

Avskrift.

jörn 81

.R.J.

Telegram från Te den 8/1 1946.

Stf Öst - Ös, Bi8, Mi8, Ei8, Öbm, Lokm Öst och Lokfm Ös.

Fr.o.m. den 10 dennes toges huvudljussignal H 106 i Sveavägen i bruk.

Signalen är placerad vid östra änden av plattformen för spår 2 och är utfartssignal för tåg mot Framnäsviken.

Signalen visar normalt stoppsignal. Den ställes till kör, genom att en specialnyckel införes och omvrids 90° åt vänster i en nyckelkontaktapparat, vilken är anbringad på stationshusets vägg. Förutsättning för att signalen skall kunna bringas i körställningen är, att spårledningarna för vägsignalanläggningen äro fria och växeln sluter.

Nyckeln får ej kvarlämnas i apparaten.

Då tåg i riktning mot Framnäsviken passerar växeln, återgår signalen till stopp. Den kan även ställas till stopp, genom att ovannämnda nyckel vrids 90° åt höger.

Signalen skall manövreras av tågbefälhavaren på tåg med udda nummer. Genom att ställa signalen till kör, garanterar han, att bansträckan Sveavägen - Eddavägen är fri från fordon.

Varje befattningshavare, som tjänstgör såsom tågbefälhavare å djurs-holmstågen, kommer att tilldelas en nyckel, vilken skall förvaras under tjänsteansvar. Dessutom skall i vardera Stockholms östra och Ösby 2 nycklar finnas i reserv.

Till dess erforderligt antal nycklar hunnit färdigställas, skall tkl i Ösby utlämna en nyckel till tbfh å tåg i riktning mot Sveavägen. Nyckeln återlämnas vid återkomsten till Ösby.

Skulle tåg av någon orsak bliva kvarstående å linjen mellan Ösby och Sveavägen, skall skyddssignalering omedelbart anordnas av tågbefälhavaren. Denna bestämmelse gäller, till dess linjen blivit försedd med spårledning.

Personliga exemplar av detta telegram tilldelas all berörd personal.

Malte Svensson.

Vidimeras:

Malte Svensson

*teck 2/10-46 f. br. Rydberg
Sth.*

25/10-46 *Vi talat med Malte Svensson och
fästalat brider i ovanst. Vi skulle
rikomma en förslag till annan
lösning ö. kalla in Mio Rydberg om
allt bli "fästalat till ratta".
Sth.*