

Särskild instruktion

för

begagnande av signalsäkerhetsanläggning  
för obevakad blockpost vid Björnsäter.

Härtill:

1. Planritning n:r 6212:28b:2.
2. Särskild instruktion för begagnande av växel- och signalsäkerhetsanläggningar vid Bergslagernas Järnvägar.

§ 1.

Signalanläggningen består av:

en ljussignal A, uppställd till höger om spåret c:a 250 m. norr om landsvägsbron vid Björnsäter, för signalering till tåg mot Falun med ett rött eller grönt fast sken;

en ljussignal B, uppställd till vänster om spåret å kontaktledningsstolpe c:a 250 m. söder om landsvägsbron vid Björnsäter, för signalering till tåg mot Göteborg med ett rött eller grönt fast sken, samt förbunden med en 640 m. längre ut placerad ljusförsignal;

en ljussignal D - infartssignal till blocksträcka Deje - Björnsäter - uppsatt på semaformasten för södra infartssignalen A<sup>1:2:3</sup> vid Deje, för signalering till tåg mot Göteborg med ett rött eller grönt fast sken;

en ljussignal C - infartssignal till blocksträcka Kil - Björnsäter - uppsatt på kontaktledningsstolpe 30 m. söder om infartssignal E vid Kil, för signalering till tåg mot Falun med ett rött eller grönt fast sken;

en manöverapparat, uppsatt å tåg x i Deje, för manövrering av signalerna D i Deje och A vid Björnsäter;

en manöverapparat, uppsatt å tåg x i Kil, för manövrering av signalerna C i Kil och B vid Björnsäter;

nio isolerade spårledningar, elektriskt förbundna med signalerna så, att signalerna D i Deje och A vid Björnsäter icke kunna ställas till kör, då fordon befinner sig på linjen mellan de båda signalerna och att signalerna C i Kil och B vid Björnsäter icke kunna ställas till kör, då fordon befinner sig på linjen mellan dessa båda signaler.

Signalerna D i Deje och B i Björnsäter samt C i Kil och A i Björnsäter äro sins emellan elektriskt förbundna så, att om någondera av infartssignalerna för resp. blocksträcka i Deje eller Kil skall visa körsignal, måste motsvarande signal i Björnsäter i körriktning vara ställd till kör.

Mellan infartssignalen A<sup>1:2:3</sup> i Deje och signal A i Björnsäter är anordnat elektriskt beroende så, att signal A<sup>1:2:3</sup> skall visa stoppsignal för att signal A vid Björnsäter skall kunna visa körsignal.

Signal A<sup>1:2:3</sup> för signalering till tåg från Göteborg får icke ställas till kör förrän tåget passerat signal A vid Björnsäter.

Mellan infartssignalen E i Kil och signal B i Björnsäter är anordnat elektriskt beroende så, att signal E skall visa stoppsignal för att signal B vid Björnsäter skall kunna visa körsignal.

Signal E för signalering till tåg från Falun får icke ställas till kör förrän tåget passerat signal B vid Björnsäter.

## § 2.

Manöverapparaten i Deje består av:

ett kontaktlås med ett rött och ett vitt blockfält, för manövrering av signal A vid Björnsäter;

ett kontaktlås med ett rött och ett vitt blockfält, för manövrering av signal D;

ett spegelfält, för signal A vid Björnsäter, visande i ena fallet vita och röda fält för körsignal samt i andra fallet rött fält, då signalen visar stoppsignal;

tre kontrollampor, en röd och en grön, för kontroll av signal D, samt en ofärgad för att visa, när kontaktlås D kan omställas.

Manöverapparaten i Kil består av:

ett kontaktlås med ett rött och ett vitt blockfält, för manövrering av signal B vid Björnsäter;

ett kontaktlås med ett rött och ett vitt blockfält, för manövrering av signal C;

ett spegelfält, för signal B vid Björnsäter, visande i ena fallet vita och röda fält för körsignal samt i andra fallet rött fält, då signalen visar stoppsignal;

tre kontrollampor, en röd och en grön, för kontroll av signal C, samt en ofärgad för att visa, när kontaktlås C kan omställas.

§ 3.

Anläggningen fungerar sålunda:

Tåg från Deje till Göteborg.

Kontaktlåset, signal A Björnsäter, skall visa vitt fält, spegelfältet skall visa rött och vitt fält.

Kontaktlåset, signal D, skall visa rött fält, den röda kontroll-lampan vara tänd.

Infartssignalen A<sup>1:2:3</sup> skall intaga normalställning (stopp).

1. Kontaktlåset, signal A Björnsäter, läses, visande rött fält, varvid spegelfältet visar rött fält, varefter inväntas att den ofärgade kontrollampan över spegelfältet tändes.
2. Kontrolllåset, signal D, upplåses, visande vitt fält, varvid den gröna kontrollampan tändes.

Då tåget passerar signal D, återgår denna automatiskt till stopp, varvid den röda kontrollampan tändes.

3. Kontaktlåset, signal D, läses, visande rött fält.
4. Kontaktlåset, signal A Björnsäter, upplåses, visande vitt fält. Spegelfältet visar rött fält tills tåget i sin helhet passerat signal A vid Björnsäter, då det automatiskt visar rött och vitt fält.

Tåg från Kil till Falun.

Kontaktlåset, signal B Björnsäter, skall visa vitt fält, spegelfältet skall visa rött och vitt fält.

Kontaktlåset, signal C, skall visa rött fält, den röda kontroll-lampan vara tänd.

Infartssignalen E skall intaga normalställning (stopp).

1. Kontaktlåset, signal B Björnsäter, läses, visande rött fält, varvid spegelfältet visar rött fält, varefter inväntas att den ofärgade kontrollampan över spegelfältet tändes,
2. Kontaktlåset, signal C, upplåses, visande vitt fält, varvid den gröna kontrollampan tändes.

Då tåget passerar signal C, återgår denna automatiskt till stopp, varvid den röda kontrollampan tändes.

3. Kontaktlåset, signal C, läses, visande rött fält.

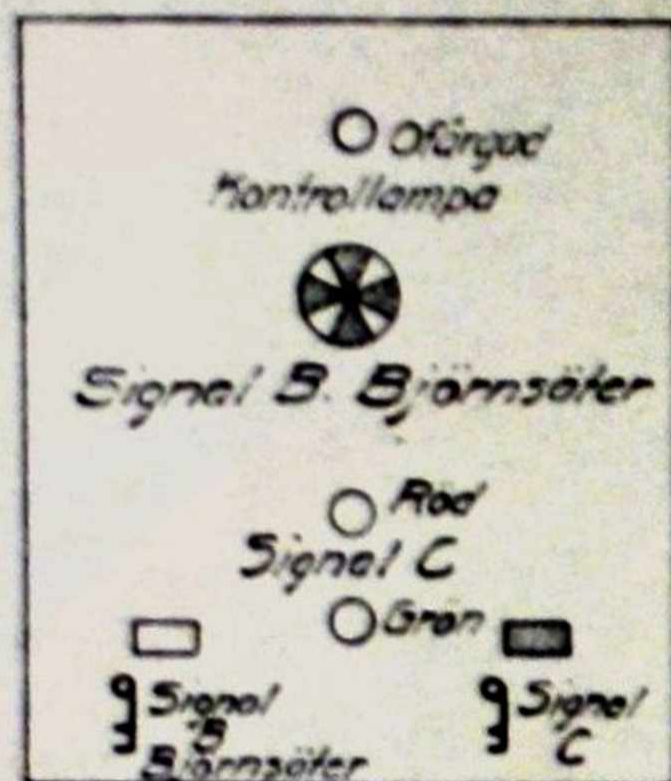
4. Kontaktlåset, signal B Björnsäter, upplåses, visande vitt fält. Spjegel-fältet visar rött fält tills tåget i sin helhet passerat signal B vid Björnsäter, då det automatiskt visar rött och vitt fält.

Intill vardera signalerna A och B vid Björnsäter äro telefon-apparater uppsatta, varifrån förbindelse med stationerna Deje och Kil kan erhållas.

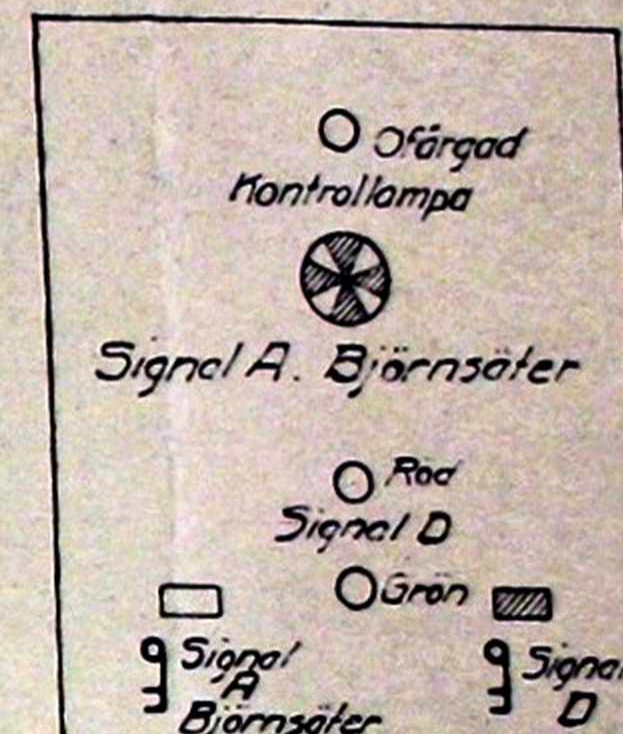
Göteborg i mars 1942.

Överingenjören.

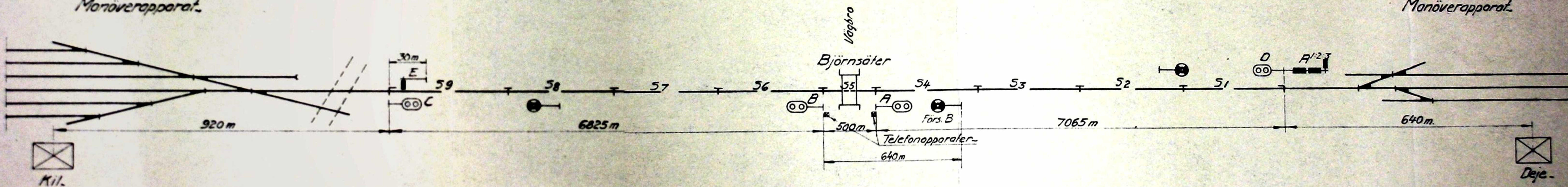
# Obevakad blockpost. Björnsäter.



Manöverapparat.



Manöverapparat.



Göteborg i dec 1901.  
 Prit. nr 6212-20-2  
 Bø Dn. r 5833.  
 Ändrad i mars 1942.