

4/2 1946.

J. 188/46.

Till

Driftschefen,
Trafikförvaltningen-Göteborg-Dalarna-Gävle,
G ö t e b o r g.

Med anledning av en artikel i Göteborgstidningen den 23 januari 1946 att BJ skall sköta vagnväxlingen på småstationer med hjälp av amerikanska s.k. jeepar, vilka skola köras "härs och tvärs över spåren", får jag anhålla om närmare meddelande huru fordonen komma att utrustas och huru Ni ha tänkt Eder bestämmelserna för deras användning, samt övriga upplysningar, som kunna vara av intresse.

Stockholm den 4 februari 1946.

Einar Fredrikson.

TRAFIKFÖRVALTNINGEN
GÖTEBORG—DALARNE—GÄVLE
FÖRSTE VERKSTADSINGENJÖREN
ÅMÅL.

Pärm 24 + fotografier

Kungl. Väg- & Vattenbyggnadsstyrelsen

Järnvägsinspektör E Fredriksson

S t o c k h o l m

Härmed översändes 1 sats fotografier över Jeepen
enligt överenskommelse.

Åmål den 2 sept. 1946

TRAFIKFÖRVALTNINGEN
GÖTEBORG—DALARNE—GÄVLE
FÖRSTE VERKSTADSINGENJÖREN
ÅMÅL

[Handwritten signature]
u.

motordressin möta tåg 41 (kl. 14.05) och sedan skulle vi
per dressin taga stationerna t.o.m. Hällefors.

I Hällefors toges expressen kl. 20.17 till Falun där
jag övernattar, och dagen därpå skulle med dressin fortsät-
tas från Falun på något sätt, Ni kunna utfundera.

Jag emotser Edert snaraste svar för planering utav
resan.

Stockholm den 17 april 1947.

Einar Fredrikson.

5 maj 1947.

J. 1931/46
208/47
385/47

vskrift:

.rev.
riftsing. G. Johnson, TGDG.

Till

Trafikförvaltningen Göteborg-Dalarna-Gävle,
G ö t e b o r g.

I skrivelse till Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 17 december 1946 och 30 januari 1947 har Ni anhållit att få använda icke spårbunden växeltraktor på vissa platser. Vid anledning härav har besiktning skett den 28 och 29 april 1947 av styrelsens järnvägsinspektör i närvaro av driftsingenjör G. Johnson jämte vederbörande trafikinspektörer och baningenjörer på följande stationer:

Bäckefors, där skydd vid växlar anordnats,
Molkom,
Lindfors,
Filipstad,
Grythyttan, där skydd vid växlar anordnats,
Sunne,
Älvdalen, där skydd vid växlar anordnats,
Leksand,
Mockfjärd och
Dala Floda.

Ävenledes besiktigades en traktor i Bäckefors, märkt P 654, en större omärkt i Filipstad och en i Älvdalen, märkt P 7231. Samtliga saknade skydd för styrkättingen framför passageraresitsen.

Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen får härmed lämna Eder tillstånd att på ovan nämnda platser använda icke spårbunden växeltraktor sedan densamma försetts med nämnt skydd och på de villkor, som nedan angivas.

Motorfordonet skall vid användande för växling av järnvägsagnar vara utrustat med av Kungl. väg- och vattenbygg-

nadsstyrelsen godkänd stöt- och draginrättning, som kan vara anbragt å fordonets båda ändar.

Fordonet får inom järnvägsområdet endast framföras av person, som fyllt 21 år och innehar körkort för förande av automobil. Fordonsföraren är ansvarig för att växlingsarbetet, i vad detsamma på honom ankommer, utföres med nödig försiktighet och att fordonet handhaves på avsett sätt. Föraren skall besitta de kunskaper i SÄO, som erfordras för personal i växlingstjänst.

Lokala föreskrifter för växlingens skötande må utfärdas av trafikbefälhavaren, varvid iakttages att den för järnvägen gällande säkerhetsordningens bestämmelser med avseende på tågvegsinspektion och skötande av växlingen iakttages, ävensom att föreskrifterna i personlinstruktionerna för dessa tjänster i tillämpliga delar skola vara gällande.

Skall fordonet för växling införas på stationens spårområde får detta ske först sedan medgivande därtill inhämtats av tågexpeditören på stationen och växlingen skall vara avslutad och fordonet avställt på av tågexpeditören angiven hinderfri plats i god tid före väntat tågs ankomst. Fordonet skall vara så anordnat att obehörig förflyttning av detsamma efter avställandet lätt kan förhindras, därest tågexpeditören anser detta vara erforderligt.

I övrigt skall gälla följande bestämmelser.

Fordonet får icke framföras över oskyddade växelsteg eller andra anläggningar på bangården. Vissa hinderpölar borttages och vissa växelsteg ändras så att icke någon rörlig del i växlarne skadligt åverkas.

Utöver föraren får på fordonet vid körning å bangård färdas högst en person, varvid denne skall sitta på en för denne avsedd stol.

Vid dragning av järnvägsvagnar får fordonet icke framföras backgående.

Vid dragning mot på samma spår uppställda vagnar skall särskild försiktighet iakttagas.

Vid skjutning av järnvägsvagnar mot växel i tågspår eller väg, som korsar bangårdsområdet, skall fordonet vara

Sammenkopplat med vagnarna.

På spår med större lutning än 2,5 o/oo får med fordonet framföras järnvägsvagnar endast om bemannade handbromsar finnas på vagnarna till ett antal svarande emot lutningen erforderligt bromstal för en hastighet av 20 km per timme.

Vid distributionskörning utanför bangårdsområdet skola motorfordonsförordningens bestämmelser gälla.

Stockholm den 5 maj 1947.

KUNGL. VÄG- OCH VATTENBYGGNADESTYRELSEN
Järnvägsavdelningen

Einar Fredrikson.

7 maj 1947.

J. 208/47

Avskrift:

Ö.rev.

Till

Trafikförvaltningen Gøteborg-Dalarna-Gävle,
G ø t e b o r g.

Härmed översändes räkning på statsverket tillkommande ersättning för besiktning i samband med användande av icke spårbunden växeltraktor.

Stockholm den 7 maj 1947.

KUNGL. VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSEN
Järnvägsavdelningen

Einar Fredrikson.

R ä k n i n g.

An Besiktning å Bäcke-fors, Molkom, Lindfors, Filipstad, Grythyttan, Sunne, Älvdalen, Leksand, Mockfjärd och Dala Floda för växling med s.k. jeep Kronor 172:-

Fördelning:

Resekostnad kr 92:4 VI B 2 2

Dagarvode " 80:- A IB 5

kr 172:-