

24.

2.28
57

INSTRUKTION

FÖR BEGAGNANDE AV ~~VÄXEL OCH~~
SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNINGEN

VID

Avelsäter

Särskild instruktion

för

begagnande av signalsäkerhetsanläggning

för obevakad blockpost vid Avelsåter.

Härtill:

1. Planritning n:r 6212:35:1.
2. Särskild instruktion för begagnande av växel- och signalsäkerhetsanläggningar vid Bergslagernas Järnvägar.

§ 1.

Signalanläggningen består av:

en dagljussignal A, uppställd intill spåret vid Avelsåter för signalering till tåg från Göteborg med ett grönt blinkande sken;

en dagljussignal B, uppställd intill spåret vid Avelsåter för signalering till tåg från Falun med ett grönt blinkande sken;

en dagljussignal D - utfartssignal - uppställd c:a 310 m. utanför växel 2 i Säffle för signalering till tåg mot Göteborg med ett grönt fast sken;

en dagljussignal G - utfartssignal - uppställd c:a 445 m. utanför växel 1 i Åmål för signalering till tåg mot Falun med ett grönt fast sken;

en manöverapparat, uppsatt å stinsx i Säffle, för manövrering av utfartssignalen D i Säffle och signalen A i Avelsåter.

en manöverapparat, uppsatt å stinsx i Åmål, för manövrering av utfartssignalen G i Åmål och signalen B i Avelsåter.

nio isolerade spårledningar, elektriskt förbundna med signalerna så att signalerna D i Säffle och A i Avelsåter visar stoppsignal då fordon befinner sig på linjen mellan de båda signalerna och att signalerna G i Åmål och B i Avelsåter visar stoppsignal då fordon befinner sig på linjen mellan dessa båda signaler.

Då tåg från Säffle passerar signal B i Avelsåter går denna till stopp och kvarstår så tills tåget i sin helhet passerat signal G i Åmål, då signal B i Avelsåter åter visar körsignal. Då tåg från Åmål passerar signal A i Avelsåter, går denna till stopp och kvarstår så tills tåget i sin helhet passerat signal D i Säffle, då signal A i Avel-

säter åter visar körsignal.

§ 2.

Manöverapparaten i Åmål består av:

ett kontaktlås med ett rött och ett vitt blockfält, för manövrering av signal B vid Avelsäter;

ett kontaktlås med ett rött och ett vitt blockfält, för manövrering av signal G;

ett spegelfält för signal B vid Avelsäter, visande vita och röda fält då signalen visar körsignal och rött fält då signalen visar stoppsignal;

två kontrollampor, en röd och en grön, för kontroll av signal G.

Manöverapparaten i Säffle består av:

ett kontaktlås med ett rött och ett vitt blockfält, för manövrering av signal A vid Avelsäter;

ett kontaktlås med ett rött och ett vitt blockfält, för manövrering av signal D;

ett spegelfält för signal A vid Avelsäter, visande vita och röda fält då signalen visar körsignal och rött fält då signalen visar stoppsignal;

två kontrollampor, en röd och en grön, för kontroll av signal D.

§ 3.

Anläggningen fungerar sålunda:

Tåg från Åmål till Falun.

Kontaktlåset, signal B Avelsäter, skall visa vitt fält, spegelfältet skall visa rött och vitt fält.

Kontaktlåset, signal G, skall visa rött fält, den röda kontrollamporna vara tända.

1. Kontaktlåset, signal B Avelsäter, låses visande rött fält, varvid spegelfältet visar rött fält.
2. Kontaktlåset, signal G, upplåses visande vitt fält, varvid den gröna kontrollamporna tändes.

Då tåget passerar signal G, återgår denna automatiskt till stopp, varvid den röda kontrollamporna tändes.

3. Kontaktlåset, signal G, låses visande rött fält.
4. Kontaktlåset, signal B Avelsäter, upplåses visande vitt fält. Spegelfältet visar rött fält tills tåget i sin helhet passerat signal B vid

Avelsåter, då det automatiskt visar rött och vitt fält.

Tåg från Säffle till Göteborg.

Kontaktlåset, signal A Avelsåter, skall visa vitt fält, spegelfältet skall visa rött och vitt fält.

Kontaktlåset, signal D, skall visa rött fält, den röda kontrollampan vara tänd.

1. Kontaktlåset, signal A Avelsåter, låses visande rött fält, varvid spegelfältet visar rött fält.
2. Kontaktlåset, signal D, upplåses visande vitt fält, varvid den gröna kontrollampan tändes.

Då tåget passerar signal D, återgår denna automatiskt till stopp, varvid den röda kontrollampan tändes.

3. Kontaktlåset, signal D, låses visande rött fält.
4. Kontaktlåset, signal A Avelsåter, upplåses visande vitt fält. Spegelfältet visar rött fält tills tåget i sin helhet passerat signal A vid Avelsåter, då det automatiskt visar rött och vitt fält.

På utsidan av kuren vid Avelsåter är en bantelefonapparat uppsatt, varifrån förbindelse med Åmål och Säffle stationer kan erhållas.

Göteborg i december 1936.

Överingenjören.

B.J. Ba Dn:r 49874.

Pr/OH.

T i l l ä g g
till
särskild instruktion
för begagnande av växel- och signalsäkerhetsanläggningen
vid
S Ä F F L E.

Från den dag då den obehakade blockposten vid Avelsåter togs i bruk är växel- och signalsäkerhetsanläggningen kompletterad med elektriskt beroende mellan infartssignalen A^{1:2} och signal A vid Avelsåter, så att signal A^{1:2} skall visa stoppsignal för att signal A vid Avelsåter skall kunna visa körsignal.

Signal A^{1:2} för signalering till tåg från Göteborg får icke ställas till kör förr än tåget passerat signal A vid Avelsåter.

Göteborg i december 1936.

Överingenjören.

B.J. Ba Dn:r 41706.

Pr/OH.

T i l l ä g g
till
särskild instruktion
för begagnande av växel- och signalsäkerhetsanläggningen
vid
Å M Å L.

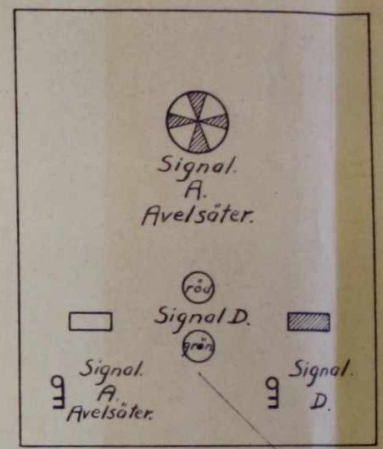
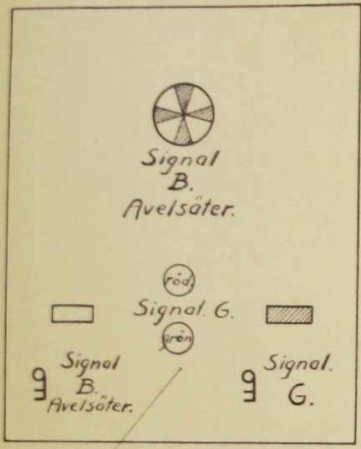
Från den dag då den obevakade blockposten vid Avelsäter tages i bruk är växel- och signalsäkerhetsanläggningen kompletterad med elektriskt beroende mellan infartssignalen B och signal B vid Avelsäter så att signal B skall visa stoppsignal för att signal B vid Avelsäter skall kunna visa körsignal.

Signal B för signalering till tåg från Falun får icke ställas till kör förr än tåget passerat signal B vid Avelsäter.

Göteborg i december 1936.

Överingenjören.

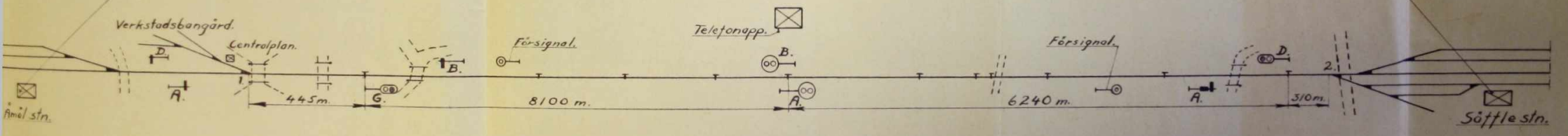
Obevakad blockpost. Avelsäter.



Manöverapparat.

Spårplan Ål.-Se.

Manöverapparat.



Göteborg i december 1936.