

MEDDELANDE

Till	Foretagsmeddelande		<input checked="" type="checkbox"/> Avdelningsmeddelande		<input type="checkbox"/> Lokalt meddelande		
	Serie	Gäller från - to m		F-grp	Löp nr	Blod	
All personal vid Saltsjöbanan (Kvitteras av tl, förarps)	B	1980-03-03 -- t v		04	80-2	1 (4)	
Ärende	ERSÄTTER		Gäller från - to m		F-grp	Löp nr	Blod
	Handläggare	Ulf Pålsson		Utskriftsdatum 1980-03-02			
Trafikering vid Saltsjöbanan.	Utgivare	Allan Sjölund		Utgivarkod CT			
	Tillämpningsområde Saltsjöbanan						

STATENS VÄGVERK CENTRALFÖRVALTNINGEN Tekniska avdelningen				
TR	TS	TR	TS	Skutan för EM/dgn.
1	1	1	1	
Inkom	80. 03. 06	Allmänt		
Objektnr	155	Från 1980-03-03 och tills vidare skall Saltsjöbanan dagligen trafikeras enligt tidtabellen för lördag och söndag och helgdag.		
Klassnr	921	Diariefnr	80.0525	

TH 800317 Ea

155 921

Härfri måndag - fredag anordnas enligt tillfällig tdt en tidig morgonförbindelse med avgång från Sbn/Sln kl 5.10 och från Slu kl 5.45. På sträckan Sbn - Igb är alla tåg inställda; transporter till och från Neg anordnas som vut.

Två sexvagnståg skall trafikera sträckan Igb - Slu och ett tvåvagnståg sträckan Sln - Igb. Sträckan Sbn - Igb trafikeras med buss. Dessutom insätts bussar från Fsä direkt till Slu under rusningstrafiken på morgonen och från Slu direkt till Fsä på eftermiddagen

2. Trafikavveckling, signalers giltighet m m

Eftersom ställverket är ur bruk avvecklas tågtrafiken med hjälp av ställverksvakter i Sdn och Stå och med tåganmälan enl nedan.

Då säkerhetssystemet delvis är satt ur spel är det nödvändigt att

- såo bestämmelser ovillkorligen följs, med de undantag och tillägg som anges i detta meddelande,
- strikt radiodisciplin tillämpas,
- tåg benämns med sitt nummer.

Statens vägverk har medgett att vissa signaler förklaras ogiltiga och täcks över samt att vissa växlar låses (spikas) i visst läge utan att vara skyddade av signaler:

2.1. Saltsjöbaden - Neglinge - Igelboda

Fordon framförs som vut. Alla signaler gäller.

2.2. Solsidan - Igelboda

Alla signaler gäller. I Igb kan signalerna 12 C och 12 E ej visa "kör" och de får passeras först efter tl medgivande.

2.3. Igelboda - (Storängens växel)

Linjeblockeringen är i bruk och alla signaler gäller.

I Igb kan signalerna 1A, 1B, 1C och 1E ej visa "kör" och de får passeras först efter tl medgivande.

I Sdn ställer ställverksvakt tågväg efter order från tl. Ställverksvakt meddelar tl, när order är utförda och när tåg avgår från Sdn.

2.4. Storängens växel

Alla signaler gäller. I Stä ställer ställverksvakt tågväg efter order från tl. Ställverksvakt meddelar tl, när order är utförda och när tåg avgår från Stä mot Sdn.

Tåg får ej avgå från Stä mot Sjl, även om signal 3B eller 3C visar "kör", utan att tl lämnat "klart 01 till Nacka växel" enl nedan.

2.5. Storängens växel - Slussen

Linjeblockeringen är ur bruk. Tåganmälan enl säo § 59 skall utväxlas vid följande gränspunkter:

Storängens växel (gräns: signal 3A)

Nacka växel (gränser: signalerna 5B och 5A)

Danviksbron (gränser: signalerna 7B och 7E)

Slussen (gräns: signal 8A)

2.6. Saltsjö-Järsla växel

Växeln är låst till norra spåret. Signalerna 4A och 4B gäller ej och är övertäckta.

2.7. (Saltsjö-Järsla växel) - (Nacka växel)

Signalerna 4D, 4F, 5D och 5F gäller ej och är övertäckta. Södra spåret kan nås endast via Nacka växel och trafikeras med växlingsrörelser (endast för godstrafiken).

2.8. Nacka växel

Signalerna 5B och 5A gäller. Växeln kan läggas om under medverkan av personal från signalavdelningen.

2.9. (Nacka växel) - (Henriksdal)

Signalerna 6D och 6E gäller ej och är övertäckta.

2.10. Henriksdal

Växlarna är låsta till spår 1. Signalerna 6A, 6B och 7A gäller ej och är övertäckta. (Anm: 6A kommer att täckas över snarast. Tills detta är gjort får 6A passeras i "stopp" utan order.)

- 2.11. Danviksbron
 Brovakten lämnar för varje tåg uppgift till t1 att bron är farbar och att bommarna vid Saltsjökvärnsvägen är fällda. Först därefter får t1 medge att signalerna 7B resp 7E passeras.
- 2.12. (Danviksbron) - (Slussen)
 Signalerna 7D, 8E, 8L2 och 8Dv 1/3 gäller ej och är övertäckta.
- 2.13 Slussen
 Signal 8A visar "stopp" men får passeras med försiktighet, om t1 ej i samband med "klart 01 till Slussen" angett något annat.
 Bommarna vid vägen till Sjömanskyrkan fungerar ej. Tåg skall stanna framför korsningen och innan tåget passerar, skall föraren ombesörja, att hknr bevakar vägkorsningen.
 Signal 8B visar "stopp". T1 medger att signalen passeras samtidigt som han lämnar "klart 01 till Danviksbron". Föraren skall ombesörja, att vägkorsningen bevakas enl ovan.
- 3. Låsta växlar
 Växlarna vid Saltsjö-Järla och Henriksdal får ej låsas upp och läggas om utan order av CT.
 Växeln vid Nacka i norra spåret kan läggas om endast under medverkan av personal från signalavdelningen, som således måste finnas på plats vid eventuellt tågmöte.
- 4. Förarens kontroll av växel
 Då förare passerat signal i "stopp" och signalen skyddar växel, gäller såo § 70:6.
 Följande signaler skyddas ej av signaler och får passeras med högst 30 km/h: Saltsjö-Järla, Henriksdal (två växlar) och Stadsgården.
- 5. Växling i Stadsgården
 - 5.1. Växling från tågspåret
 Sedan växlingen avslutats och växeln och spårspärren återförts i normalläge, skall växlingsledaren anmäla till t1: "Jag har K16 i handen"
 - 5.2. Växling till tågspåret
 Innan t1 medger att växlingssätt förs in på tågspåret, skall t1 lämna "klart 01 till Danviksbron".

6. Godståget

Godståget anordnas som extratåg enligt tillfällig tdt. Observera att tåg som möter (förbigår, förbigås av) extratåg skall ges order enl såo § 36:6.

7. Tåganmälan

Enligt punkt 2.5. skall tåganmälan utväxlas enl såo. Följande undantag gäller dock:

- vid Danviksbron behöver föraren lämna "01 in i Danviksbron" endast om tl begärt detta,
- vid Nacka växel behöver föraren lämna "01 in i Nacka växel" endast vid tågmöte eller om tl begärt det.

Observera:

Klart-anmälan gäller fram till gränspunkt enl punkt 2.5.

In-anmälan får lämnas först sedan tåget i sin helhet kommit innanför gränspunkten.

Således måste vid Danviksbron och Nacka växel i allmänhet klart-anmälan erhållas för nästa sträcka, innan in-anmälan kan lämnas för bakomvarande sträcka.

Exempel: Tl anmäler "tåg 27 får passera 5A och klart 27 till Storängens växel". Sedan tåget i sin helhet passerat 5A, anmäler föraren "27 in i Nacka växel".


Allan Sjölund