

C. A. Ehrlin

Biträdande järnvägsinspektör hos
Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen.

Stockholm den 22 april 1937.

Herr Advokaten Folke Rogard,

S t o c k h o l m .
- - - - -

Beträffande linjen Ösby - Koghagsviken får jag meddela följande som stöd för den uppfattning, vilken jag stödde hyst, att linjen är att betrakta såsom spårväg i de avseenden, som röra byggnad och drift.

1) Beträffande byggnad:

Järnvägen har byggts enligt den ursprungliga koncessionen såsom spårväg och följaktligen med spårvägstekniska bestämmelser såsom

- a) medgivande till större stigningar än såsom eljest 20 promille;
- b) medgivande till mindre kurvradie än såsom eljest 150 meter;
- c) Medgivande av en hastighet av allenast 30 km/tim. i stället för eljest - vid smalspårig järnväg - 60 km/tim.;
- d) frihet från skyldighet att hägna järnvägen m.m.

2) Beträffande drift:

- a) bevakade driftplatser finnas ej utan istället för stationer finnas allenast hållplatser;
- b) tågen mellan hållplatserna förekommer icke;

- får varon av*
- c) skyldighet till godstrafik förefinnes icke;
- d) rullande materiel fyller ej helt järnvägsbestämmelserna.

- o -

En härmed ej sammanhängande fråga är att linjen i lagfarts- m.fl. hänseenden sedermera införlivats med järnvägen Stockholm - Rimbo.

Högaktningsfullt

Christen

e) tågätbeten

f) den relativt tät pendeltrafiken med samma tågbeten

g) benämningen av drörfordonet wfm
dead-man's grip

Härmed intygas under edlig förpliktelse

att linjen Ösby - Kohagsviken^{-iken} (Framnäs-viken) är enligt 13 § Kungl. kungörelsen den 26 juni 1933 underkastad Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens kontroll;


att Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen icke meddelat några föreskrifter angående säkerhetsanordningar vid linjens korsning med vägövergången vid Vendevägen (restaurangen) eller eljest beträffande linjen i dess helhet; allenast beträffande korsningen vid Sveavägen ha sådana föreskrifter meddelats;

att hastigheten å linjen är begränsad till maximum 30 km. i timmen och på sina håll - dock ej vid Vendevägsövergången - till lägre hastighet;

att Stockholms Spårvägars förortslinjer äro föremål för en hastighetsbegränsning, som i allmänhet är bestämd till 40 km. i timmen och endast i ett fall till högre hastighet, nämligen beträffande den s.k. Örbylinjen, där maximihastigheten är 60 km. i timmen;

att Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, som beträffande vissa spårvägsanläggningar i landet jämlikt 12 § Kungl. kungörelsen den 26 juni 1933 meddelat föreskrifter om skyddsåtgärder vid vägövergångar, beträffande Stockholms Stads Spårvägars förortslinjer icke meddelat sådana föreskrifter utan allenast - för Örbylinjen - föreskrivit obligatoriskt tågstopp framför vissa övergångar.

Stockholm den 22 april 1937.


.....
Biträdande järnvägsinspektör och byråingenjör hos Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.