

Över obevakade stationer

på

bandelarna Djursholms Ösby - Svalnäs och Djursholms Ösby -
Altorp av Stockholm - Roslagens järnvägar, att tillämpas från
och med den 1 januari 1925.

§ 1.

1). Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen skall avgöra, huruvida
viss station får lämnas obevakad för tåg.

Innan medgivande i detta hänseende lämnas, skola på stationen
befintliga anordningar besiktigas av sakkunnig person, vilken i
till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen avgivet utlåtande skall an-
giva, huruvida anordningarna på stationen äro sådana, att efter-
följande bestämmelser kunna tillämpas.

2). Vid i mom. 1 angiven besiktning skall tagas under ompröv-
ning, huruvida från stationen skött bevakning av vägövergång i
banans plan kan indragas, eventuellt i samband med nedsättning av
tåghastigheten eller vidtagande av andra säkerhetsåtgärder, samt
huru i annat fall bevakningen av vägövergången lämpligen bör ord-
nas under den tid stationen är obevakad och skall utlåtande i det-
ta hänseende jämval avgivas till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen,
som därefter bestämmer, huruvida indragning av vägbevakning får
ske.

§ 2.

Station må vara obevakad under följande villkor:

1). Varje motväxel i tågspår skall antingen medelst en betryg-
gande fjäderanordning eller medelst kontrollås fasthållas i läge
till tågspåret.

Varje medväxel skall antingen vara fastlåst i läge till tåg-
spåret eller uppkörbar från detta spår.

2). Vid varje station skall som infartssignal ljussignal va-
ra uppställd. Ljussignalen skall bestå av en lyktanordning, med

vilken kan visas antingen fast eller blinkande rött sken eller fast grönt sken, skolande ljusskenen vara så beskaffade att de kunna fullt tydligt iakttagas även under dagen på minst 200 meters avstånd.

Ljussignalen skall vara så förbunden såväl med tågspåret självt som med de i tågspåret befintliga motväxlarna och med förekommande kontrollås vid spårspärrar, tillhörande såväl dessa växlar som förekommande medväxlar, att fast grönt sken (körsignal) kan visas endast så vitt dels fordon ej finnes uppställt på tågspåret, dels motväxlarna i tågspåret intaga lägen för tågs framförande på detta spår och den anslutande tungan sluter tätt intill stödrälen, dels ock spårspärr^{arna} dessförinnan blivit fastlåsta i tågspåret skyddande lägen. Ljussignalen skall automatiskt visa rött sken (stoppsignal) så snart någon av nyssnämnda betingelser icke är uppfylld.

Ljussignalen skall normalt visa "körsignal".

§ 3.

Om tydlig och säker stoppsignal eller om körsignal icke kan visas från ljussignal, skall, under den tid av dygnet, då tågrörelse på bansträckan ifråga förekommer, stoppsignal med signaltavla, signalflegga eller signallykta i stället fortast möjligt anordnas vid eller på ljussignalens mast. I dessa fall, ävensom då ljussignal genom bristfällighet på densamma visar stoppsignal, må tåg framföras förbi signalen först sedan tågbefälhavaren förvissat sig om att tågspåret är hinderfritt, att vederbörande växlar äro rätt lagda och att växeltunga i varje växel i tågspåret sluter tätt intill stödrälen. Föraren skall avvakta signal till växlingsrörelse från tågbefälhavaren, innan tåget får föras förbi dylik signal.

Då tåg måste införas förbi stoppsignal (jfr även § 4) och tågbefälhavare och förare på förhand blivit därom skriftligt underrättade, må dock föraren kunna framföra tåg förbi stoppsignal utan signal från tågbefälhavaren.

§ 4.

Vagn må vid behov avställas på tågspår, men skall i dylikt fall vagnen vara säkert bromsad eller förstängd, och skall bromsningen eller förstängningen icke kunna av obehöriga lösöras. Sådan avställning må icke göras annat än efter tågledarens medgivande.

§ 5.

För linjedisposition resp. vagnuttagning gälla i tillämpliga delar föreskrifterna i tjänstgöringsreglementets §§ 31 och 32.

§ 6.

Om närmast efter ett visst tåg skall på en och samma sträcka av banan följa ett annat i samma riktning gående tåg, skall tågbefälhavaren på det först gående tåget på den i tjänstgöringstidtabellen angivna eller genom särskild order bekantgjorda stationen, sedan detta tåg fullständigt dit inkommit, till tågbefälhavaren på det efterföljande tåget medelst telefon avläta anmälningen:

"O (tågets nummer) in N (stationens namn)".

Kan tågbefälhavaren på förstnämnda tåg icke utan dröjsmål komma i förbindelse med tågbefälhavaren på det sistnämnda tåget, skall nyssnämnda anmälan göras till tågledaren som skall vidarebefordra densamma till vederbörande tågbefälhavare.

Tåganmälan skall antecknas i särskild bok, i vilken även namnen på de tjänstehavare, som deltagit i utväxlandet av denna anmälan, skola antecknas.

Berör tåganmälan bevakad station, skall sådan anmälan avlätas till resp. avgivas av stationsföreståndaren i stället för tågbefälhavaren.

§ 7.

I tjänstgöringstidtabellen för tåg, mellan vilka tåganmälan skall utväxlas enligt § 6 härövan, skall anmärkning om detta finnas angivet vid de stationer, där detta skall ske. Tågbefälhavaren på efterföljande tåg resp. stationsföreståndaren på bevakad station får således icke vid dylik station visa avgångssignal till föraren förrän "O in" erhållits och föraren dessförinnan delgivits detta meddelande.

Föraren får ej efterkomma eventuellt given avgångssignal förrän sådant meddelande erhållits.

§ 8.

Då extratåg anordnas, skall tågledaren härom mot kvitto underrätta berörd bevakad station samt tågbefälhavaren på varje

tåg som möter, förbigår eller förbigås av extratåget. Förare skall jämväl antingen direkt av tågledaren eller genom tågchefhavaren underrättas om extratågets gång.

I order om extratågs gång skall jämväl angivas, huruvida och i så fall å vilka stationer och för vilka tåg tåganmälan enligt § 6 skall utväxlas på grund av extratåget, och skall ordern jämväl mot kvitto tillställas tågchefhavaren och föraren, direkt eller genom tågchefhavaren, på berörda tåg.

Vad som sagts om anordnandet av extratåg skall i tillämpliga delar även gälla tågs inställande.

§ 9.

Extratåg får icke avgå från utgångsstation resp. ingå på av dessa bestämmelser berörda bansträckor, med mindre än att tågchefhavaren och föraren av tågledaren erhållit besked att tågchefhavaren och föraren å varje tåg, som skall möta extratåget, mottagit underrättelse härom.

§ 10.

Vid tågmöte på oöfvad station må det tåg, som anländer först - eller vid samtidig ankomst det med udda nummer - utan vidare ingå på stationen. Det sist ankommande tåget får ej ingå på stationen, förrän det första inkommit och stannat.

Intetdera tåget får avgå från stationen, förrän det andra fullständigt inkommit och dess slutsignal iakttagits.

§ 11.

Skall tågmöte förläggas från en station till en annan, utfärdar tågledaren en till tågchefhavarna på de båda mötestågen gemensamt ställd förlägningsorder enligt följande formulär:

"Förlägg mötet mellan tågen 01 (det tåg, som skall kvarhållas) och 02 (det tåg, som skall frångå) till A (den nya mötesstationens namn)".

Tågchefhavaren på det tåg, som skall kvarhållas, skall efter mottagandet av förlägningsordern så fort ske kan dels om mötesändringen skriftligen underrätta föraren på detta tåg, dels muntligen underrätta övrig personal på samma tåg, dels till tågchefhavaren på det andra möteståget och till tågledaren avläta verk-

ställighetsorder enligt följande formulär:

"Tåg 02 skall framgå till A (den nya mötesstationens namn) och där möta tåg 01".

Tågbefälhavaren på det tåg, som skall framgå till nya mötesstationen, skall förvissa sig om, att verkställighetsordern överensstämmer med förlägningsordern, varefter han genom en av honom själf bestyrkt avskrift av verkställighetsordern mot kvitto underrättar föraren på detta tåg. Övrig personal på samma tåg underrättas muntligen.

§ 12.

Skall tågförbigång flyttas tillbaka i förhållande till tågens riktning, utfärdar tågledaren en till tågbefälhavaren på det tåg som skall kvarhållas ställd förbigångsorder enligt följande formulär:

"Låt tåg 02 förbigå 04 i B (den nya förbigångsstationens namn)".

Tågbefälhavaren på det tåg, som skall kvarhållas, skall efter mottagandet av denna order så fort ske kan dels skriftligen underrätta föraren på detta tåg, dels muntligen underrätta övrig personal på sitt tåg, dels avlåta en till tågbefälhavaren på det andra tåget och till tågledaren ställd verkställighetsorder enligt följande formulär:

"Tåg 02 skall förbigå 04 i B (den nya förbigångsstationens namn)".

Skall tågförbigång flyttas framåt i förhållande till tågens riktning, utfärdar tågledaren en till tågbefälhavaren på det främst gående tåget ställd förbigångsorder enligt det i första stycket nämnda formuläret.

Tågbefälhavaren på nyssnämnda tåg skall efter mottagandet av denna order så fort ske kan dels skriftligen underrätta föraren på detta tåg, dels muntligen underrätta övrig personal på samma tåg, dels avlåta en till tågbefälhavaren på det andra tåget och till tågledaren ställd verkställighetsorder enligt följande formulär:

"Tåg 02 skall förbigå 04 i B (den nya förbigångsstationens namn)".

§ 13.

1). Kan tågbefälhavaren icke omedelbart anträffas för delgivning av verkställighetsorder enligt §§ 11 och 12, skall tågledaren om behövtligt transitera sådan order, men skall överenskommelse om dylik transitering träffas för varje särskilt fall.

2). I §§ 11 och 12 föreskrivna meddelanden ävensom meddelanden som transiteras skola alltid vara nedskrivna före avtelefonerandet resp. av mottagaren nedskrivnas (jfr. i övrigt tjänstgöringsreglementet § 64).

3). På bevakad station skola i §§ 11 och 12 angivna åliggeranden tillkomma stationsföreståndaren i stället för tågbefälhavaren.

§ 14.

Hastigheten får vid tågs framförande över motväxel, som icke är förreglad eller låst medelst kontrollås, ävensom vid tågs införande på station, icke överskrida 15 km. i timmen.

1 km. om.