

NORA BERGSLAGS JÄRNVÄGSAKTIEBOLAG

STATISTISK BERÄTTELSE FÖR ÅR 1949



KARLSHAMN 1950
A.B. E. G. JOHANSSONS BOKTRYCKERI

Innehållsförteckning.

Historik	5
Nora Bergslags järnväg	7—30
Tab. 1. Banlängd och allmänna tekniska förhållanden samt byggnadskostnad	7
„ 2. Lokomotiv och motorvagnar vid 1949 års slut	8—9
„ 3. Vagnparken vid 1949 års slut	10—14
„ 4. Lokomotiv och vagnrörelse åren 1945—1949	15—16
„ 5. Månadssammandrag av 1949 års trafik och inkomster	17
„ 6. Persontrafik åren 1945—1949	18
„ 7. Godstrafik	19—22
„ 8. Stationernas trafik och inkomster år 1949	23
„ 9. Uppgifter rörande godssamtrafiken år 1949	24
„ 10. Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1945—1949	25—29
„ 11. Personal och löneförmåner år 1949	30
„ 12. Historisk översikt av trafik, järnvägsinkomster och driftkostnader	32—33
„ 13. Historisk översikt av järnvägsbolagets ekonomiska ställning	34—35
Dalkarlsbergs järnväg	31

Historik.

Nora Bergslags Järnvägsaktiebolags stiftelseurkund är upprättad den 1 augusti 1905 och bolagsordningen har av Kungl. Maj:t fastställts den 6 oktober 1905.

Bolagets ändamål är dels att, efter förvärvande av Nora—Karlskoga Järnvägsaktiebolags järnvägar Nora—Ervalla, Nora—Karlskoga och Bredsjö—Degerfors jämte all annan sagda bolags egendom, trafikera nämnda järnvägar, samt att vidtaga de ombyggnader m. m. av desamma, som genom Kungl. Maj:ts resolution av den 2 juni 1905 blivit Nora—Karlskoga Järnvägsaktiebolag beviljade, dels ock att, om bolaget anser lämpligt och vederbörligt tillstånd, där sådant erfordras, erhålles, förvärva eller anlägga samt därefter trafikera annan järnväg, som med ovannämnda järnvägar står i omedelbar förbindelse.

Därjämte må bolaget jämväl bedriva rederirörelse med maskindrivna fartyg och pråmar samt från och med 1930 även biltrafikrörelse.

Genom köpekontrakt av den 15 november 1905 förvärvade sig bolaget ovannämnda järnvägar m. m. för en köpeskilling av 8,216,194:27 kronor, vilken gäldades sålunda, att bolaget övertog betalningsansvar för lån m. m. till belopp av 7,909,794:27 kronor och till säljaren avlämnade stamaktier i Nora Bergslags Järnvägsaktiebolag till nominellt 306.400 kronor.

Den 20 april 1906 godkände Kungl. Maj:t överlåtelsen på Nora Bergslags Järnvägsaktiebolag av Nora—Ervalla, Nora—Karlskoga och Bredsjö—Degerfors järnvägar.

De ombyggnader m. m., som innefattas i ovannämnda nådiga resolution av den 2 juni 1905, bestodo *dels* däri, att den 100 km. långa järnvägen Bredsjö—Degerfors med spårvidd 0,802 meter skulle ombyggas till bredspårig på sträckan Bredsjö—Striberg, 41 km., bibehållas som smalspårig bana mellan Dalkarlsberg—Vikersvik, 4 km., och nedläggas på övriga sträckor, *dels däri*, att en ny normalspårig järnväg skulle byggas mellan Bofors och Valåsen, 4 km.

Den 1 juli 1907 öppnades Bofors—Valåsen järnväg för allmän trafik och samtidigt nedlades driften å linjen Dalkarlsberg—Degerfors, 39 km. Den 15 november 1907 var linjen Bredsjö—Striberg ombyggd till normal spårvidd och samtidigt nedlades driften å den smalspåriga järnvägen i övrigt med undantag av linjen Dalkarlsberg—Vikersvik, vilken sedan benämnes Dalkarlsbergs järnväg.

Enligt Kungl. Maj:ts ovannämnda resolution den 2 juni 1905 skola alla de normalspåriga järnvägarna utgöra en järnvägsenhet, benämnd Nora Bergslags järnväg.

Nora Bergslags järnväg utgöres sålunda av linjerna Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken, 119 km., Gyttorp—Bredsjö, 48 km., Bofors—Valåsen, 4 km., och Gyttorp—Pershyttan, 2 km., eller summa 173 km. De olika järnvägsdelarnas ålder framgår av tab. 1; linjen Nora—Ervalla är den äldsta enskilda järnväg i Sverige.

Den delvis ombyggda, delvis nedlagda och delvis bibehållna Bredsjö—Degerfors järnväg har ursprungligen bestått av trenne järnvägar, Vikern—Möckeln (Striberg—Degerfors) 54 km., öppnad för trafik 1875, Striberg—Grängen 31 km., öppnad 1887, och Bredsjö—Grängen 15 km. öppnad 1894, sammanslagna till en järnvägsenhet år 1894.

Den 21 april 1913 erhöll bolaget lagfart såväl å Nora Bergslags järnväg som å Dalkarlsbergs järnväg.

Nora Bergslags järnväg.

Tab. 1. Banlängd och allmänna tekniska förhållanden samt byggnadskostnad.

A. Banlängd och allmänna tekniska förhållanden.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
B a n d e l a r	Ban- längd vid årets slut*)	Kon- ces- sion dag och år	Trafik- upp- låtelse dag och år	Spår- vidd m.	Spårlängd		Sken- vikt i huvud- spår kg. pr m.	Största tillåtna		Anmärkningar
					i hu- vud- spår km.	i sido- spår km.		loko- motiv- hjul- tryck ton	hastig- het pr timme km.	
Ervalla—Nora stad	17,6	² / ₁₁ 53	² / ₆ 56	1,435	17,3	4,3	32,0	7,3	50	
Nora stad—Strömtorp	56,4	² / ₈ 71	¹¹ / ₃ 74	1,435	56,1	15,9	32,041,1	7,3	50	
Strömtorp—Otterbäcken	44,7	¹¹ / ₉ 74	²⁰ / ₇ 76	1,435	44,3	17,8	32,0	7,3	50	
Gyttorp—Striberg	6,5	²² / ₈ 71	¹¹ / ₃ 74	1,435	6,5	3,0	32,0	7,3	40	
Striberg—Bredsjö	41,9	² / ₆ 05	¹⁴ / ₁₁ 07	1,435	41,8	4,8	32,0	7,3	50	
Bofors—Valåsen	4,2	² / ₆ 05	²⁷ / ₆ 07	1,435	4,2	0,4	23,1	5,0	40	
Pershyttespåret	2,0	² / ₁₁ 75	¹² / ₁₁ 75	1,435	2,0	1,6	32,0	7,3	25	Endast för godstrafik
Summa	173,3				172,2	47,8				

Ägande banlängd i medeltal för året km. 172,2.

Trafikerad » » » » » 173,3.

*) Mätt från mitt till mitt av stationshusen.

B. Byggnadskostnad.

1	2	3	4	5	6
Rad	R u b r i k	Byggnadskostnad			
		1948 års slut kr.	Ökning 1949 kr.	1949 års slut kr.	I medeltal för år 1949 kr.
1	Bana och byggnader	13,732,898	41,488	13,774,386	13,753,642
2	Rullande materiel: Lokomotiv och lokomotorer	960,180	31,470	991,650	975,915
3	Motorvagnar med släpvagnar	677,187	18,400	695,587	686,387
4	Vagnar	3,178,209	—67,195	3,111,014	3,144,612
5	Inventarier	241,765	—	241,765	241,765
	Summa byggnadskostnad	18,790,239	24,163	18,814,402	18,802,321
	Tillkommer: I byggnadskostnaden icke inräknade räntor och kapitalrabatter under byggnadstiden	517,559	—	517,559	517,559
	Avgår: I byggnadskostnaden inräknade bidrag utan återbetalningsskyldighet	—112,500	—	—112,500	—112,500
	Avgår: Skillnad mellan byggnadskostnad och vid banans förvärvande erlagd löseskilling	—3,018,076	—	—3,018,076	—3,018,076
	Summa anläggningsvärde	16,177,223	24,163	16,201,386	16,189,304

I medeltal per bankilometer vid 1949 års slut:

Byggnadskostnad kr. 106,227: 80

Anläggningsvärde » 91,464: 99

Tab. 2. Lokomotiv- och motor-
Angloko

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Num- mer	Hjul- anord- ning	Tillverkare	Lokomotivets															
			Anskaff- nings- kostnad pr st. kr.	Tillverkningsår	Cylinder			Drag- kraft kg.	Tillåt. hast.- het km. pr tim.	Panna								Över- hettn. yta m²
					Diam. mm.	Slagets längd mm.	Läge			Inv. diam. m.	Längd m. tub- plåtar m.	Tubernas		Eldyta utv. av				
												antal	utv. diam. mm.	eld- stad m²	tuber m²	sum. eldyta m²		
1	2—6—0	Nydqvist & Holm Trollhättan	40,000	1906	460	600	Utv.	6,450	60	1,240	3,500	{ 18 89	{ 127 48}	8,16	71,81	79,97	28,7	
2	2—6—0	D:o	40,000	1906	460	600	»	6,450	60	1,240	3,500	{ 18 89	{ 127 46}	7,60	70,30	77,90	26,5	
3	2—6—0	Motala Verkstad ..	45,000	1908	460	600	»	6,450	60	1,240	3,500	{ 18 89	{ 127 48}	8,16	71,81	79,97	28,7	
4	2—6—0	D:o	45,000	1908	460	600	»	6,450	60	1,240	3,500	{ 18 89	{ 127 46}	8,16	70,30	78,46	26,5	
6	2—6—0	Nasmyth, Wilson & Co., Manchester..	33,500	1873	361	506	»	4,600	43,5	1,176	3,253	131	46	7,05	64,26	71,31	—	
12	2—6—0	Nydqvist & Holm Trollhättan	39,800	1901	380	510	»	4,300	52	1,100	3,150	{ 12 75	{ 114 48}	6,24	49,14	55,38	12,25	
14, 15	2—6—0	Nydqvist & Holm Trollhättan	38,200	1914	460	600	»	6,450	60	1,240	3,500	{ 15 98	{ 127 47,5}	8,16	71,90	80,06	23,0	
16	2—8—2	D:o	113,500	1928	450	660	3 cyl.	12,100	60	1,450	4,200	{ 21 126	{ 127 50}	11,15	118,25	129,40	35,9	
17, 18	2—6—2	Motala Verkstad ..	109,000	1937	470	610	Utv.	9,500	68	1,350	3,800	{ 18 106	{ 127 46}	9,90	78,30	88,20 ³⁾	27,5	
20	2—6—2	D:o	180,000	1942	470	610	Utv.	9,500	68	1,350	3,796	{ 18 104	{ 127 46}	9,90	76,30	86,20 ³⁾	27,5	
19	0—8—2	Vagn- & Maskinfab- riks A.B. Falun ..	2)	1912	480	600	»	9,000	45	1,274	4,000	{ 13 94	{ 131 50}	7,40	80,60	88,00	22,9	
DALKARLSBERGS																		
4	2—6—0	Nydqvist & Holm Trollhättan	18,000	1887	260	400	»	2,200	40	880	2,350	78	44	2,70	25,34	28,04	—	
5	2—6—0	D:o	18,000	1894	260	400	»	2,200	40	880	2,350	78	44	2,70	25,34	28,04	—	

Motorlok och

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Num- mer	Hjul- anord- ning	Tillverkare	Anskaff- nings- kostnad pr st. kr.	Tillverkningsår	Antal sifflor pr vagn	Tillverkare	Motor						
							Typ	Bränsle	Cylinder			Varv pr min.	Axel- hkr.
									Antal	diam. mm.	slag mm.		
1	0-4-0	A.-B. Slipmateriel Västervik	36,900	1936	—	Mac Loren Ltd Leeds, England ¹⁾	MR-6	Dieselloja	6	142	200	1,200	150
2	0-4-0	Deutsche Werke Kiel A. G.	55,000	1937	—	Deutsche Werke Kiel A. G.	4V.24 Diesel	>	4	180	240	1,000	150
3-4	0-4-0	D:o	65,500	1938	—	D:o	5V.24 Diesel	>	5	180	240	1,050	200
5-6	0-4-0	D:o	80,000	1943	—	D:o	M241 Diesel	>	6	180	240	950	220
1-2	litt. Yo1	Motala Verkstad	85,000	1940	53	D:o	6V18V Diesel	>	6	128	180	1,500	138
3-4	> Yo2	A.-B. Sv. Järn- vägsverkstäderna, Linköping	140,000	1946	53	D:o	förkammare	>	6	128	180	1,500	138

¹⁾ = Håvstångsbroms, z = Skruvbroms, x = Ångbroms,
²⁾ = Apparatur för tryckluftbroms, y₁ = Tryckluftbroms.

³⁾ Lok 19 (S. J. litt. Na) inköpt från S. J. dec. 1936 för 10,000
kr. Ombyggt år 1943 kr. 43,000:—.

⁴⁾ Invändig eldyta.

⁵⁾ Håvstångsbroms å lok Nr 15.

⁶⁾ Lok 20 ändrat för oljeeldning.
Oljetankens rymd: 2,400 l.

⁷⁾ Tillverkningsår 1948.

Hela den använda lokomotivparken
Summa lokomotiv (N. B. J.) 19 st.
Lokomotiv pr bankilometer 0,110 »

vagnar vid 1949 års slut.

motiv.

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1
		Hjuldiameter		Hjulbas		Vikt			Broms ¹⁾	Tankens rymd		Längd över buffertar	Num- mer
Rostyta m ²	Tillåtet ång- tryck kg. pr cm. ²	Driv- hjul mm.	Ledare- och löphjul mm.	fast m.	total m.	Material ton	Total tjänst ton	Adhe- sion ton		Kol kg.	Vatten m ³		
1,5	10	1,280	750	3,375	5,450	35,7	46,0	37,8	I × (V)	1,500	6,0	9,71	1
1,5	10	1,280	750	3,375	5,450	35,7	46,0	37,8	>	1,500	6,0	9,71	2
1,5	10	1,280	750	3,375	5,450	35,7	46,0	37,8	>	1,500	6,0	9,78	3
1,5	10	1,280	750	3,375	5,450	35,7	46,0	37,8	>	1,500	6,0	9,78	4
1,13	10	930	800	3,205	5,100	26,3	32,5	27,1	I ×	1,000	2,8	8,96	6
1,19	10	1,100	800	3,375	5,275	27,8	36,2	30,0	I × (V)	950	4,5	9,05	12
1,50	10	1,280	750	3,375	5,450	37,6	48,8	41,0	z × (V) ⁴⁾	1,200	7,1	9,74	14—15
2,50	12	1,290	890	2,800	9,350	63,1	81,7	56,8	>	2,500	11,3	13,25	16
1,85	14	1,290	820	3,700	8,300	51,8	66,8	43,5	>	2,200	9,0	11,59	17, 18
1,85	14	1,290	820	3,700	8,300	51,8	66,8	43,5	>	2,200 ⁵⁾	9,0	11,59	20
1,70	12	1,200	800	2,600	6,600	48,9	64,6	55,0	>	2,200	10,0	11,40	19
JÄRNVÄG (spv. 0,802 m.)													
0,50	10	800	550	2,100	3,600	11,5	15,5	12,9	I	400	1,4	5,91	4
0,50	10	800	550	2,100	3,600	11,5	15,5	12,9	I	400	1,4	5,91	5

rälsbussar.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
Kraftöverföring			Hjuldiam mm.	Dragkraft i dragkroken på lägsta växeln kg.	Hastighet km/tim.					Hjul- bas m.	Vikt		Broms	Bränsle- förråd l.	Längd över buf- fertar m.	Num- mer
Tillverkare	Typ	Antal växlar			V ä x e l						Adhe- sions ton	Total i tjänst ton				
					I	II	III	IV	V							
A.-B. Slipmateriel Västervik Deutsche Werke Kiel A.G.	Mek.	5	700	3,900	9,2	14,0	21,6	35,0	57,0	3,03	19,1	19,1	4 y ₁	300	7,53	1
	»	4	950	5,690	5,5	14,2	30,4	55,5 ₄	—	2,90	24,2	24,2	»	200	7,40	2
D:o	»	4	950	5,460	7,7	15,3	35,0	54,0	—	2,90	26,0	26,0	»	200	7,66	3—4
D:o	»	4	950	6,700	6,6	15,0	30,0	52,0	—	2,90	27,0	27,0	»	300	7,70	5—6
D:o	»	4	600	2,100	14,0	33,0	53,5	80	—	8,4+2,2	8,0	16,0	»	120	13,58	1—2
D:o	»	4	600	2,100	14,0	33,0	53,5	80	—	8,7+2,2	8,5	17,0	»	120	14,10	3—4

A. (Forts.) Specificerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vagn- littera	Vagnnummer	Antal vagnar	Antal axlar pr vagn	Anskaff- nings- kostnad pr vagn Kr.	Tillverknings- år	Antal sittplatser i varje vagn		Last- förmåga ton	Golv- yta m ²
						II kl.	III kl.		
M.	611—619, 650	10	3	2,835	1905	—	—	25,0	12,9
	601—610, 620—634, 640—646	32	3	2,530	1904—07	—	—	30,0	15,1
	635—639, 647—649	8	3	3,230	1906—07	—	—	30,0	15,1
	651—655, 672—675, 677—680	13	3	4,240	1915—16	—	—	30,0	14,4
	656—671	16	3	3,630	1915—16	—	—	30,0	14,4
	681—684	4	3	6,490	1916	—	—	30,0	15,1
	685—688	4	3	5,290	1916	—	—	30,0	15,1
Mss.	831—837	7	3	5,060	1928	—	—	39,0 ^a	21,35
	838—844	7	3	7,030	1928	—	—	38,0 ^a	21,35
	845—849, 853	6	3	5,340	1929	—	—	39,0 ^a	21,35
	850—852, 854	4	3	7,400	1929	—	—	38,0 ^a	21,35
Nm.	381—384	4	2	2,200	1905	—	—	12,0	17,3
	433—444, 447, 496—500	18	2	1,065	1889—00	—	—	12,0	17,3
	417, 423—426, 428, 430, 454	8	2	1,690	1889	—	—	12,0	15,9
	445—446, 492, 495	4	2	2,250	1903	—	—	12,0	16,7
Ns.	501—502, 515—517	5	2	2,800	1906—07	—	—	19,0	20,7
Nss.	503—514, 518—520	15	2	2,330	1906—07	—	—	20,0	20,8
Os.	566—575	10	2	3,200	1913—14	—	—	19,0	22,3
	587—600	14	2	2,630	1914—15	—	—	19,0	22,3
	701—703, 705—706, 708—709	7	2	8,755	1918	—	—	19,0	22,3
	711—730	20	2	11,795	1921	—	—	19,0	22,3
	731	1	2	3,000	1917	—	—	19,0	22,3
Oss.	551—552, 554—565, 576—584, 586	24	2	3,455	1913—14	—	—	20,0	22,3
O(u)	901—915	15	2	14,900	1948	—	—	25,0	30,8
	916—930	15	2	11,500	1948	—	—	26,0	30,8
Pm.	303, 304	2	2	725	1874—76	—	—	10,0	11,6
	309, 314—315, 319, 321—323, 325—328, 330, 332, 335—336, 338	16	2	590	1874—76	—	—	10,0	11,6
Ps.	351—356	6	2	4,000	1919	—	—	20,0	21,0
Qss.	1000—1001	2	3	—	1915	—	—	30,0	15,3
Q12.	502.000	1	2	—	1921	—	—	16,0	—
	502.001	1	2	—	1918	—	—	17,0	—
	502.002	1	2	—	1921	—	—	17,0	—
	502.003	1	3	—	1916	—	—	28,5	—
	502.006	1	2	—	1925	—	—	19,0	—
	502.007—502.008	2	2	—	1917	—	—	15,0	—
	502.009—502.010	2	2	—	1916	—	—	20,0	—
	502.011	1	2	—	1943	—	—	20,0	—
	502.012	1	2	—	1948	—	—	23,5	—
	502.021—502.026	6	2	10,000	1947	—	—	18,0	—
Gmh.	1002	1	2	—	1907	—	—	10,0	19,1
Lm.	1003, 1004, 1009, 1011, 1012	5	2	—	1903—07	—	—	12,0	17,3
	1006	1	2	—	1903	—	—	12,0	17,3
	1014—1020	7	2	—	1873—90	—	—	12,0	19,1
	1021	1	2	—	1890	—	—	12,0	17,3
	1022—1023	2	2	—	1890	—	—	12,0	19,1
M2.	1027—1030	4	3	—	1894—00	—	—	25	12,8
Nm.	1024—1025	2	2	—	1890	—	—	12,0	17,3
	1005, 1007, 1008, 1010, 1013	5	2	—	1903—07	—	—	12,0	17,3
Släpvagnar									
YCo1	11	1	4	61,000	1942	—	52	—	—
YCo2m.	16, 17	2	4	80,000	1946	—	53	—	—

uppgifter för olika vagnar.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Rymd utan råge m³	Materialvikt ton	Avst. mellan		Längd över bufferterna m.	Antal vagnar försedda med		Kolskrov			Anmärkningar
		Axlarna (ev. boggi-axlar) m.	boggi-centra m.		Handbroms	Tryckluftbroms	Rymmande		Litt.	
							med råge hl.	utan råge hl.		
9,15	7,32	1,83	—	6,80	10	—				
12,10	7,82	2,00	—	7,50	—	—				
12,10	8,59	2,00	—	7,50	8	—				
11,50	9,43	2,00	—	7,50	8	13				
11,50	7,91	2,00	—	7,50	—	—				
12,10	9,45	2,00	—	7,50	4	4				
12,10	9,20	2,00	—	7,50	—	4				
26,10	12,00	2,45	—	9,10	—	7				
26,10	12,43	2,45	—	9,80	7	7				
26,10	12,00	2,45	—	9,10	—	6				
26,10	12,52	2,45	—	9,80	4	4				
—	6,20	3,76	—	9,00	4	—				
—	5,73	3,76	—	9,00	—	—	480	445	Lm.	Rymd med råge 32,40 m³.
—	5,35	3,50	—	8,19	—	—				
—	6,18	3,76	—	9,00	3	—				
—	8,08	4,00	—	9,00	5	5				
—	7,08	4,00	—	9,00	—	—				
16,00	8,07	4,00	—	9,00	—	10				
16,70	7,86	4,00	—	9,00	—	14				
16,00	7,52	4,00	—	9,00	—	7				
16,00	8,28	4,00	—	9,00	19	20				
16,70	7,50	4,00	—	9,00	—	1				
16,70	6,98	4,00	—	9,00	—	—	540	—	Ls.	Trälämmar. Nr 726 saknar handbroms. Trälämmar.
24,64	9,45	7,00	—	12,30	—	15				
24,64	8,58	7,00	—	12,30	—	—				
6,30	4,63	3,21	—	6,55	2	—				
6,30	4,22	3,21	—	6,55	—	—				
10,50	8,40	4,50	—	9,10	6	6				
—	9,71	2,00	—	7,50	2	—				
10,50	10,20	4,00	—	8,80	1	—				
11,54	10,70	3,90	—	8,80	1	—				
10,50	10,30	4,00	—	8,10	1	—				
19,50	12,40	1,82—2,08	—	8,80	1	—				
10,50	10,40	3,50	—	7,30	1	—				
10,50	10,25	4,00	—	9,00	2	1				
22,00	10,40	4,00	—	8,80	2	—				
23,50	10,90	5,00	—	9,00	1	1				
21,50	11,06	5,00	—	9,00	1	1				
20,00	9,68	4,00	—	9,00	6	6				
—	7,60	3,76	—	8,30	—	—				
45,00	7,15	3,76	—	8,87	—	—	—	450	Lm.	
45,00	6,65	3,76	—	8,87	3	—	—	450	Lm.	
47,70	7,00	3,65	—	8,17	—	—	—	477	Lm.	
45,00	7,00	3,76	—	8,87	1	—	—	450	Lm.	
47,70	7,00	3,65	—	8,17	—	—	—	477	Lm.	
9,6	6,76	1,83	—	6,67	1	2				
—	5,40	3,76	—	8,87	—	—				
—	6,00	3,76	—	8,87	2	—				
för rälsbussar					Belysp. Uppvärmn.					
—	10,10	2,20	8,40	13,58	1	1	Elekt. Varmvatten			
—	11,50	2,20	8,70	14,10	2	2				

B. Sammandrag för särskilda vagnslag.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Vagnlittera	Antal vagnar	Antal vagnaxlar	Sammanlagda anskaffnings- kostnad kr.	Antal sittplatser		Last- förmåga ton	Material- vikt ton	Av kombinerade vagnar komma på		
				II klass	III klass			person- avdeln.	post- avdeln.	resgods- avdeln.
								%	%	%
B	1	2	8,100	20	—	—	8,32	—	—	—
B Co	4	16	120,000	68	236	—	113,80	—	—	—
B C	2	4	28,000	28	64	—	34,40	—	—	—
B C F	1	2	28,900	8	39	1,2	17,60	79	—	21
C 3 c	4	8	32,000	—	244	—	56,00	—	—	—
C D	2	4	11,300	—	31	—	16,70	53	47	—
C F	3	6	55,700	—	94	4,0	40,85	65	—	35
F	5	10	30,000	—	—	35,0	44,45	—	—	—
Fm	4	8	17,000	—	—	—	32,29	—	—	—
Gm	8	16	9,600	—	—	80,0	60,00	—	—	—
Gmh	6	12	14,000	—	—	60,0	50,42	—	—	—
Gmt	22	44	57,000	—	—	220,0	142,85	—	—	—
Gmth	2	4	5,800	—	—	20,0	13,40	—	—	—
Gsh	4	8	24,460	—	—	68,0	36,96	—	—	—
Im	4	8	9,000	—	—	48,0	21,64	—	—	—
Is	28	56	110,000	—	—	690,0	222,83	—	—	—
Iss	37	74	246,400	—	—	885,0	361,37	—	—	—
INm	11	22	20,350	—	—	132,0	57,88	—	—	—
IRm	31	62	57,650	—	—	372,0	176,76	—	—	—
M	87	261	295,530	—	—	2,560,0	715,91	—	—	—
Mss	24	72	149,615	—	—	925,0	293,09	—	—	—
Nm	34	68	50,490	—	—	408,0	195,46	—	—	—
Ns	5	10	14,000	—	—	95,0	40,40	—	—	—
Nss	15	30	34,840	—	—	300,0	106,20	—	—	—
Os	52	104	368,935	—	—	988,0	416,48	—	—	—
Oss	24	48	82,920	—	—	480,0	167,52	—	—	—
O(u)	30	60	396,000	—	—	765,0	270,60	—	—	—
Pm	18	36	10,890	—	—	180,0	76,78	—	—	—
Ps	6	12	24,000	—	—	120,0	50,40	—	—	—
Q 12	6	12	60,000	—	—	108,0	58,10	—	—	—
YCo	3	12	221,000	—	158	—	33,10	—	—	—
Qss)	2	6	—	—	—	60,0	19,42	—	—	—
Q 12)	11	23	—	—	—	211,0	115,46	—	—	—
Gmh) Privata	1	2	—	—	—	10,0	7,60	—	—	—
Lm)	16	32	—	—	—	192,0	112,40	—	—	—
M 2)	4	12	—	—	—	100,0	27,05	—	—	—
Nm)	7	14	—	—	—	84,0	40,80	—	—	—
Summa	524	1,180	2,593,480	124	866	10,201,2	4,255,29	66	10	24

Härav:

Personvagnaxlar, inkl. YCo ...	49	474,250	124	866	—	293,14			
Postvagnaxlar	2	4,850	—	—	—	7,89			
Resgodsvagnaxlar	13	55,900	—	—	40,2	64,19			
Godsvagnaxlar	1,108	2,041,480	—	—	10,161,0	3,857,78			

I medeltal pr vagnaxel utgjorde:

	Anskaffningskostnaden	Sittplatserna	Lastförmågan	Materialvikt
	Kr.	st.	ton	ton
För personvagnar				
inkl. YCo	9,679	20,20	—	5,98
„ postvagnar	2,425	—	—	3,93
„ resgodsvagnar	4,300	—	3,09	4,94
„ godsvagnar	1,842	—	9,17	3,48

Hela den använda vagnparken:

Egen materiel axlar 1,091
 Främmande inregistrerad materiel i medeltal för året 89

Summa använd vagnmateriel axlar 1,180

D:o pr bankilometer » 6,82

Anskaffningskostnad för egna vagnar utom
 motorvagnar kr. 2,593,480:—
 D:o pr bankilometer » 14,991:—

Tab. 4. Lokomotiv- och vagnrörelsen åren 1945—1949.

Rad	R u b r i k	År 1949	År 1948	År 1947	År 1946	År 1945
1	Antal lokomotiv i medeltal för året	17	17	17	18	18
	Lokomotivkilometer å egen bana av egna och främmande lok:					
2	Trafiktåg, dragna av lok	247.115	247,325	214,795	266,694	297,783
3	Arbetståg	—	1,696	320	202	478
4	Hjälptjänst och ensamt lok	462	984	1,643	3,288	2,838
4a	Hjälptjänst och ensam lokomotor	349	1,717	1,920	2,502	1,849
5	Växlingstjänst (10 km. pr timme)	90.800	98,530	93,830	99,220	87,650
5a	” ” ” ” lokomotorkm.	129.085	109,050	104,900	115,310	124,700
6	Reservtjänst (2 km. pr timme)	—	—	—	—	—
7	Trafiktåg dragna av motorlok	52.926	39,449	31,874	49,041	18,539
7a	Arbetståg ” ” ” ” ”	699	205	276	—	232
8	Rälsbussar	252.487	255,235	266,903	184,616	102,822
8a	Summa	773.923	754,191	716,461	720,873	636,891
9	Summa tågkilometer	553.227	543,910	514,168	500,553	419,854
10	Lokomotivkilometer å egen och främmande banor av egna lok och lokomotorer	521.436	498,956	449,558	536,177	534,069
	Antal vagnaxlar i medeltal för året:					
11	Personvagnar	49	49	49	49	37
12	Postvagnar	2	2	2	2	2
13	Resgodsvagnar	13	13	13	13	13
14	Godsvagnar	1.108	1,096	1,144	1,288	1,298
15	Summa vagnar	1.172	1,160	1,208	1,352	1,350
	Vagnaxelkilometer å egen bana av egna och främmande vagnar:					
16	Personvagnar	698.292	676,373	656,628	793,559	875,586
16a	Motorvagnar	1.009.948	1,020,940	1,068,372	738,536	411,288
16b	d:o släpvagn	275.764	288,820	303,552	212,260	138,180
17	Postvagnar	1.946	4,401	11,910	11,771	11,767
18	Resgodsvagnar	496.428	344,184	452,946	603,042	605,529
19	Godsvagnar, lastade	5.396.809	5,295,579	4,502,480	4,703,398	4,076,954
19a	” tomma	1.707.347	1,815,801	1,516,054	1,779,772	1,569,676
20	Summa vagnar	9.586.534	9,446,098	8,511,942	8,842,338	7,688,980

Tab. 4. (Forts.) Lokomotiv- och vagnrörelse åren 1945—1949.

Rad	R u b r i k	År 1949	År 1948	År 1947	År 1946	År 1945
	Utfört transportarb. å person- och godsvagnar:					
26	Personkilometer	6,268,458	6,335,599	6,683,102	6,385,431	6,577,984
27	Tonkilometer av godsvagnarnas last (il- och fraktgods, djur och fraktfritt gods)	35,625,585	34,154,028	26,017,346	26,889,469	21,010,360
	Rörelse pr bankilometer:					
28	Tågkilometer	3,009	3,138	2,966	2,888	2,427
29	Vagnaxelkilometer	54,507	54,507	49,116	51,023	44,445
30	Tågens medelstorlek axlar	17,33	17,36	16,55	17,66	18,31
	Materielens användning:					
	Den genomlupna väglängden utgjorde:					
31	pr lokomotiv km.	30,673	29,350	26,444	29,788	29,671
32	„ personvagnaxel „	14,251	13,803	13,354	21,368	23,536
33	„ postvagnaxel „	973	2,200	5,955	5,886	5,884
34	„ resgodsvagnaxel „	38,187	26,475	34,602	46,160	46,402
	„ rälsbuss „	63,122	63,808	66,773	46,159	—
	„ släpvagn till d:o „	22,980	24,068	25,296	17,688	—
	Utnyttjandet av person- och godsvagnarnas transportförmåga:					
37	Sittplats pr vagnaxel ant.	20,20	20,20	20,20	20,20	22,49
38	Personkilom. pr personvagnaxelkm. „	8,97	9,36	10,17	8,04	7,51
39	Betalda sittplatser proc.	14,41	46,33	50,34	39,80	33,39
40	Lastförmåga pr godsvagnaxel ton	9,17	9,18	8,68	8,38	8,36
41	Tonkm. pr vagnaxelkm.	3,72	4,80	4,32	4,14	3,72
42	Utnyttjad lastförmåga proc.	40,56	52,28	49,76	49,40	44,50
42a	Tomdragningsprocent för godsvagnar „	24,03	25,53	25,18	27,45	24,55
	Relationen mellan tara och netto i godstrafik:					
43	Materialvikt pr godsvagnaxel ton	3,48	3,50	3,36	3,25	3,24
44	Materialvikt i förhållande till framförd vikt proc.	93,55	72,91	77,77	78,50	87,10

Tab. 5. Månadssammandrag av 1949 års trafik och inkomster.

M å n a d	Antal resor	Res- gods- över- vikt ton	Le- vande djur st.	II- och fraktgods ton	I n k o m s t i k r o n o r					
					Person- trafik	Post- trafik	Gods- trafik	Extra inkomster	Diverse inkomster	Summa
Januari	28,656	9	30	45,985	34,844	1,212	203,351	10,665	2,782	252,854
Februari	23,194	13	—	43,622	28,669	1,150	201,215	10,435	821	242,290
Mars	26,646	13	23	49,730	34,342	1,264	240,476	11,184	420	287,686
April	29,580	21	21	56,633	42,010	1,207	269,439	12,213	8,837	333,706
Maj	24,594	24	—	56,272	33,627	1,247	262,388	12,447	2,193	311,902
Juni	36,059	31	185	51,907	58,564	1,105	230,380	12,117	617	302,783
Juli	37,840	48	10	38,410	67,845	1,177	175,099	12,584	9,044	265,749
Augusti	29,365	30	—	55,900	45,746	1,192	259,098	12,732	2,381	321,149
September	25,276	25	11	52,320	36,166	1,160	251,080	12,709	8,432	309,547
Oktober	25,093	24	13	57,194	33,858	1,175	264,787	14,208	1,123	315,151
November	22,395	22	2	57,212	29,715	1,153	269,141	11,986	2,671	314,666
December	30,233	7	—	51,246	39,659	1,523	229,907	20,217	143,732	435,038
Summa	338,931	267	295	616,431	485,045	14,565	2,856,361	153,497	183,053	3,692,521

Tab. 6. Persontrafiken åren 1945—1949.

Rad	R u b r i k	År 1949	År 1948	År 1947	År 1946	År 1945
Persontrafik:						
1	Resande II klass ant.,	—	—	—	—	—
2	III „ „	332,906	338,219	356,862	339,804	344,350
3	Militärer „	6,025	4,884	4,991	5,728	14,349
4	Summa resor „	338,931	343,103	361,853	345,532	358,699
5	Resgodsövertikt och velocipeder ton	267	252	258	305	288
6	Personkilometer: II klass pkm.	—	—	—	—	—
7	III „ „	6,112,154	6,209,700	6,572,228	6,236,864	6,270,614
8	Militärer „	156,304	125,899	110,874	148,567	307,370
9	Summa personkilometer „	6,268,458	6,335,599	6,683,102	6,385,431	6,577,984
Inkomst av persontrafik:						
10	Resande: II klass kr.	—	—	—	—	—
11	III „ „	440,867	426,120	392,524	373,324	392,007
12	Militärtransport „	6,623	5,344	5,083	6,251	12,834
13	Summa resande „	447,490	431,464	397,607	379,575	404,841
14	Sovvagns-, prisskillnads- m. fl. dylika bil-jetter „	665	661	1,056	1,108	1,121
15	Resgods och velocipeder „	36,890	36,903	28,255	30,833	37,745
16	Summa inkomst av persontrafik „	485,045	469,028	426,918	411,516	443,707
Medelreselängd:						
17	II klass km.	—	—	—	—	—
18	III „ „	13,24	18,36	18,42	18,35	18,21
19	Militärer „	10,99	25,77	22,21	25,94	21,42
20	Summa resande „	18,49	18,46	18,47	18,48	18,34
Inkomst pr resa:						
21	II klass kr.	—	—	—	—	—
22	III „ „	1,32	1,25	1,10	1,10	1,14
23	Militärer „	1,10	1,09	1,02	1,09	0,89
24	Summa resande „	1,32	1,25	1,10	1,10	1,13
25	Inkomst pr ton resgodsövertikt och velocipeder kr.	138,16	146,44	109,52	101,09	131,06
Inkomst pr personkilometer:						
26	II klass öre	—	—	—	—	—
27	III „ „	7,21	6,86	5,97	5,99	6,25
28	Militärer „	4,24	4,24	4,58	4,21	4,18
29	Summa resande „	7,14	6,81	5,94	5,94	6,15
30	Persontrafikintensitet, personkilometer pr bankilometer „	36,171	36,621	38,630	36,910	38,023

Tab. 7. Godstrafik.

A. Översikt åren 1945—1949.

Rad	R u b r i k	År 1949	År 1948	År 1947	År 1946	År 1945
Transporterad vikt:						
	Expressgods ton	36	33	37	37	32
1	Paketgods "	1,001	934	903	902	825
	Ilgods "	2,497	2,435	2,341	2,394	2,541
2	Fraktgods: styckegods t. o. m. 50 kg. "	3,175	3,332	3,424	3,512	3,752
	" över 50 " "	19,209	20,746	20,237	21,140	20,511
	vagnslastgods "	590,607	609,380	528,492	567,534	479,078
	summa "	616,525	636,860	555,434	595,519	506,739
3	Levande djur*) "	142	164	353	378	290
6	Summa taxerat gods "	616,667	637,024	555,787	595,897	507,029
7	Fraktfritt gods "	13,318	7,740	9,875	11,866	13,693
Tonkilometer:						
	Expressgods tonkm.	670	622	757	695	579
8	Paketgods "	23,726	21,682	22,074	21,805	20,188
	Ilgods "	59,211	56,543	57,239	57,860	62,155
9	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. "	98,089	102,155	98,703	102,548	124,225
	" över 50 " "	611,385	652,456	629,245	672,859	651,529
	Fraktgods i vagnslaster "	33,858,134	32,902,276	24,755,063	25,427,898	19,640,936
10	Levande djur "	4,654	6,369	6,850	12,786	6,879
13	Summa taxerat gods "	34,655,869	33,741,923	25,569,931	26,296,451	20,506,491
14	Fraktfritt gods "	969,716	412,105	447,415	93,018	503,869
15	A godsvagnarna transporterat gods ... "	35,625,585	34,154,028	26,017,346	26,889,469	21,010,360
Inkomst av godstrafik:						
	Efterkravsprovision kr.	14,385	15,040	13,209	11,826	11,360
16	Expressgods "	3,582	3,304	2,762	2,843	2,417
	Paketgods "	74,844	70,126	55,472	55,143	50,643
	Ilgods "	44,649	43,634	36,032	37,363	38,673
18	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. "	52,930	55,641	40,631	38,234	42,327
	" över 50 " "	197,666	211,233	180,825	189,816	187,625
	Fraktgods i vagnslaster "	2,481,873	2,495,558	1,854,927	2,004,947	1,754,871
19	Levande djur "	817	1,156	1,790	2,339	1,937
22	Summa godstrafik "	2,870,746	2,895,692	2,185,648	2,342,511	2,089,853
Medeltransportlängd:						
	Expressgods km.	18,61	13,39	20,46	18,78	18,09
23	Paketgods "	23,71	23,22	24,45	24,17	24,46
	Ilgods "	23,71	23,22	24,45	24,17	24,46
24	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. "	30,89	30,66	28,83	29,20	33,11
	" över 50 " "	31,83	31,45	31,09	31,83	31,76
	Fraktgods i vagnslaster "	57,33	53,99	46,84	44,80	41,00
25	Levande djur "	32,77	38,83	19,41	33,83	23,72
28	Summa taxerat gods "	56,20	52,97	46,01	44,13	40,44
29	Fraktfritt gods "	72,81	53,24	45,31	49,98	36,80

*) Antalet djur 1949: hästar 77, större boskapsdjur 214, mindre boskapsdjur 4.

Tab. 7. (Forts.) Godstrafik.

Rad	R u b r i k	År 1949	År 1948	År 1947	År 1946	År 1945
	Inkomst pr ton gods:					
	Expressgods kr.	99,50	100,12	74,65	76,84	75,53
30	Paketgods ”	74,77	75,08	61,43	61,13	61,39
	llgods ”	17,88	17,91	15,39	15,61	15,22
31	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. ”	16,67	16,69	11,87	10,89	11,29
	” över 50 ” ”	10,29	10,18	8,94	8,98	9,15
	Fraktgods i vagnslaster ”	4,20	4,09	3,51	3,53	3,66
32	Levande djur ”	5,75	7,04	5,07	6,19	6,68
35	Summa taxerat gods ”	4,63	4,52	3,93	3,93	4,12
	Inkomst pr tonkilometer:					
	Expressgods öre	534,62	747,51	364,86	409,07	417,44
36	Paketgods ”	315,45	323,42	251,30	252,89	250,86
	llgods ”	75,41	77,16	62,95	64,57	62,22
37	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. ”	53,96	54,46	41,16	37,28	34,07
	” över 50 ” ”	32,33	32,37	28,73	28,21	28,80
	Fraktgods i vagnslaster ”	7,33	7,58	7,49	7,88	8,93
38	Levande djur ”	17,55	18,15	26,13	18,29	28,16
41	Summa taxerat gods ”	8,24	8,54	8,54	8,91	10,14
42	Godstrafikintensitet, godstonkm. pr ban- km. tonkm.	200,323	195,040	147,803	148,568	115,856

B. Vagnslastgods åren 1908—1949.
Specifikation över godsslag.

År	Tackjärn o. järnskrot	Järn o. stål andra slag	Kalksten o. kvarts	Malm	Stenkol o. koks	Träkol	Trävaror, sågade	Trävaror, andra slag	Torvströ	Annat slag	Summa
1908	32,063	17,238	11,325	140,451	37,759	20,793	20,826	26,853	4,275	54,283	365,866
1909	31,182	18,491	11,466	98,361	27,139	15,147	19,549	37,190	5,655	42,692	306,872
1910	33,615	22,128	14,410	122,553	41,529	25,751	28,733	23,915	7,667	46,434	366,735
1911	33,481	20,134	19,561	138,364	41,658	29,916	31,172	31,181	8,097	52,907	406,471
1912	41,830	24,853	23,501	190,292	50,332	29,051	35,032	30,628	7,324	60,848	493,691
1913	46,539	30,618	30,655	148,430	48,775	24,631	27,309	30,392	8,029	38,352	433,730
1914	30,396	25,109	25,276	147,276	43,638	23,030	22,783	37,261	7,812	39,839	402,420
1915	46,553	31,523	25,937	209,508	52,729	21,411	24,883	36,488	7,355	48,311	504,698
1916	34,280	43,449	32,321	222,358	50,566	23,569	26,242	28,997	8,502	52,001	522,285
1917	53,410	37,400	32,295	217,573	33,728	42,011	24,921	61,128	8,486	49,169	560,121
1918	40,041	25,315	32,357	195,316	36,785	24,474	18,144	78,847	6,688	47,304	505,271
1919	31,899	15,423	21,630	95,259	20,789	17,781	22,196	86,338	7,297	34,781	353,393
1920	40,270	22,288	23,533	126,525	27,050	12,187	25,581	87,294	6,242	38,660	409,630
1921	17,448	5,763	15,267	68,290	3,951	7,961	11,088	56,114	6,084	36,450	228,416
1922	14,777	9,206	10,426	72,835	14,959	6,123	15,053	51,223	5,632	36,274	236,508
1923	28,748	13,093	13,072	82,437	14,951	10,842	13,820	62,261	6,558	35,494	281,276
1924	31,953	15,875	17,986	114,559	27,327	9,442	17,321	54,762	6,580	36,313	332,117
1925	25,211	14,432	18,338	116,528	31,633	15,323	14,178	40,516	5,633	44,739	326,531
1926	22,856	17,601	19,885	107,323	23,433	8,585	17,486	55,697	4,838	43,301	321,005
1927	24,563	15,440	22,900	177,662	37,081	10,060	16,023	59,576	4,054	43,156	410,515
1928	32,385	21,185	19,887	126,825	34,476	12,144	17,871	45,688	4,262	41,438	356,161
1929	30,117	24,704	20,107	161,879	49,686	12,144	16,136	40,839	4,868	52,216	412,696
1930	20,141	22,176	19,665	126,013	41,766	18,517	10,467	51,416	4,216	48,083	362,460
1931	14,364	19,868	18,461	73,074	35,355	9,665	7,010	32,210	2,892	43,412	256,311
1932	13,481	12,919	13,594	52,289	34,709	4,506	8,897	24,145	2,588	39,028	206,156
1933	15,069	16,542	14,940	63,787	41,353	654	10,591	27,092	1,752	35,071	226,851
1934	40,031	24,243	15,503	105,833	62,777	3,257	17,460	37,822	1,941	46,444	355,311
1935	43,517	37,030	20,234	190,144	73,407	5,925	12,558	37,043	2,196	54,278	476,332
1936	60,346	39,987	18,532	264,846	63,651	9,219	16,207	41,026	2,744	59,894	576,452
1937	65,588	57,237	17,116	273,058	95,365	12,430	20,732	44,869	3,451	71,411	661,257
1938	42,026	51,720	13,779	281,096	83,819	13,733	13,671	45,627	2,404	84,070	631,945
1939	69,780	62,477	12,418	280,038	95,804	10,663	13,676	43,579	2,058	106,472	696,965
1940	33,712	66,267	14,320	266,192	74,258	11,284	9,210	39,136	3,119	124,557	642,055
1941	31,174	55,833	8,336	244,217	58,212	22,415	14,267	79,648	3,044	117,760	634,906
1942	34,153	65,916	10,673	251,959	34,095	22,123	15,135	82,426	2,916	129,386	648,782
1943	38,016	55,841	12,054	285,904	44,621	22,382	11,001	88,607	2,731	115,625	676,782
1944	32,783	51,824	11,289	226,842	28,651	20,017	13,222	69,627	4,164	123,992	582,411
1945	35,767	49,517	4,791	65,555	20,378	14,379	23,819	100,640	2,713	118,436	435,995
1946	48,770	57,583	4,855	100,603	27,435	16,667	24,534	117,925	1,875	124,673	524,920
1947	50,053	59,184	2,487	114,318	31,595	12,666	23,245	61,712	1,935	136,704	493,899
1948	54,474	68,787	6,306	157,839	67,390	11,964	22,398	55,218	2,593	131,661	578,630
1949	45,991	67,447	9,223	167,492	73,480	9,812	20,674	38,078	2,710	127,297	562,204

Transiterat gods ej inräknat.

C. Vagnslastgods år 1949. (i ton), avsänt och anlänt vid olika stationer samt transporterat till och från järnvägen vid olika övergångsstationer (transiterat gods ej inräknat).

Station	Tack-järn	Järn-skrot	Järn och stål andra slag	Kalk-sten o. kvarts	Malm	Stenkol	Koks	Träkol	Trä-varor, sågade	Trä-varor, andra slag	Torv-strö	Annat slag	Summa
Bredsjö avs.	2,879	—	98	—	—	—	—	—	—	—	—	66	3043
Bredsjö anl.	—	—	—	—	281	—	—	918	25	—	—	125	1,349
Hjulsjö avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	449	1,124	—	35	1,608
Hjulsjö anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	11	31	—	222	264
Grängen avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	41	530	—	3	574
Grängen anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	33
Järnboås avs.	1,532	—	—	—	—	—	—	—	49	3,051	—	309	4,941
Järnboås anl.	—	—	3	—	4,420	6,706	54	1,989	409	—	—	217	13,798
Timansberg avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	878	—	6	884
Timansberg anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	25	46
Klacka-Lerberg avs.	—	—	10	—	—	—	—	—	—	888	—	—	898
Klacka-Lerberg anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	17
Striberg avs.	—	82	5	—	79,875	—	—	—	1,320	1,518	—	19	82,819
Striberg anl.	—	—	107	—	—	—	60	22	15	388	—	202	794
Ervalla avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	50
Ervalla anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	569	44	—	175	788
Järle avs.	—	—	31	—	—	—	—	—	—	184	2,203	78	2,496
Järle anl.	—	—	79	—	—	77	164	—	13	4	—	251	588
Nora stad avs.	5,438	186	457	55	59,458	—	—	—	819	865	53	1,224	68,555
Nora stad anl.	666	20	1,681	—	5,033	412	1,694	6,764	503	60	—	6,062	22,895
Gyttorp avs.	60	185	32	—	—	—	—	—	—	2,332	—	8,312	10,921
Gyttorp anl.	—	6	73	—	—	120	180	—	620	15	—	15,972	16,986
Bengtstorp avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	16	32
Bengtstorp anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	211	113	—	—	324
Vikersvik avs.	—	99	89	—	9,809	—	—	—	337	2,620	15	18	12,987
Vikersvik anl.	—	12	13	—	3,638	—	—	—	—	14	—	10	3,687
Rödberg avs.	—	12	—	—	3,480	—	—	—	—	14	—	—	3,506
Rödberg anl.	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	3	13
Dalkarlsberg avs.	—	—	—	—	6,800	—	—	—	—	347	—	—	7,147
Dalkarlsberg anl.	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	15	30
Kortfors avs.	—	—	9	—	—	—	—	—	—	2,700	49	81	2,839
Kortfors anl.	—	—	218	—	—	1,796	—	—	48	34	14	1,244	3,354
Granbergsdal avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,768	—	12	1,780
Granbergsdal anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	53	68
Bofors avs.	—	1,578	22,441	—	697	—	—	732	67	1,796	—	20,404	47,715
Bofors anl.	2,797	8,836	24,085	234	1,250	20,858	264	29	574	195	—	48,261	107,383
Valåsen avs.	—	21	—	—	—	—	—	—	8,205	6,706	—	1,344	16,276
Valåsen anl.	—	—	46	—	—	—	—	—	10	—	—	469	525
Karlskoga avs.	—	35	43	—	—	5	—	—	273	7,614	—	2,014	9,984
Karlskoga anl.	108	59	1,795	303	—	2,062	891	54	1,203	438	10	12,836	19,759
Strömtorp avs.	—	17	24	—	—	—	—	—	103	312	—	164	620
Strömtorp anl.	—	—	320	—	—	—	—	—	55	—	—	154	529
Högberg avs.	—	649	13,786	—	—	—	—	—	—	—	—	4,770	19,205
Högberg anl.	6,631	13,788	2,344	623	1,481	30,233	162	—	—	69	—	985	56,316
Håkanbol avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	—	82	220
Håkanbol anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	211	211
Konsterud avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	1,401	106	366	35	1,908
Konsterud anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	251	39	—	66	356
Värmlands Säby avs.	—	—	—	—	—	132	—	—	—	213	—	117	462
Värmlands Säby anl.	—	—	5	21	—	—	—	—	—	24	—	1,407	457
Gullspång avs.	12	172	5,503	15	—	—	—	—	54	134	—	222	6112
Gullspång anl.	—	1,602	269	7,972	497	173	3,484	36	—	68	—	744	14,845
Otterbäcken avs.	4,402	13,844	176	5,237	—	62,988	2,265	—	142	79	—	11,813	100,946
Otterbäcken anl.	183	98	1,321	—	129,770	20	105	—	8,240	6,409	—	7,731	153,877
Göteborg—Otterbäcken .. avs.	89	1,756	1,114	136	497	476	1,105	—	—	—	—	2,121	7,294
Göteborg—Otterbäcken .. anl.	—	—	658	—	—	—	—	—	844	951	—	77	2,530
Främ. banor via Bredsjö avs.	16	633	9,211	23	874	—	—	4,155	1,182	185	—	5,448	21,727
Främ. banor via Bredsjö anl.	290	22	9,298	—	2,062	55	266	—	901	2,542	665	2,317	18,418
” ” ” Ervalla avs.	3,649	1,268	5,752	214	6,002	81	326	4,794	3,332	447	—	29,026	54,891
” ” ” Ervalla anl.	7,405	315	14,027	55	5,449	581	—	—	1,142	9,304	1,652	11,059	50,989
” ” ” Strömtorp avs.	1,294	5,019	8,577	3,543	—	1,397	4,705	131	2,868	1,434	24	37,982	66,974
” ” ” Strömtorp anl.	1,328	1,701	10,744	15	13,611	1,773	1,077	—	5,012	7,317	369	17,216	60,163
” ” ” Gullspång avs.	37	1,027	89	—	—	—	—	—	32	79	—	1,526	2,790
” ” ” Gullspång anl.	—	124	336	—	—	213	—	—	18	9,983	—	183	10,812
Summa	19,408	26,583	67,447	9,223	167,492	65,079	8,401	9,812	20,674	38,078	2,710	127,297	562,204

Tab. 8. Stationernas trafik och inkomster år 1949.

1	2	3	4	5	6	7	8
Station	Ton-, il- och fraktgods			Inkomst i kronor			
	Avsänd	Anlänt	Summa	Avsänd persontrafik	Avsänd godstrafik (halva)	Anlänt godstrafik (halva)	Summa trafikinkomster
Bredsjö	3,089	1,517	4,606	3,492	8,274	6,370	18,136
Hjulsjö	1,648	328	1,976	2,162	3,053	1,377	6,592
Grängen	593	116	709	3,087	1,257	811	5,155
Järnboås	5,005	14,039	19,044	4,452	11,111	41,607	57,170
Timansberg	902	99	1,001	2,596	2,299	727	5,622
Klacka-Lerberg	914	100	1,014	4,204	2,313	982	7,499
Striberg	82,855	1,154	84,009	6,522	166,558	4,370	177,450
Ervalla	61	901	962	7,198	289	3,379	10,866
Järle	2,541	772	3,313	11,886	4,130	2,587	18,603
Nora stad	70,110	25,490	95,600	114,631	150,186	65,014	329,831
Gyttorp	14,483	17,562	32,045	8,792	55,504	45,576	109,872
Bengtstorp	33	330	363	—	88	692	780
Vikersvik	16,658	3,814	20,472	8,162	33,955	4,406	46,523
Dalkarlsberg	7,159	88	7,247	—	12,462	744	13,206
Kortfors	2,865	3,450	6,315	3,352	7,467	10,024	20,843
Granbergsdal	1,793	133	1,926	1,160	4,221	828	6,209
Bofors	51,728	110,777	162,505	46,971	124,313	264,832	436,116
Valåsen	16,291	606	16,897	—	31,660	1,601	33,261
Karlskoga	11,024	24,256	35,280	148,595	33,125	67,472	249,192
Strömtorp	660	616	1,276	17,994	2,222	3,329	23,545
Högberg	19,307	56,423	75,730	683	32,490	100,491	133,664
Håkanbol	231	243	474	830	511	622	1,963
Konsterud	2,002	430	2,432	1,601	4,119	1,329	7,049
Värml. Säby	493	519	1,012	1,301	1,111	1,516	3,928
Gullspång	6,236	15,145	21,381	7,715	21,343	26,154	55,212
Otterbäcken	101,077	153,994	255,071	3,434	236,092	325,294	564,820

Tab. 9. Uppgifter rörande godssamtrafiken år 1949.

	Ton-, il- och fraktgods	Inkomst i kronor Godstrafik
A. Samtrafik från och till egen järnväg.		
via Bredsjö:		
från egen järnväg	19,087	94,493
till " "	22,379	114,527
via Ervalla:		
från " "	55,430	281,520
till " "	59,002	308,016
via Strömtorp:		
från " "	64,765	268,675
till " "	73,924	300,776
via Gullspång:		
från " "	11,082	63,148
till " "	3,220	23,291
Summa för A	308,889	1,454,446
B. Transitotrafik över egen järnväg.		
Transitosträcka Bredsjö—Ervalla	9,446	54,318
" —Strömtorp	—	—
" —Gullspång	4,545	44,625
Ervalla—Strömtorp	—	—
" —Gullspång	—	—
Strömtorp— "	16,704	73,292
Summa för B	30,715	172,235
Summa samtrafik	339,604	1,626,681

Tab. 10. Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1945—1949.

Rad	R u b r i k	År 1949	År 1948	År 1947	År 1946	År 1945
	I. Inkomster av järnvägsdriften i kr.					
1	Inkomst av persontrafik	485,045	469,029	426,918	411,516	443,706
2	„ „ posttrafik	14,565	15,999	14,047	13,523	13,296
3	„ „ godstrafik	2,870,746	2,895,692	2,185,648	2,342,511	2,089,853
	Extra trafikinkomster:					
4	Vagns-, presenn-, magasins- och platshyror	137,469	137,297	119,381	122,219	111,272
5	Telegram	1,643	1,479	1,444	1,524	1,592
7	Summa extra trafikinkomster	139,112	138,776	120,825	123,743	112,864
8	Summa trafikinkomster	3,509,468	3,519,496	2,747,438	2,891,293	2,659,719
	Diverse inkomster:					
9	Hushyror	5,393	5,693	6,871	5,704	5,115
10	Arrenden	3,462	1,787	2,646	2,619	2,894
11	Från postverket	32,040	32,040	29,898	23,383	23,383
12	Diverse	9,401	8,552	7,973	8,497	6,726
13	Summa diverse inkomster	50,296	48,072	47,388	40,203	38,118
14	Summa inkomster av järnvägsdriften	3,559,764	3,567,568	2,794,826	2,931,496	2,697,836
	II. Driftkostnader i kr.					
	Administrativa avdelningen.					
	Avlöning:					
15	Styrelsen	17,771	16,822	14,179	15,222	14,722
16	Chefen, chefsexpeditionen, kamrerare- och kassa- kontoren	36,001	38,632	43,668	47,912	44,787
17	Kontorskostnader	3,208	3,894	271	9,501	15,394
18	Resor	3,044	2,504	2,928	3,278	3,478
19	Inventariers förbrukning och underhåll	—	—	8	303	—
20	Rätttegångar och kompromisser	—	—	—	298	—415
21	Brandförsäkringar	12,122	11,873	12,144	10,961	10,025
22	Olycksfallsförsäkringar	29,435	25,274	20,744	17,895	16,493
23	Sjukvård och begravningshjälp	21,369	21,767	19,659	21,166	17,708
23 a	Sjukavlöning: Banavdelningen	6,233	5,544	3,076	2,486	4,240
b	Trafikavdelningen	19,911	27,316	10,832	5,074	8,217
c	Maskinavdelningen, linjetjänst	4,886	10,181	9,059	8,708	11,298
d	Maskinavdelningen, verkstadstjänst	5,498	5,877	7,308	8,117	3,923
e	Varvet	1,654	3,286	4,854	1,673	1,645
24	Avgifter till pensions- samt änke- och pupill- kassa	87,520	84,678	82,598	79,084	84,440
25	Särskilt beviljade pensioner och understöd....	47,881	49,015	44,828	44,669	44,649
26	Diverse utgifter	6,136	5,591	—3,820	12,821	13,761
27	Summa	302,669	312,254	272,336	289,168	294,365
	Banavdelningen.					
	Avlöning:					
28	Personalen å baningenjörsexpeditionen	24,745	25,311	27,165	25,768	25,369
29	Linjepersonal	175,032	191,724	185,765	147,796	144,152
30	Kontorskostnader	2,515	2,349	2,394	3,976	3,394
31	Resor	3,019	3,097	2,794	2,558	2,358
32	Inventariers underhåll och förbrukning	3,677	2,662	3,464	3,450	5,596
33	Materialförbrukning	1,064	438	752	450	66
33b	Motortrallor	503	135	2,039	1,091	185
	Underhåll av underbyggnaden:					
34a	Banvallen	31,057	25,836	20,340	24,565	31,993
34b	Broar, viadukter, kulverter och avloppstrum- mor	2,183	1,241	991	2,053	2,019
34c	Vägar, gator, vägbroar och vägövergångar....	6,080	1,484	2,658	1,152	6,115

Tab. 10. (Forts.) Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1945—1949.

Rad	R u b r i k	År 1949	År 1948	År 1947	År 1946	År 1945
	Underhåll av överbyggnaden:					
35	Riktning	48,048	41,316	35,209	38,458	45,374
36	Sliprar	204,534	194,250	163,167	144,632	204,116
37	Räler med tillbehör. Spårväxlar	95,383	2,429	78,296	1,108	95,167
38	Ballast	2,793	7,485	6,727	1,119	10,907
39	Underhåll av stängsel	5,695	5,704	5,412	5,920	7,464
	Underhåll av stationer, last-, mötes- och hållplatser:					
40a	Husbyggnader	75,740	57,515	33,589	30,069	35,193
40b	Bangårdsmaskinerier	28,735	7,008	3,866	3,518	4,266
40c	Stationsplaner	17,347	11,399	14,615	19,798	17,914
41	Underhåll av banvaktstugor och vaktkurar	14,423	27,602	10,483	4,562	6,608
42	„ „ telegraf- och telefonledningar	6,619	5,347	4,597	2,200	11,086
43	Kostnad för signalering	12,605	12,784	8,713	7,300	9,094
44	Underhåll av belysningsanläggningar	2,664	6,191	1,295	3,005	4,039
45	Snöskottning	2,232	35,309	18,404	11,086	25,312
46	Förändringar av byggnader och anläggningar...	—	15	—	—	—
47	Diverse utgifter	86	—	—	—	—
48	Summa	766,779	668,631	632,735	485,634	697,787
	Trafikavdelningen.					
	Gemensamma omkostnader:					
49	Avlöning	41,414	32,149	37,458	43,485	39,174
50	Kontorskostnader	364	816	498	887	822
51	Resor	857	581	445	548	428
52	Inventariers underhåll och förbrukning	23	—	—	200	2
53	Diverse utgifter	—	—	—	—	—
	Stationstjänst:					
54	Avlöning	558,283	520,984	510,928	453,562	431,901
55	Kontorskostnader	42,138	43,514	33,620	42,470	41,073
56	Inventariers underhåll och förbrukning	18,286	15,649	6,257	4,295	6,561
57	Materialförbrukning	10,381	14,920	8,504	9,160	8,524
58	Renhållning vid stationerna	728	694	917	629	1,228
59	Diverse utgifter	380	1,200	607	772	622
	Tågtjänst:					
60	Avlöning till tågpersonal	73,541	78,936	76,433	71,055	62,250
60a	Resekostnadsersättning	6,396	4,149	3,816	4,481	4,241
61	Inventariers underhåll och förbrukning	279	67	87	76	2,145
62	Diverse utgifter	1,772	1,571	1,330	1,310	1,250
63	Ersättning för bortkommet och skadat gods ...	8,112	12,676	8,484	4,349	6,191
64	Omlastningskostnad	25,647	28,006	28,467	25,946	24,055
65	Diverse utgifter	—	—	—	—	—
66	Summa	788,601	755,912	717,851	663,225	630,467
	Maskinavdelningen och förrådet.					
	Gemensamma omkostnader:					
67	Avlöning	24,567	19,042	37,840	41,824	39,640
68	Kontorskostnader	5,494	6,728	5,999	6,160	5,878
69	Resor	2,319	1,993	2,093	2,105	1,111
70	Inventariers underhåll och förbrukning	22	86	—	5	—
71	Diverse utgifter	—	—	—	—	—
	Lokomotivtjänst:					
	Avlöning:					
72a	Lokomotivmästare, lokomotivförareförmän, lokomotivförare, lokomotiveldare	191,671	167,561	196,487	165,258	146,967

Tab. 10. (Forts.) Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1945—1949.

Rad	R u b r i k	År 1949	År 1948	År 1947	År 1946	År 1945
72b	Lokomotivputsareförmän och lokomotivputsare ..	20,436	19,465	20,904	17,144	18,594
72c	Pumpare och kolvakter	14,877	14,175	12,972	9,369	10,123
72d	Resekostnadsersättning	14,725	14,363	13,701	13,707	13,267
73	Resor	4,403	2,416	1,891	2,017	1,470
74	Inventariers underhåll och förbrukning	1,005	1,515	1,287	1,092	1,789
	Materialförbrukning:					
75a	Stenkol, koks och ved	437,881	475,155	387,495	443,664	465,524
75b	Smörjämnen	4,658	4,715	3,365	4,420	10,001
75c	Putsningsmaterialier	1,207	1,332	816	927	834
75d	Belysningsämnen	413	805	1,351	729	803
75e	Diverse materialier	2,927	2,308	2,575	2,236	2,223
76	Belysning och uppvärmning i lokstallar och vattenstationer	8,331	8,096	7,182	9,563	8,987
77	Diverse utgifter	32	210	—	42	61
78	» materialier för lokomotorer	23,741	18,238	14,892	19,183	26,334
78a	» » » motorvagnar	16,856	15,204	12,177	8,725	18,642
	Vagntjänst:					
	Avlöning:					
78b	Vagnmästare, vagnförmän, vagnputsare, vagnsynare och vagnstäderskor	19,104	20,218	16,868	13,273	11,062
78c	Vagnsmörjare	1,105	2,371	3,203	3,121	2,702
78d	Ängfinkeldare	—	—	—	—	—
78e	Resekostnadsersättning	206	160	193	277	213
79	Resor	—	—	—	—	—
80	Inventariers underhåll och förbrukning	10,173	12,216	15,261	6,391	12,526
	Materialförbrukning:					
81a	Smörjämnen	1,453	1,062	985	943	4,492
81b	Putsnings- och renhållningsmaterialier	226	209	211	259	182
81c	För signalering och belysning av tågen	1,715	1,744	1,803	1,764	1,860
81d	För uppvärmning å tågen	7,008	7,902	5,168	4,336	5,783
81e	Diverse materialier	120	99	84	63	119
82	Belysning och uppvärmning i vagnbodar m. m. ..	—	—	—	—	—
83	Diverse utgifter	—	—	—	—	—
	Transportmedlens underhåll:					
84	Lokomotiv och tendrar	115,620	182,673	119,206	108,361	76,738
85	Äng- och motordressiner	385	131	730	—	—
85a	Lokomotorer	60,040	67,302	46,789	33,155	44,477
85b	Motorvagnar	94,407	39,300	45,289	38,104	27,692
86	Person-, post- och packvagnar	20,275	21,064	7,986	18,404	22,982
87	Godsvagnar	129,726	111,694	95,808	90,833	87,466
88	Boggier, axlar och hjul	3,491	8,213	13,730	7,757	17,428
89	Snöplogar	78	—	84	209	30
90	Tågens uppvärmnings- och belysningsanordningar ..	2,649	1,856	1,663	1,953	3,861
91	Förändringar av transportmateriel	—	—	—	—	—
92	Diverse utgifter	—	—	—	—	—
93	Summa	1,243,346	1,251,621	1,098,088	1,077,373	1,091,859
	Hyra för rullande materiel.					
94	Vagnar	106,749	97,597	3,331	4,086	37,797
95	Förluster	—	—	10,656	33,274	—
137	Av samtliga driftkostnader komma på personliga kostnader, (avlöningar, resor, sjukvård, avgifter till pensionskassor)	1,428,468	1,384,317	1,393,945	1,254,737	1,194,129

Tab. 10. (Forts.) Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1945—1949.

Rad	R u b r i k	År 1949	År 1948	År 1947	År 1946	År 1945
138	sakliga kostnader (återstoden, även avlöningar till banarbetare och verkstadsarbetare).....	1,779,676	1,701,698	1,341,052	1,298,023	1,629,648
	Driftkostnadssammandrag:					
139	Administrativa avdelningen: Kostnad för personalens sjukvård och pensionering.	194,952	207,664	182,214	170,976	176,120
140	övriga kostnader	107,717	104,590	90,122	118,193	118,245
141	Banavdelningen: Avlöning, kontorskostnader, resor, inventarier och materialförbrukning	210,555	225,716	224,373	185,089	181,120
142	Underhåll av underbyggnaden ...	39,320	28,561	23,989	27,770	40,127
143	„ „ överbyggnaden	356,453	251,184	288,811	185,317	355,564
144	„ „ stationer och banvaktstugor	136,245	103,524	62,553	57,946	63,981
145	Kostnad för telegraf, signaler och belysning	21,888	24,322	14,605	12,505	24,219
146	Övriga kostnader (stängsel, snöskottning, förändringar och diverse)	2,318	35,324	18,404	17,007	32,776
147	Trafikavdelningen: Gemensamma kostnader	42,658	33,546	38,401	45,119	40,426
148	Stationstjänstkostnader	630,196	596,961	560,833	510,888	489,909
149	Tågtjänstkostnader	81,988	84,723	81,666	76,924	69,886
150	Övriga kostnader	33,759	40,682	36,951	30,294	30,246
150a	Maskinavdelningen: Gemensamma kostnader	32,402	27,849	45,932	50,094	46,629
151	Lokomotivtjänstkostnader	743,163	745,558	677,095	670,168	681,619
152	Vagn-tjänstkostnader	41,110	45,981	43,776	30,427	38,939
153	Transportmedlens underhåll	426,671	432,233	331,285	326,683	280,674
154	Hyra för rullande materiel	106,749	97,597	3,331	4,086	37,797
155	Övriga kostnader (gårdar, förluster och järnvägsarrenden)	—	—	10,656	33,274	—
156	Summa	3,208,144	3,086,015	2,734,997	2,552,760	2,752,277
	Härav:					
157	Kostnader, till övervägande del oberoende av trafikens storlek (rad 140, 141, 142, 144, 145, 146, 147, 150a och 155), fasta kostnader	593,103	583,432	529,035	546,997	547,523
158	Kostnader, till övervägande del beroende av trafikens storlek (rad 139, 143, 148, 149, 150, 151, 152, 153 och 154), föränderliga kostnader	2,615,041	2,502,583	2,205,962	2,005,763	2,204,754
	III. Driftöverskott.					
159	Driftöverskott kr.	351,620	481,552	59,829	378,736	—54,441
	IV. Medeltalsberäkningar.					
	A. Rörande inkomsterna.					
	Inkomst pr bankilometer					
160	av persontrafik	2,740,37	2,649,88	2,411,96	2,324,94	2,506,81
161	„ posttrafik	82,29	90,38	79,36	76,40	75,12
162	„ godstrafik	16,218,90	16,359,84	12,273,67	13,167,71	11,742,89
163	„ extra och diverse inkomster	1,070,10	1,055,63	1,024,98	993,07	917,19
164	Summa inkomst	20,111,66	20,155,74	15,789,97	16,562,12	15,242,01
165	Inkomst pr dag och bankilometer	55,10	55,22	43,26	45,38	41,76

Tab. 10. (Forts.) Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1945—1949.

Rad	R u b r i k	År 1949	År 1948	År 1947	År 1946	År 1945
	I förhållande till hela inkomsten utgjorde:					
166	inkomst av persontrafik %	13,62	13,15	15,27	14,04	16,45
167	„ „ posttrafik „	0,41	0,44	0,50	0,46	0,49
168	„ „ godstrafik „	80,64	81,17	78,20	79,90	77,46
169	„ „ extra och diverse inkomster „	5,33	5,24	6,02	5,59	5,59
170	Trafikinkomst pr tågkilometer kr.	6,34	6,47	5,34	5,78	6,33
	Trafikinkomst pr vagnaxelkilometer:					
171	Inkomst av persontrafik pr person- och res- godsvagnaxelkm. öre	19,55	20,12	17,20	17,53	21,85
172	Inkomst av posttrafik pr postvagnaxelkm.... „	748,45	363,53	117,94	114,88	112,99
173	„ „ godstrafik pr godsvagnaxelkm... „	40,40	40,71	36,31	36,13	37,02
174	Trafikinkomst pr vagnaxelkilometer „	37,13	37,77	32,83	32,70	34,59
	B. Rörande driftkostnaderna.					
	Driftkostnad pr bankilometer.					
175	Personliga kostnader kr.	8,070,44	7,821,00	7,875,39	7,088,91	6,746,49
176	Sakliga kostnader „	10,054,66	9,062,71	7,576,56	7,333,47	9,207,05
177	Övervägande fasta kostnader „	3,350,86	3,296,22	2,988,89	3,090,38	3,093,35
178	„ föränderliga kostnader „	14,774,24	14,138,88	12,463,06	11,331,99	12,860,19
	I förhållande till hela driftkostnaden utgjorde:					
179	De personliga kostnaderna %	44,53	44,86	50,96	49,15	43,39
180	„ sakliga „	55,47	55,14	49,04	50,85	57,71
	och					
181	„ övervägande fasta kostnaderna „	18,49	18,90	19,34	21,43	19,39
182	„ föränderliga kostnaderna .. „	81,51	81,09	80,66	78,57	80,61
	Övervägande föränderliga kostnader (ej inr. ränta och amortering å rullande materiel) i medeltal:					
183	pr tågkilometer kr.	4,73	4,60	4,29	4,01	5,42
184	„ vagnaxelkilometer öre	27,27	26,49	25,91	22,68	29,60
185	Driftkostnad i förhållande till hela inkom- sten, driftkostnadsprocent	90,12	86,50	97,85	87,08	84,46
	C. Rörande driftöverskottet.					
186	Driftöverskott pr bankilometer kr.	1,986,55	2,720,63	338,01	2,134,10	—
187	„ „ tågkilometer „	0,64	0,88	0,11	0,76	—
188	„ „ vagnaxelkilometer öre	3,67	5,09	0,70	4,28	—
	Avkomstprocent:					
189	Driftöverskott i förhållande till anläggnings- värde för egen bana (jfr tab. 1) %	2,17	3,01	0,38	2,51	—
190	Driftöverskott i förhållande till byggnadskost- nad för egen bana (jfr tab. 1) „	1,87	2,59	0,33	2,14	—

Tab. 11. Personal och löneförmåner år 1949.

Rad		Admin. avdel- ningen	Ban- avdel- ningen	Trafik- avdel- ningen	Maskin- avdel- ningen	Verkstäder	Summa
Antal personal:							
1	Ordinarie personal	3	54	104	56	—	217
2	Extra linjepersonal	—	4	12	3	—	19
3	Tillfällig personal	—	40	24	—	—	64
3a	Verkstadspersonal	—	—	—	—	51	51
3b	D:o i verkstadstjänst, antal timmar 116,540						
4	Summa	3	98	140	59	51	351
	D:o i medeltal pr:						
5	Bankm.	0,02	0,55	0,79	0,33	0,29	1,98
6	100,000 tågkm.	0,54	17,71	25,31	10,66	9,22	63,44
7	100,000 vagnaxelkm.	0,03	1,02	1,46	0,62	0,53	3,66
Löneförmåner:							
Ordinarie personal:							
8	Kontant kr.	33,709	280,055	595,217	327,585	—	1,236,566
9	Naturaförmåner "	1,333	—	6,480	—	—	7,813
10	Summa "	35,042	280,055	601,697	327,585	—	1,244,379
Extra linjepersonal:							
11	Kontant "	—	18,524	53,393	11,350	—	83,267
12	Naturaförmåner "	—	—	—	—	—	—
13	Summa "	—	18,524	53,393	11,350	—	83,267
Tillfällig personal:							
14	Kontant "	—	163,393	76,949	—	—	240,342
15	Naturaförmåner "	—	—	—	—	—	—
16	Summa "	—	163,393	76,949	—	—	240,342
Verkstadspersonal:							
16a	Kontant "	—	—	—	—	269,972	269,972
16b	Härav för enbart verkstadstjänst "	—	—	—	—	260,144	260,144
Summa personal:							
17	Kontant "	33,709	461,972	725,559	338,935	269,972	1,830,147
18	Naturaförmåner "	1,333	—	6,480	—	—	7,813
19	Summa "	35,042	461,972	732,039	338,935	269,972	1,837,960
Härtill:							
20	Sjukvård, sjukavlöning och begravningshjälp .. "	21,369	6,233	19,911	4,886	5,498	57,897
21	Avgifter till pensions- samt änke- och pupillkassa .. "	8,826	12,532	26,274	14,811	5,331	67,774
22	Summa "	65,237	480,737	778,224	358,632	280,801	1,963,631
Medelavlöning pr person:							
23	Ordinarie personal "	11,681	5,186	5,785	5,850	—	5,734
24	Extra linjepersonal "	—	4,631	4,449	3,783	—	4,382
25	Tillfällig personal "	—	4,085	3,206	—	—	3,755
25a	Verkstadspersonal "	—	—	—	—	5,294	5,294
26	Summa personal "	11,681	4,714	5,229	5,745	5,294	5,236
27	D:o med inräkning av sjukvård och begravningshjälp samt pensionsavgifter..... "	—	—	—	—	—	5,594

Dalkarlsbergs Järnväg.

I sammanhang med ombyggnad av järnvägssträckan Bredsjö—Striberg till normalspårig bana och nedläggande av driften på linjerna Dalkarlsberg—Degerfors och Striberg—Vikersvik avsåndrades linjen Dalkarlsberg—Vikersvik från Bredsjö—Degerfors järnväg till en särskild järnväg benämnd Dalkarlsbergs järnväg, vilket skedde år 1907.

Banlängd och allmänna tekniska förhållanden.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
B a n d e l	Ban- längd vid årets slut km.	Kon- ces- sion dag och år	Trafik- upp- låtelse dag och år	Spår- vidd m.	Spårlängd		Skenvikt i huvud- spår kg. pr m.	Största tillåtna		Anmärkningar
					i hu- vud- spår km.	i sido- spår km.		loko- motiv hjul- tryck ton	hastig- het pr timme km.	
Dalkarlsberg—Vikersvik	3,9	$\frac{5}{5}$ 71	$\frac{13}{12}$ 75	0,802	4,2	2,2	23,1	2,5	20	

Bokförd byggnadskostnad vid 1949 års slut:

Bana	65,000 kr.
Husbyggnader	14,700 "
Lokomotiv	9,333 "
Vagnar	16,000 "

Rullande materiel utgjorde 1949: 2 tanklokomotiv;
1 personvagn med länkaxlar;
1 resgodsvagn;
56 öppna, tvåaxliga godsvagnar.

Huvudsakligt godsslag: malm.

	År 1949	År 1948	År 1947	År 1946	År 1945
Antal personal: ordinarie	1	1	1	1	1
extra	1	1	1	1	1
Trafik: gods	10,775	21,410	36,035	27,634	26,142
resande	—	—	—	—	—
tonkilometer	53,690	94,421	158,093	120,984	108,048
personkilometer	—	—	—	—	—
Tågkilometer	3,292	3,510	4,289	3,316	3,652
Vagnaxelkilometer	51,602	42,623	62,663	61,690	75,116

Tab. 12. Historisk översikt av trafik, järnvägs-

År	Banlängd i medeltal för året		Bokförd byggnadskostnad i medeltal för året		Trafik å egen bana						Vagnaxelkilometer i tusental
	egen bana km.	egen o. arrenderad bana km.	egen bana kr.	egen och arrenderad bana kr.	antal resor	resgods- övervikt ton	fordon m. m. ton	Levande djur		II- och fraktgods ton	
								hästar o. större bosk.- djurst.	mindre bosk.- djur st.		
1908.....	173	—	8,678,175	—	254,429	232	63	632	119	385,523	8,323
1909.....	173	—	9,100,448	—	220,639	234	135	623	262	321,708	7,012
1910.....	173	—	9,108,503	—	227,063	250	99	937	45	386,670	7,960
1911.....	173	—	9,122,582	—	235,743	260	118	1,092	26	432,208	8,309
1912.....	173	—	9,166,308	—	221,184	295	189	1,133	16	525,552	9,386
1913.....	173	—	9,201,954	—	243,727	308	212	1,092	35	488,029	8,979
1914.....	173	—	9,309,142	—	229,872	278	235	1,230	34	452,003	8,395
1915.....	173	—	9,424,626	—	252,306	270	169	1,440	52	572,473	9,552
1916.....	173	—	9,686,192	—	285,127	241	190	1,652	209	611,701	9,857
1917.....	173	—	9,877,630	—	279,947	283	166	1,763	879	657,577	10,528
1918.....	173	—	9,974,790	—	262,144	209	220	1,289	880	597,987	9,538
1919.....	173	—	10,119,164	—	290,988	253	192	1,136	104	428,341	8,447
1920.....	173	—	10,365,065	—	280,190	310	192	1,065	63	490,597	9,052
1921.....	173	—	10,699,424	—	228,688	273	166	686	127	266,331	5,862
1922.....	173	—	10,871,119	—	174,099	235	218	917	65	283,368	5,680
1923.....	173	—	10,812,708	—	173,099	223	231	653	45	331,973	6,077
1924.....	173	—	10,825,805	—	188,072	240	302	530	128	389,995	6,677
1925.....	173	—	10,829,839	—	175,352	228	272	500	245	365,183	6,557
1926.....	173	—	10,854,066	—	170,071	215	387	306	132	360,273	6,463
1927.....	173	—	10,867,636	—	194,331	213	261	354	22	451,231	8,655
1928.....	173	—	10,936,164	—	195,899	174	243	191	21	400,313	7,396
1929.....	173	—	11,042,400	—	210,222	158	357	277	10	465,585	7,938
1930.....	173	—	11,085,712	—	193,983	138	359	156	7	409,452	7,616
1931.....	173	—	14,902,190	—	174,644	130	—	113	—	286,337	5,651
1932.....	173	—	14,909,909	—	148,244	119	—	117	36	232,617	4,967
1933.....	173	—	14,906,266	—	137,504	116	—	140	225	254,979	5,225
1934.....	173	—	14,918,682	—	142,959	120	—	251	12	392,076	6,817
1935.....	173	—	14,922,348	—	146,794	119	—	203	39	514,284	8,182
1936.....	173	—	14,939,396	—	156,013	134	—	238	—	619,278	9,864
1937.....	173	—	15,163,322	—	164,803	119	—	181	3	710,629	10,306
1938.....	173	—	15,527,927	—	172,337	116	—	280	—	685,528	10,742
1939.....	173	—	15,887,182	—	186,674	104	—	278	—	764,390	11,092
1940.....	173	—	16,203,911	—	249,039	218	—	168	20	704,685	10,058
1941.....	173	—	16,418,771	—	299,899	316	—	200	73	702,218	10,002
1942.....	173	—	16,722,991	—	261,271	359	—	198	37	715,038	10,093
1943.....	173	—	17,111,952	—	331,309	412	—	226	25	740,231	11,123
1944.....	173	—	17,267,160	—	351,990	390	—	326	76	650,034	10,099
1945.....	173	—	17,275,113	—	358,699	288	—	597	13	506,739	7,689
1946.....	173	—	17,721,984	—	345,532	305	—	765	55	595,519	8,842
1947.....	173	—	18,254,644	—	361,853	258	—	730	—	555,434	8,512
1948.....	173	—	18,578,136	—	343,103	252	—	347	2	636,860	9,446
1949.....	173	—	18,802,321	—	338,931	267	—	291	4	616,525	9,587

inkomster och driftkostnader under olika år.

Inkomst av järnvägsdriften						Drift-kostnad	Överskott av järnvägsdriften	Anlägg-nings-kostn. pr ban-km.	Trafik-inten-sitet: Vagn-axelkm. pr bankm.	Inkomst i medel-tal pr dag och bankm.	Drift-kost-nads-proc.	Avkomstproc. i förhål-lande till anläggnings-värde å egen bana	År
person-trafik	posttrafik	godstrafik	extra trafik-inkomster	diverse inkomster	Summa								
kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.								
163,003	17,371	728,661	39,125	14,498	962,658	577,537	385,121	50,163	48,109	15,24	59,99	4,44	1908
143,480	17,107	593,621	22,617	19,128	795,953	495,811	300,142	52,604	40,531	12,61	62,20	3,29	1909
162,774	16,897	710,010	21,491	18,469	929,641	459,668	469,973	52,650	46,013	14,72	49,44	5,16	1910
179,134	17,372	795,740	23,884	16,847	1,032,977	476,005	556,972	52,732	48,030	16,36	46,08	6,10	1911
168,001	17,382	978,660	25,805	17,229	1,207,077	582,286	624,791	52,986	54,257	19,11	48,24	6,81	1912
183,528	17,314	918,953	30,324	22,953	1,173,072	568,001	605,071	53,190	51,902	18,58	48,42	6,58	1913
173,759	17,334	864,156	28,653	18,283	1,102,185	588,747	513,438	54,224	48,528	17,45	53,41	5,52	1914
195,968	17,417	1,112,008	37,711	28,610	1,391,714	700,663	691,051	54,732	55,212	22,04	50,35	7,33	1915
238,752	17,470	1,394,670	77,672	19,631	1,748,195	984,607	763,588	57,247	56,976	27,69	56,32	7,88	1916
265,287	17,024	1,951,165	72,999	31,715	2,338,190	1,257,458	1,080,732	57,286	60,854	37,03	53,78	10,94	1917
387,263	16,122	3,314,096	93,966	22,495	3,833,942	2,759,420	1,074,522	58,030	55,135	60,72	71,97	10,77	1918
448,181	27,787	2,717,719	115,288	21,229	3,330,204	2,353,791	976,413	58,955	48,827	52,74	70,68	9,65	1919
437,488	32,112	3,174,908	95,321	27,456	3,767,285	3,061,876	705,409	59,914	52,323	59,66	81,28	6,81	1920
362,765	27,965	1,705,270	66,926	21,311	2,184,237	2,000,970	183,267	61,846	33,886	34,59	91,61	1,71	1921
262,280	22,653	1,380,792	62,950	23,172	1,751,848	1,216,383	535,465	62,839	32,835	27,74	69,43	4,93	1922
250,083	23,327	1,495,004	44,207	21,113	1,833,734	1,207,743	625,991	62,569	35,127	29,04	65,87	5,79	1923
269,253	23,975	1,655,957	56,472	20,960	2,026,617	1,279,398	747,219	62,585	38,594	32,09	63,13	6,90	1924
243,884	24,013	1,484,920	51,052	19,359	1,823,228	1,274,327	548,901	62,615	37,901	28,87	69,89	5,07	1925
231,512	24,773	1,434,933	49,757	20,735	1,761,710	1,244,634	519,673	62,740	37,360	27,94	70,55	4,79	1926
229,665	25,387	1,739,189	51,543	20,888	2,066,672	1,401,084	665,511	62,819	50,029	32,73	67,80	6,12	1927
220,043	26,119	1,499,759	45,396	21,941	1,813,258	1,329,825	483,433	63,215	42,751	28,72	73,34	4,42	1928
227,318	26,050	1,687,863	54,738	21,393	2,017,362	1,386,480	630,882	63,829	45,882	31,23	68,63	5,71	1929
200,523	26,502	1,538,013	49,856	23,773	1,838,667	1,294,998	543,669	64,082	44,021	28,46	70,43	4,90	1930
166,503	26,611	1,007,754	36,945	23,041	1,260,854	1,161,248	99,606	69,478	32,665	19,97	92,10	0,81	1931
137,600	26,621	858,143	33,988	23,023	1,079,375	901,503	177,872	71,075	28,714	17,05	83,52	1,45	1932
122,824	26,470	907,069	30,149	23,592	1,110,104	886,260	223,844	71,043	30,201	17,58	79,84	1,82	1933
126,706	26,403	1,309,638	38,675	23,480	1,524,902	990,711	534,191	71,219	39,402	24,15	64,97	4,34	1934
130,599	21,132	1,609,094	52,150	23,937	1,836,912	1,238,826	598,086	71,085	47,296	28,43	67,44	4,86	1935
136,317	12,375	1,867,165	58,556	24,290	2,098,702	1,263,167	835,535	69,641	57,017	32,49	60,19	6,78	1936
143,056	12,086	2,220,998	92,534	31,351	2,500,025	1,531,039	968,986	72,009	59,575	38,70	61,24	7,72	1937
138,637	11,570	2,268,287	89,033	27,920	2,535,447	1,504,431	1,031,016	72,966	62,094	39,25	59,34	7,98	1938
140,287	10,344	2,556,977	103,071	27,622	2,838,301	1,839,896	998,405	76,069	64,117	43,93	64,82	7,52	1939
219,520	19,458	2,516,040	140,934	29,030	2,924,982	2,003,610	921,372	77,501	58,140	45,15	68,50	6,78	1940
292,681	11,350	2,558,161	195,410	33,098	3,090,700	2,250,440	840,260	77,999	57,815	47,84	72,81	6,04	1941
316,882	11,278	2,668,716	181,985	35,881	3,214,742	2,604,506	610,236	79,717	58,338	49,76	81,01	4,33	1942
412,587	12,156	2,773,142	166,725	34,145	3,398,755	2,811,876	586,879	81,915	64,297	52,61	82,73	4,05	1943
424,404	12,633	2,500,795	124,501	37,073	3,099,406	2,539,259	560,147	82,792	58,374	47,97	81,93	3,82	1944
443,707	13,296	2,089,853	112,864	38,118	2,697,836	2,752,277	—54,441	82,837	44,445	41,76	84,46	—	1945
411,516	13,523	2,342,511	123,743	40,203	2,931,496	2,552,760	378,736	85,361	51,023	45,38	87,08	2,51	1946
426,918	14,047	2,185,648	120,825	47,388	2,794,826	2,734,997	59,829	88,371	49,116	43,26	97,85	0,38	1947
469,029	15,999	2,895,692	138,776	48,072	3,567,568	3,086,015	481,552	90,198	54,507	55,22	86,50	3,01	1948
485,045	14,565	2,870,746	139,112	50,296	3,559,764	3,208,144	351,620	91,465	54,507	55,10	90,12	2,17	1949

Tab. 13. Historisk översikt av järnvägsbolagets

År	Inkomst i kronor				Utgifter		
	av järnvägs- driften	andra inkom- ster under året	överfört från föregående år	summa	driftkostnad	avskrivning	räntor
1908.....	962,658	15,271	190,617	1,168,546	577,537	—	349,362
1909.....	795,953	26,910	194,074	1,016,937	495,811	—	354,121
1910.....	929,641	34,302	159,987	1,123,930	459,668	2,015	354,439
1911.....	1,032,977	36,899	212,702	1,282,578	476,005	—	346,034
1912.....	1,207,077	33,644	63,049*)	1,303,770	582,286	—	247,527
1913.....	1,173,072	23,660	104,048	1,300,780	568,001	—	240,675
1914.....	1,102,185	12,146	133,083	1,247,414	588,747	—	249,573
1915.....	1,391,714	22,600	45,809	1,460,123	700,663	—	250,780
1916.....	1,748,195	21,083	108,501	1,877,779	984,607	60,000	251,381
1917.....	2,338,190	197,211	96,356	2,631,757	1,257,458	—	229,252
1918.....	3,833,942	69,138	1,167	3,904,247	2,759,420	—	226,191
1919.....	3,330,204	—	202,370	3,532,574	2,353,791	—	185,179
1920.....	3,767,285	—	41,587	3,808,872	3,061,876	—	189,588
1921.....	2,184,237	39,854	85,076	2,309,167	2,000,970	—	233,879
1922.....	1,751,848	—	52,741	1,699,107	1,216,383	12,000	240,447
1923.....	1,833,734	5,725	2,508	1,841,967	1,207,743	—	295,995
1924.....	2,026,617	7,802	15,208	2,049,627	1,279,398	—	212,530
1925.....	1,823,228	16,853	117,873	1,957,354	1,274,327	—	201,440
1926.....	1,761,710	15,441	55,326	1,832,477	1,244,634	—	202,080
1927.....	2,066,672	39,723	45,087	2,151,482	1,401,084	—	196,099
1928.....	1,813,258	56,984	100,000	1,970,242	1,329,825	—	189,772
1929.....	2,017,362	77,931	10,000	2,105,293	1,386,480	—	185,355
1930.....	1,838,667	69,396	45,695	1,953,758	1,294,998	—	188,773
1931.....	1,260,854	160,392	6,893	1,428,139	1,161,248	—	208,472
1932.....	1,079,375	132,716	—	1,212,091	901,503	—	217,537
1933.....	1,110,104	186,406	—	1,296,510	886,260	—	214,519
1934.....	1,524,902	256,971	—	1,781,873	990,711	—	189,420
1935.....	1,836,912	295,661	25,827	2,158,400	1,238,826	—	152,622
1936.....	2,098,702	390,354	19,603	2,508,659	1,263,167	—	125,833
1937.....	2,500,025	403,546	35,243	2,938,814	1,531,039	—	115,627
1938.....	2,535,447	504,952	34,557	3,074,956	1,504,431	—	108,424
1939.....	2,838,301	503,173	24,781	3,366,255	1,839,896	—	102,240
1940.....	2,924,982	357,777	68,042	3,350,801	2,003,610	—	86,405
1941.....	3,090,700	376,368	173,671	3,640,739	2,250,440	—	80,589
1942.....	3,214,742	396,904	180,290	3,791,936	2,604,506	—	92,486
1943.....	3,398,758	488,273	129,465	4,016,496	2,811,876	—	84,441
1944.....	3,099,406	387,190	185,434	3,672,030	2,539,259	—	80,057
1945.....	2,697,837	902,907	177,337	3,778,081	2,752,275	—	72,745
1946.....	2,931,496	403,728	314,011	3,649,235	2,552,760	—	42,683
1947.....	2,794,826	605,972	383,981	3,784,779	2,734,997	—	48,461
1948.....	3,567,567	456,811	395,783	4,420,161	3,086,015	—	56,009
1949.....	3,559,764	566,944	253,556	4,380,264	3,208,144	—	59,036

*) Häril ligga 30,000 kr. särskilt avsatta medel.

ekonomiska ställning under olika år.

k r o n o r		Till bolags- stämmans förfogande Behållning	Behållningens användning kronor						
skatter	övriga utgifter		avsättning till			aktie- utdelning	andra ändamål	överfört till följande år	År
			förnyelse- och repar.-fond	reservfonden	andra fonder				
12,573	—	229,074	31,000	4,000	—	—	—	194,074	1908
6,837	181	159,987	—	—	—	—	—	159,987	1909
1,697	5,409	300,702	60,000	28,000	—	—	—	212,702	1910
3,057	6,368	451,114	60,000	20,000	—	338,065	—	33,049	1911
12,219	27,690	434,048	100,000	30,000	—	200,000	—	104,048	1912
23,075	10,946	458,083	95,000	30,000	—	200,000	—	133,083	1913
28,514	19,771	360,809	100,000	15,000	—	200,000	—	45,809	1914
22,948	22,231	463,501	125,000	30,000	—	200,000	—	108,501	1915
24,926	25,509	531,356	140,000	65,000	30,000	200,000	—	96,356	1916
38,361	15,519	791,167	160,000	150,000	540,000	240,000	—	1,167	1917
132,226	74,040	712,370	400,000	100,000	10,000	—	—	202,370	1918
302,400**)	77,017	916,587	375,000	—	300,000	200,000	—	41,587	1919
198,618**)	117,332	440,076	155,000	—	—	200,000	—	85,076	1920
53,839**)	127,059	—52,741	—	—	—	—	—	—52,741	1921
16,703**)	47,769	182,508	180,000	—	—	—	—	2,508	1922
3,558**)	23,021	315,208	200,000	—	—	100,000	—	15,208	1923
9,163**)	21,826	535,873	218,000	—	—	200,000	—	117,873	1924
32,123**)	40,261	441,326	186,000	—	—	200,000	—	55,326	1925
32,265†)	36,007	331,087	186,000	—	—	100,000	—	45,087	1926
14,875	18,705	520,719	186,000	—	34,719	200,000	—	100,000	1927
28,861**)	—	450,645	194,400	—	46,245	200,000	—	10,000	1928
28,458	24,865	480,135	234,440	—	—	200,000	—	45,695	1929
29,946	81,278	358,763	251,870	—	—	100,000	—	6,893	1930
26,101**)	6,434	51,985	256,398	—	—204,413	—	—	—	1931
8,391**)	9,398	83,653	250,098	—113,248	—53,197	—	—	—	1932
1,711	—	194,020	250,613	—56,593	—	—	—	—	1933
1,529	—	600,213	304,545	169,841	—	100,000	—	25,827	1934
11,401	—	755,552	385,949	—	150,000	200,000	—	19,603	1935
48,994	—	1,070,665	435,423	—	300,000	300,000	—	35,243	1936
115,978	—	1,176,170	456,613	—	350,000	300,000	35,000	34,557	1937
227,837	—	1,234,264	509,483	—	400,000	300,000	—	24,781	1938
208,842	—	1,215,277	547,235	—	—	300,000	—	68,042	1939
241,894	—	1,018,892	545,221	—	—	300,000	—	173,671	1940
234,093	15,000	1,060,617	580,327	—	—	300,000	—	180,290	1941
229,095	—	865,849	636,384	—	—	100,000	—	129,465	1942
186,190	10,000	923,986	638,555	—	—	100,000	—	185,434	1943
125,031	—	927,683	650,346	—	—	100,000	—	177,337	1944
134,100**)	—	953,061	539,050	—	—	100,000	—	314,011	1945
99,421	—	954,371	470,390	—	—	100,000	—	383,981	1946
2,529	—	998,792	453,009	—	150,000	—	—	395,783	1947
113,887	9,000	1,155,250	687,594	—	214,100	—	—	253,556	1948
112,090	—	1,000,994	694,532	—	70,000	—	—	236,462	1949

**) Från »andra fonder». †) Härav 13,596 från andra fonder.