

Uppgift

å platser, där lystringsmärken finnas uppsatta

I såo § 6 avd. III mom. 5 och § 15 mom. 5 omnämnda lystringsmärken äro uppsatta vid nedannämnda platser.

Plats, för vilken lystringsignal skall givas			Lystringsmärkets plats		Anm.
Stationssträcka	Km	Platsens art	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer	
Dje—Rnb	9+938	Väggorsning	10+300	9+590b	▽
Rnb—Täb	11+675	•	12+035c	—	▽
Rnb—Täb	13+083	•	13+333	—	▽
Ldm—Fsu	29+770	•	30+140	—	▽
• — •	34+300	•	34+550	33+940	▽
Rmb—Räs	56+880	•	57+240	56+520	▽
Räs—Knb	64+070	•	64+320m	63+820m	▽
• — •	69+125	•	69+475	68+775	▽
Alg—Lna	92+900	•	93+160	92+540	▽
Lna—Mln	97+460	•	97+820	97+100	▽
Bär—Uöa	104+700	•	105+060	104+325	□
Rmb—Fta	56+590	•	56+940	56+240	▽
• — •	58+540	•	58+900	58+180	▽
Syn—Nt	75+130	•	75+380	74+780	▽
• — •	76+180	•	76+530	—	▽
Rmb—Srb	60+970	•	61+320	60+620	▽
Srb—Edb	70+720	•	71+070	70+370	▽
Sob—Hvö	87+530	•	87+890	87+170	▽
Hvö—Hak	96+520	•	96+650	—	□
• — •	96+520	•	—	96+270	▽
Vbm—Rdb	15+940	•	16+220	15+690	▽
• — •	18+320	•	18+670	17+960	▽
Rdb—Äru	20+210	•	20+570	19+850m	▽
• — •	24+847	•	—	24+597	▽
Dma—Öbb	1+600	•	1+850	—	▽
• — •	3+485	•	—	3+180	▽
Öbb—Gmo	7+230	•	7+480	6+980	▽
• — •	16+580	•	16+830	16+330	▽
Gmo—Hrm	23+760	•	24+120	23+400	▽
• — •	37+550	•	—	37+300	▽

Från tåg skall signalen ståg komma givas med siren (vissla) omedelbart framför ▽: alltid omedelbart framför □: då sikten är otillfredsställande, såsom vid dimma eller snöyra, varvid signalen gives upprepade gånger tills väggorsningen passerats (såo § 18: 6 b).

b Tåg, som göra uppehåll vid Enebyberg, behöva icke giva signal.

c Signal givas endast vardagar kl. 6.30—17.30

m Endast vintertid.

n Tåg, som göra uppehåll vid Rydbo, skola vid avgången giva signal för väggorsningen.

Väggorsningar, där säkerhetsanordningar (ljussignaler, ringverk, bevakade grindar eller fällbommar) skola finnas

Plats	Belägen		Skyddsanordning
	vid km	å sträcka å station	
Handelen Stockholms östra—Rimbo			
Freskati	3+049	Öst—Sd	Fällbommar, automatiska ¹
Stocksund (Vasavägen)	5+010	Sd	Fällbommar, bevakning ²
Mörby	5+550	Sd—Djö	Fällbommar, bevakning ²
Djursholms Ekeby	7+976	Dje	Fällbommar, automatiska ¹
Enebyberg	9+938	Dje—Rnb	Ljussignaler ¹
Roslags Näsby	11+256	Rnb	Fällbommar, bevakning ²
Ensta	13+083	Rnb—Täb	Ljussignaler, ringverk
Täby	17+500	Täb	Fällbommar, bevakning ²
Täby (Jarlabankes v.)	18+398	Täb—Vlt	Ljussignaler, ringverk
Byle (Vasavägen)	19+233	Täb—Vlt	Ljussignaler
Ballsta	21+437	Täb—Vlt	Ljussignaler
Vallentuna	22+447	Vlt	Fällbommar, bevakning ²
Vallentuna	23+012	Vlt	Fällbommar, bevakning ²
Lindholmen ⁴	28+690	Ldm	Ljussignaler ⁴ , ringverk
Ekskogen	38+665	Ekg	Ljussignaler, ringverk
Roslagsbroby	39+635	Ekg—Kår	Ljussignaler, ringverk
Kårsta	41+487	Kår	Ljussignaler, ringverk
Rö	50+045	Rö	Ljussignaler, ringverk
Handelen Rimbo—Uppsala östra			
Råby	61+230	Rmb—Räs	Ljussignaler, ringverk
Rånäs	62+480	Rmb—Räs	Fällbommar, bevakning ²
Ålderbacken	64+400	Räs—Knb	Grindar, bevakning ³
Råsten	69+125	Räs—Knb	Ljussignaler, ringverk
Tunnbacken	72+925	Räs—Knb	Grindar, bevakning ³
Knutby	74+510	Knb—Frg	Fällbommar, bevakning ²
Kärven	77+140	Knb—Frg	Ljussignaler, ringverk
Sandgatan	83+728	Frg—Alg	Ljussignaler, ringverk
Almunge	88+490	Alg	Fällbommar, bevakning ²
Almunge	89+160	Alg	Fällbommar, bevakning ²
Lännaholm	93+850	Lna	Fällbommar, bevakning ²
Lännaholm	94+250	Lna	Fällbommar, bevakning ²
Sèiknä	97+460	Lna—Mln	Ljussignaler, ringverk
Marielund	100+000	Mln	Ljussignaler, ringverk
Funbo	101+200	Mln—Bär	Ljussignaler, ringverk
Gunsta	102+670	Mln—Bär	Ljussignaler, ringverk
Bärby	104+008	Bär—Uöa	Fällbommar, bevakning ²
Bärby	104+135	Bär—Uöa	Fällbommar, bevakning ²
Årsta	111+060	Bär—Uöa	Grindar, bevakning ³
Danmarksgatan	113+372	Bär—Uöa	Ljussignaler, ringverk

Plats	Belägen		Skyddsanordning
	vid km	å sträcka å station	

Bandelen Rimbo—Norrtälje

Finsta	62+872	Fta	Fällbommar, bevakning ²
Finsta	63+265	Fta—Syn	Fällbommar, bevakning ²
Syninge	65+757	Syn—Nt	Ljussignaler, ringverk
Malsta	71+175	Syn—Nt	Ljussignaler, ringverk
Malsta kyrka	72+480	Syn—Nt	Ljussignaler, ringverk
Norrtälje (Slakth.väg.)	76+180	Syn—Nt	Fällbommar, bevakning ²
Norrtälje (Balders- gatan)	76+655	Nt	Fällbommar, bevakning ²

Bandelen Rimbo—Hallstavik

Norr Tjärän	60+970	Rmb—Srb	Ljussignaler, ringverk
Kristineholms allé	70+720	Srb—Edb	Ljussignaler, ringverk
Erken	71+465	Srb—Edb	Ljussignaler, ringverk
Edsbro	75+530	Edb	Fällbommar, bevakning ²
Edsbro	75+795	Edb	Fällbommar, bevakning ²
Ununge	82+150	Edb—Ung	Ljussignaler, ringverk
Häverödal	93+930	Sob—Hvö	Fällbommar, bevakning ²

Bandelen Roslags Näsby—Österskür

Roslags Näsby	11+256	Rnb	Fällbommar, bevakning ²
Viggbyholm	14+100	Vbm	Fällbommar, bevakning ²
Rydbo ⁶	19+777	Rdb	Fällbommar, bevakning ^{2, 5}
Åkers Runö	25+595	Äru	Ljussignaler, ringverk
Åkersberga	26+857	Äbg	Fällbommar, bevakning ²
Tunagård	28+441	Äbg—Ösk	Ljussignaler, ringverk
Österskär ⁶	29+280	Ösk	Fällbommar, bevakning ^{2, 6}

Bandelen Faringe—Gimo

(Kilometertalen räknade från Faringe.)

Edinge	5+760	Frg—Ult	Fällbommar, bevakning ²
Upplands Tuna	12+510	Frg—Ult	Fällbommar, bevakning ²
Upplands Tuna	13+090	Ult	Fällbommar, bevakning ²
Alunda	17+370	Alu	Fällbommar, bevakning ²
Haberga	20+350	Alu—Gmo	Fällbommar, bevakning ²
Knutsbol	28+165	Alu—Gmo	Grindar, bevakning ³

Bandelen Dannemora—Hargshamn

(Kilometertalen räknade från Dannemora.)

Dannemora	0+450	Dma—Öbb	Fällbommar, bevakning ²
Harvik	2+340	Dma—Öbb	Fällbommar, bevakning ²
Ullsaby	6+280	Öbb—Gmo	Ljussignaler, ringverk
Knaby	9+550	Öbb—Gmo	Fällbommar ⁷
Gimo	22+190	Gmo	Fällbommar, bevakning ²
Järnboden	36+490	Gmo—Hrm	Grindar, bevakning ³

Plats	Belägen		Skyddsanordning
	vid km	å station å sträcka	

Bandelen Djursholms Ösby—Eddavägen

Mysingsvägen	6+750	Djö	Ljussignaler
Bragevägen	7+510	Djö—Djs	Fällbommar, automatiska ¹ ,
Vasavägen	7+736	Djö—Djs	Ljussignaler ¹ ,
Sveavägen	8+206	Djs	Ljussignaler
Danavägen	8+567	Djs—Djf	Ljussignaler
Vendevägen	8+774	Djs—Djf	Ljussignaler
Germaniavägen	9+281	Djs—Djf	Ljussignaler
Eddavägen	11+100	Djf—Evg	Ljussignaler

Bandelen Djursholms Ösby—Näsbypark

Mysingsvägen	6+750	Djö	Ljussignaler
Parkvägen	7+230	Djö—Nbp	Ljussignaler. Tågen skola all- tid stoppa framför vägöver- gången, innan denna passe- ras. (Se såo § 68: 4, tredje stycket.)
Vasavägen	7+667	Djö—Nbp	Ljussignaler
Ymervägen	8+425	Djö—Nbp	Ljussignaler
Lahäll	10+245	Djö—Nbp	Tågen skola alltid stoppa framför vid resp. vägkorsnin- gar uppsatta S-märken.
Näsbyallé	10+945	Djö—Nbp	(Se såo § 68: 4, tredje stycket.)

Bandelen Stocksund—Långgungstorp

(Kilometertalen räknade från Stocksund.)

Djursholmsvägen	0+131	Sd—Lgp	Ljussignaler
Djursholmsvägen	0+406	Sd—Lgp	Ljussignaler
Villavägen	0+841	Sd—Lgp	Tågen skola alltid stoppa framför vid vägkorsningen uppsatta S-märken. (Se såo § 68: 4, tredje stycket.)

1 Fungera ej vid rörelse å högerspår (jfr Såo § 81:7).

2 Bevakas av tågexpeditör eller då stationen är obebakad, av vägvakt.

3 Bevakas av vägvakt.

4 Omedelbart till höger om ställverket finnes ett litet skåp, som öppnas med personvagnsnyckel, och innehållande en vippeställare jämte en signal-lampa. Då strömställaren intar normalställning, d. v. s. vägsignalerna äro tillkopplade, lyser signallampen. Då vägsignalerna frånkopplas, slocknar lampan samtidigt som kontrollsignalerna mot banan visa rätt sken. Då tåg vid obebakad körning vänder vid Lindholmen, skall tågpersonalen omedelbart efter ankomst till Lindholmen ovillkorligen frånkoppla vägsignalerna samt omedelbart före avgång från Lindholmen ovillkorligen åter tillkoppla vägsignalerna. Detta gäller även om tåget skall vända omedelbart.

5 Då stationen är obebakad, skola bommarna fällas av tågpersonalen sålunda: Å tåg med jämna nummer genom tryckknapp 100 m före vägövergången; å tåg med udda nummer genom tryckknapp »Ned», placerad å stationshusets vägg invid ställverksapparaten.

6 Då stationen är obebakad, skola bommarna fällas av tågpersonalen å tåg med udda nummer genom tryckknapp »Ned», placerad å stationshusets vägg till höger om ingångsdörren till expeditionen.

forts. nästa sid.

För tåg med jämna nummer fallas bommarna automatiskt.

7 Bommarna bevakas för genomfartståg av vägvakt. För tåg med uppehåll i Knaby gäller: Tågen skola stanna omedelbart framför vägkorsningen och få ej föras över densamma förrän bommarna äro nedfallda. Efter passerandet av korsningen stoppas tågen och bommarna höjas av tågbefälhavaren.

Ordergivningsstationer

Tågs utgångsstation skall vara ordergivningsstation.

Darest tåg framföres förbi Rimbo, Gimo eller Faringe och har uppehåll därstädes, svarar utgångsstationen för ordergivningen endast till nämnda stationer. Dessa äro då ordergivningsstationer för sträckan intill nästa ordergivningsstation eller till tågets slutstation, därest ingen ordergivningsstation finnes dessförinnan.

Underrättelsestationer och underrättelsesträckor

Nedanstående stationer skola vara underrättelsestationer sålunda:

Stationer under A skola underrätta sträckvakter enl. tabellen.

Stationer under B skola vara underrättelsestationer enl. säo §§ 33 och 34.

A

Station	Underrättar	Vederbörande sträcka omfattar hela eller del av stationssträckan
Roslags Näsby.....	Bv 12	(Rnb—Täb Rnb—Vbm
Täby.....	Bv 16	Rnb—Täb—Vlt
Vallentuna.....	Bv 17	Täb—Vlt—Ldm
Lindholmen.....	Bv 18	Vlt—Ldm—Fsu
Frösunda.....	Bv 19	Ldm—Fsu—Ekg
Ekskogen.....	Bv 20	Fsu—Ekg—Kär
Kärsta.....	Bv 21	Kär—Rö
Rö.....	Bv 22	Kär—Rö—Rmb
Rimbo.....	Bv 40	Rö—Rmb—Räs
•.....	Bv 41	Rmb—Fta
•.....	Bv 44	Rmb—Srb
Rånäs.....	Bv 30	Rmb—Räs—Knb
Knutby.....	Bv 32	Räs—Knb
•.....	Bv 33	Räs—Knb—Frg
Faringe.....	Bv 34	(Knb—Frg—Alg Frg—Ult
Almunge.....	Bv 35	Frg—Alg—Lna
Lännaholm.....	Bv 36	Alg—Lna—Mln
Bärby.....	Bv 37	Lna—Mln—Bär
•.....	Bv 38	Mln—Bär—Uöa
Uppsala Ö.....	Bv 39	Bär—Uöa
Syninge.....	Bv 42	Rmb—Fta—Syn—Nt
Norrtälje.....	Bv 43	Syn—Nt

forts. nästa sid.

A (forts.)

Station	Underrättar	Vederbörande sträcka omfattar hela eller del av stationssträckan
Sättraby.....	Bv 45	Rmb—Srb—Edb
Edsbro.....	Bv 46	Srb—Edb—Ung
Ununge.....	Bv 47	Edb—Ung—Sob
Häverödalen.....	Bv 48	Ung—Sob—Hvö
•.....	Bv 49	Sob—Hvö—Hak
Viggbyholm.....	Bv 13	Rnb—Vbm—Rdb
Rydbo.....	Bv 14	Vbm—Rdb—Äru
Åkersberga.....	Bv 15	Äru—Äbg—Ösk
Upplands Tuna.....	Bv 70	Frg—Ult
•.....	Bv 71	Frg—Ult—Alu
Alunda.....	Bv 72	Ult—Alu—Gmo
•.....	Bv 73	Alu—Gmo
Gimo.....	Bv 74	Alu—Gmo
Österbybruk.....	Bv 1	Dma—Öbb—Gmo
•.....	Bv 2	Öbb—Gmo
Gimo.....	Bv 3	Öbb—Gmo
•.....	Bv å Lövstabruksbanan	Nom—Lvu
•.....	Bv å Ramhällsbanan	Kny—Rbl
•.....	Bv 4	Öbb—Gmo—Hrm
•.....	Bv 5	Gmo—Hrm
•.....	Bv å Norrvälöbanan	Rng—Nrl
Hargshamn.....	Bv 6, 7	Gmo—Hrg

B

Station	För sträckan
Stockholm Ö.....	Stockholm Ö—Djursholms Ösby
Roslags Näsby.....	Djursholms Ösby—Österskär
Vallentuna.....	Roslags Näsby—Frösunda
Rimbo.....	Frösunda—Rimbo
•.....	Rimbo—Norrtälje
•.....	• —Hallstavik
•.....	• —Faringe
Uppsala Ö.....	Faringe—Uppsala Ö
Gimo.....	• —Gimo
•.....	Dannemora—Hargshamn

Banpersonalens arbetstider

inberäknat personalens färd till och från arbetsplatsen.

Månad	Vardagar utom lördagar	Lördagar
15 januari—14 november	7.00—9.00 9.30—13.00 13.30—16.30	7.00—9.00 9.30—13.00
15 november—14 januari	7.00—10.30 11.00—15.30	7.00—9.00 9.30—12.30

Vagkorningar, dar sakerners anforning (tjussignaler, ringverk, automatiska fallbommar, bevakade grindar eller fallbommar) skall finnas

Plats	Belägen		Skyddsanordning
	vid km	på sträcka på station	
Bandelen Stockholms östrn—Rimbo			
Freskati ⁷	3+049	Öst—Sd	Fällbommar, automatiska ^{1,7}
Stocksund (Vasavägen)	5+010	Sd	Fällbommar, bevakning ⁹
Mörby	5+550	Sd—Djö	Fällbommar, bevakning ⁹
Djursholms Ekeby	7+976	Dje	Fällbommar, automatiska ¹
Enebyberg	9+938	Dje—Rnb	Ljussignaler ¹
Roslags Näsby	11+256	Rnb	Fällbommar, bevakning ²
Ensta	13+083	Rnb—Täb	Ljussignaler, ringverk
Täby	17+500	Täb	Fällbommar, bevakning ²
Täby (Jarlabankes v.)	18+398	Täb—Vlt	Ljussignaler, ringverk
Byle (Vasavägen)	19+233	Täb—Vlt	Ljussignaler
Bällsta	21+437	Täb—Vlt	Ljussignaler
Vallentuna	22+447	Vlt	Fällbommar, bevakning ²
Vallentuna	23+012	Vlt	Fällbommar, bevakning ²
Lindholmen ⁴	28+690	Ldm	Ljussignaler ⁴ , ringverk
Ekskogen	38+665	Ekg	Ljussignaler, ringverk
Roslagsbroby	39+635	Ekg—Kår	Ljussignaler, ringverk
Kårsta	41+487	Kår	Ljussignaler, ringverk
Rö	50+045	Kår—Rmb	Ljussignaler, ringverk
Bandelen Rimbo—Uppsala östrn			
Ekdalsvägen	56+880	Rmb—Räs	Ljussignaler, ringverk
Ekebyholm	58+400	Rmb—Räs	Ljussignaler, ringverk
Råby	61+230	Rmb—Räs	Ljussignaler, ringverk
Rånäs ¹¹	62+480	Rmb—Räs	Fällbommar, bevakning ¹¹
Ålderbacken	64+400	Räs—Knb	Ljussignaler, ringverk
Råsten	69+125	Räs—Knb	Ljussignaler, ringverk
Tunnbacken	72+925	Räs—Knb	Ljussignaler, ringverk
Knutby	74+510	Knb	Ljussignaler, ringverk
Kärven	77+140	Knb—Frg	Ljussignaler, ringverk
Sandgatan	83+728	Frg—Alg	Ljussignaler, ringverk
Almunge ¹³	88+490	Alg	Fällbommar, bevakning ¹³
Almunge ¹³	89+160	Alg	Fällbommar, bevakning ¹²
Marmavägen	92+900	Alg—Lna	Ljussignaler, ringverk
Lännaholm	93+850	Lna	Fällbommar, bevakning ²
Lännaholm	94+250	Lna	Fällbommar, bevakning ²
Selknä	97+460	Lna—Bär	Ljussignaler, ringverk
Marielund	100+000	Lna—Bär	Ljussignaler, ringverk
Funbo	101+200	Lna—Bär	Ljussignaler, ringverk
Gunsta	102+670	Lna—Bär	Ljussignaler, ringverk
Bärby ⁹	104+008	Bär—Uöa	Fällbommar, bevakning ⁹
Bärby ⁹	104+135	Bär—Uöa	Fällbommar, bevakning ⁹
Lockstavägen	104+700	Bär—Uöa	Ljussignaler, ringverk
Årsta	111+060	Bär—Uöa	Fällbommar, automatiska
Danmarksgatan	113+372	Bär—Uöa	Ljussignaler, ringverk

Plats	Belägen		Skyddsordning
	vid km	på sträcka på station	
Bandelen Rimbo—Norrtälje			
Finsta ⁸	62+872	Fta	Fällbommar, bevakning ⁸
Finsta ⁸	63+265	Fta—Syn	Fällbommar, bevakning ⁸
Syninge	65+757	Syn—Nt	Ljussignaler, ringverk
Malsta	71+175	Syn—Nt	Ljussignaler, ringverk
Malsta kyrka	72+480	Syn—Nt	Ljussignaler, ringverk
Norrtälje (Slakth.väg.)	76+180	Syn—Nt	Fällbommar, bevakning ²
Norrtälje (Baldersgatan)	76+655	Nt	Fällbommar, bevakning ⁸
Bandelen Rimbo—Hjallstavik			
Norr Tjärnan	60+970	Rmb-Edb	Ljussignaler, ringverk
Kristineholms allé	70+720	Rmb-Edb	Ljussignaler, ringverk
Erken	71+465	Rmb-Edb	Ljussignaler, ringverk
Edsbro	75+530	Edb	Fällbommar, bevakning ⁸
Edsbro	75+795	Edb	Fällbommar, bevakning ²
Ununge	82+150	Edb—Ung	Ljussignaler, ringverk
Häverödal ⁸	93+930	Ung—Hvö	Fällbommar, bevakning ⁸
Bandelen Roslags Näsby—Österskär			
Roslags Näsby	11+256	Rnb	Fällbommar, bevakning ²
Viggbyholm ¹⁰	14+100	Vbm	Fällbommar, bevakning ¹⁰
Rydbo ⁶	19+777	Rdb	Fällbommar, bevakning ⁵
Åkers Runö	25+595	Åru	Ljussignaler, ringverk
Åkersberga	26+857	Åbg	Fällbommar, bevakning ²
Tunagård	28+441	Åbg—Ösk	Ljussignaler, ringverk
Österskär ⁸	29+280	Ösk	Fällbommar, bevakning ⁸
Bandelen Farluge—Gimo (Kilometertalen räknade från Faringe.)			
Edinge	5+760	Frg—Ult	Fällbommar, bevakning ³
Mysinge byväg	11+010	Frg—Ult	Ljussignaler, ringverk
Upplands Tuna	12+510	Frg—Ult	Fällbommar, bevakning ²
Upplands Tuna	13+090	Ult	Fällbommar, bevakning ²
Nyvalla väg	14+536	Ult—Alu	Ljussignaler, ringverk
Alunda	17+370	Alu	Fällbommar, bevakning ²
Haberga	20+350	Alu—Gmo	Ljussignaler, ringverk
Knutsbol	28+165	Alu—Gmo	Fällbommar, automatiska
Gimo	31+745	Gmo	Fällbommar, bevakning ²
Bandelen Dannemora—Hörnsbomn (Kilometertalen räknade från Dannemora.)			
Dannemora	0+450	Dma—Öbb	Fällbommar, bevakning ²
Harvik	2+340	Dma—Öbb	Ljussignaler, ringverk
Ullsarby	6+280	Öbb—Gmo	Ljussignaler, ringverk
Knaby	9+550	Öbb—Gmo	Ljussignaler, ringverk
Almlövsvägen	10+420	Öbb—Gmo	Ljussignaler, ringverk
Vattmyran	16+580	Öbb—Gmo	Ljussignaler, ringverk
Gimo	21+400	Gmo	Fällbommar, bevakning ²
Gimo	22+190	Gmo	Fällbommar, bevakning ²
Järnboden	36+490	Gmo—Hrin	Ljussignaler, ringverk, kombinerade med halvbommar

Anmärkingar för sid. 41—43:

- 1 Fungera ej vid rörelse å högerspår (jfr Sáo § 81:7).
- 2 Bevakas av tågexpeditör eller då stationen är obebakad, av vägvakt.
- 3 Bevakas av vägvakt.
- 4 Omedelbart till höger om ställverket finnes ett litet skåp, som öppnas med personvagnsnyckel, och innehållande en vippströmställare jämte en signal-lampa. Då strömställaren intar normalställning, d. v. s. vägsignalerna äro tillkopplade, lyser signallampan. Då vägsignalerna *frånkopplas*, slocknar lampan samtidigt som *kontrollsignalerna* mot banan visa *rött sken*.
Då tåg vid *obevakad körning* vänder vid Lindholmen, skall tågpersonalen omedelbart *efter ankomst* till Lindholmen *ovillkorligen frånkoppla vägsignalerna* samt omedelbart *före avgång* från Lindholmen *ovillkorligen åter tillkoppla vägsignalerna*. Detta gäller även om tåget skall vända omedelbart.
- 5 Bevakas av tågexpeditör, då stationen är bevakad.
Då stationen är obebakad, skola bommarna fällas av tågpersonalen sålunda: Å tåg med jämna nummer genom tryckknapp 100 m före vägövergången; å tåg med udda nummer genom tryckknapp »Ned», placerad å stationshusets vägg invid ställverksapparaten.
- 6 Bevakas av tågexpeditör, då stationen är bevakad.
Då stationen är obebakad, skola bommarna fällas av tågpersonalen å tåg med udda nummer genom tryckknapp »Ned», placerad å stationshusets vägg till höger om ingångsdörren till expeditionen.
För tåg med jämna nummer fällas bommarna automatiskt.
- 7 Dvärgsignal Dv V1, placerad till vänster om nedspåret 50 m söder om blocksignal H9, visar signalbild enl fig 11b i sáo (⊙), då bomsignallyktorna visa vitt sken, och signalbild enl fig 11c (○), då bomsignallyktorna visa rött sken.
- 8 Bevakas av tågexpeditör, då stationen är bevakad.
Då stationen är obebakad, fällas bommarna automatiskt.
- 9 Bevakas av tågexpeditör, då stationen är bevakad.
Då stationen är obebakad skola bommarna fällas av tågpersonalen å tåg med jämna nummer genom tryckknapp, placerad i med personvagnsnyckel låst skåp på stationshusets vägg.
För tåg med udda nummer fällas bommarna automatiskt.
- 10 Bevakas av tågexpeditör, då stationen är bevakad.
Då stationen är obebakad skola bommarna fällas av tågpersonalen å tåg med udda nummer. Apparaturen är placerad i ledningsstolpe vid plattform nr 1 södra ände. Manövrering sker med personvagnsnyckel.
För tåg med jämna nummer fällas bommarna automatiskt.
- 11 Bevakas av tågexpeditör, då stationen är bevakad.
Då stationen är obebakad skola bommarna fällas av tågpersonalen å tåg med udda nummer genom tryckknapp »Ned», placerad i med personvagnsnyckel låst skåp på ställverksapparaten.
För tåg med jämna nummer fällas bommarna automatiskt.
- 12 Bevakas av tågexpeditör, då stationen är bevakad.
Då stationen är obebakad skola bommarna vid utfart från stationen fällas av tågpersonalen. Manöverapparat för bommarna är placerad i med personvagnsnyckel låst skåp på ställverksapparaten.
Vid utfart mot Uöa användes tryckknapp »Ned», bommar V 1.
» » » Frg » » » »Ned», bommar V 2.
Vid infart till stationen fällas bommarna automatiskt.

Ordergivningsstationer

Tågs utgångsstation skall vara ordergivningsstation.

Om tåg framföres förbi Rimbo, Gimo eller Faringe och har uppehåll där, svarar utgångsstationen för ordergivningen endast till nämnda stationer. Dessa är då ordergivningsstationer för sträckan intill nästa ordergivningsstation eller till tågets slutstation, om ingen ordergivningsstation finnes dessförinnan.

Underrättelsestationer

Nedanstående stationer skall vara underrättelsestationer enl. Säs 33 och 34.

Station	För sträckan
Stockholm Ö	Stockholm Ö—Djursholms Ösby
Roslags Näsby	Djursholms Ösby—Österskär
	Roslags Näsby—Frösunda
Rimbo	Frösunda—Rimbo
"	Rimbo—Norrtälje
"	" —Hallstavik
"	" —Faringe
Uppsala Ö	Faringe—Uppsala Ö
Gimo	" —Gimo
"	Dannemora—Hargshamn

Banpersonalens arbetstider

inberäknat personalens färd till och från arbetsplatsen.

Tidsperioder	Vardagar utom lördagar	Lördagar
1 januari—1 mars och 15 december—31 december	7.00—9.00 9.30—13.00 13.30—16.00	7.00—9.00 9.30—12.30
2 mars—31 maj och 10 augusti—14 december	7.00—9.00 9.30—13.00 13.30—16.30	7.00—9.00 9.30—13.00
1 juni—9 augusti	7.00—9.00 9.30—13.00 13.30—17.00	—

Föreskrifter för tåganmälan, då ett tåg (tsä) avkopplas från tåg på obebakad driftplats för att därifrån återgå

Tam utväxlas och antecknas i tågtidjournalen enligt best i säo § 59: 8 såsom för pålok.

I stället för pålok användes vid tam berörda tågs nummer. Till anmälan «klart 0 till N» tillfogas vid dessa tillfällen «med tåg 00 till NN». Vid «0 ut» från «F» (F = av tåget senast berörd tamst till vilken avkopplat tsä (tåg 00) skall återgå) till «N» tillfogas «med 00 till NN».

Tblh på återvändande tåg «00» skall före avgången från «NN» per telefon till «F» anmäla «00 ut».

Tågmöteskontroll på obebakad station

Tågpersonalens möteskontroll på obebakad station kan ske på något av nedanstående sätt:

- 1) genom egen iakttagelse av mötande tåg (gäller vändtåg, som möter sig själva, och tåg, som vänder efter avkoppling från annat tåg).
- 2) genom muntlig förfrågan hos tågklararen på tidigare av tåget berörd tåganmälningsstation (mötet på obebakad driftplats anges då även genom anmärkning i möteskolumnen i tågets tidtabell på den tidigare tåganmälningsstationen),
- 3) då möteskontroll ej kan ske enligt 1 eller 2 ovan, skall tågbefälhavaren per telefon på mötesstationen inhämta besked om mötet hos tågklararen på närmaste tåganmälningsstation i tågets färdriktning.

Huvudnycklars förvaring

(Jfr säo § 93:1 och 5)

Huvudnyckel till ständigt obebakade driftplatser skall förvaras sålunda

Huvudnyckel tillhörande	Förvaras i	Huvudnyckel tillhörande	Förvaras i
Experimentalfältet	Öst	Harg	Gmo
Roslagsbroby	Kår el. Ekg	Jacofabriken	Gmo
Rö	Rmb	Djursholm Framnäs-	
Mariefund	Uöa	viken	Djö
Sättraby grusgrop	Rmb	Östberga	Djö
Sättraby	Rmb el. Edb	Altorp	Djö
Skebobruk	Ung el. Hvö	Lahäll	Djö
Knaby	Gmo		