " " " " "	"	37	"	{ 1310, 1320, 1517, 1523, 1526, 1528, 1539, 1540, 1546, 1550, 1555, 1558, 1561, 1565, 1566, 1569, 1571, 1573, 1575, 1576, 1577, 1578, 1602, 1605, 1626, 1628, 1642, 1646, 1649, 1661, 1663, 1664, 1668, 1669, 1683, 1684, 3189 }	"	18,0	666,0	—	20,8	—	—	—	—	
O	491	" " " " " " " "	"	6	Nga	1360, 1367, 1377, 1378, 1379, 1701	"	20,0	120,0	—	21,5	—	—	—	—	
		Öppna vagnar m: plåtl.	O	30	O	6501—6530	"	20,0	600,0	—	30,8	—	—	—	—	—
		" " " " " " " "	Om	24	O2	{ 5002, 5004, 5006, 5007, 5008, 5009, 5013, 5015, 5017, 5018, 5019, 5020, 5022, 5024, 5025, 5031, 5032, 5033, 5036, 5037, 5038, 5039, 5041, 5042 }	"	12,0	288,0	—	18,8	—	—	—	—	
		" " " " " " " "	Os	274	O3	3001—3188, 3190—3275	"	20,0	5,480,0	—	22,3	—	—	—	—	—
		" " " " " " " "	"	65	"	3501—3565	"	20,0	1,300,0	—	22,3	—	—	—	—	—
		" " " " " " " "	"	78	O4	3601—3678	"	20,0	1,560,0	—	22,5	—	—	—	—	—
		" " " " " " " "	Or	20	O5	2401—2420	"	20,0	400,0	—	27,9	—	—	—	—	—
S	1	Vagnar för tungt eller skrymmande gods	S	1	S	620	"	45,0	45,0	—	25,8	—	—	—	—	—
—	1,556	Summa	—	1,556	—	—	—	—	32,452,0	—	—	—	—	42	16	

inredning m. m. vid slutet av år 1943.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
nar med		Vikt		Antal axlar pr vagn	Axelavstånd m.	Totallängd över buffertarna m.	Antal vagnar försedda med																Underlittera		
genomgång	plattform	i medeltal pr vagn ton	summa ton				Antal vagnar utan broms	enkel skruvbroms	dubbel skruvbroms	Kunze-Knorr broms	Knorr broms	Westinghouse broms	enbart rörligledning för tryckluftbroms	belysning medelst			ånguppvärmning	elektrisk uppvärmning	värmeledningsångpanna	kamin	enbart genomgångsledning för ångvärmeledning	enbart genomgångsledning för elektrisk uppvärmning		beslag för truppbänkar	hästbommar
52	44	—	9,549,1	—	—	—	575	97	115	55	282	2	674	52	5	2	86	25	4	14	41	15	189	189	—
—	—	8,1	64,8	2	4,000	9,000	—	—	8	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ns
—	—	7,1	262,7	2	4,000	9,000	37	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,
—	—	8,8	52,8	2	4,500	9,100	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,
—	—	11,0	330,0	2	7,000	12,300	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	O
—	—	6,1	146,4	2	3,760	9,000	24	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Om
—	—	7,0	1,918,0	2	4,000	9,000	274	—	—	—	—	—	274	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Os
—	—	8,6	559,0	2	4,000	9,000	—	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,
—	—	8,8	686,4	2	4,500	9,100	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,
—	—	8,6	172,0	2	6,000	11,300	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Or
—	—	8,9	8,9	4	1,500+1,500+1,500	10,200	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	S
52	44	—	13,750,1	—	—	—	911	97	123	189	347	2	1,018	52	5	2	86	25	4	14	41	15	189	189	—

Tjänste- och specialvagnarna, deras mått,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Huvud- littera	Antal vagnar	Vagnslag	Litt.	Antal vagnar	Vagnstyp (Äldre litterering)	Vagnsnummer	Lastförmåga		Rymd pr vagn	Lastummets, resp. vagnsbollens golvyta
							pr vagn	summa		
							ton	ton	hl	kvm.
Q	36	Tjänstevagnar (arbetsv.ba.)	Q	1	¹⁾ Q ₂	1936	—	—	—	—
		» (» »)	»	2	¹⁾ Q ₆	1910, 1911	—	—	—	—
		» (» »)	»	1	Q ₉	1919	—	—	—	—
		» (» »)	»	1	¹⁾ Q ₁₁	1926	—	—	—	—
		» (» »)	»	1	Q ₁₀	1927	—	—	—	—
		» (» »)	»	1	Q ₁₆	1937	—	—	—	—
		» (» ma.)	»	1	¹⁾ Q ₇	1913	—	—	—	—
		» (» tela.)	»	1	¹⁾ Q ₈	1938	—	—	—	—
		» (» »)	»	1	Q ₈	1914	—	—	—	—
		» (» »)	»	1	Q ₁₃	1934	—	—	—	—
		» (redskapsv.)	»	3	Q ₄	1901—1903	—	—	—	—
		» (» »)	»	1	»	1944	—	—	—	—
		» (gasbeh.vagn)	Qä	2	Q ₅	1924, 1925	8,0	16,0	—	—
		» (förråds.vagn)	»	2	Q ₁₆	1939, 1940	8,0	16,0	—	17,2
		» (» »)	»	1	»	1941	8,0	8,0	—	14,6
		» (» »)	»	3	Q ₁	1921—1923	10,0	30,0	—	15,7
		» (stybbvagn)	»	1	¹⁾ Q ₁₂	1935	11,0	11,0	—	13,0
		» (sopvagn)	»	1	¹⁾ Q ₁₄	1942	11,0	11,0	—	14,8
		» (tendervagn)	»	7	Q ₁₇	1—7	12,0	84,0	—	18,8
		» (koltransportvagn)	»	4	Q ₁₈	262—265	12,0	48,0	—	17,1
U	7	Cisternvagnar	Us	3	U ₂	500001—500003	18,0	54,0	180	—
		»	Uss	4	U	500005—500008	20,0	80,0	200	—
X	13	Specialvagnar (vingplog)	X	6	¹⁾ X ₁	1928—1933	—	—	—	—
		» (» »)	»	1	¹⁾ X ₂	1916	—	—	—	—
		» (kranvagn)	»	1	¹⁾ X ₄	1917	—	—	—	—
		»	»	1	¹⁾ X ₆	1943	—	—	—	—
		» (spårrensare)	»	2	¹⁾ X ₅	1915, 1918	—	—	—	—
		» (spårskrapa)	»	1	¹⁾ X ₇	1908	—	—	—	—
		» (ballastplog)	»	1	¹⁾ X ₁₀	1920	—	—	—	—
—	56	Summa	—	56	—	—	—	358,0	—	—

¹⁾ Få endast framföras i arbetståg eller en och en sist i godståg.

Främmande institutioner tillhöriga vagnar, inregistrerade i S. W. B

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Huvud- littera	Antal vagnar	Vagnslag	Litt.	Antal vagnar	Vagnsnummer	Ägare	Lastförmåga		Lastummets golvyta	Postummets golvyta
							pr vagn	summa		
							ton	ton	kvm.	kvm.
D	2	Postvagnar	Do1	1	40	Kungl. Postverket	—	—	—	30,0
		»	Ds	1	43	»	—	—	—	19,4
DF	5	Post- resgodsvagn	DF06	4	2751—2754	Statens Järnvägar	—	—	14,0	15,0
		»	DF5	1	2876	»	—	—	14,4	10,0
NN	15	Öppna godsvagnar	NNs	13	{ 1921—1923, 1929, 1931—1934, 1937, 1938, 1940, 1942, 1943 }	A. S. E. A., Västerås	20,0	260,0	22,8	—
		»	»	2	1890, 1935	»	18,0	36,0	21,8	—
O	7	»	Or	4	1925—1928	»	19,5	78,0	28,0	—
		»	Os	3	1896, 1899, 1911	»	20,0	60,0	22,8	—
Q	1	Transformatorvagn	Q26	1	¹⁾ 500011	Bergslagens Gemensamma Kraftförvaltning, Västerås	70,0	70,0	—	—
U	2	Cisternvagnar	Us	2	500009, 500010	A. S. E. A., Västerås	20,0	40,0	—	—
S	1	Kabeltransportvagn	Sd	1	500004	Max Sieverts Kabelverk i Sundbyberg	65,0	65,0	—	—
—	33	Summa	—	33	—	—	—	609,0	—	—

¹⁾ Får endast framföras i extratåg.

inredning m. m. vid slutet av år 1943.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Antal vagnar med				Vikt		Antal axlar pr vagn	Axelavstånd	Totalt längd över buffertarna	Antal vagnar försedda med												Under- littera
bromskupé	bromskupé	genomgång	plattform	i medeltal pr vagn	summa				Antal vagnar utan broms	enkel skruvbroms	dubbel skruvbroms	Knorr-broms	enbart rörlig- ning för tryck- luftbroms	acetylen- gas	belysning medelst	elekt. stearinljus	ånguppvärmning	elektrisk uppvärmning	endast genomgångs- ledning för ånga	kamin	
				ton	ton		m.	m.													
—	—	—	—	6,7	76,7	2	3,658	7,266	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	Q
—	—	—	—	7,6	15,2	2	3,657	7,790	2	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	2	»
—	—	—	—	9,5	9,5	2	3,658	8,053	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	»
—	—	—	—	10,0	10,0	2	5,600	10,070	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	»
—	—	—	—	9,5	9,5	2	3,657	8,053	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	»
—	—	—	—	12,7	12,7	2	5,600	10,070	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	»
—	—	—	—	7,6	7,6	2	3,657	7,790	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	»
—	—	—	—	6,7	6,7	2	3,658	8,028	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	»
—	—	—	—	8,4	8,4	2	3,772	8,020	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	»
—	—	—	—	6,8	6,8	2	3,658	7,266	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	»
—	—	—	—	8,4	25,2	2	3,657	8,053	3	—	—	—	3	—	—	3	—	—	3	3	»
—	—	—	—	12,9	12,9	2	6,000	10,520	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	1	—	»
—	—	—	—	10,0	20,0	2	5,600	10,070	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	Qä
—	—	—	—	7,5	15,0	2	4,115	8,700	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	»
—	—	—	—	6,8	6,8	2	3,657	7,760	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	»
—	—	—	—	7,1	21,3	2	3,658	8,205	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	»
—	—	—	—	5,1	5,1	2	3,050	6,810	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	»
—	—	—	—	5,2	5,2	2	3,358	7,285	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	»
—	—	—	—	6,1	42,7	2	3,760	9,000	7	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	»
—	—	—	—	5,4	21,6	2	3,760	8,210	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	»
—	3	—	—	10,0	30,0	2	3,650	8,520	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	Us
—	—	—	—	20,6	82,4	4	3,600+1,800	8,800	—	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	Uss
—	—	—	—	7,5	45,0	2	3,760	8,180	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	X
—	—	—	—	9,3	9,3	2	3,760	8,870	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»
—	—	—	—	13,0	13,0	2	3,760	8,210	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»
—	—	—	—	12,8	12,8	2	2,896	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»
—	—	—	—	8,5	17,0	2	2,896	6,624	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»
—	—	—	—	8,0	8,0	2	2,600	6,875	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»
—	—	—	—	13,1	13,1	2	5,900	9,500	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	»
—	3	—	—	—	500,8	—	—	—	—	46	4	6	1	43	1	—	8	5	—	6	17

vagnpark, deras mått, inredning m. m. vid slutet av år 1943.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Antal vagnar med			Vikt		Antal axlar pr vagn	Axelavstånd	Totalt längd över buffertarna	Antal vagnar utan broms	Antal vagnar försedda med												Underlittera
bromskupé	genomgång	plattform	i medeltal pr vagn	summa					enkel skruvbroms	dubbel skruvbroms	Knorr-broms	Kunze-Knorr-broms	enbart rörlig- ning för tryck- luftbroms	acetylen- gas	belysning medelst	elekt. stearinljus	ånguppvärmning	elektrisk uppvärmning	kamin		
ton	ton	ton	ton	ton	m.	m.															
—	1	1	29,2	29,2	4	8,200+2,400	13,900	—	—	1	1	—	—	1	—	—	1	—	—	Do1	
—	1	1	12,9	12,9	2	6,000	10,520	—	—	1	1	—	—	1	—	—	1	—	—	Ds	
—	4	4	29,3	117,2	4	9,400+2,100	15,200	—	4	—	—	4	—	—	4	—	4	4	—	DF06	
—	1	1	19,5	19,5	2	8,000	13,850	—	—	1	—	1	—	1	—	—	1	1	1	DF5	
—	—	—	6,4	83,2	2	4,000	9,000	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	NNs	
2	—	—	7,1	14,2	2	4,000	9,000	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»	
—	—	—	8,5	34,0	2	6,000	11,800	4	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	Or	
—	—	—	7,0	21,0	2	4,000	9,000	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	Os	
—	—	—	14,0	14,0	5	{ 1,500+1,500 +1,500+1,500 }	9,800	1	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	Q26	
—	—	—	12,0	24,0	2	5,800	9,800	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	Us	
1	—	—	29,4	29,4	6	{ 11,000 + +1,450+1,450 }	17,300	—	—	²⁾ 1	—	³⁾ 1	—	—	—	—	—	—	—	Sd	
3	7	7	—	398,0	—	—	—	21	4	8	2	6	10	3	4	—	7	5	1	—	

Under åren 1876—1943 slopad eller försäld rullande materiell.

Lokomotiv: litt. A1 n:r 21—25; litt. A2 n:r 3—8; litt. F n:r 37, 39; litt. K n:r 35, 36; litt. K1 n:r 31—33; litt. K1a n:r 34; litt. K1b n:r 246; litt. M n:r 51—56; litt. N n:r 11; litt. P n:r 9; litt. T n:r 1, 2.

Personvagnar: litt. B n:r 1, 2, 5, 31; litt. C n:r 24, 54—60, 65, 66, 74; litt. CD n:r 25, 27, 28, 69; litt. D n:r 16, 17, 51; litt. DF n:r 70

Godsvagnar: typ F n:r 303—307, 341, 342, 345, 1909; typ G n:r 301, 302, 308, 321—337, 339, 340, 346—349, 351—354, 358—361, 365—389, 395, 400, 672, 693, 1297; typ H n:r 355—357, 362—364, 390—394, 441—445; typ K n:r 401—404; typ L n:r 231, 233, 235, 236, 238, 241, 242, 244, 247, 250, 501—506, 508—521, 2121—2127, 2130—2132, 2134, 2136—2145, 2147—2150; typ N n:r 201—230, 232, 237, 239, 240, 243, 245, 251, 256—259, 1516, 1562; typ O n:r 5011, 5016, 5021, 5026, 5029, 5034, 5043, 5044; typ P n:r 312, 313, 317, 344, 507, 522—537, 540—550, 552—570, 575, 576, 578—585, 587—600, 621—634, 636—642, 644—670, 2102—2105, 2107—2115, 2117, 2119, 2120, 2128, 2129, 2133, 2135, 2151—2183, 2185—2191, 2194—2197; typ Q n:r 398, 1904, 1905, 1907, 1912; typ R n:r 609; typ X n:r 538, 2146.

Förändringar av rullande materiellen under år 1943.

Lokomotiv:

Tillkomst:

2 st. lok litt. A n:r 99, 100.

Ändringar:

litt. H n:r 56, 57, 72 försedda med elektrisk belysning.
litt. A n:r 95 försedd med elektrisk belysning.

Slopade:

litt. F3b n:r 38.

Rälsbussar:

Tillkomst:

1 st. boggirälsbuss litt. Rbo n:r 17.

Ändringar:

litt. Rbo n:r 14. Vakuumbromsen slopad och ersatt med tryckluftsbröms.

Personvagnar:

Tillkomst:

2 st. 3:e klass personboggivagnar litt. Co9 n:r 24, 25.

Ändringar:

litt. BCo3 n:r 120, 127. Vagnarna hava moderniserats i 2:a klass. Samtidigt hava plattformerna inbyggts samt vagnarna försetts med bälgar. Gasbelysningen har slopats och ersatts med elektrisk belysning. Vagn n:r 127 har försetts med elektriska kaminer.

litt. BCo3 n:r 116 försedd med mörkläggningsgardiner.

litt. Co1 n:r 81, 89. Vagnarna hava moderniserats och försetts med resårsoffor, armstöd m. m. Efter ombyggnaden hava vagnarna erhållit n:r 75, 76 samt Co8 till litt.

litt. Co2 n:r 46 försedd med mörkläggningsgardiner.

litt. Co3 n:r 7, 9, försedda med mörkläggningsgardiner.

litt. Co4 n:r 56, 59 försedda med mörkläggningsgardiner.

litt. Co8 n:r 69 försedd med mörkläggningsgardiner.

litt. Co8 n:r 70 Boggierna ombyggda och försedda med rullager.

litt. C4 n:r 154, 159. Belysningen ändrad till Dahlbelysning.

litt. C5 n:r 136, 141, 143, 146, 164, 170, 174, 149 försedda med mörkläggningsgardiner.

litt. CD3 n:r 30, 32 ombyggda till komb. person- och resgodsvagnar litt. CF3. Samtidigt hava vagnarna försetts med Knorr-broms, bromsregulator och varmvattenvärmeledning.

Ro1 n:r 48 försedd med mörkläggningsgardiner.

Godsvagnar:

Tillkomst:

5 st. täckta godsvagnar litt. G n:r 1011—1015 försedda med Knorr-broms, bromsregulator, cykelupphängning, gasbelysning, genomgångsledning för ång- och elektrisk värmeledning, gaveldörrar och fällbryggor.

10 st. täckta godsvagnar litt. G n:r 1051—1060 försedda med Knorr-broms, bromsregulator samt genomgångsledning för ångvärmeledning.

5 st. tråkölsvagnar litt. L n:r 2091—2095 försedda med Kunze-Knorr-broms och bromsregulator.

10 st. öppna godsvagnar litt. O n:r 6521—6530 försedda med Kunze-Knorr-broms och bromsregulator.

Postverkets vagn litt. D3 n:r 42 inköpt och skall ombyggas till redskapsvagn. Vagnen har erhållit n:r 1944 och litt. Q4.

Ändringar:

typ G1 n:r 678. Bromskuren slopad och skruvbromsen placerad å plattformen.

typ H3 n:r 1241—1250 försedda med elektrisk värmeledning.

typ I3 n:r 902, 914, 926, 951, 992, 1430, 1437 ombyggda till O3-vagnar. Efter ombyggnaden hava vagnarna erhållit n:r 3252, 3258—3262, 3275 resp.

typ IN1 n:r 702, 716, 731, 738, 749, 750, 752, 753, 756, 759, 769, 770, 780, 782, 783, 784 försedda med axlar typ III.

typ M2 n:r 4601—4606, 4608—4613, 4615—4612, 4644 försedda med rullageraxlar.

typ M3 n:r 824, 831, 832, 836, 839, 847, 848, 872, 882, 886, 1043, 1046, 1058, 1066, 1075, 1076, 1078, 1079, 1088, 1094, 1098, 1486, 1490, 1494 ombyggda till M4-vagnar. Efter ombyggnaden hava vagnarna erhållit n:r 4127—4150. Samtidigt hava vagnarna erhållit axlar typ V, varför lastförmågan kunnat ökas till 36 ton per vagn.

typ M4 n:r 4122—4126 försedda med axlar typ V. Samtidigt har lastförmågan ökat till 36 ton per vagn.

typ M5 n:r 4501—4600. Lastförmågan ökad till 36 ton per vagn.

typ N3 n:r 1309, 1312, 1319, 1515, 1560, 1567, 1568, 1585, 1603, 1608, 1609, 1611, 1617, 1631, 1640, 1657, 1645 ombyggda till O-vagnar. Efter ombyggnaden hava vagnarna erhållit n:r 3253—3257, 3263—3274 resp.

typ N3 n:r 3188, 3190, 3194 ombyggda till O3-vagnar.

typ N3a n:r 1357, 1359, 1363, 1364, 1372, 1703, 1709, 1712, 1715, 1726 ombyggda till O4-vagnar. Efter ombyggnaden hava vagnarna erhållit n:r 3669—3678 resp.

typ O2 n:r 5019 försedd med axlar typ III.

litt. Q26 n:r 500011 tillhörande Bergslagens Gemensamma Kraftföretag har inregistrerats vid S. W. B.

Slopade:

typ F10 n:r 1909.

typ O2 n:r 5034.

typ Q6 n:r 1912.

Rullande materiellen vid 1943 års slut.

Lokomotiv: 65 st.

Lokomotor och motorlokomotiv: 6 st.

Personvagnar: 140 st., varav 76 st. 4-axliga.

Rälsbussar: 10 st., varav 7 st. 4-axliga.

Resgods-, gods- och tjänstevagnar: 1,612 st.

Person- och resgodsläpvnar till rälsbuss: 2 st. 4-axliga.

Släpvagnar till rälsbuss: 4 st.

Beställd men ännu ej levererad rullande materiell.

1 st. ånglokomotiv litt. A n:r 101.

2 » motorlokomotiv litt. Zs n:r 12, 13.

1 » boggirälsbuss litt. Rbo n:r 18.

1 » personboggisläpvagn till rälsbuss litt. YCo n:r 21.

1 » komb. person- och resgodsläpvagn till rälsbuss litt. CFoy n:r 13.

10 » täckta godsvagnar litt. G n:r 1061—1070.

5 » tråkölsvagnar litt. L n:r 2096—2100.

10 » öppna godsvagnar litt. O n:r 6531—6540.