

8/ Överlämnas till Järnvägsinspektören för  
vidtagande av erforderliga åtgärder.

Stockholm den 4 februari 1950.

INKOM T. K. VÄG- OCH VATTENB.-STYRELSEN JÄRNVÄGSBYRÅN		
Dnr J		
13 FEB. 1950		
288/49		
288/49		
288/50		

*C.R. Kolm.*

C.R. Kolm.

P.M.

angående bro över Edsviken vid Stocksund & Stockholm - Roslagens järnväg.

I skrivelse till Stockholm - Roslagens Järnvägar, Stockholm, den 2 december 1949 har styrelsen meddelat, att följande åtgärder erfordras för att tillfredsställande trafiksäkerhet skall erhållas på bron över Edsviken vid Stocksund.

Nytt rörligt spann anordnas.

I de fasta spannen förstärkas överramstängernas gallerverk och de sekundära långbalkarnas infästningar i tvärbalkarna samt anordnas nya rörliga lager.

Svängpelaren (södra pelaren) och anslagspelaren (mellersta pelaren) samt södra landfästets grusskift, lagerpall och överdel av frontmur ombyggas.

Ledverket repareras.

Styrelsen föreskriv vidare, att tåghastigheten över bron tillsvidare icke fick överstiga 10 km per timme samt anmodade bolaget att utan tidsutdräkt låta upprätta och för granskning till styrelsen inkomma med förslag till de åtgärder, som föranledas av det ovannämnda.

Enligt vad som under hand meddelats konstruktionsbyrån har i telegram från bolagets trafikexpedition den 7 december 1949 till berörd personal meddelats, att tåghastigheten vid passerandet av bron icke får överstiga 20 km per timme. Ordern gäller all rullande materiel, utan inskränkning.

I skrivelser till styrelsen den 17 och 30 december 1949 har bolaget anhållit om tillstånd, att över bron få framföra vissa tåg med en hastighet av högst 20 km per timme.

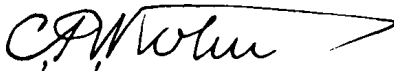
Med skrivelse till styrelsen den 26 januari 1950 har Ingenjörfirman

Kjessler & Mannerstråle Aktiebolag, Stockholm, på uppdrag av bolaget till styrelsen inkommit med förslag till åtgärder för förstärkning av överramstängernas gallerverk i de fasta spannen.

Bolaget har ännu icke inkommit med något förslag till övriga erforderliga åtgärder.

Med hänsyn till det nämnda bör för närvarande icke medgivas, att några tåg framföras över bron med större hastighet än 10 km per timme. Järnvägsbolagets anhållan att över bron få framföra vissa tåg med högre hastighet bör upptagas till prövning först sedan bolaget till styrelsen inkommit med förslag till de åtgärder, som avses att vidtagas beträffande de svagaste delarna av bron, nämligen svängpelaren och svängspannet.

Stockholm den 4 februari 1950



C.R. Kolm.



William Nilsson

74/17 81

# STOCKHOLM—ROSLAGENS JÄRNVÄGAR

omfattande  
STOCKHOLM—RIMBO  
och DANMEMORA—HARG  
Järnvägs A.B:s Järnvägar

STOCKHOLMS LÄNS OMNIBUS A.B.  
och NORRA UPPLANDS OMNIBUS A.B.

Postadress: Stockholm Ö.  
(Valhallavägen 75-77)  
Telegramadress: "Roslagsbanan"  
Telefon: 22 16 00 (växel)

INKOM T. K. VÄG- OCH VATTENB.-STYRELSEN		
JÄRNVÄGSBYRÅN		
Dnr J 335		
25 MAJ 1950		

Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen,  
Järnvägsavdelningen,  
Stockholm 12.

Till svar på Eder skrivelse den 13 maj 1950, dnr 308/50, ha vi härmed äran meddela, att det för närvarande är mycket svårt att ange den tidpunkt, vid vilken svängbron åter kan öppnas för sjötrafik. Vi beräkna kunna påbörja arbetet omkring en månad, sedan vi erhållit Kungl. Styrelsens godkännande av den nya svängpelaren. Arbetena med svängpelarens ombyggnad torde taga en tid av omkring 6 månader. Beträffande det nya svängspannet ha vi ännu ej varit i tillfälle att infordra anbud på detsamma. Avgörande för broombyggnadens tidplanering är, vid vilken tidpunkt detta svängspann kan levereras. Ur trafiksäkerhetssynpunkt är det givetvis ett önskemål, att det gamla spannet icke vidare behöver användas för båtars genomfart.

Farleden bör sålunda vara avstängd, intill dess att det nya svängspannet monterats.

Stockholm den 20 maj 1950.

STOCKHOLM-ROSLAGENS JÄRNVÄGAR

*Skellerell*

skickat på 21 1952