

Undantag från säo och särskilda säkerhetsföreskrifter för fjbsträckorna

Nedanstående undantag från säo och de särskilda säkerhetsföreskrifterna för bansträckor med fjärrblockering skall tillämpas på fjbsträckorna Roslags Näsby—Lindholmen och Roslags Näsby—Åkersberga. Punkterna 2 och 13 har medgivits av ddc och övriga punkter av cda.

A. Allmänt

Eftersom Lindholmen ingår i fjbsträckan Roslags Näsby—Lindholmen och Åkersberga i fjbsträckan Roslags Näsby—Åkersberga är dessa stationer fjärrstyrda. Tkl finnes således normalt ej där. Tkl funktioner övertages av fjtkl även ifråga om bansträckorna Lindholmen—Rimbo och Åkersberga—Österskär. Detta innebär,

- att gränsen för fjbsträckan mot bandelen (Lindholmen)—Rimbo resp —(Åkersberga)—Österskär är belägen omedelbart utanför den infartssignal, som gäller för infart från denna bansträcka,
- att SJF 010.1 med undantag och tillägg enligt avd B nedan gäller för *Lindholmens* och *Åkersberga* stationer,
- att enbart säo med undantag och tillägg enligt B nedan gäller på stationssträckan närmast Lindholmen på bandelen Lindholmen—Rimbo resp stationssträckan Åkersberga—Österskär och
- att fjtkl ifråga om anordningar på denna bansträcka skall utföra de säkerhetsåtgärder, som eljest enligt säo åvilar tkl i Lindholmen och Åkersberga med undantag och tillägg enligt avd B nedan.

Vid Roslags Näsby är gränsen för fjbsträckan belägen vid stationsgränserna mot Täby resp Viggbyholm. Gränserna utmärkes med skyltar, som anger, var fjb börjar och slutar.

B. Undantag från och tillägg till säo och de särskilda säkerhetsföreskrifterna för bansträckor med fjärrblockering

1. § 1. *Begreppsförklaringar* (Tillägg till SJF 010.1 begreppsförklaringar, avd B)

För tåg från Frösunda och Österskär är Lindholmen resp Åkersberga kontrollstation ifråga om order, som gäller på den angränsande fjbsträckan. Fjtkl skall således kontrollera sådan ordergivning.

2. *Ljudsignaler* (Undantag enl säo § 14, 1 a anm 1)
»Tåg kommer» och »beredd» skall ej ges av jämna tåg vid Lindholmen.
3. *Spärrning genom fjärrtågklarare* (Undantag från SJF 010.1, art 3)
Endast utfartssignalerna och den blocksignal, som gäller för infart till första blocksträckan, kan spärras av fjtkl. På station sker spärrning genom

kortslutning med kontaktdon, och fjärrtågklareraren kontrollerar, att indikering erhålles. Dessutom skall fjtkl hindermarkera på spårplanen.

4. *Huvudprinciper för att skydda olika anordningar* (Undantag från SJF 010.1, art 4)

Arbete på fjst, om arbetet hindrar tåg

Tillstånd av fjtkl, som hindermarkerar berört tågspår. Manuell kortslutning av spårledningen. (Indikeringen kontrolleras av fjtkl.)
Stoppssignalering.

Frånkoppling av kontaktledningen på fjst

Tillstånd av fjtkl, som hindermarkerar berört tågspår.

5. *Telefoner* (Undantag från SJF 010.1, art 17).

I stället för siren är signaltelefonerna utrustade med klocka, som ringer, då fjtkl önskar samtal. Automatisk brytning efter 7 sek tillämpas ej, utan fjtkl ringes upp genom att, sedan mikrotelefonen lyfts av och summerton erhållits, slå siffran 0. Då svar erhållits, uppges

titel och namn

tågnummer (vut, A-fordon o d)

signalens nummer

station eller stationssträcka

T v finnes ej särskild bantfnlinje, varför även ledare för arbetslag och C-fordonsförare får använda signaltelefon.

6. *B-fordons möte med tåg* (Undantag från säo § 33:7, punkt 2)

När B-fordonsförare begär möte med tåg (jämnt nr) i Lindholmen eller Åkersberga, skall fjtkl spärra utfartssignalen mot Frösunda resp Österskär i stoppställning.

7. *Arbete eller ofarbart spår på station* (Undantag från SJF 010.1, art 66)

Fjtkl anmodar tsm kortsluta spårledningen och kontrollerar indikeringen samt hindermarkerar på spårplanen. Meddelar tsm, att indikering erhållits. Tsm sätter ut bansignaltavla i det berörda spåret.

8. *Bromsföreskrifter för tågs iordningställande* (Tillägg till säo § 40:2 och undantag från säo § 45:1—2)

Föreskrifterna i SJF 010.1, art 84 gäller i Lindholmen även för tåg mot Frösunda och i Åkersberga mot Österskär.

9. *Order till tåg och vagnuttagnig* (Undantag från SJF 010.1, art 86)

För tåg från Lindholmen mot Frösunda och från Åkersberga mot Österskär skall i säo föreskrivna S-blanketter användas. Orderblanketter finns i fjbrummet. Fjtkl får delge tbfh order per telefon. Tbfh skall delge lokps ordern och lämna kyitto, även för lokps, per telefon.

10. *Skydd för allmänheten på fjärrstyrd station*

Vid Lindholmen skall, då tåg ankommer på resp avgår från spår 2 och personförande tåg finns på spår 3, tbfh på detta tåg bevaka gångbanan mitt för stationshuset. Vid Rydbo gäller motsvarande föreskrifter för tåg på spår 1 när tåg finnes på spår 2.

11. *Tåganmälan* (Tillägg till säo § 59:1, punkt c)

Tbfh på tåg från Frösunda skall vid ankomsten till Lindholmen kontrollera

att tåget i sin helhet kommit innanför stationsgränsen,

att tåget har slutsignal, då sådan skall finnas.

Tbfh skall därefter till fjtkl anmäla »0 in i Lindholmen» och uppgesitt namn. Fjtkl skall anteckna tbfh namn i kol 10 i tamboken. Innan utfartssignal mot Frösunda kan ställas till kör, skall order »14.68» tagas som påminnelse, att tåganmälan utväxlats.

12. *Hinderanmälan* (Tillägg till anvisningarna till ti i säok § 60)

Vid hinderanmälan mellan Lindholmen och Frösunda resp Åkersberga och Österskär stoppsignaleras fjtkl genom att spärra utfartssignal i stoppställning.

13. *Tågklarerares placering vid tågs ankomst och avgång* (6 ddc undantag från säo § 61)

Vid Roslags Näsby befrias tkl från skyldigheten att vistas på plattformen vid tågs ankomst eller avgång.

14. *Tågpersonals åtgärder före tågs avgång* (Undantag från säo § 63)

Tps på tåg mot Frösunda skall i Lindholmen kontrollera möte enligt säo § 63:2 och 3. Kan tåget (B-fordonet) ej iakttagas, skall kontrollen göras genom att någon av tps per telefon inhämtar besked av fjtkl, att mötande tåg (B-fordon) inkommit och vidarebefordrar beskedet till övrig tps. Alla tåg, där möte förekommer, skall därför ha fast uppehåll i Lindholmen.

15. *Avgångssignal* (Undantag från säo § 65:1)

Kontrollåtgärder enl säo § 65:1 skall vidtagas av fjtkl, innan utfartssignal får ställas till »kör» för tåg mot Frösunda resp Österskär.

(Undantag från säo § 65:2)

»Avgång» skall ges enligt SJF 010.1, art 94 och 95 även till tåg, som från Lindholmen skall gå in på bstr Lindholmen—Rimbo och från Åkersberga mot Österskär.

Vid Roslags Näsby skall tbfh ge »avgång» till tåg med fast uppehåll eller behovsuppehåll mot Viggbyholm, Täby och Djursholms Ekeby. I sista fallet under förutsättning,

att dubbelspårsdrift äger rum,

att automatiska linjeblockeringen är i bruk,

att tåget ej fått order (S 9) om möte med återgående pålok, med B-fordon eller med tåg, som under enkelspårsdrift gått som sista tåg.

Övergång mellan olika tåg och buss/tåg övervakas av fjtkl, som ej ställer utfartssignal till »kör», förrän anslutning eller tl besked om brytande av anslutning erhållits.

16. *Tågpersonals åtgärder under tågs gång* (Undantag från SJF 010.1, art 101)

Har tåg stannat framför infarts- eller utfartssignal på fjst eller blocksignal, därför att signalen ej visar »kör», skall föraren ringa till fjtkl efter högst 2 min vid infarts- och blocksignal och ca 5 min vid utfartssignal.

17. *Klarering av ankommande tåg* (Undantag från SJF 010.1, art 108)

Tbfh i stället för föraren skall ombesörja intryckandet av stoppanmälningssknapp.

(Undantag från SJF 010.1, art 109)

Medgivandet gäller ej tåg från Lindholmen mot Frösunda.

18. *Tågmötesändringar, tågföljdsändringar* (Undantag från säo § 77—78)

I stället för åtgärder enligt säo 77:4, b) 2, får fjtkl spärra utfartssignal i Lindholmen för tåg mot Frösunda. För tåg från eller mot Frösunda får ordningsföljden ej ändras genom kvo eller tågföljdsorder förbi Lindholmen.

19. *Nytt möte* (Undantag från säo § 79)

När möte (möteskontroll) vid tågförsening uppkommer vid Lindholmen för tåg mot Frösunda, skall fjtkl utan order från tl ombesörja S 9 till tps.

C. *Undantag, som gäller endast fjärrtågklarare* (SJF 010.1, art 122)

I stället för spärning av berört tågspår på fjst skall fjtkl hindermarkera och kontrollera, att manuell kortslutning med kontaktdon indikeras på spårplanen. (SJF 010.1, art 128)

Då växellägen m m kan ses direkt på spårplanen, finns ej anordning för totalindikering, varför ifråga om infarts- och utfartssignaler, punkt 3, och ifråga om blocksignaler, punkt 4, skall utgå.

(SJF 010.1, art 133) skall ha följande lydelse:

Fjtkl skall söka lokalisera felet och vidta åtgärder för att avhjälpa det.

D. *Bilaga. Utrustning med signalredskap och blanketter m m på fjärrstyrd station*

Invid infartsväxlarna i Täby, Vallentuna, Lindholmen, Viggbyholm, Rydbo och Akersberga är uppsatt ett skåp för förvaring av snöröjningsredskap att vid behov användas av tågpersonalen. Skåpen är låsta med konduktörnyckel.

Sjukbårar och filter behöver ej finnas.

Instruktion för växling på lastplats vid fjärrblockeringssträcka.

I. Följande anordningar ingår i säkerhetsanläggningen.

Vid växel i tågspåret: ett växeltunglås med dubbelt kontrollås och ett dubbelt kontrollås i växelstället.

Vid skyddsväxel eller spårspärr: ett enkelt kontrollås.

På reläskåpet: ett kontaktlås K16, ett magnetlås med K-nyckel och en lampa märkt »Linjen fri».

II. Vid växling skall följande åtgärder vidtagas

Om tåget (eller vut) finns på tågspåret

1. Tåget (vut) stoppas framför växeln i tågspåret, så att något hjulpar står på den spårledning, som går genom växeln vid reläskåpet. Växlingsledaren skall därefter begära medgivande till växling av fjtkl.
2. Sedan det konstaterats, att lampan »Linjen fri» lyser, låses kontaktlåset K16 upp med den K16-nyckel, som växlingsledaren medfört.
3. K-nyckeln tages ur och används för att frigöra växlar och spårspärrar, vilket sker genom att låsa upp kontrollåsen i växeltunglås och på växelstall i nu nämnd ordning.
4. Efter avslutad växling förfares i omvänd ordning. Växlingsledaren skall per telefon snarast anmäla till fjtkl, att K16-nyckeln tagits ur och finns i hans förvar och att hinder ej finns för tågs gång förbi platsen.

Om tåget (eller vut) finns på sidospår

1. Växlingsledaren skall begära medgivande till växling av fjtkl.
2. Under förutsättning att lampan »Linjen fri» är tänd, låses kontaktlåset K16 upp.
3. K-nyckeln tages ur och används för att frigöra växlar och spårspärrar, vilket sker genom att låsa upp kontrollåsen i växeltunglås och på växelstall i nu nämnd ordning.
4. Efter avslutad växling låses växlarna i normalläge och K16-nyckeln tages ur. Växlingsledaren skall snarast anmäla till fjtkl, att växlingen avslutats.

III. Kontaktlåset K16 får ej låsas upp, när lampan »Linjen fri» är släckt, enär detta skulle medföra, att blocksignalerna går till »stopp».