

## STOCKHOLM—ROSLAGENS JÄRNVÄGAR

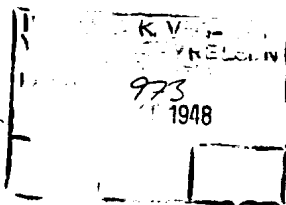
omfattande

STOCKHOLM—RIMBO  
och DANNEMORA—HÄRG  
Järnvägs A.B:s JärnvägarSTOCKHOLMS LÄNS OMNIBUS A.B.  
och NORRA UPPLANDS OMNIBUS A.B.Postadress: Stockholm Ö.  
(Valhallsvägen 75-77)

Telegramadress: "Roslagsbanan"

Telefon: 22 16 00 (växel)

20/10 Skv. 1. Från J. SRS



Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen,  
Stockholm.

Genom skrivelse J 1565/39 har Kungl. Styrelsen den 15 december 1939 fastställt särskilda föreskrifter för trafikering av bandelarna Djursholms Ösby - Eddavägen och Djursholms Ösby - Näsbypark. Dessa föreskrifter hava genom skrivelsen J 1804/41 av den 14 oktober 1941 medgivits få tillämpas även efter nu gällande säkerhetsordnings ikraftträdande.

Efter tillkomsten av dubbelspår med automatisk blocksignalering mellan Djursholms Ösby och Djursholms Sveavägen har behov uppstått, att ovannämnda föreskrifter ändras för att passa de ändrade trafikförhållandena.

Vi få därför anhålla, att bifogade förslag till föreskrifter för trafikering av berörda bandelar måtte få ersätta de nu gällande.

Stockholm den 8 oktober 1948.

STOCKHOLM

TRAFIKEN

Malh. Jönsson

203/10

Särskilda föreskrifter för bandelarna Djursholms Ösby -  
Eddavägen och Djursholms Ösby - Näsbypark.

Gällande säo tillämpas med nedanstående undantag:

Undantag från § 36.

Därest order om möte med extratåg eller order om inställt tåg ej delgives tågpersonalen under tågets uppehåll i Djursholms Ösby, skall tågbefälhavaren på det tåg, som skall möta extratåget resp. vars möte bortfaller, <sup>på order av tågbefälhavaren i Djursholms Ösby</sup> ~~anses~~ utskriva mötesordern samt delgiva densamma mot kvitto till lokpersonalen.

Undantag från § 51.

Huvudsignalerna för infart till Djursholms Framnäsviden, Eddavägen och Näsbypark må normalt visa körsignal. Signalerna äro så förbundna med i tågvägen befintliga motväxlar samt med event. förrekommade kontrollås, att körsignal kan visas endast under förutsättning, att befintliga motväxlar och spårspärrar intaga normal-läge.

För huvudsignalernas vid Djursholms Sveavägen manövrering gälla följande bestämmelser:

Signal H 104, infartssignal för tåg från Djursholms Ösby, visar normalt stoppsignal. Då ankommande tåg inkommer på spårledning vid Bragevägen, visar signalen körsignal med blinkande grönt sken under förutsättning, att vagnar ej befinna sig på tågspår nr 2.

Signal H 105, infartssignal för tåg från Eddavägen, visar normalt stoppsignal. Då ankommande tåg inkommer på spårledning vid Danavägen, visar signalen körsignal med blinkande grönt sken under förutsättning, att i tågvägen befintlig motväxel intager rätt läge, att vagnar ej befinna sig på tågspår nr 1 och att vägsignalerna avstänga vägen.

Signal H 106, utfartssignal för tåg mot Eddavägen, visar normalt stoppsignal. Då tåg inkommer på spårledning mellan signalerna H 104 och H 106, visar signalen körsignal under förutsättning, att vägsignalerna avstänga vägen och att personalen på från Eddavägen ankommande möteståg lämnat medgivande till körsignal ~~medelst~~

ni sät efter pågande

ni sät efter pågande

i bifogade Instruktion för manövrering av nyckelapparaten vid Djursholms Sveavägen (föreskrivna åtgärder.)

§

Undantag från § 57.

Vid möte skall det tåg, som ankommer först - vid samtidig ankomst tåget med udda nummer - ingå å driftplatsen. Vid Djursholms Sveavägen få dock tåg från Djursholms Ösby och Eddavägen införas samtidigt. Om så erfordras till varskoende av det mötande tåget, gives därvid signalen "tåg kommer" med visslan.

Undantag från § 59.

Tåganmälan utväxlas endast i följande fall och endast, om bansträckan saknar i bruk varande linjeblockering:

Om närmast efter ett visst tåg annat tåg skall framgå på samma sträcka och i samma riktning, skall tågbefälhavaren på det först gående tåget - enligt i tidtabellsboken intagen eller för varje gång erhållen order - från viss angiven driftplats anmäla "O in" till tågbefälhavaren å det efterföljande tåget eller till tågklareren Djursholms Ösby.

Kan tågbefälhavaren å det efterföljande tåget ej anträffas, skall denna tåganmälan förmedlas genom tågklareren Djursholms Ösby.

Undantag från §§ 77 och 78.

Möte och förbigång må äga rum vid obevakad driftplats.

Vid ändring av möte gälla bestämmelserna i § 77 med följande tillägg:

I. Om möte förlägges från station till obevakad driftplats, skall tågledarens förläggningsorder ställas till tågbefälhavaren å det tåg, som skall kvarhållas å den nya mötesplatsen.

Tågbefälhavaren delger lokpersonalen tågledarens order, varefter tågbefälhavaren och lokpersonalen gemensamt underteckna verkställighetsordern, som ställes till tågklareren vid förutvarande mötesstation.

II. Om möte förlägges från obevakad driftplats till station ställes tågledarens förläggningsorder till tågklareren å den nya mö-

tesstationen.

Verkställighetsordern skall av tågklareraren vid nämnda station ställas till tågbefälhavaren å det tåg, som skall framgå till ny mötesstation. Sedan tågbefälhavaren mottagit verkställighetsordern, skall han mot kvitto delge lokpersonalen densamma.

III. Om möte förlägges från obehövad driftplats till annan dylik plats, skall tågledarens förlägningsorder ställas till tågbefälhavaren å det tåg, som skall kvarhållas å den nya mötesplatsen.

Nämnda tågbefälhavare delger lokpersonalen tågledarens order, varefter tågbefälhavaren och lokpersonalen gemensamt underteckna verkställighetsordern, vilken ställes till tågbefälhavaren å det tåg, som skall framgå till ny mötesplats, men expedieras till tågklareraren Djursholms Ösby. Sedan denne kontrollerat, att verkställighetsordern överensstämmer med förlägningsordern, vidareändras verkställighetsordern till tågbefälhavaren å det tåg, som skall framgå till ny mötesplats. Tågbefälhavaren delger därefter lokpersonalen ordern mot kvitto.

Skulle förbigång, som ej är angiven i tjänstetidtabellen, påfordras, gives av tågledaren därom särskild förhållningsorder.

Undantag från § 89.

Mom. 3. Varje motväxel i tågspår skall antingen medelst be-  
tryggande fjäderanordning eller medelst kontrollås ~~fasthållas i~~  
~~normalläge.~~

Varje medväxel skall antingen vara låst i läge till tågspåret eller uppkörbar från detta spår.

Instruktion för manövrering av nyckelapparaten vid  
Djursholms Sveavägen.

{ Nyckelapparaten är uppsatt invid stationshusets norra gavel och är avsedd för manövrering av ett mellanrelä till signal H 106 samt för ställande av blocksignal H 103 till kör.

Apparaten innehåller en kontakt, som slutes med hjälp av en speciell nyckel, samt en kontrollampa, som tändes, då manövern fullbordats.

Varje tågbefälhavare på djursholmslinjerna tilldelas nämnd nyckel mot kvitto, och skall förvara densamma under tjänsteansvar.

Nödfallskontakt för manövrering av signal H 106 och vägsignalerna är uppsatt inmanför dörren till godsmagasinet.

<sup>Kontakten</sup>  
Apparaten manövreras medelst en K 13-nyckel, som från fall till fall utlämnas av tågledaren och skall användas, då ordinarie tåg med omlagt möte eller extratåg skall utgå mot Eddavägen och tågmöte ej finnes i Djursholms Sveavägen.

<sup>Nödfallskontakten</sup>

Apparaten får ej manövreras utan tågledarens uttryckliga order.

1. Normal trafik: tågmöte på dubbelspårssträckan Djursholms Ösby -  
Djursholms Sveavägen.

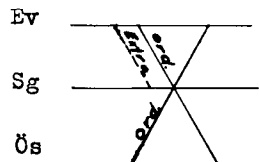
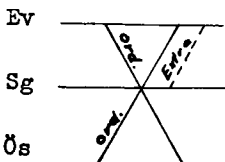
Sedan tåg från Eddavägen inkommit hinderfritt, skall tågbefälhavaren manövrera nyckelapparaten. Sedan nyckeln insatts, omvrides den ungefär ett kvarts varv medsols och kvarhålls i detta läge några sekunder, till dess kontrollampan lyser och blocksignal H 103 går till kör.

2. Extratåg, omlagt tågmöte.

Extratåg på linjen Djursholms Sveavägen - Eddavägen skola alltid anordnas i den ordning beträffande ordinarie tåg, nedanstående exempel visar.

Riktning Djursholms  
Sveavägen-Eddavägen

Riktning Eddavägen -  
Djursholms Sveavägen



Skall extratåg anordnas från Djursholms Sveavägen mot Eddavägen, skall tågklararerutbildad tågchefhavare medfölja för att manövrera nödfallskontakten i Djursholms Sveavägen och utväxla föreskriven tåganmälan.

Vid extratåg mot Eddavägen skall tågchefhavaren före avgången från Djursholms Sveavägen medelst K 13-nyckel manövrera nödfallskontakten, varigenom vägsignalerna bringas att avstänga vägtrafiken och utfartssignalen visar körsignal.

Vid extratåg från Eddavägen skall nyckelapparaten vid Djursholms Sveavägen ej manövreras vid tågets ankomst dit, *nu*

~~Ötts~~ skall särskilt anmärkas i extratågets tidtabell, vari även skall angivas, att blocksignal H 103 icke kan visa körsignal, varför tåganmälan skall utväxlas med Djursholms Ösby.

Vad här sagts om extratåg, gäller i tillämpliga delar även vid omläggning av tågöte.