

12/12 1938
- best. -> 125-

VATTENB. STYRELSEN		
D. N:o 7. 1672		
DEC. 1938		

Till

Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen,

S t o c k h o l m.

Nättraby-Alnaryd-Älmeboda järnväg har enligt skrivelsen av den 25 jan. 1934 erhållit tillstånd att trafikera banlinjen Nättrabyhamn - Älmeboda med en största tåg-hastighet av 32 km/tim. Då emellertid enligt av Vägingenjören i Blekinge län den 26 nov. afgiven rapport fri sikt för denna hastighet icke förefinnes vid vägkorsningen norr om Björkeryds station å bandelen Björkeryd - Tving och vägkorsningen söder om Eringsboda station å bandelen Svart-hövden - Eringsboda, få vi vördsamt anhålla att tåg-hastigheten å nämnda bandelar sänkes från nuvarande 32 km/tim. till 25 km/tim. Skulle detta icke kunna bifallas anhålles med hänsyn till bolagets svaga ekonomiska ställning och den betungande utgiftspost som en bevakningsskyldighet skulle medföra att största tillåtna hastigheten å hela banan Nättrabyhamn - Älmeboda sänkes till 25 km/tim.

Vi vilja i detta sammanhang meddela att enligt den
vid järnvägen för närvarande gällande tidtabellen tåghas-
tigheten icke å någon del av banan överstiger 25 km/tim.

Nättrabyhamn den 13 dec. 1938.

Emil Pettersen