

24

J. 1560
7

INSTRUKTION

FÖR BEGAGNANDE AV VÄXEL- OCH
SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNINGEN

VID

Björnsäter

Pr/OH.

Särskild instruktion

för

begagnande av signalsäkerhetsanläggning
för obevakad blockpost vid Björnsäter.

Härtill:

1. Planritning n:r 6212:28b:1.
2. Särskild instruktion för begagnande av växel- och signalsäkerhetsanläggningar vid Bergslagens Järnvägar.

§ 1.

Signalanläggningen består av:

en dagljussignal A, uppställd till höger om spåret c:a 300 m. norr om landsvägsbron vid Björnsäter, för signalering till tåg mot Falun med ett rött eller grönt blinkande sken;

en dagljussignal B, uppställd till vänster om spåret c:a 300 m. söder om landsvägsbron vid Björnsäter, för signalering till tåg mot Göteborg med ett rött eller grönt blinkande sken;

en dagljussignal D, - utfartssignal - uppsatt på semaformasten för södra infartssignalen A^{1:2:3} vid Deje, för signalering till tåg mot Göteborg med ett rött eller grönt fast sken;

en dagljussignal C - utfartssignal - uppsatt på semaformasten för norra infartssignalen E vid Kil, för signalering till tåg mot Falun med ett rött eller grönt fast sken;

en manöverapparat, uppsatt å tåg i Deje, för manövrering av signalerna D i Deje och A vid Björnsäter;

en manöverapparat, uppsatt å tåg i Kil, för manövrering av signalerna C i Kil och B vid Björnsäter;

nio isolerade spårledningar, elektriskt förbundna med signalerna så, att signalerna D i Deje och A vid Björnsäter visar stoppsignal då fordon befinner sig på linjen mellan de båda signalerna och att signalerna C i Kil och B vid Björnsäter visa stoppsignal då fordon befinner sig mellan dessa båda signaler.

Då tåg från Deje passerar signal B vid Björnsäter, går denna till stopp och kvarstår så tills tåget i sin helhet passerat signal C i Kil, då signal B vid Björnsäter åter visar körsignal. Då tåg från Kil passerar signal A vid Björnsäter, går denna till stopp och kvarstår så tills tåget i sin helhet passerat signal D i Deje, då signal A vid Björnsäter åter visar körsignal.

§ 2.

Manöverapparaten i Deje består av:

ett kontaktlås - signal A Björnsäter - med ett rött och ett vitt blockfält, för manövrering av signal A vid Björnsäter;

ett kontaktlås - signal D - med ett rött och ett vitt blockfält, för manövrering av signal D;

ett spegelfält - signal A Björnsäter - som visar vita och röda fält då signal A vid Björnsäter visar körsignal och rött fält då signalen visar stoppsignal;

två kontrollampor, en röd och en grön, för kontroll av signal D.

Manöverapparaten i Kil består av:

ett kontaktlås - signal B Björnsäter - med ett rött och ett vitt blockfält, för manövrering av signal B vid Björnsäter;

ett kontaktlås - signal C - med ett rött och ett vitt blockfält, för manövrering av signal C;

ett spegelfält - signal B Björnsäter - som visar vita och röda fält då signal B vid Björnsäter visar körsignal och rött fält då signalen visar stoppsignal.

§ 3.

Anläggningen fungerar sålunda:

Tåg från Deje mot Göteborg.

Kontaktlåset - signal A Björnsäter - skall visa vitt fält, spegelfältet skall visa vitt och rött fält, kontaktlåset - signal D - skall visa rött fält, den röda kontrollampan lysa, infartssignalen A¹:2:3 skall intaga normalställning (stopp).

1. Kontaktlåset - signal A Björnsäter - låses, visande rött fält, varvid spegelfältet visar rött fält.
2. Kontaktlåset - signal D - upplåses, visande vitt fält, varvid den gröna kontrollampan tändes.

Då tåget passerar signal D, återgår denna automatiskt till stopp, varvid den röda kontrollampan tändes,- varefter:

3. Kontaktlåset - signal D - låses, visande rött fält.
4. Kontaktlåset - signal A Björnsäter - upplåses, visande vitt fält. Spegelfältet visar rött fält tills tåget i sin helhet passerat signal B vid Björnsäter då det automatiskt visar vitt och rött fält.

Tåg från Kil mot Falun:

Kontaktlåset - signal B Björnsäter - skall visa vitt fält, spegelfältet skall visa vitt och rött fält;
kontaktlåset - signal C - skall visa rött fält, den röda kontrollampan lysa;
infartssignalen E skall intaga normalställning (stopp).

1. Kontaktlåset - signal B Björnsäter - låses, visande rött fält, varvid spegelfältet visar rött fält.
2. Kontaktlåset - signal C - upplåses, visande vitt fält, varvid den gröna kontrollampan tändes.

Då tåget passerar signal C, återgår denna automatiskt till stopp, varvid den röda kontrollampan tändes, varefter:

3. Kontaktlåset - signal D - låses, visande rött fält.
4. Kontaktlåset - signal B Björnsäter - upplåses, visande vitt fält.

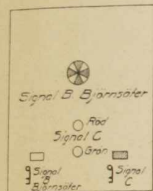
Spegelfältet visar rött fält tills tåget i sin helhet passerat signal A vid Björnsäter, då det automatiskt visar vitt och rött fält.

Intill vardera signalerna A och B vid Björnsäter äro telefonapparater uppsatta, varifrån förbindelse med stationerna Deje och Kil kan erhållas.

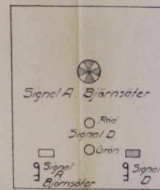
Göteborg i oktober 1937.

Överingenjören.

Obevakad blockpost Björnsäter



Manöverapparat



Manöverapparat

