

23/12 1946.

J. 1544/45
1610/45
35/46

Avskrift:

Ö.rev.

Till

Trafikförvaltningen Stockholm-Roslagens Järnvägar,
Valhallavägen 75-77,
S t o c k h o l m.

I skrivelse till Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 6 december 1945 har Ni anhållit om godkännande av förslag å växel- och signalsäkerhetsanläggning för dubbelspår Djursholms Ösby - Sveavägen å bendelen Djursholms Ösby - Eddavägen. Vidare har Ni i samma skrivelse anhållit om godkännande av däri angivet förslag till provisorisk växel- och signalsäkerhetsanläggning för nämnda dubbelspår, enär, som Ni uppger i skrivelsen, den förstnämnda anläggningen på grund av rådande materielläge icke i dess helhet skulle komma till utförande förrän under nästkommande år, (sålunda år 1946). Det förstnämnda förslaget åskådliggöres av vid skrivelsen fogad kopia av Signalbolagets ritning märkt SKS 80961 (utan korrigeringsbeteckning).

Senare har Ni i meddelande den 7 januari 1946 till styrelsen anhållit att förenämnda kopia måtte makuleras, och samtidigt bilagt en ny kopia av nämnda ritning, sedan denna kompletterats och försetts med korrigeringsbeteckning "A den 18. 12.45."

Slutligen har Ni med skrivelse den 28 januari 1946, i anslutning till Eder skrivelse den 6 december 1945, inkommit med kopia av Signalbolagets ritning SKS 80967 (med korrigeringsbeteckning A den 25.10.45) å förbindingschema för den provisoriska anläggningen, samt kopia av Telefonaktiebolaget L.M. Ericssons ritning nr 66860, dagtecknad senast den 28 januari 1929, å en nyckelapparat, likaledes för den provisoriska anläggningen.

Efter granskning av handlingarna får Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, åberopande förda underhandsförhandlingar med Eder härmed meddela, att styrelsen icke vill godkänna förslaget till den provisoriska anläggningen, utan inväntar styrelsen nytt förslag upprättat i enlighet med avtal vid sammanträde härstädes den 9 november 1946, varvid Eder elektroingenjör Kullenberg och verkställande direktören för Signalbolaget Insulander närvaro.

Åberopande förenämnda underhandsförhandlingar, och i anledning av att Ni framhållit svårigheter med anskaffande av erforderlig materiel för den förstnämnda anläggningen för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen härmed anhålla om uppgift, huruvida denna växel- och signalsäkerhetsanläggning för dubbelspåret beräknas kunna utföras utan frångående av hit ingivna handlingar, och Ni sålunda fortfarande önskar få det ursprungliga förslaget granskat.

För utställande av trafiktillstånd för dubbelspårstrafik erfordras endera av styrelsen avsynad och godkänd växel- och signalsäkerhetsanläggning eller i annat fall anordnande av vederbörlig erforderlig tåganmålning.

Stockholm den 23 december 1946.

KUNGL. VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSEN
Järnvägsavdelningen

Einar Fredrikson.

/ Folke Hagman.