



SJ

STOCKHOLM - ROSLAGENS
JÄRNVÄGAR

Postadress: Stockholm Ö
(Valhallavägen 75-77)

Telegramadress: "Roslagsbanan"

Telefon 221600 (växel)

7 316-81/57

Kungl. Väg- och Vattenbyggnads-
styrelsen,
Järnvägsstyrelsen,
Stockholm 12.

Eder beteckning

Ederi brev

Vår beteckning

Stockholm Ö

Ms/Mai

27.4.1959.

Härmed få vi anhålla att fr.o.m. den 31 inastundande maj få tillämpa "Säkerhetsordning" intagen i Statens Järnvägars Författningssamling, särtryck 110 jämte till densamma hörande specialtryck i den mån, de äro tillämpliga på våra järnvägslinjer.

I hittills gällande säkerhetsordning finna följande bestämmelser intagna:

"Befogenhet, som vid SJ tillkommer Kungl. Järnvägsstyrelsen, tillkommer vid EJ Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen.

Befogenhet, som vid SJ tillkommer distriktschef, trafikinspektör, maskin-, ban- eller signalingenjör, tillkommer vid EJ trafikbefälhavare (-trafikchef eller annan tjänsteman, som har ledningen av järnvägens drift)"

Vi förutsätta, att dessa bestämmelser skall äga tillämpning även ifråga om nya säkerhetsordningen.

Vidare finnes i nu gällande säkerhetsordning bestämt, att, i den mån någon instruktion åberopas med angivande av visst särtryck, gäller motsvarande instruktion vid EJ.

Vad sålunda bestämts där, anse vi icke böra tillämpas ifråga om nya såo. Vi anhålla därför att få tillämpa bestämmelserna i de SJ särtryck, som åberopas i nya säkerhetsordningen. Vi förutsätta dock, att intet hinder möter för oss att utfärda de undantag, som äro nödvändiga för att bestämmelsernas ifråga skall kunna tillämpas hos oss.

Beträffande de i nya säkerhetsordningen gällande föreskrifterna anhålla vi om godkännande av nedanstående undantag. I den mån sådana undantag redan medgivits enligt nu gällande säkerhetsordning,

ange vi detta med ett lodrätt streck till vänster om texten varför det i sådana fall endast blir fråga om förlängning av ett tidigare beslut.

§ 8.2. Semafor.

Vingarna för båda riktningarna får vara uppsatta på en mast (S-semafor).

§ 8.6. Väckorsningsignal.

Intill dess att de föreskrivna väckorsningssignalerna hinna att bli uppsatta, må nuvarande signaler gälla, (brändgult blinkande sken, då rött sken visas mot vägen).

§ 8.7. Väckorsningsförsignal.

Dispens från uppsättande av väckorsningsförsignaler medges till- vidare.

§ 8.10. Stopplykta.

Vid Stockholms östra må tåg intagas på avkortad tågväg på något av tågspåren 2 - 5, om körsignal visas med tre gröna sken. I dy- likt fall skall tåget införas med så låg hastighet, att föraren omedelbart kan bringa tåget till stopp, därest stoppsignal gives eller annat hinder förekommer. Dessutom skall röd bansignaltavla vara uppsatt vid den punkt, där den avkortade tågvägen slutar.

x) Ans. Nu blinkande grönt sken i infartsvägsignal.

§ 10.6. Orienteringsmärken.

Dispens från uppsättande av orienteringsmärken medges till- vidare.

§ 24.

I bilaga 1 till denna skrivelse intagas instruktion för rörlig bro i Stocksund godkännas.

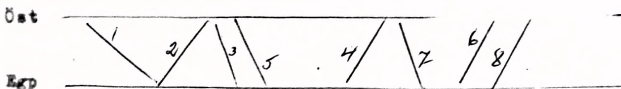
Beträffande rörlig bro i Åkersberga utfärdas särskilda före- skrifter för varje gång broöppning erfordras. Upplysningsvis meddelas, att sådan ej förekommit på flera år.

§ 35.3.

Föreskrifter för växling i hamnspåren i Herrårlje och Stocksund, intagna i bilaga 2 resp 3 till denna skrivelse godkännas.

§ 56:1 dock sig angivande av tågdirig.

Ifråga om Djureholmslinjens tåg anges nästa, endast med det eller de tåg, som ankomna, sedan tåg i motsatt riktning framgått (Tillregela gäller alltid ej). Nedanstående exempel belyser principen



Tåg	etter 1	tåg
2	Egp	1
3	Öst	2
5	-"	2
4	Egp	3 och 5
7	Öst	4
6	Egp	7
8	-"	7

§ 48: E. 4.

Hittillsvarande föreskrifter, avseende villkoren för oöfvad körning i Stockund, Faringe, Österåker, Hargenax och Österbybruk, i stället i bilaga 4 till denna skrivelse, må gälla.

§ 50: 2. Ann.

Föreskrifterna få tillämpas för Stockholms Östra tågspåren 2 - 5, oaktat föresignalen saknar gult sken (signalbilden för infart till ovan nämnda tågspår är för avkortad tågväg 2 sken).

Ändring från avkortad till avkortad tågväg må i Stockholms Östra ifråga om tågspåren 2 - 5 ske utan föregående ordregivning, (signalbilden för infart blir då 3 sken enligt vår begäran i denna skrivelse om undantag i § 8.10; den avkortade tågvägens slutpunkt utmärkes med basignaltavla).

Ann. Ovanstående formulering avviker något från nuvarande.

§ 63: 2.

Avgångssignal skall givas av tbfh till tåg med jämna nummer, som i Stockholms Östra utgå från tågspår 6.

Avgångssignal skall givas av tbfh vid Stockholms Östra för tåg mot Engelbrakteplan under förutsättning, att mötande tåg inkomit och att utfartssignalen visar kör.

§ 57.

Tågen 1 i Stockholms Östra intagas å tågspar 7 samtidigt som tåg från Engelbrektsplan är på ingång å tågspar 6. Största hastigheten får därför icke för någotdera tåget överstiga 10 km/tim. Tåg nr 1 i Djursholms Ösby intagas mot vagnar å tågspar 3 under förutsättning, att körsignal visas med blinkande grönt sken.

Bilaga 1.

Överksas motorvagn får placeras var som helst i tåg.

Bilaga 3.

Största hastigheten för tåg medförande överföringsvagn (ar) å bandelen Rimbo-Norrstälje må utöfra 40 km/tim å linjen.

Föreskrifternas för vissa bandelar.

Hittillvarande föreskrifter, avseende trafikering av bandelarna Stocksund-Långåstorp, Djursholms Ösby-Edaväges och Djursholms Ösby-Näsbypark, intagna i bilaga 5 till denna skrivelse, må gälla med de ändringar av §-nummer som äro erforderliga med hänsyn till nya säs.

Stockholm den 27 april 1959.

Undantag från bevakning för vissa stationer, som för länas
övertagna för väg.

Stockund.

Stationen får endast vara övertagen för tågen 10 och 20.

Under den tid stationen är övertagen förbjudes all tårförelse, gång med småfordon och vagnuttagning på nedspåret Stockund - Stockholm Ö.

Faringe.

Stationen får endast vara övertagen för tågen 79, 99 och 80, varvid nedanstående bestämmelser skall gälla:

- 1) På stationen befintliga vagnar skall vara hinderfritt avställda på sidospår innanför spärrbox eller spärrspärr eller säkert broside och låsta med kätting.
- 2) Växlarna i infartsvägen från ålg till spår 2 skall vara rätt lagda.
- 3) Sämtliga infartssignaler skall vara "stopp".
- 4) Tågen skall på stationen framföras med skärpt uppmärksamhet och sed aktgivande på växlarnas lägen. Hastigheten får vid ingång på stationen ej vara större, än att tåget omedelbart kan bringas till stopp.
- 5) Under tiden efter tågens 79 och 99 ankomst till Faringe och före tågs 80 ankomst till Länneholm får tågförelse berörande Faringe äga rum.
- 6) Då villkoren enligt punkterna 1, 2 och 3 är uppfyllda; skall tåget i Fx till vederbörlig försiktighet anmäla "Fri infert till sp 2 i Faringe", varefter bevakningen på stationen får upphöra.
- 7) Föraren/Tågföraren åligger dessutom att efter tågs 79 resp 99 ankomst till Faringe till Länneholm anmäla "79 resp 99 in i Faringe" och att före tågs avgång från Faringe från Länneholm inläsa anmälan "Klart 80 till Länneholm".

Österskär.

För stationens trafikering som övertagen gäller nedanstående undantag.

Under villkor att Åkersberga station är övertagen under samma tid, må Österskärs driftplats vara övertagen för tåg under följande särskilda villkor.

- 1) att infartsvägen är låst till spår 1 och låst till samma spår och svivna växlar lagda i avvikande läge från spår 1 och låsta.

att tågen i denna riktning skall stå stilla vid stationen om någon
sak tillkommer som kan påverka trafiken på denna linje.

3) ett infartssignalen visar stopp och är låst i detta läge.

Nyckel till ovanstående lås (K-16) skall överlämnas till tågföraren av
tågläkaren mot kvitto.

Om ovanstående villkor i punkt 1, 2 och 3 är uppfyllda, skall tågläkaren
i Österskär till tågläkaren i Åkerberga anmäla "Fri infart på spår 1 i Österskär".
Efter avslutande av feber anmälan får bevakningen vid Österskär
upphöra.

När tåg skall ingå på stationen under den tid den är obebodad gäller
bestämmelserna i såd 9 -----.

När tåg avgår från Österskär, under den tid stationen är obebodad,
äligger det tågföraren att under punkt 1, 2 och 3 här ovan skrivna
villkor är uppfyllda. Vid ankomsten till Åkerberga skall tågföraren
anmäla "Fri infart i Österskär" och mot kvitto återlämna följande nyckel. Där-
med har tågföraren på sitt ansvar att växla vid Österskär och infartssig-
nalen därvid är låsta samt befintliga varnar lärochies samt fast-
låsta eller avställda, allt på föreskrivet sätt.

I övrigt gäller i tillämpliga delar bestämmelserna i såd 9 -----.

Härjedalen

Härjedalen får lämnas obebodad endast under den tid av dygnet, då
all trafik mellan nämnda station och närmaste tåganslutningsstation upprätthålles
med ett och samma (eller flera sammankopplade) järnvägsfordon försedda
med anordning för dess framdrivande.

Österbybruk

Österbybruk får lämnas obebodad för visst eller vissa tåg, emellertid
Dannemora ej samtidigt har tåganslutningskyldighet, under förutsättning
att all trafik mellan Österbybruk och Dannemora då upprätthålles med ett och
samma (eller flera sammankopplade) järnvägsfordon försedda med anordning
för deras framdrivande.