

155

STATENS VÄGVERK						
CENTRALFÖRVALTNINGEN						
Tekniska avdelningen						
Inkom 4 SEP 1974						
TS	TB	TF	TG	TV	TO	Kontor
Klassifikt					Diarienum	
974					444554	

Statens Vägverk
Rålambsvägen 3
Fack
102 20 STOCKHOLM

Nya vagnar för Saltsjöbanan

Stockholms läns landsting fattade vid sammanträde 1973-09-03 beslut om att Saltsjöbanan skulle bibehållas och upprustas.

När det gällde anskaffning av ny rullande materiel för den fortsatta driften på Saltsjöbanan hade landstingets trafiknämnd förordat inköp från Danska Statsbaner av be-
gagnade förortsvagnar vilka under år 1974-75 skulle skrotas. Vid nämnda landstingssammanträde beslöts emellertid att ytterligare utredning skulle göras om vilken rullande materiel som borde anskaffas, varvid utredningen skulle begränsas till att avse kostnadsalternativ, som inte på ett avgörande sätt avvek från det av landstingets trafiknämnd förordade alternativet d.v.s. gamla danska förortsvagnar.

Den fortsatta utredningen beträffande val av rullande materiel för Saltsjöbanan visade att det skulle bli ekonomiskt fördelaktigast att använda modifierade tunnelbanevagnar för driften på Saltsjöbanan.

En bidragande orsak till att så blev fallet är att ökningen av trafikunderlaget utefter det under utbyggnad varande tunnelbanenätet inom Storstockholm sker i en långsammare takt än vad som förutsattes då tunnelbanevagnar för tunnelbaneutbyggnaden beställdes.

Genom att anpassa trafikeringen till det lägre trafikunderlaget uppkommer möjligheten att under en övergångstid disponera det temporära "överskottet" av tunnelbanevagnar för driften på Saltsjöbanan.

forts.

Statens Vägverk
Stockholm

forts.

Vid Stockholms läns landstings sammanträde 1974-05-27 fattades sålunda beslut om att för den fortsatta driften av Saltsjöbanan modifierade tunnelbanevagnar skulle anskaffas inom ramen för av AB Storstockholms Lokaltrafik gjord beställning av tunnelbanevagnar.

I anslutning till utredningen om Saltsjöbanan skulle bibehållas eller ej hade också frågan om vagnslastgodstrafikens bibehållande på banan diskuterats.

Efter utredning inom företaget fattade Trafik AB Saltsjöfarts styrelse vid sammanträde 1974-02-01 beslut om att bemyndiga verkställande direktören att i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om sådan ändring av koncessionen för Saltsjöbanan att den endast skulle avse persontransport samt att under villkor att nämnda koncessionsförändring godkändes av Kungl. Maj:t nedlägga godstrafiken på Saltsjöbanan i samband med att arbetena på Stadsgårdsleden gjorde det nödvändigt att bryta spårförbindelsen mellan Saltsjöbanan och SJ:s spår i Stadsgården, varvid det förutsattes, att godskunderna i god tid informerades om planerna på nedläggning av godstrafiken.

I enlighet med styrelsens beslut hemställde Trafik AB Saltsjöfart i skrivelse till Konungen 1974-02-26 att Kungl. Maj:t ville befria bolaget från skyldigheten i koncessionen av den 12 juni 1891 att upprätthålla vagnslastgodstrafik på Saltsjöbanan.

Ärendet är f.n. på remissbehandling och något definitivt beslut i frågan torde ej komma att fattas förrän i slutet av innevarande år.

Skulle Trafik AB Saltsjöfarts begäran om att få nedlägga godstrafiken på Saltsjöbanan bifallas, är avsikten att anpassa stationsplattformarna utefter Saltsjöbanan för drift med tunnelbanevagnar d.v.s. spår och plattformar justeras i höjd- och sidled.

Skulle däremot beslut fattas att vagnslastgodstrafiken skall bibehållas kan någon ändring av spårens och plattformarnas inbördes sidoläge ej vidtagas.

Mätt i golvplan vid passagerardörrarna har de på Saltsjöbanan nu använda vagnarna en bredd av 2,90-3,08 meter. Motsvarande mått för tunnelbanevagnarna är 2,80 meter och på dessa vagnar bör därför ändringar vidtagas så att spelet mellan plattformskant och vagnsgolv vid passagerardörrarna ej blir större än vad det f.n. är.

forts.

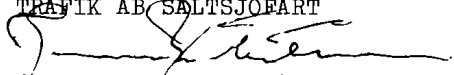
Statens Vägverk
Stockholm

forts.

Någon formell framställan från Trafik AB Saltsjöfart till Statens Vägverk om godkännande av de modifierade tunnelbanevagnarna för drift på Saltsjöbanan har ännu inte gjorts. Viss underhandskontakt har emellertid förevarit mellan de tekniker vid vårt moderbolag, AB Storstockholms Lokaltrafik, som närmast är ansvariga för den tekniska utformningen av tunnelbanevagnarna och byrådirektör Folke Hagman vid Statens Vägverks tekniska avdelning, varvid bl.a. en lösning av ovanstående fråga diskuterats.

Med hänvisning till vad som ovan framförts och till brev från Statens Vägverks tekniska avdelning 1974-07-29 får vi hemställa om ett sammanträffande för ömsesidig information om järnvägstrafikens fortsatta bedrivande vid Saltsjöbanan.

TRAFIK AB SALTSJÖFART



(Ingemar Bäckström)
Verkställande direktör



(L Webrink)