

TRAFIK UNDER STREJKER

Under "Personalförhållanden" redogöres för orsakerna till de tvenne strejker, som vid järnvägen förekommit, nämligen lokmannastrejken 1919 och allmänna strejken 1922, ävensom för de vid strejkernas avslutande träffade uppgörelserna.

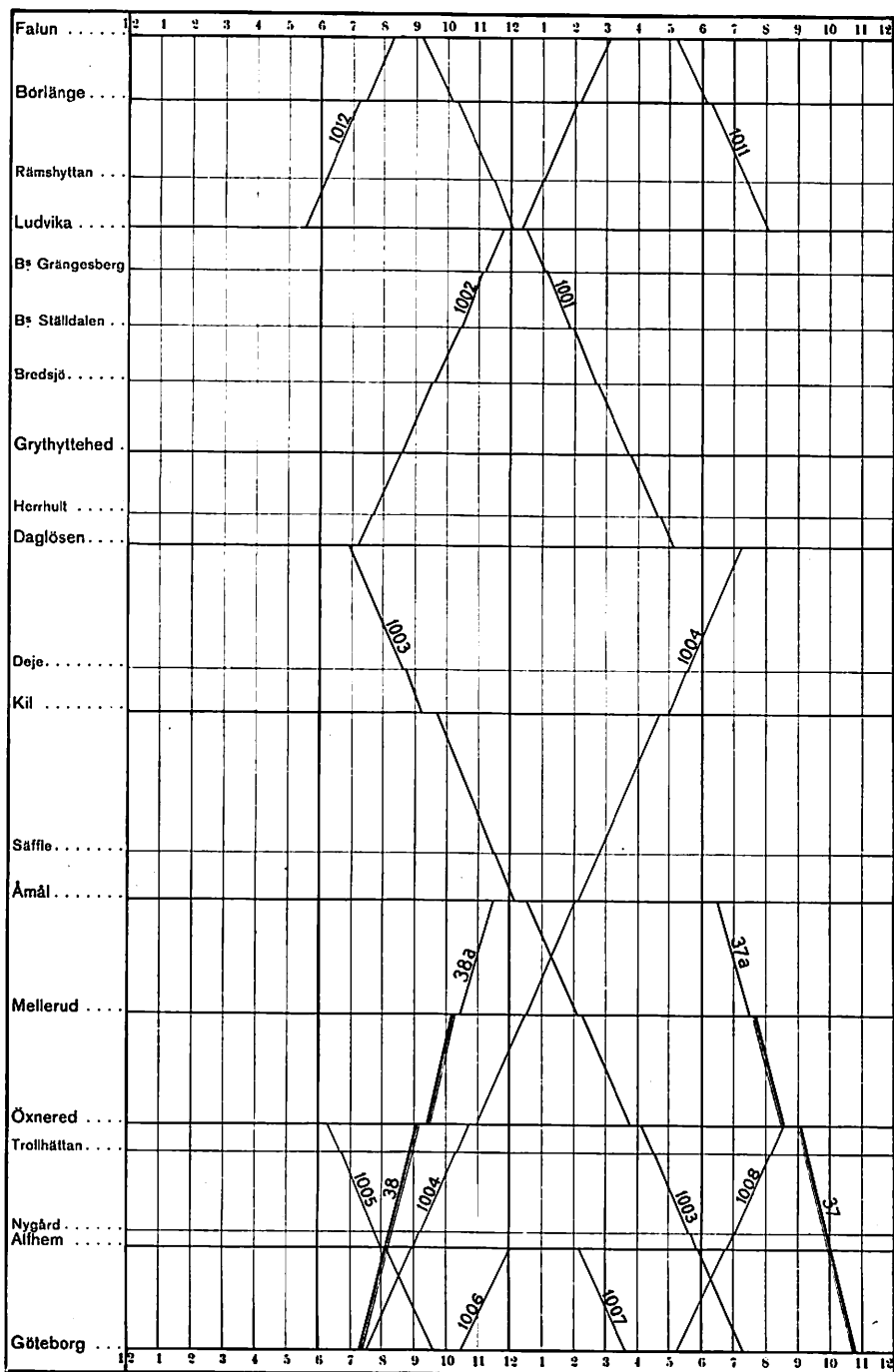
Tydligt är, att dessa båda arbetsnedläggelser måste i hög grad hava inverkat på trafikens gång, och torde därför i detta arbete en kort redogörelse över strejkernas förlopp i trafikhänseende icke böra saknas.

Lokmannastrejken 29.1—15.2 1919.

På grund av det hot om strejk, som från personalsidan tidigare framställt, var förvaltningen icke oförberedd, då strejken utbröt. Strejktidtabellen låg sålunda färdigtryckt, och sådana anstalter voro träffade, att trafik enligt densamma skulle kunna snabbt igångsättas.

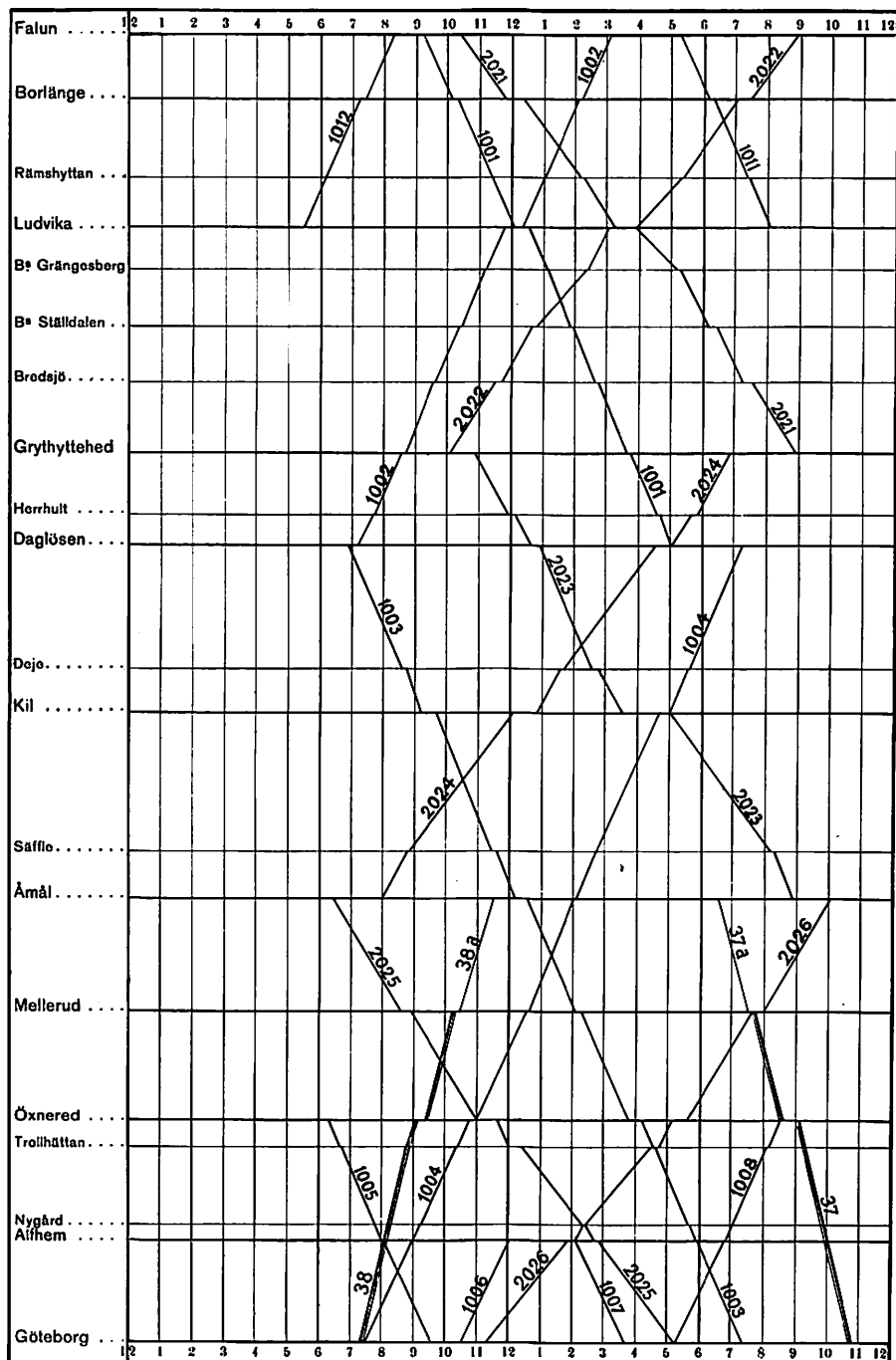
Meddelande om strejkens igångsättande ingick på middagen den 28 januari. Under eftermiddagen utfärdades erforderliga order om personal- och lokomotivförflyttningar, och den 29 tillämpades tidtabell litt. A (diagr. 47). Å lokomotiven tjänstgjorde då endast vid järnvägen anställd personal. I den mån som utomstående frivillig personal hann utbildas, insattes extra tåg, så att tågkilometertalet ökades från vid strejkens början 23 % till vid dess slut 47 % av det normala (diagr. 49). Den

TRAFIKENS UTVECKLING

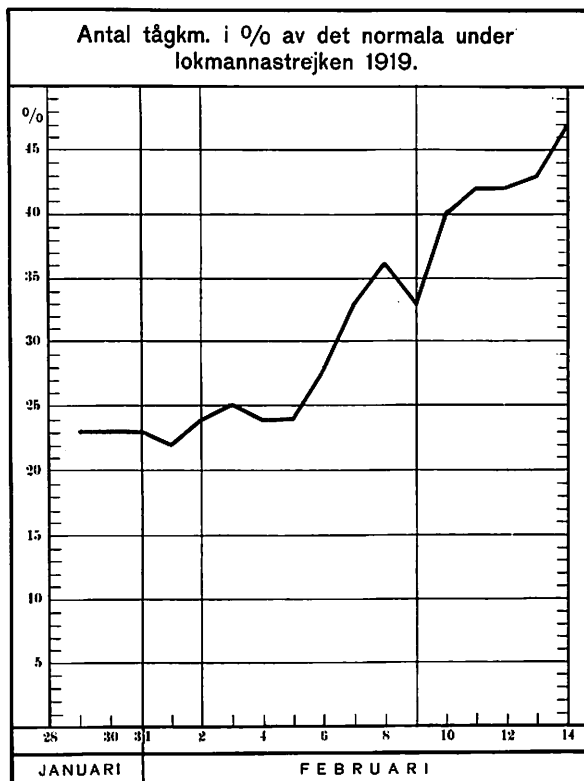


Diagr. 47. Tidtabell A fr. o. m. 29.1 1919.

TRAFIK UNDER STREJKER



Diagr. 48. Tidtabell B 14—15.2 1919.



Diagr. 49.

12 febr. annonserades utvidgad tidtabell att träda i kraft den 14 februari. Denna tidtabell litt. B (diagr. 48) hann sålunda endast bliva tillämpad den 14 och 15 februari men visar trafikens utveckling under den relativt korta strejken.

Denna utveckling be-
lyses i öfrigt av de meddelanden angående samtrafiken, som förvaltningen under strejken lämnade till K. Järnvägsstyrelsen, nämligen:

den 28.1. Med anledning av strejken mottagas till en början inga vagnslastsändningar. Av styckegods befordras livsmedel och

lättfördärligt gods i första hand samt öfrigt gods endast i den mån tillgängligt utrymme medger.

den 2.2. Även annat styckegods än livsmedel och lättfördärligt gods har kunnat medföras tämligen obehindrat. Även vagnslastsändningar mottagas, varvid dock transportmedgivande skall för varje särskilt fall sökas. Till ledning meddelas, att vagnar med färska varor, socker och spannmål kunna fraktas tämligen obehindrat under det att transportmöjligheterna för övriga vagnslaster äro i hög grad begränsade.

den 10.2. Vagnar med gods av brådslande natur (befordringsklass A och B) mottagas utan transportmedgivande.

den 14.2. Styckegods mottages utan någon som helst inskränkning. I de fall, då transportmedgivande för vagnslastgods fortfarande kräves, beräknas sådant kunna utställas utan någon nämnvärd inskränkning.

Utom järnvägen stående personal användes under lokmannastrejken till ett antal av 41.

Allmänna strejken 14.8—22.10 1922.

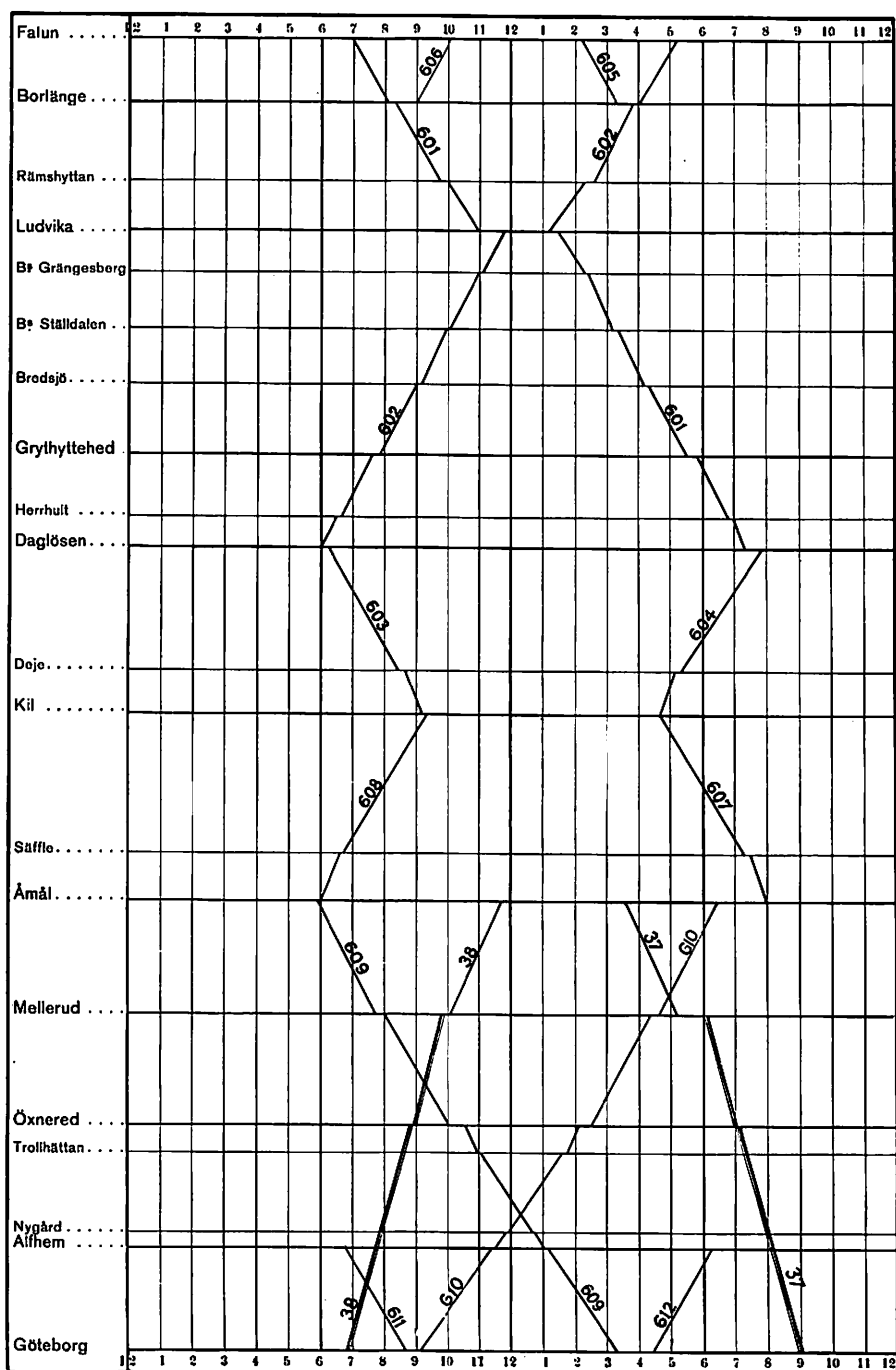
För att möta denna, all avtalspersonal omfattande, strejk hade mera ingående förberedelser måst göras än för lokmannastrejken. Då stationerna till stor del måste förutsättas bli "avfolkade", var det nödvändigt planera tågrörelsen så, att godsexpediering, vagnväxling o. d. kunde verkställas av tågen medföljande, frivillig personal.

Först kl. 2.30 e.m. den 14 aug. ingick meddelande om arbetets nedläggande samma dag kl. 9 e.m. Lokmännen hade efter allt att döma i sista stund beslutat sig för att delta. I strejken deltog icke kontorspersonalförbundets medlemmar (kontorsbiträdena), men dessa önskade på grund av med järnvägs- och lokmannaförbunden gjord överenskommelse icke utföra annat arbete än det för dem normala. Den personal, som tjänstgjorde å tåg, som kl. 9 e.m. befunno sig på linjen, fullgjorde sin tjänst till för dem vanlig slutstation.

Strejktidtabellen litt. E (diagr. 50) tillämpades fr. o. m. den 15.8 och samtidigt påbörjades uppövandets av frivillig personal för att möjliggöra utvidgningar av rörelsen. På samma sätt som under lokmannastrejken ordnades, i mån som personal blev uppövad, extra tåg, vilka snart blevo dagligen gående. Redan den 23.8 kunde extra godståg anordnas i stort sett över hela linjen i båda riktningarna. Följande dag annonserades, att vagnslastgoods åter kunde mottagas till befordran efter erhållet transportmedgivande, och från den 8.9 mottogs nämnda gods utan inskränkning. Enligt tabell E tog resan Göteborg—Falun och omvänt tre dagar i anspråk. Den 26.8 ändrades detta till det bättre genom inläggning av nya tåg, så att resan kunde ske på två dagar, och fr. o. m. den 30.9 kunde tidtabell F med dagsförbindelse å sträckan tillämpas. Tidtabellerna för den 26.8 och 30.9 visas i diagr. 51 och 52. Tågkilometertalet ökades under strejken såsom av diagr. 53 framgår. För ombesörjandet av denna allt mer ökande trafik anställdes tillfälligt utom järnvägen stående personal till ett antal som vid strejkens avblåsning uppgick till 658. Av järnvägens egen personal tjänstgjorde i annan tjänst än den normala 321 man. De strejkandes antal var 2.274.

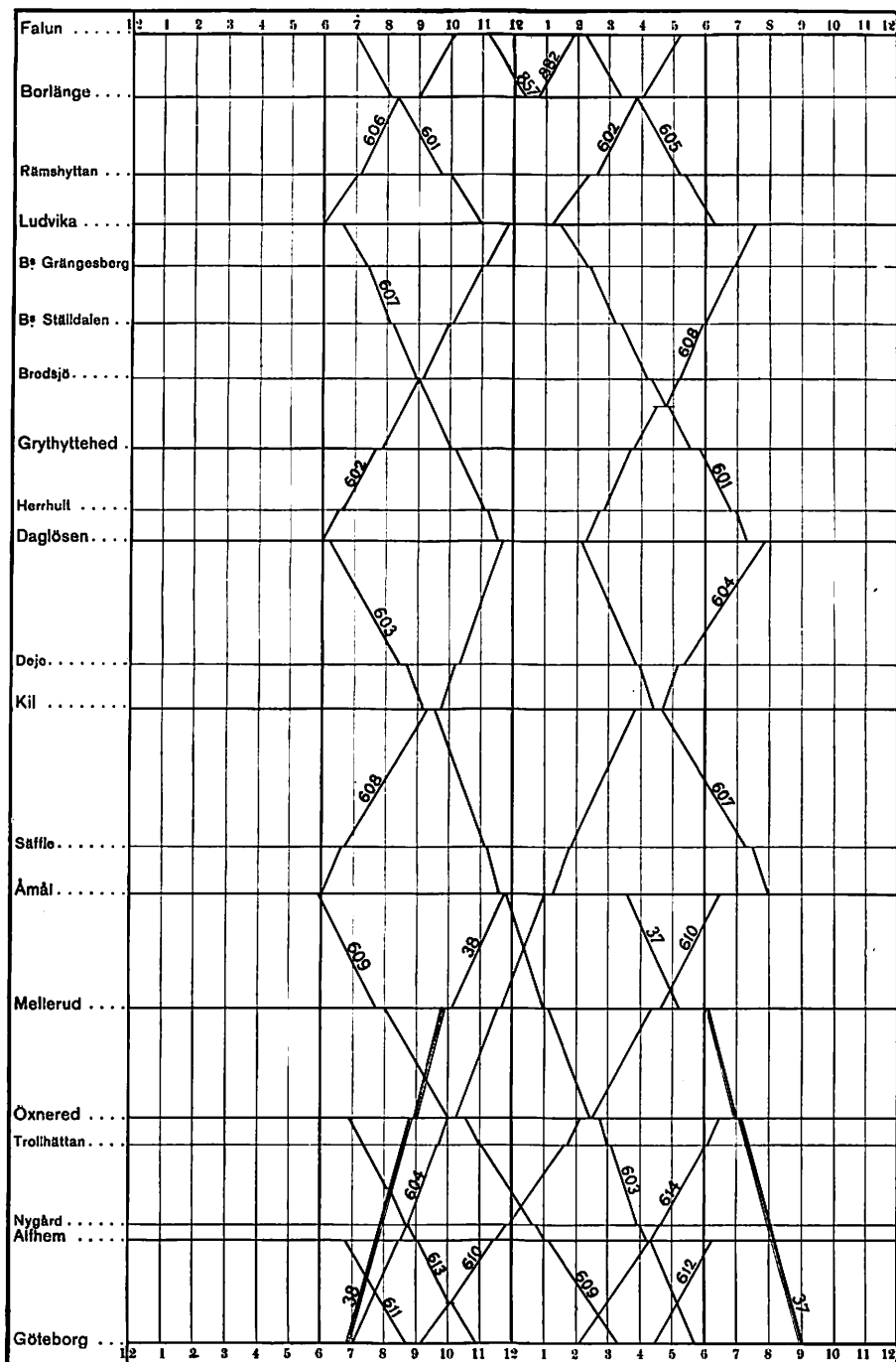
Genom ovanstående uppgifter tydliggöres trafikens utveckling å linjen. Bergslagsbanan hade emellertid även att å B:s Göteborgs station ombestyra en betydande trafik för Statens järnvägar och Göteborg—Borås järnväg. Vid den senare banan rådde samtidigt som vid B. J. strejk, vadan arbetet för denna banas vidkommande var minskat. Beträffande statsbanans tåg åtog sig B. J. redan vid strejkens början att expediera snälltågen 37, 38, 43 och 44 samt Halmstadstågen 382 och 795. Tills-

TRAFIKENS UTVECKLING



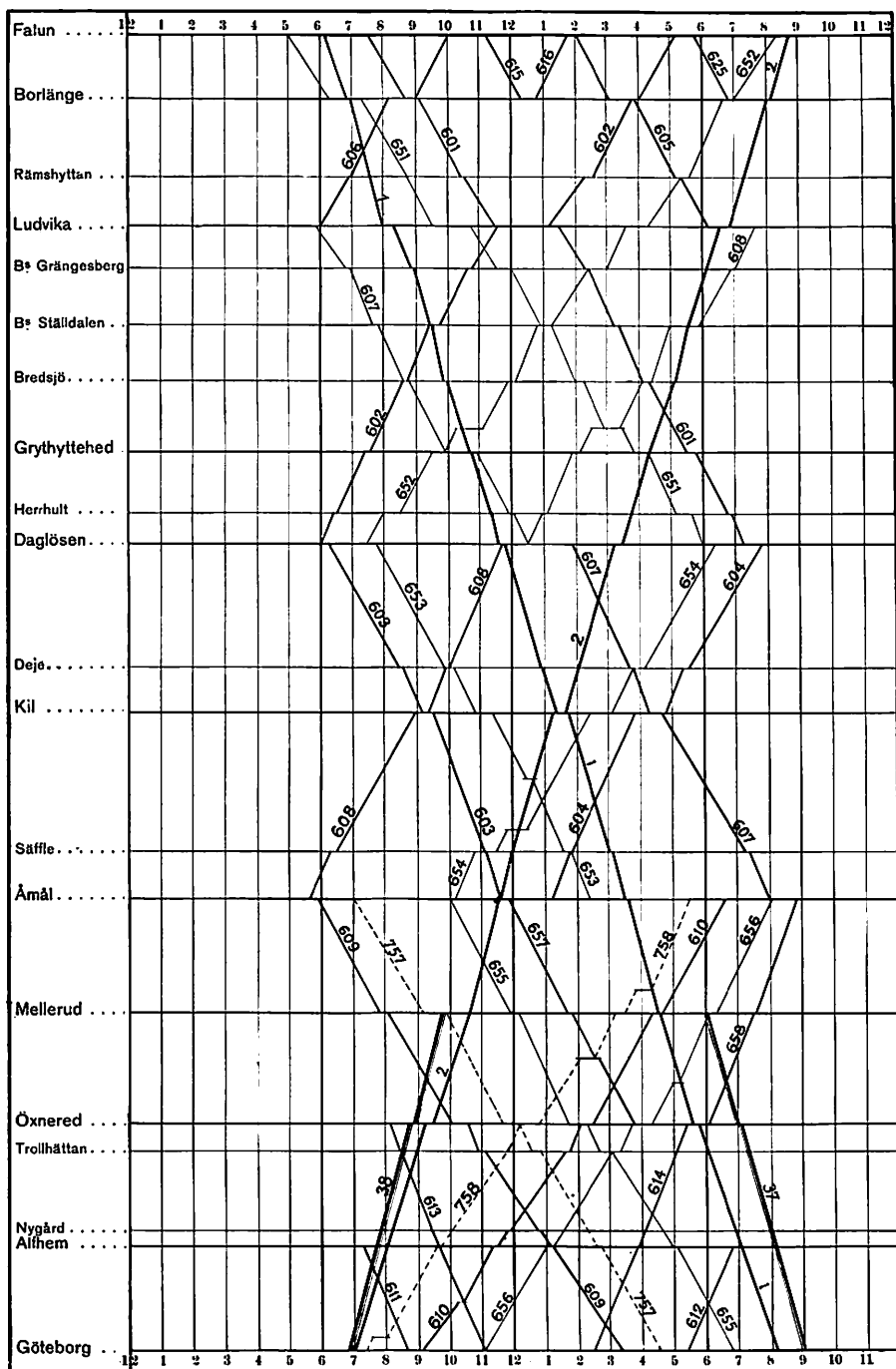
Diagr. 50. Tidtabell E fr. o. m. 15.8 1922.

TRAFIK UNDER STREJKER



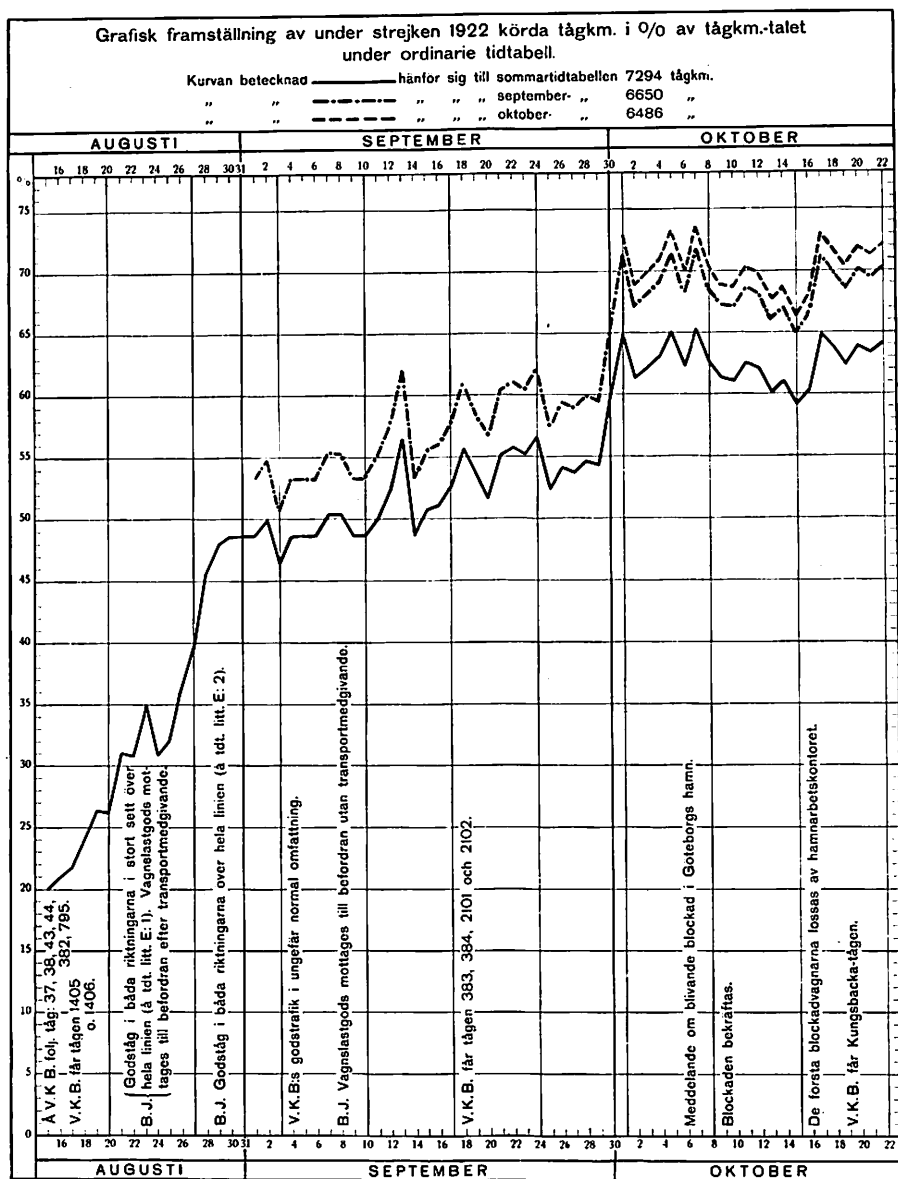
Diagr. 51. Tidtabell E2 fr. o. m. 26.8 1922.

TRAFIKENS UTVECKLING



Diagr. 52. Tidtabell F fr. o. m. 30.9 1922.

TRAFIK UNDER STREJKER



Diagr. 53.

vidare fingo övriga tåg utgå från och framgå till Almedal, men redan i början av september kunde B. J. ombesörja så gott som all godstrafik för Väst kustbanan. Fr. o. m. den 18.9 expedierade B. J. även tågen 383, 384, 2101 och 2102 och fr. o. m. den 19.10 ytterligare tre tågpar

TRAFIKENS UTVECKLING

(Kungsbackatågen), varmed hela Väst kustbanans trafik åter omhändertagits av B. J.

Den av transportarbetareförbundet i början av oktober månad igångsatta blockaden av med B. J. anlänt vagnslastgods minskade under några dagar tågkilometertalet å B. J. — se diagr. 53 — dagarna 9—16 oktober.