

H13

TIDTABELLSBOKEN

DEL A

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Gällande fr. o. m. den 10 juni 1954
och tills vidare å följande bandelar:

Stockholms östra—Rimbo.
Rimbo—Uppsala östra.
Rimbo—Norrtälje.
Rimbo—Hallstavik.
Roslags Näsby—Österskär.
Faringe—Gimo.
Dannemora—Hargshamn.
Engelbrektsplan—Stockholms östra.
Stocksund—Långängstorp.
Djursholms Ösby—Eddavägen.
Djursholms Ösby—Näsbypark.



	Sid.
Adhensionsvikt å lok och motorvagnar	50
Avgångssignal, undantagsbestämmelser	27
Bromskraftberäkning:	
1) Bromstalstabel	51
2) Hjälpstabel för bromskraftberäkning	52—53
3) Förklaringar till bromstalstabeln	54—55
Driftplatser, signaturer, signalbilder och tågspår m. m.	17—23
Enkelspårdrift å dubbelspår	62—82
Förklaringar till tjänstetidtabellerna	5—7
Förklaringar till de grafiska tabellerna	8
Hastighetsuppgifter:	
1) Största tillåtna hastigheten för olika tågslag å de särskilda bandelarna	10
2) Hastighetsbegränsningar med hänsyn till förreglingsanordningar, kurvor och övriga bantekniska förhållanden	10—15
3) Hastighet för förbränningsmotorvagnar och rälsbussar på grund av kurvor	15—16
Huvudsignals ställande till stopp i nödfall	49
Inskränkningar i vissa loks och vagnars framförande å vissa bandelar	50
Lutnings- och stigningsförhållanden, som i vardera riktningen åro utslagsgivande för tågens utrustande med bromskraft	9
Lystringsmärkens placering	40
Märkning, angivande den största hastighet varmed vagn får framföras	56
Obevakade driftplatser med huvudsignal samt uppgift å tågspår, som skall komma till användning å station, då denna år obevakad	47—49
Ordergivningsstationer	44
Påstigningsmärken	45
Signalbeskrivning för vissa anläggningar	24—26
Största tillåtna vagnvikt i el-tåg	55
Telefonposter på linjen	26
Tjänstgöring av stationär personal för tåg vid hållplatser, obevakade lastplatser och obevakade stationer	46
Tåghandlingars överlämnande, då föraren åven år tågbefälhavare	49
Undantag från såo samt särbestämmelser för vissa bandelar eller driftplatser	28—39
Underrättelsestationer, underrättelsesträckor samt banpersonalens arbetstider	44—45
Vissa säkerhetsföreskrifter	57—61
Väggorsningar, där säkerhetsanordningar skola finnas	41—44

Förklaringar till tjänstetidtabellerna

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg eller grupper av tåg angivna största tillåtna hastigheten år bestämd av den av Kungl. Våg- och Vattenbyggnadsstyrelsen för bansträckan medgivna hastigheten samt tågets bromskraft och sammansättning under *normala* förhållanden.

Åndras något av dessa förhållanden så, att endast en *lägre* hastighet medges enligt såo, får denna lägre hastighet icke överskridas.

2) Det efter ordet »Ax» i överskriften stående siffertalet betecknar det största antalet axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt såo § 39, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten och bromsgruppen icke åndras.

3) Den i överskriften för varje särskilt tåg eller grupper av tåg angivna bromsgruppen år bestämd i enlighet med den sammansättning, som tåget under vanliga förhållanden har. Hänföres tåget till annan bromsgrupp, skall föraren underrättas därom av tågbefälhavaren.

4) I kolumn 1 åro signaturer för stationerna satta med samma och större typer. Övriga platser åro satta med mindre och kursiv stil. Övergångsstationer och andra stationer av större betydelse betecknas med fet stil.

5) Framför kolumn 2 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

	= enkelspår
	= dubbelspår.

6) I kolumn 2 angives bild av för tåget gällande körsignal för infart å driftplats, som år försedd med växelförregling eller år utrustad med två eller flera infartssignaler, vilka åro så uppställda, att de kunna förväxlas med varandra. Om så ej kan ske, införes i stället en hänvisning till signalbeskrivning i tidtabellsbokens del A. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas. Signalbilder å s. k. T-semafor anges, då driftplatsen år bevakad, med den vänstra vingen i körställning och, då driftplatsen år obevakad, med båda vingarna i körställning. Om vid infartssignal finnes infartsdvärgsignal, anges dennas körsignalbild medelst en ring till höger eller vänster om huvudsignalen, allteftersom det gröna skenet skall visas till höger eller vänster å dvärgsignalen. Fast resp. blinkande sken å dvärgsignalen anges genom ofylld ring resp. ett kryss inuti ringen. Stoppsignal anges å huvudsignalen (a, b, c, d).

För stationssträcka på dubbelspår, försedd med automatisk linjeblockering, år i samma kolumn beteckningen »B1si» angiven.

7) I kolumn 3 angivas tågspårsnummer.

8) Tidtabellen år uppgjord efter tidräkning från klockan 0 till klockan 24. Den första timmen på dygnet betecknas med siffran 0, ankomsttid precis midnatt 24.00 och avgångstid precis midnatt 0.00.

9) I kolumn »Ank.» resp. för djursholmslinjernas tag i kolumn »Ankomst- och avgång» befintliga tecken betyda: a, p och X utan förbindelse med minutuppehåll, att tåget har *behovsuppehåll* om högst en minut, varvid

a = uppehåll för resandes *avstigande* eller för *avlämnande* av gods eller vagn,

p = uppehåll för resandes *påstigande* eller för *avhämtnande* av gods eller vagn,

X = uppehåll för resandes *av- eller påstigande* eller för *avlämnande* eller *avhämtnande* av gods, vagn eller post enligt föreskrift i gällande transportplaner.

a, p och X, omgivna av O, att tåget har *fast uppehåll*, om högst en minut, varvid

⊙ = uppehåll för resandes *avstigande* eller för *avlämnande* av gods eller vagn enligt gällande transportplaner,

⊙ = uppehåll för resandes *påstigande* eller för *avhämtnande* av gods eller vagn enligt gällande transportplaner,

⊗ = uppehåll för resandes *av- eller påstigande* eller för *avlämnande* eller *avhämtnande* av gods eller vagn enligt gällande transportplaner,

a och p i förbindelse med minutuppehåll, att tåget har *fast uppehåll* av angiven tidslängd, varvid

a = resande äga endast *avstiga* tåget,

p = resande äga endast *påstiga* tåget,

O framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är avsett för resandes *av- eller påstigande* eller annat trafikutbyte,

● att driftplatsen är obebakad; detta tecken skall dock endast användas vid plats, som skyddas av platsen tillhörig infartssignal, vilken kan manövreras från platsen ifråga,

△ att stationen är triangelstation för tåget.

Vid a- och p-uppehåll utan förbindelse med minutuppehåll samt vid X-uppehåll är såsom avgångstid angiven den beräknade ankomsttiden till stationen. Det för själva uppehållet beräknade tidstillägget har liksom tillägget för igångsättningen lagts på gången till nästföljande station.

10) I kolumn 6 anges bild av för tåget gällande körsignal från huvudsignal för utfart från driftplats, där sådan signal finnes eller i undantagsfall en hänvisning till signalbeskrivning i tidtabellsboken del A. Visst antal vingar i körställning betyder i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas.

11) I kolumn X angivas tågets möten.

12) Följande såsom hänvisningar i tjänstetidtabellerna och i del A förekommande *standardförkortningar och tecken betyda*:

† = sön- och helgdagar.

X = vardagar.

vfs = vardag före sön- och helgdag.

ves = » efter » » »

e = extratåg; går på särskild order.

k = eget tåg uppehålles.

u = som uppehålles.

h = hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt (såo § 73).

s = föraren skall, när lok stannat hinderfritt i förhållande till mötande (förbigående) tåg, genom signalen »lägg om växeln» med lokets vissla eller handsignallykta härom underrätta tågexpeditören (såo § 55:6).

† = telefon finnes vid infartssignalen. (Utsättes ej i tjänstetidtabell utan endast i »Förteckning över driftplatser, signaturer, signalbilder och tågspår» i del A.)

Y = tåget må vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter signal till växlingsrörelse från tågexpeditören.

z = se signalbeskrivning.

Ax = Axlar.

Blsi = Automatisk linjblockering.

Blt = Blandat tåg.

Brgr = Bromsgrupp.

Brtal = Bromstal.

Dgl = Dagligen.

Fr o m = Från och med den.

Gt = Godståg.

Hf = Helgfria.

Pso = På särskild order.

Pt = Persontåg.

SoH = Sön- och helgdagar.

Sth = Största tillåtna hastighet (km/tim.).

T o m = Till och med den.

Vard = Vardagar.

X = Motorvagn (med explosionsmotor), vilken kan medföra släpvagn.

Y = Motorvagn (med explosionsmotor), vilken icke kan medföra släpvagn (rälsbuss).

Ovan angivna standardförkortningar och tecken få ej begagnas med annan betydelse än ovan sagts.

Hastighetsuppgifter

A. Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i såo med avseende på hastigheten och event. givna särskilda bestämmelser få tågen framföras å olika bandelar med den i nedanstående tabell angivna största tillåtna hastigheten (km/tim), varvid dock skola iakttagas nedan under B och C angivna hastighetsbegränsningar.

B a n d e l	Tåg framfört eller bestående av				
	Ang- lok	El-lok eller el-motor- vagn	Förbrän- ningsmo- torvagn nr 1104—1107	Räls- buss nr 1102	Räls- buss nr 1108 —1109
Engelbrektsplan—Stockholm Ö.	—	20 ¹⁾	—	—	—
Experimentalfältet—Stocksund .	60	60	60	60	60
Stocksund—Långängstorp	—	30	—	—	—
Djursholms Ösby—Eddavägen	50	50	—	—	—
Djursholms Ösby—Rimbo—Norr- tälje	60	75	80 ²⁾	60	75 ³⁾
Bärby—Uppsala Östra	60	—	60	60	60
Dannemora—Hargshamn	40	—	60	60	60
Övriga bandelar	60	60	80 ²⁾	60	75 ³⁾

B. Med hänsyn till kurvor, förrenglingsanordningar och andra ban-tekniska förhållanden, som nödvändiggöra, att sth på linjen och huvudtågvägar sänkes under den enligt tab. A tillåtna samt på sidotågvägar sänkes under 40 km/tim, skola nedanstående hastighetsbegränsningar iakttagas.

Vid tågs avgång å huvudtågväg efter uppehåll å station, där ut-farts- eller dvärgsignal ej finnes framför utfartsväxlarna, får hastig-heten genom dessa ej överstiga 40 km/tim.

Vid tågs ankomst till rörlig bro och till fast bro, för vilken särskild hastighetsbegränsning är föreskriven, skola bromsarna vara lossade. Bromsning å sådan bro får endast äga rum i händelse av tvingande behov.

Drift-plats	Ban-sträcka	G ä l l a n d e	Sth
Tåg med udda nummer			
Bandelen Näsbypark—Djursholms Ösby			
Nbp	—	Hela platsen	40
Lhl	—	Hela platsen	40
—	Lhl—Alp	Km 8 + 868 — 8 + 721 (kurvan vid Alltorp)	147 m 50
Alp	—	Hela platsen	40
Öga	—	Hela platsen	40
Djö	—	Hela huvudtågvägarna	25

¹⁾ Nedanstående bestämmelse i Instruktion för bandelen Engelbrektsplan—Stockholms östra påpekas: »Föraren ansvarar för tågets säkra framförande och rätta hastighet. Han skall vid tågets framförande iakttaga all den omsorg och varsamhet, som till förekommande av olycksfall betingas av omständigheterna. I sådant hänseende åligger honom särskilt att aktgiva såväl på tåget som på bana och signaler, giva föreskrivna signaler med motorvagnens signalanordningar och alltid anpassa tåghastigheten med behörig hänsyn till vad trafiksäkerheten kräver. Särskild försiktighet skall iakttagas, då tåg framföres över plats, där spåret övergår från egen banvall till gata, då tåg föres över eller in på huvudled, eller då tåg framföres mot normal trafikriktning.»

²⁾ Medföres släpvagnar (högst 6 axlar, högst 30 ton) 60 km/tim.

³⁾ Medföres rälsbussläpvagn 70 km/tim.

Drift-plats	Ban-sträcka	G ä l l a n d e	Sth
Bandelen Eddavägen—Djursholms Ösby			
Djf	—	Hela platsen	40
—	Djf—Djs	Km 9 + 510 — 9 + 390 (kurvorna vid Ger-maniavägen)	120 m 35
—	Djf—Djs	Km 9 + 180 — 8 + 670 (kurvorna vid Slotts-vägen och Restauranten)	510 m 25
Djs	—	Km 8 + 260 — 8 + 020 (kurvorna vid Svea-vägen)	240 m 30
Djö	—	Hela huvudtågvägen	25
Bandelen Hargshamn—Dannemora			
Jafa	—	Hela platsen	40
Rng	—	Hela platsen	40
Gmo	—	Hela huvudtågvägen	40
Nom	—	Hela platsen	40
Kny	—	Hela platsen	40
Öbb	—	Hela huvudtågvägen	40
Dma	—	Hela huvudtågvägen	40
Bandelen Gimo—Faringe			
Edg	—	Hela platsen	40
Frg	—	Hela huvudtågvägen	40
Bandelen Österskär—Roslags Näsby			
—	Ösk—Äbg	Km 28 + 990 — 28 + 810 (kurvan vid Öster-skär)	180 m 50
Äbg	—	Hela huvudtågvägen	40
—	Äru—Rdb	Km 25 + 365 — 25 + 120 (kurvan vid Åkers Runö)	245 m 50
—	Äru—Rdb	Km 22 + 675 — 22 + 370 (kurvan vid Igel-berget)	305 m 50
—	Rdb—Vbm	Km 16 + 265 — 15 + 845 (kurvan vid Häger-näs)	420 m 50
—	Rdb—Vbm	Km 15 + 010 — 14 + 690 (kurvan vid Tjula-udd)	320 m 50
Vbm	—	Hela huvudtågvägen	40
Rnb	—	Genom infartsväxlarna	40
Bandelen Hallstavik—Rimbo			
Hvö	—	Hela huvudtågvägen	40
—	Hvö—Ebo	Km 93 + 700 — 93 + 500 (bron över Skeboån samt kurvan norr om bron)	200 m 40
Ebo	—	Hela platsen	40
—	Ebo—Sob	Km 89 + 200 — 88 + 800 (kurvorna vid Grät-ängen)	400 m 50
Sob	—	Hela huvudtågvägen	40
—	Sob—Ung	Km 86 + 350 (bron över Skeboån)	40
—	Ung—Edb	Km 80 + 460 — 79 + 700 (kurvorna strax norr om Vagn)	760 m 50
Edb	—	Hela huvudtågvägen	40
Ern	—	Hela platsen	40
Srb	—	Hela huvudtågvägen	40
Srbg	—	Hela platsen	40
Nyd	—	Hela platsen	40
—	Nyd—Rmb	Km 55 + 880 — 55 + 520 (kurvan vid Rimbo)	360 m 50
Rmb	—	Hela huvudtågvägen	40
Bandelen Norrtälje—Rimbo			
—	Nt—Mla	Km 76 + 660 — 75 + 380 (kurvan vid Bryggården) 1 280 m	60
Mla	—	Hela platsen	40
Syn	—	Hela huvudtågvägen	40
—	Syn—Fta	Km 63 + 380 — 63 + 120 (kurvan vid Finsta)	260 m 60

Drift-plats	Ban-sträcka	G ä l l a n d e	Sth
Fta	—	Hela huvudtågvägen.....	40
—	Fta—Rmb	Km 62+500—61+000 (kurvorna väster om Finsta).....	1 500 m 60
—	Fta—Rmb	Km 60+560—60+370 (kurva).....	190 m 60
—	Fta—Rmb	Km 59+800—59+520 (kurvan vid Tövalite).....	280 m 60
—	Fta—Rmb	Km 58+630—58+340 (kurvan vid Lövhämra).....	290 m 60
—	Fta—Rmb	Km 55+580—55+350 (kurvan vid Rimbo).....	230 m 60
Rmb	—	Hela huvudtågvägen.....	40

Bandelen Uppsala östra—Rimbo

Bär	—	Hela huvudtågvägen.....	40
—	Bär—Mln	Km 101+600 (bron över Funboån).....	30
Mln	—	Hela huvudtågvägen.....	40
Alg	—	Hela huvudtågvägen.....	40
—	Alg—Frg	Km 82+600—82+100 (strax väster om Faringe station).....	500 m 40
Knbn	—	Hela huvudtågvägen.....	40
Tunb	—	Hela platsen.....	40
Råt	—	Hela platsen.....	40
Ebm	—	Hela platsen.....	40
Rmb	—	Hela huvudtågvägen.....	40

Bandelen Rimbo—Stockholms östra

—	Rmb—Rö	Km 50+490—50+300 (kurvan vid Rö).....	190 m 60
—	Rö—Kår	Km 48+940—43+730 (kurvorna vid Sparren).....	5 210 m 60
—	Kår—Ekg	Km 41+400—41+270 (kurvan strax söder om Kårsta).....	130 m 60
—	Kår—Ekg	Km 39+650—39+380 (kurvorna vid Broby).....	270 m 60
—	Kår—Ekg	Km 38+970—38+680 (kurvan vid Ekskogen).....	290 m 60
Ekg	—	Genom infartsväxlarna.....	40
—	Ekg—Fsu	Km 37+620—37+350 (kurvan söder om Salbyån).....	270 m 60
—	Fsu—Ldm	Km 32+040—31+900 (kurvan vid Solsta).....	140 m 60
—	Fsu—Ldm	Km 29+960—29+800 (kurvan vid Mörby).....	160 m 60
—	Fsu—Ldm	Km 29+260—29+150 (kurvan strax norr om Lindholmen).....	110 m 60
Vlt	—	Genom infartsväxlarna.....	60
—	Vlt—Tåb	Km 21+890—21+600 (kurvan vid Bällsta).....	290 m 60
—	Vlt—Tåb	Km 19+550—19+300 (kurvan vid Byle).....	250 m 60
—	Tåb—Rnb	Km 15+350—14+740 (kurvorna vid Vis-singe).....	610 m 60
Rnb	—	Genom infartsväxlarna.....	40
—	Rnb—Dje	Km 8+580—8+400 (kurvan vid Dj. Ekeby).....	180 m 60
—	Dje—Djö	Km 7+650—7+470 (kurvan vid Brävalla-vägen).....	180 m 60
Djö	—	Hela huvudtågvägen.....	40
Sd	—	Från 10 m norr om korsningen med hamnspåret —Km 4+200.....	30
—	Sd—Öst	Km 1+150—0+800 (kurvorna vid Albano-bron).....	350 m 50

Drift-plats	Ban-sträcka	G ä l l a n d e	Sth
Öst	—	Tågspår 1—5 från yttersta växeln.....	30
—	—	Tågspår 7 från yttersta växeln—huvudljussignal C.....	30
—	—	Tågspår 7 från huvudljussignal C till infartståg-vägens slutpunkt.....	10
(Visar huvudljussignal C blinkande grönt sken, finnas vagnar å tågspåret, varför hastigheten skall begränsas så, att tåget med säkerhet kan stoppa före ankomsten till dessa.)			

Tåg med jämna nummer

Bandelen Stockholms östra—Rimbo

Öst	—	Tågspår 1—7 till yttersta växeln.....	30
—	Öst—Sd	Km 0+800—1+150 (kurvorna strax söder om Albanobron).....	350 m 50
Sd	—	Från km 4+200—växeln till hamnspåret.....	30
Djö	—	Hela huvudtågvägen.....	40
—	Djö—Dje	Km 7+470—7+650 (kurvan vid Brävalla-vägen).....	180 m 60
—	Dje—Rnb	Km 8+400—8+580 (kurvan vid Dj. Ekeby).....	180 m 60
Rnb	—	Genom utfartsväxlarna.....	40
—	Rnb—Tåb	Km 14+740—15+350 (kurvorna vid Vis-singe).....	610 m 60
—	Tåb—Vlt	Km 19+300—19+550 (kurvan vid Byle).....	250 m 60
—	Tåb—Vlt	Km 21+600—21+890 (kurvan vid Bällsta).....	290 m 60
Vlt	—	Genom utfartsväxlarna.....	60
—	Ldm—Fsu	Km 29+150—29+260 (kurvan norr om Lindholmen).....	110 m 60
—	Ldm—Fsu	Km 29+800—29+960 (kurvan vid Mörby).....	160 m 60
—	Ldm—Fsu	Km 31+900—32+040 (kurvan vid Solsta).....	140 m 60
—	Fsu—Ekg	Km 37+350—37+620 (kurvan söder om Salbyån).....	270 m 60
Ekg	—	Genom utfartsväxlarna.....	40
—	Ekg—Kår	Km 38+680—38+970 (kurvan vid Ekskogen).....	290 m 60
—	Ekg—Kår	Km 39+380—39+650 (kurvorna vid Broby).....	270 m 60
—	Ekg—Kår	Km 41+270—41+400 (kurvan strax söder om Kårsta).....	130 m 60
—	Kår—Rö	Km 43+730—48+940 (kurvorna vid Sparren).....	5 210 m 60
—	Rö—Rmb	Km 50+300—50+490 (kurvan vid Rö).....	190 m 60
Rmb	—	Hela huvudtågvägen.....	40

Bandelen Rimbo—Uppsala östra

Ebm	—	Hela platsen.....	40
Råt	—	Hela platsen.....	40
Tunb	—	Hela platsen.....	40
—	Frg—Alg	Km 82+100—82+600 (strax väster om Faringe station).....	500 m 40
Alg	—	Hela huvudtågvägen.....	40
Mln	—	Hela huvudtågvägen.....	40
—	Mln—Bär	Km 101+600 (bron över Funboån).....	30
Bär	—	Hela huvudtågvägen.....	40
Uöa	—	Hela huvudtågvägen.....	40

Drift-plats	Ban-sträcka	Gällande	Sth
Bandelen Rimbo—Norrtälje			
—	Rmb—Fta	Km 55+350—55+580 (kurvan vid Rimbo)	230 m 60
—	Rmb—Fta	Km 58+340—58+630 (kurvan vid Lövhämra)	290 m 60
—	Rmb—Fta	Km 59+520—59+800 (kurvan vid Tövalite)	280 m 60
—	Rmb—Fta	Km 60+370—60+560 (kurva)	190 m 60
—	Rmb—Fta	Km 61+000—62+500 (kurvorna väster om Finsta)	1 500 m 60
Fta	—	Hela huvudtågvägen	40
—	Fta—Syn	Km 63+120—63+380 (kurvan vid Finsta)	260 m 60
Syn	—	Hela huvudtågvägen	40
Mla	—	Hela platsen	40
—	Mla—Nt	Km 75+380—76+660 (kurvan vid Brygggården)	1 280 m 60
Nt	—	Hela huvudtågvägen	40
Bandelen Rimbo—Hallstavik			
—	Rmb—Nyd	Km 55+520—55+880 (kurvan vid Rimbo)	360 m 50
Nyd	—	Hela platsen	40
Srbg	—	Hela platsen	40
Srb	—	Hela huvudtågvägen	40
Ern	—	Hela platsen	40
Edb	—	Hela huvudtågvägen	40
—	Edb—Ung	Km 79+700—80+460 (kurvorna strax norr om Vagn)	760 m 50
—	Ung—Sob	Km 86+350 (bron över Skeboån)	40
Sob	—	Hela huvudtågvägen	40
—	Sob—Ebo	Km 88+800—89+200 (kurvorna vid Gråtången)	400 m 50
Ebo	—	Hela platsen	40
—	Ebo—Hvö	Km 93+500—93+700 (bron över Skeboån samt kurvan norr om bron)	200 m 40
Hvö	—	Hela huvudtågvägen	40
Hak	—	Hela huvudtågvägen	40
Bandelen Roslags Näsby—Österskär			
Rnb	—	Genom utfartsväxlarna	40
Vbm	—	Hela huvudtågvägen	40
—	Vbm—Rdb	Km 14+690—15+010 (kurvan vid Tjulaudd)	320 m 50
—	Vbm—Rdb	Km 15+845—16+265 (kurvan vid Hägernäs)	420 m 50
—	Rdb—Äru	Km 22+370—22+675 (kurvan vid Igelberget)	305 m 50
—	Rdb—Äru	Km 25+120—25+365 (kurvan vid Åkers Runö)	245 m 50
Äbg	—	Hela huvudtågvägen	40
—	Äbg—Ösk	Km 28+810—28+990 (kurvan vid Österskär)	180 m 50
Bandelen Färlinge—Gimo			
Edg	—	Hela platsen	40
Ult	—	Hela huvudtågvägen	40
Gmo	—	Hela huvudtågvägen	40
Bandelen Dannemora—Hargshamn			
Öbb	—	Hela huvudtågvägen	40
Kny	—	Hela platsen	40
Nom	—	Hela platsen	40
Gmo	—	Hela huvudtågvägen	40
Rng	—	Hela platsen	40
Jafa	—	Hela platsen	40
Hrm	—	Hela huvudtågvägen	40

Drift-plats	Ban-sträcka	Gällande	Sth
Bandelen Djursholms Ösby—Eddavägen			
Djö	—	Utfartstågvägen	25
Djs	—	Km 8+020—8+260 (kurvorna vid Sveavägen)	240 m 30
—	Djs—Djf	Km 8+670—9+180 (kurvorna vid Restauranten och Slottsvägen)	510 m 25
—	Djs—Djf	Km 9+390—9+510 (kurvorna vid Germaniavägen)	120 m 35
Djf	—	Hela platsen	40
Bandelen Djursholms Ösby—Näsbypark			
Djö	—	Utfartstågvägarna	25
Öga	—	Hela platsen	40
Alp	—	Hela platsen	40
—	Alp—Lhl	Km 8+721—8+868 (kurvan vid Altorp)	147 m 50
Lhl	—	Hela platsen	40
Nbp	—	Hela platsen	40

C. Hastighet för förbränningsmotorvagnar och rälsbussar på grund av kurvor.

Med iakttagande av *dels* hastighetsuppgifter under B (sid. 10—15), *dels* nedan angivna hastighetsinskränkningar få X och Y framföras med den under A angivna hastigheten.

Hastighetsbegränsningar gällande för X och Y.

Drift-plats	Ban-sträcka	Gällande	Sth
Bandelen Stockholms östra—Rimbo			
Öst—Sd	Km 0+800—1+150 (kurva)	350 m	60
Öst—Sd	Km 1+150—1+400 (kurva)	250 m	70
Sd—Djö	Km 4+820—5+200 (kurvor)	380 m	70
Djö—Dje	Km 7+470—7+650 (kurva)	180 m	70
Dje—Rnb	Km 8+400—8+580 (kurva)	180 m	70
Rnb—Tåb	Km 14+740—15+340 (kurvor)	600 m	70
Tåb—Vlt	Km 19+300—19+550 (kurva)	250 m	70
Tab—Vlt	Km 21+600—21+900 (kurva)	300 m	70
Ldm—Fsu	Km 29+140—29+260 (kurva)	120 m	70
Ldm—Fsu	Km 29+800—29+960 (kurva)	160 m	70
Ldm—Fsu	Km 31+900—32+040 (kurva)	140 m	70
Fsu—Ekg	Km 37+350—37+620 (kurva)	270 m	70
Ekg—Kår	Km 38+680—38+970 (kurva)	290 m	70
Ekg—Kår	Km 39+380—39+660 (kurvor)	280 m	70
Ekg—Kår	Km 41+260—41+400 (kurva)	140 m	70
Kår—Rö	Km 43+700—48+000 (kurvor)	4 300 m	70
Kår—Rö	Km 48+660—48+940 (kurva)	280 m	70
Rö—Rmb	Km 50+300—50+500 (kurva)	200 m	70
Bandelen Rimbo—Uppsala östra			
Rmb—Räs	Km 57+870—58+080 (kurva)	210 m	70
Räs—Knb	Km 63+205—63+300 (kurva)	95 m	70
Räs—Knb	Km 73+850—74+085 (kurva)	235 m	75
Frg—Alg	Km 83+225—83+445 (kurva)	220 m	70
Frg—Alg	Km 84+100—84+250 (kurva)	150 m	75
Frg—Alg	Km 86+370—86+690 (kurva)	320 m	70
Frg—Alg	Km 88+180—88+565 (kurvor)	385 m	70

Drift-plats	Ban-sträcka	Gällande	Sth
Alg—Lna	Km 91+620—91+955 (kurva)	335 m	70
Alg—Lna	Km 92+260—92+335 (kurva)	75 m	70
Alg—Lna	Km 93+520—93+920 (kurvor)	400 m	70
Lna—Mln	Km 94+060—94+270 (kurva)	210 m	70
Lna—Mln	Km 96+270—96+470 (kurva)	200 m	75
Lna—Mln	Km 97+140—97+440 (kurva)	300 m	70
Lna—Mln	Km 97+620—97+840 (kurva)	220 m	75
Lna—Mln	Km 98+200—99+950 (kurvor)	1 750 m	70
Mln—Bar	Km 100+170—100+940 (kurvor)	770 m	75
Mln—Bar	Km 101+315—101+505 (kurva)	190 m	70

Bandelen Rimbo—Norrtälje

Rmb—Fta	Km 55+350—55+580 (kurva)	230 m	75
Rmb—Fta	Km 58+345—58+625 (kurva)	280 m	70
Rmb—Fta	Km 59+515—59+795 (kurva)	280 m	70
Rmb—Fta	Km 60+370—60+565 (kurva)	195 m	70
Rmb—Fta	Km 61+000—61+910 (kurvor)	910 m	70
Rmb—Fta	Km 62+350—62+500 (kurva)	150 m	70
Fta—Syn	Km 63+130—63+380 (kurva)	250 m	70
Syn—Nt	Km 75+380—75+655 (kurva)	275 m	70
Syn—Nt	Km 76+035—76+660 (kurva)	625 m	70

Bandelen Rimbo—Hallstadvik

Rmb—Srb	Km 55+520—55+880 (kurva)	360 m	60
Rmb—Srb	Km 56+630—56+740 (kurva)	110 m	70
Rmb—Srb	Km 62+640—62+740 (kurva)	100 m	70
Rmb—Srb	Km 63+070—63+360 (kurva)	290 m	70
Rmb—Srb	Km 63+910—64+080 (kurva)	170 m	70
Rmb—Srb	Km 64+710—64+830 (kurva)	120 m	70
Rmb—Srb	Km 65+200—65+570 (kurvor)	370 m	70
Srb—Edb	Km 67+590—67+750 (kurva)	160 m	75
Srb—Edb	Km 68+790—69+100 (kurva)	310 m	70
Srb—Edb	Km 70+080—70+300 (kurva)	220 m	70
Srb—Edb	Km 70+630—70+950 (kurva)	320 m	70
Srb—Edb	Km 71+220—71+370 (kurva)	150 m	70
Srb—Edb	Km 72+030—72+340 (kurvor)	310 m	70
Srb—Edb	Km 74+160—74+290 (kurva)	130 m	70
Edb—Ung	Km 78+770—79+100 (kurva)	330 m	70
Edb—Ung	Km 79+700—80+460 (kurvor)	760 m	60
Ung—Sob	Km 82+200—82+690 (kurva, vägöverg.)	490 m	70
Ung—Sob	Km 83+770—83+980 (kurva)	210 m	70
Ung—Sob	Km 84+840—85+000 (kurva)	160 m	70
Sob—Hvö	Km 86+980—87+110 (kurva)	130 m	70
Sob—Hvö	Km 88+060—88+160 (kurva)	100 m	70
Sob—Hvö	Km 88+330—88+470 (kurva)	140 m	70
Sob—Hvö	Km 88+800—89+200 (kurva)	400 m	60
Sob—Hvö	Km 89+710—89+810 (kurva)	100 m	70
Sob—Hvö	Km 93+070—93+310 (kurva)	240 m	70
Sob—Hvö	Km 93+500—93+700 (kurva)	200 m	60
Hvö—Hak	Km 94+500—94+620 (kurva)	120 m	70

Bandelen Faringe—Gimo¹⁾

Frg—Ult	Km 0+300—0+870 (kurva)	570 m	70
Frg—Ult	Km 1+160—1+705 (kurvor)	545 m	70
Frg—Ult	Km 12+320—12+580 (kurva)	260 m	70
Ult—Alu	Km 16+765—16+960 (kurva)	195 m	70
Ult—Alu	Km 17+445—17+510 (kurva)	65 m	70
Alu—Gmo	Km 29+300—29+450 (kurva)	150 m	70
Alu—Gmo	Km 31+525—32+240 (kurvor)	715 m	70

¹⁾ Kilometertalen räknade från Faringe.

Förteckning

över driftplatser, signaturer, signalbilder och tågspår m. m.

Avstånd	Signaltecknen	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg		Sidotågvägar				
				Signalbild for infart	Tågspår nr	Signalbild for utfart	Signalbild for infart	Tågspår nr	Signalbild for utfart	Signalbild for infart
Bandelen Rimbo—Stockholms östra (Engelbrektsplan)										
		Rimbo	Rmb		4			{1, 1/2}		{2,3, 5-7}
5.1		Rö	Rö	—/—	1		#	2		
8.3		Kårsta	Kår	—/—	2		#	3		
2.0		Roslagsbroby lp	Rbb	—/—						
1.1		Ekskogen	Ekg	—/—	1		#	2		
4.0		Frösunda	Fsu	—/—	2		#	3		
5.8		Lindholmen	Ldm	—/—	2		#	3		
		Molnby hp	Mnb							
6.2		Vallentuna	Vlt	—/—	1		#	2		
0.2		H 35 blp		—/—						
		Bällsta hp	Blst							
2.3		H 33 blp		—/—						
		Byle hp	Byl							
2.4		Täby	Täb	—/—	1		#	2		
0.2		H 31 blp		—/—						
		Ensta hp	Ena							
6.5	t	Roslags Näsby*	Rnb	—/—	3	—/—	#	4	—/—	
0.3		H 27 blp*		—/—						
0.7	t	H 25 blp*		—/—						
		Enebyberg hp	Enb							
0.8		H 23 blp*		—/—						
0.9	t	Djursholms Ekeby*	Dje	—/—	3			1 d	—/—	
0.3		H 21 blp*		—/—						
0.4		H 19 blp*		—/—						
		Bråvallavägen hp	Bvv							
0.4		H 17 blp*		—/—						
0.6	t	Djursholms Ösby*	Djö	—/—	6b	—/—	—/—	{5**}		3 d
								{5/6}		
0.3		H 15 blp*		—/—						
0.5		H 13b blp*		—/—						
		Mörby hp	Möb							
0.6	t	H 13a blp*		—/—						
0.7	t	Stocksund*	Sd	—/—	1	—/—				

b Vid avkortad fågväg signalbild ⊗.

d Endast utfartstågväg.

j Ljussignal

* Se signalbeskrivning Stockholm Ö—Roslags Näsby & särskilt vikblad sist i boken.

**Avkortad fågväg.

Avstånd	Signaltelefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg		Sidotågvägar								
				Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart		
0.2		H 11 blp*		j										
0.6		H 9 blp*		j										
		Freskati hp	Fkt											
0.9		H 7 blp*		j										
0.5		H 5 blp*		j										
0.5		Experimentalfältet												
		hlp	Exf											
0.1		H 3 blp*		j										
0.6		H 1 blp*		j										
1.1		Stockholm Ö*	Öst	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
1.0		Engelbrektsplan hp	Egp											

Bandelen (Engelbrektsplan)—Stockholms östra—Rimbo

		Engelbrektsplan hp	Egp											
1.0		Stockholm Ö*	Öst	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
0.6		H 2 blp*		j										
0.5		H 4 blp*		j										
0.7		Experimentalfältet												
		hlp	Exf											
0.1		H 6 blp*		j										
0.6		H 8 blp*		j										
		Freskati hp	Fkt											
0.6		H 10 blp*		j										
0.5		H 12 blp*		j										
0.9		Stocksund*	Sd	j	2	j								
0.4		H 14 a blp*		j										
0.5		H 14 b blp*		j										
		Mörby hp	Möb											
0.5		H 14 c blp*		j										
0.7		Djursholms Ösby*	Djö	j	2	j	7	j	8	j				
0.3		H 16 blp*		j										
0.5		H 18 blp*		j										
		Bråvallavägen hp	Bvv											
0.9		Djursholms Ekeby*	Dje	j	2	j	1							
0.1		H 20 blp*		j										
0.7		H 22 blp*		j										
		Enebyberg hp	Enb											
0.9		H 24 blp*		j										
1.0		Roslags Näsby*	Rnb	j	2	j	1	j						
0.3		H 28 blp		j										
		Ensta hp	Esa											
6.4		Täby	Táb	j	1	j	2							
0.4		H 30 blp		j										
		Byle hp	Byl											
1.6		H 32 blp		j										

j Ljussignal.

* Se signalbeskrivning Stockholm Ö-Roslags Näsby å särskilt vikblad sist i boken.

Avstånd	Signaltelefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg		Sidotågvägar								
				Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart		
		Bällsta hp	Blst											
2.9		Vallentuna	Vlt	j	1		j	2		j	3			
		Molnby hp	Mnt											
6.2		Lindholmen	Ldm	j	2		j	3		g	1			
5.8		Frösunda	Fsu	j	2		j	3						
4.0		Ekskogen	Ekg	j	1		j	2						
1.1		Roslagsbroby lp	Rbb	j	1		j	2						
2.0		Kårsta	Kår	j	2		j	3						
8.3		Rö	Rö	j	1		j	2						
5.1		Rimbo	Rmb	j	5		j	2		g	3			

Bandelen Uppsala östra—Rimbo

		Uppsala Ö	Uöa		2			3			4		
		Årsta hp	Års										
		Skölsta hp	Skls										
10.6		Bärby	Bär	j	1		g	2					
		Gunsta hp	Gsta										
		Funbo hp	Fun										
3.9		Marielund	Mln	j	2		j	1					
		Lövstahagen hp	Lhg										
		Selknä hp	Selk										
		Löt hp	Löt										
6.0		Lännaholm	Lna	j	1		j	2					
5.3		Almunge	Alg	j	3		j	2					
		Moga hp	Mg										
6.8		Faringe	Frg	j	3		j	2		g	4		
		Kärven hp	Krvn										
7.6		Knutby	Knv	j	1		g	2					
1.5		Tunnbacken lp	Tunb	n									
3.4		Råsten hlp	Råt	n									
6.8		Rånäs	Räs	j	1		j	2					
4.2		Ekebyholm hlp	Ebm	n									
3.3		Rimbo	Rmb	n	2			3			1,4		

Bandelen Rimbo—Uppsala östra

		Rimbo	Rmb	n	2			3			1,4		
3.3		Ekebyholm hlp	Ebm	n									
4.2		Rånäs	Räs	j	1		j	2					
6.8		Råsten hlp	Råt	n									
3.4		Tunnbacken lp	Tunb	n									

c Driftplatsen ej försedd med växelförregling.

g Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Se § 52:4 a gäller.

j Ljussignal.

n Växelsignalskärm; se Tilläggsbestämmelser till såo § 24.

Avstånd	Signaltelefon	Driftplats	Signatur	Huvudtåg väg		Sidotåg vägar										
				Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Tågspar nr	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Tågspar nr			
1.5		Knutby	Knb	f	1	#	2									
		Kärven <i>hp</i>	Krvn													
7.6		Faringe	Frg	f	3	#	4		g	1						
		Moga <i>hp</i>	Mg													
6.8		Almunge	Alg	j/c	3	j/c	2									
5.3		Lännaholm	Lna	f	1	f	2									
		Löt <i>hp</i>	Löt													
		Selknä <i>hp</i>	Selk													
		Lövstahagen <i>hp</i>	Lhg													
6.0		Marielund	Mln	j	2	j	1									
		Funbo <i>hp</i>	Fun													
		Gunsta <i>hp</i>	Gsta													
3.9		Bärby	Bär	f	1	g	2									
		Skölsta <i>hp</i>	Skls													
		Årsta <i>hp</i>	Års													
10.6		Uppsala Ö	Uöa	j	2	j	3		j	4						

Bandelen Norrtälje—Rimbo

		Norrtälje	Nt		1		2									
5.0		Malsta <i>hlp</i>	Mla	n												
5.9		Syninge	Syn		2	g	1									
2.2		Finsta	Fta		1	g	2									
8.0		Rimbo	Rmb	j	4	j	3									

Bandelen Rimbo—Norrtälje

		Rimbo	Rmb		5		1-4			6-7						
8.0		Finsta	Fta	f	1	#	2									
2.2		Syninge	Syn		2	g	1									
5.9		Malsta <i>hlp</i>	Mla	f												
5.0		Norrtälje	Nt	f	1	f	2									

Bandelen Hallstavik—Rimbo

		Hallstavik	Hak		1		2			3						
2.7		Häverödal	Hvö		2		3									
2.8		Edebo <i>hlp</i>	Ebo													
4.6		Skebobruk	Sob				2/1									
4.3		Ununge	Ung	j	2	f	3									
6.8		Edsbro	Edb	f	2	f	1									

c Driftplatsen ej försedd med växelförregling.

g Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Såo § 52: 4 a gäller.

j Ljussignal.

n Växelsignalskärm; se Tilläggsbestämmelser till såo § 24.

r Ljufsörsignalen kan även visa rött fast sken.

Avstånd	Signaltelefon	Driftplats	Signatur	Huvudtåg väg		Sidotåg vägar										
				Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Tågspar nr	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Tågspar nr			
4.3		Erken <i>hlp</i>	Ern	f												
4.4		Sättraby	Srb	f	2	g	3									
1.3		Sättraby grusgrop <i>lp</i>	Srbg	n												
3.7		Nydal <i>hlp</i>	Nyd	n												
6.8		Rimbo	Rmb	j/c	4	j/c	1-3		j/c	5-7						

Bandelen Rimbo—Hallstavik

		Rimbo	Rmb		5		1-4			6-7						
6.8		Nydal <i>hlp</i>	Nyd	n												
3.7		Sättraby grusgrop <i>lp</i>	Srbg	n												
1.3		Sättraby	Srb	f	2	g	3									
4.4		Erken <i>hlp</i>	Ern	f												
4.3		Edsbro	Edb	f	2	#	1									
6.8		Ununge	Ung	j	2	f	3									
4.3		Skebobruk	Sob	f	2	g	1									
4.6		Edebo <i>hlp</i>	Ebo	n												
2.8		Häverödal	Hvö		2		3									
2.7		Hallstavik	Hak	f	1	g	2			g	3					

Bandelen Österskär—Roslags Näsby

		Österskär	Ösk		1		2			3						
		Tunagård <i>hp</i>	Tug													
2.3		Åkersberga	Åbg		1	m	2		m							
1.7		Åkers Runö	Åru	f	2	#	1									
		Täljö <i>hp</i>	Täl													
5.5		Rydbo	Rdb	j	2	f	1									
		Hägernäs <i>hp</i>	Hgä													
5.7		Viggbyholm	Vbm	j	3	f	1		g	2						
		Åkerby <i>hp</i>	Åky													
3.2	t	Roslags Näsby*	Rnb	j	4	f	3									

Bandelen Roslags Näsby—Österskär

		Roslags Näsby*	Rnb		2	j	1		j	3-4						
		Åkerby <i>hp</i>	Åky													
3.2		Viggbyholm	Vbm	j	3	f	1		g	2						
		Hägernäs <i>hp</i>	Hgä													
5.7		Rydbo	Rdb	f	2	f	1									
		Täljö <i>hp</i>	Täl													
5.5		Åkers Runö	Åru	f	2	#	1									
1.7		Åkersberga	Åbg	m	1	m	2									
		Tunagård <i>hp</i>	Tug													
2.3		Österskär	Ösk	f	1	g	2		g	3						

c Driftplatsen ej försedd med växelförregling.

g Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Såo § 52: 4 a gäller.

j Ljussignal.

m Förreglar rörlig bro men icke växlar.

n Växelsignalskärm; se Tilläggsbestämmelser till såo § 24.

* Se signalbeskrivning Stockholm Ö—Roslags Näsby å särskilt vikblad sist i boken.

Avstånd	Signaltelefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg		Sidotågvägar					
				Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr
Bandelen Eddavägen—Djursholms Ösby											
		Eddavägen hp.....	Evg		1						
		Vikingavägen hp....	Vgv								
1.4		Djursholms Framnäs- viken	Djf	j	1						
		Germaniavägen hp..	Gmv								
		Restauranten hp....	Rtr								
1.6		Djursholms Svea- vägen	Djs	j	1						
0.6		H 103 blp		j							
		Bragevägen hp	Bgv								
1.0	t	Djursholms Ösby*..	Djö	j	d	3					
Bandelen Djursholms Ösby—Eddavägen											
		Djursholms Ösby*..	Djö		2	j					
0.2		H 102 blp		j							
		Bragevägen hp	Bgv								
1.4	t	Djursholms Svea- vägen	Djs	j	1	j					
		Restauranten hp....	Rtr								
		Germaniavägen hp..	Gmv								
1.6		Djursholms Fram- näsvisken	Djf	j	1						
		Vikingavägen hp	Vgv								
1.4		Eddavägen	Evg	j	b	1					
Bandelen Näsbypark—Djursholms Ösby											
		Näsbypark	Nbp		1						
		Näsbyallé hp	Nbe								
1.5		Lahäll hlp.....	Lhl								
1.7		Altorp hlp.....	Alp								
0.7		Östberga hlp	Öga								
		Parkvägen hp	Pv								
1.2	t	Djursholms Ösby*..	Djö	j	d	3		j		1	
Bandelen Djursholms Ösby—Näsbypark											
		Djursholms Ösby*..	Djö		2	j		1	j		
		Parkvägen hp	Pv								
1.2		Östberga hlp	Öga								
0.7		Altorp hlp.....	Alp								
1.7		Lahäll hlp.....	Lhl								
		Näsbyallé hp	Nbe								
1.5		Näsbypark	Nbp	j	b	1					

b Låg mast.

d Blinkande grönt sken utmärker, att vagnar finnas å tågspåret.

j Ljussignal.

* Se signalbeskrivning Stockholm Ö—Roslags Näsby å särskilt vikblad sist i boken.

Avstånd	Signaltelefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg		Sidotågvägar					
				Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr
Bandelen Gimo—Faringe											
		Gimo	Gmo		2				3		
7.1		Vettsta hlp.....	Vet								
4.8		Haberga hlp.....	Hbg								
2.9		Alunda	Alu		2		g	1			
4.9		Upplands Tuna.....	Ult		1		#	2			
7.0		Edinge hlp.....	Edg	n							
5.8		Faringe	Frg		2		#	1		g	4
Bandelen Faringe—Gimo											
		Faringe	Frg		3			1, 2			4, 5
5.8		Edinge hlp.....	Edg	n							
7.0		Upplands Tuna.....	Ult		1		#	2			
4.9		Alunda	Alu		2		g	1			
2.9		Haberga hlp.....	Hbg								
4.8		Vettsta hlp.....	Vet								
7.1		Gimo	Gmo		1		g	2		g	3
Bandelen Hargshamn—Dannemora											
		Hargshamn.....	Hrm		1			2			
1.4		Jacofabriken lp....	Jafa	n							
		Nybol hp.....	Nbl								
3.6		Harg hlp.....	Hrg								
		Illersättra hp.....	Il								
9.4		Risinge hlp.....	Rng	n							
2.9		Gimo	Gmo		1			2			3, 4
		Vattmyran hp.....	Vmy								
9.1		Norrmon lp.....	Nom	n							
3.6		Knaby hlp.....	Kny								
		Ullsarby hp	Ulb								
5.8		Österbybruk.....	Öbb		1			2			
3.6		Dannemora.....	Dma		2			3			
Bandelen Dannemora—Hargshamn											
		Dannemora.....	Dma		2			3			
3.6		Österbybruk.....	Öbb		1			2			
		Ullsarby hp	Ulb								
5.8		Knaby hlp.....	Kny								
3.6		Norrmon lp.....	Nom	n							
		Vattmyran hp.....	Vmy								
9.1		Gimo	Gmo		1		#	2			
2.9		Risinge hlp.....	Rng	n							
		Illersättra hp	Il								
9.4		Harg hlp.....	Hrg								
		Nybol hp.....	Nbl								
3.6		Jacofabriken lp....	Jafa	n							
1.4		Hargshamn.....	Hrm	j		1		j		2	

g Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Sáo § 52: 4 a gäller.

j Ljussignal.

n Växelsignalskärm; se Tilläggsbestämmelser till säo § 24.