

Program för gångegenstapsprov med vagnar typ CB
nr 2829 och 2830 i ordningställda som provvagnar för
Saksjoberans (SB) vagnar typ C10 och C11.

1.
[Signature]
(75-05-13)
lek nr 02.6.70
E. Lagerberg

Avsikten med gångegenstapsproven är att bestämma om vagnrörelserna med förstagna fjäderutfjädringen på SB spår blir godtagbara för SB vagnar typ C10 (motorvagn) och C11 (manöverbvagn) alternativt ge underlag för ev. ändringar. Provkörningarna skall genomföras med registrerande funktionskontroll av strömavtagningen från kontaktledningen samt med registrerande mätningar av vagnarnas sideaccelerationer och vagnringsrörelser (6 riktningrörelser).

STATENS VÄRME						
GARANTEE						
Tillfälle ombeslagna						
Datum 28. 05. 75						
TS	TR	TP	TD	TV	TD	Kontroll
Klassifikatör 72		Diarieför 737601				

[Signature]

Provtåg

Provtåget skall bestå av lok typ H280 nr 9201 och tunnelvagnspår nr 2829 och 2830.

Loket skall köras dieselelektriskt med strömavtagarskarna i uppfärdsläge. Systemet för lokets max. hastighetsindikering har urkopplats.

Vagnarna har iordningställt så att loket kan tillkopplas i önskad R-ände. Detta innebär att anslutningar för signaler (samtal), elmätning av mitutrustning samt tryckluft för strömavtagare och parkeringsbromsar har framdragits till vagnparets ytterändar (A) för att där kunna anslutas till loket.

Tågrikten: c:a 80 km, varav lokrikten utgör hälften. Lokbromsen användes.

För att hålla den fjäderansatta parkeringsbromsen har 2.
tryckluft från loket anslutits till fjädercylindrarna i
båda vagnarna. Genom att med en trevägskran i
varje vagn förmå fjädercylindrarna ansättas par-
keringsbromsen. Parkeringsbromsen ansätts när
tåget lämnas.

Mätutrustning i provtåget m.m.

Reostater för rörelsemätningar i A-ändarna i vagnar 2829 & 2830.

- vagnring vid boggi-centrum - (P₉)

Dinnersgivare för sidaccelerationer i A-ändarna i vagnarna. (P₉)

(Batteridrivna) skrivare för rörelsemätningen, accelerations-

mätningen och funktionskontroll av strömantagningen.

Målden för max. fjädringsrörelser i stöt- & dragden (L₄, P₉)

mellan vagnar (L₇)

Accelerations^{oneter} typ Tepley för longitudinella rörelser (L₇)

Plastelina för kontroll av max. fjädring vid lagerbox (L₇)

- vagn 2830 A.

Kommunikation: Samtalsapparater i lok och
vagn 2829.

Belysning av strömantagaren.

Framförning Ans Aktörning Ann

<u>Från KV:</u>	-	O. Kullberg	-	{ 1 lokal. svarar för samfundet m. förutgående och utf. visade kont. av stämmandepun. Förare pratar
	G. Lindholm (Lh)	G. Lindholm	-	
	T. Graham	T. Graham	-	
	-	L. Johansson (Lj)	L. Johansson.	
	L. Pergel. (Pj)	L. Pergel	-	
	B. Eriksson	B. Eriksson	-	
	E. Lagerberg	E. Lagerberg	-	{ Prövedare. Svarar för sam- fundet m. lokal.
<u>Från KB:</u>	Förare + bitr.	-	Förare + bitr.	
<u>Från S7</u>	Lots	-	Lots	{ svarar för tpt på S7 spår
<u>Från SB</u>	-	E. Avander	-	
	Lots + ev. bitr.	Lots + ev. bitr.	(Lok) + ev. bitr.	{ Kontaktsman med S7. Svarar för tpt på SB.
	-	Ställförtvalkt	-	

● Ev. medverkande: Dir. H. Tevemark Sv. Metallastik.

● Ev. besökande:

Ord. F. Hagman

Dir. B. Webrink

Tkd. T. Johansson.

Ann. Sign inom () anger uppgifter under rubr.
 "Mätutrustning i provtag mm"

Transport ö komplettering

4

Protokolleringen skall ske på SB spår och med vagn nr 2829 (motornagnen) först i riktning mot Sattljöbaden. Prototåget skall därför köras från SL verkstad med vagn 2829 kopplad till det dragande loket till Gullmarsplan, varifrån det med skjutande lok skall köras till bangårdstornen vid Slakthuset.

Bemannning: KB Lokförare ö bitr. samt KV personal.

Avgång: Från signal vid Skärmarbrink
75.05.12 kl. 8¹⁵.

På bangårdstornen kompletteras vagn 2829 med stirmottagare på taket. Monteringen ombesörjes av KUNTS, HJ. Loket kopplas till vagn 2830 för att dra taget till Ålvsjö.

Bemannning: lika ovan samt S7 lots.

Avgång: Från Slakthuset ca 10⁰⁰

Från Ålvsjö går transporten till Stockholms ö över Skansbangården, N:ra Hammarbyhamnen genom tunneln till Stadsgården. Denna transport sker helt under ledning av S7 lots, vilket även innebär att denne anger om loket skall vara dragande eller om det får vara skjutande.

Vid Stadsgården (Tullhuset) skall loket kopplas i tagets södra ände (vagn 2829) för att kunna dra taget på SB-plattform till Neglinge.

Bemannning: S7 lots ersatt med SB lots + ev. trafikbitr.

Avgång: Ankomst Neglinge: senast 15⁰⁰

5

Vid Neglinge uppställles provtåget med loket kopplat i dess norm ände (vagn 2030) för dragning mot Slussen. Transportväg: se bilaga.

Tjänan tåget lämnas friberedes provkörningen så långt som möjligt.

Lokala arrangemang vid SB.

SB ställverk skall vid provet vara bemannat. Radioförbindelse mellan provtåget och ställverket skall finnas.

SB håller erf. trafikbiträde för växling.
(ev. förreglade växlar under provkörningen - även vid Slussen)

SB lots skall för information mm vara tillgänglig vid provtåget i Neglinge
75.05.13 kl 00⁰⁰

Provkörning

Provtåget skall köras mellan Neglinge och Slussen och åter med max. tillåten hastighet (om möjligt) och i sådan utsträckning att ofriderliga mätresultat registreras

Före körningen skall ofriderlig kalibrering ha utförts och kontrollkalibrering skall kunna utföras efter körningarna. Med mätinstrumentens kopplade skall - med hänsyn till skrivarens utslag - kraftiga statiska vagnringar utföras.

Körning nr 1

6.

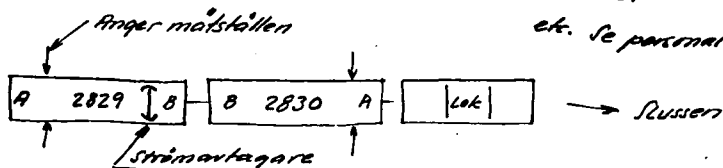
Naglinge - Slussen

Avg. Naglinge: 0,1¹⁰ 25.05.13

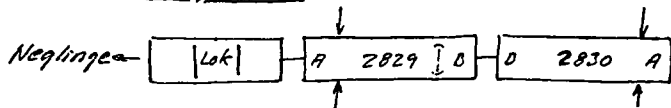
Bemannning: 5B lots

KV pers.

etc. Se personal.



Körning nr 2



Körning nr 3 = körning I o.s.v. efter behov.

Om körning 3 avslutar proven anställes provtåget vid Slussen (Stadsgården).

Återtransport och demontering

Protåget avhämtas vid Samsen (Stadsgården)
75.05.19 kl. 11⁰⁰ för transport via Stråksbohus
Åhusjö till Slakthuset.

Bemannning: KB-förare och
biträde. SJ/ots
KV. pers.

Vid bangårdstomten arrangeras genom KB och
KUVTS försorg om demontering av taktvinn-
anläggare.

Protåget körs från bangårdstomten vid
Slakthuset till Verkstaden efter överens-
kommelse mellan lokföraren och trafik-
ledningen.

Protåget uppställs vid verkstaden och
loket med personal åker ut till KB.

Demontering av mätutrustning mm
ent. sep. meddelande.

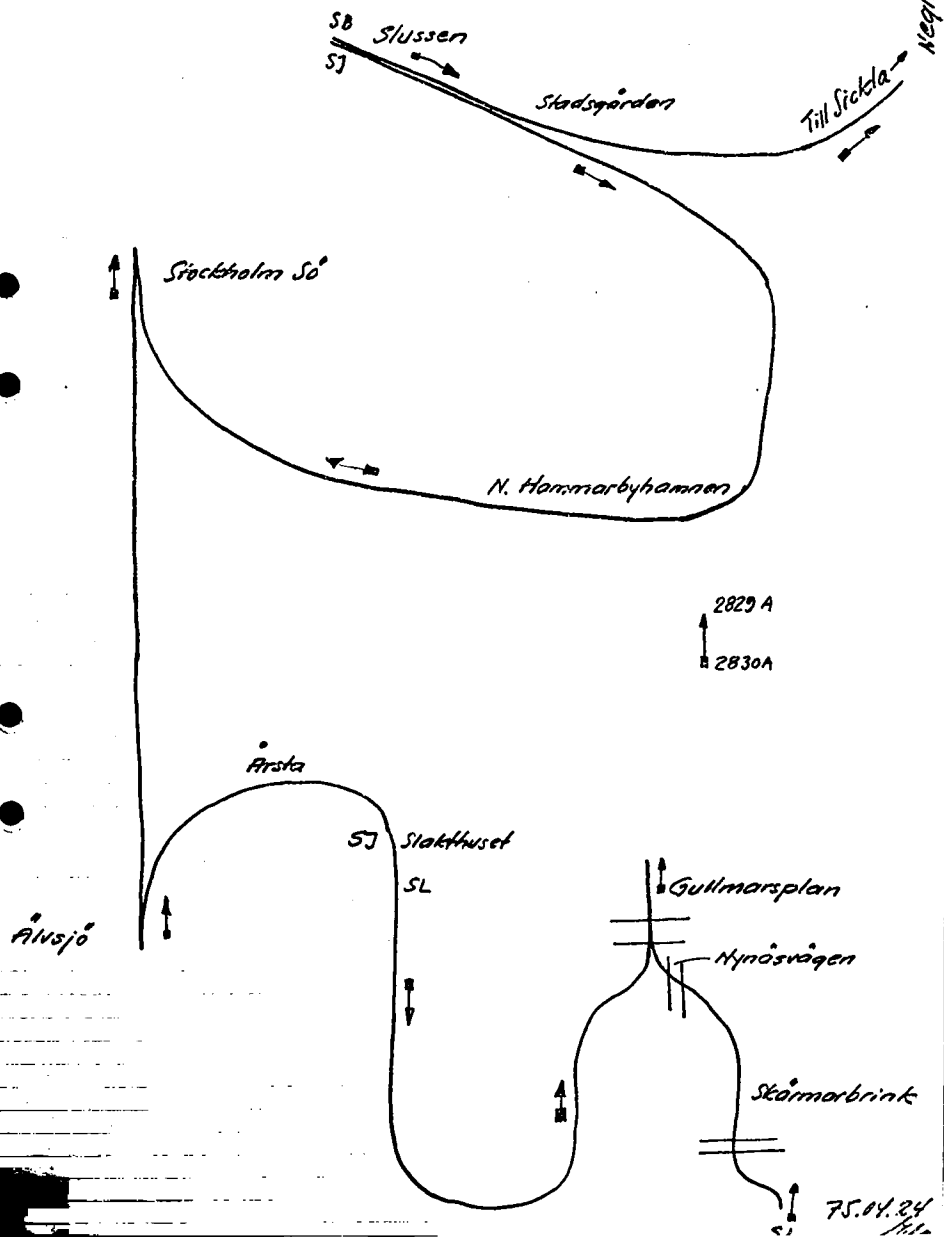
75.05.09
Kvibergsberg.

Bild. Transportskiss.

Principiell transportväg

Bil.

SL - Neglinge



75.04.24
H.S.