



SJC 0: 20

Utkom den 18 mars

Bg

1964

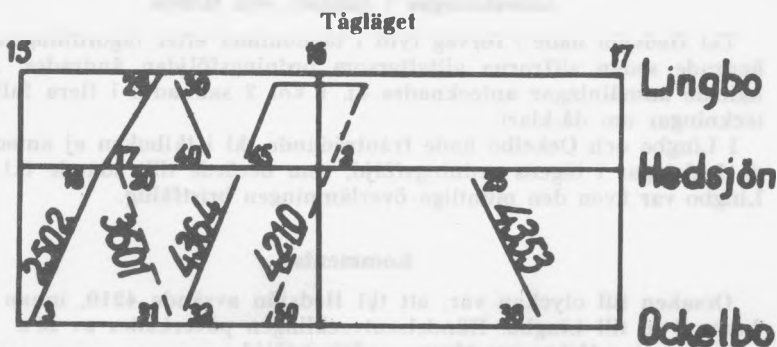
Teknisk utgivare: Administrativa avdelningen

Da

0: 20

Den 20 december 1963 körde tåg 4210 på bstr Hedsjön—Lingbo bakifrån på tåg 4364, som stannat för »stopp» i infartssignalen vid Lingbo. Inga människor skadades, men stora materiella skador uppstod.

Säkerhetstjänsten.
Redogörelse för
sammansättning
på bstr Hedsjön—Lingbo



Figuren anger de aktuella tågens — 4353, 4364 och 4210 — försenade lägen (ca 1½ timme). Mötet mellan 4353 och 4210 hade ändrats från Ockelbo till Hedsjön. I övrigt var ordningsföljden mellan tågen den i tdt angivna. Även andra tåg var försenade och ett flertal ändringar i ordningsföljden hade gjorts under dagen.

Tkl Hedsjön började tjänstgöringen kl 12.30. Avlösning mellan tkl ägde i Ockelbo rum kl 15.10 och i Lingbo kl 15.30.

Händelseförloppet

Tkl Hedsjön fick ut-anmälan från Lingbo för 4353 kl 15.30 och då-klart för 4364 till Lingbo. När sedan Ockelbo anmälde »4364 ut 15.32», begärde tkl Hedsjön och fick felaktigt då-klart för 4353 till Ockelbo. Tkl Ockelbo upptäckte sedan misstaget och försökte få kontakt med Hedsjön men lyckades ej härmed.

Sedan tkl Hedsjön fått ut-anmälan för 4353 från Lingbo ringde han åter upp tkl Lingbo och meddelade felaktigt: »Det blir 4210 först». Tkl Lingbo godtog detta men återkallade ej klart-anmälan för 4364 utan sade: »Då ändrar vi det till 4210, då är det klart för 4210». Tkl Hedsjön antecknade ej denna klart-anmälan för 4210 i tamboken. Tkl Lingbo gick strax därefter igenom S-orderna men fann ingen S12 på tågföljdsändringen. Han försökte då få kontakt med Hedsjön men förgäves.

Mötet i Hedsjön mellan 4353 och 4364 avlöpte utan intermezzo. Tkl Hedsjön rättade ej till sin tidigare, felaktiga anmälan till Lingbo om ordningsföljden mellan 4210 och 4364 och avsände 4364 men lämnade ej ut-anmälan för detta tåg. Han lade sedan utfartstågväg för 4353 och delgav lokps en S-order. När föraren förstod, att tkl tänkte avsända tåget, påpekade han mötet med 4210. Tkl gick då tillbaka till ställverket

och ställde utfartssignalen till »stopp» för 4353. Därefter ringde han till tkl Ockelbo och påpekade, att då-klart-anmälan för 4353 var felaktig. Denna återkallades, varefter tkl Hedsjön, efter föreskrivna anmälningar, fick ut-anmälan för 4210 och då-klart för 4353 till Ockelbo.

När 4210 kom till Hedsjön, avsånde tkl tåget, trots att in- och klart-anmälan ej erhållits från Lingbo. Tkl lämnade ej heller ut-anmälan.

Tkl Lingbo hörde ej tågankomstsignalen för 4364, troligen beroende på att han var upptagen av godsarbete och kundbetjäning. Dessutom kände han ju ej till att tåget avgått från Hedsjön. Trots upprepade signaler från 4364 bibehölls således infartssignalen vid Lingbo på »stopp». Medan 4364 stod utanför infartssignalen, påkördes tåget bakifrån av 4210.

Anteckningar i tambok och tklbok

Tkl Hedsjön hade i förväg fyllt i tågnummer efter tågordningen och ändrade sedan siffrorna allteftersom ordningsföljden ändrades. Återkallade anmälningar antecknades ej. I kol 2 saknades i flera fall anteckningar om då-klart.

I Lingbo och Ockelbo hade frånträdande tkl i tklboken ej antecknat de ändringar i tågens ordningsföljd, som berörde tillträdande tkl. Vid Lingbo var även den muntliga överlämningen bristfällig.

Kommentar

Orsaken till olyckan var, att tkl Hedsjön avsånde 4210, innan 4364 kommit in till Lingbo. Händelseutvecklingen påverkades av bl a tkl misstag ifråga om tågens ordningsföljd, bristfällig överlämning vid tklbyte, vårdslöst handskande med klart-anmälan, underlåtenhet att lämna ut-anmälan.

I säkerhetstjänsten är det av stor vikt, att utfärdade föreskrifter följs noggrant. I anslutning till denna händelse framhålls särskilt:

- 1) Tågmötesändring och tågföljdsändring, som berör tillträdande tkl, skall föras in i tklboken. Överlämningen skall dessutom, när detta är möjligt, vara muntlig och omfatta bl a uppgifter om tågmötes- och tågföljdsändringar.
- 2) Innan klart- eller då-klart-anmälan lämnas, måste tkl förvissa sig om att ordningsföljden är den rätta.
- 3) Om ti ej medgett annat, skall ut-anmälan lämnas genast, sedan tåg avgått. Orsaken är bl a att felaktigt avsändande av tåg härigenom kan uppdragas i tid.
- 4) Anvisningarna till tamboken och mönstersamlingen i säok skall noggrant iakttagas. Tågnummer och stämpelavtryck får ej anges i förväg utan först i samband med tam och hinderanmälan o d eller när tkl skall bekräfta »klart» med signatur i kolumn 3.
- 5) Vid samtal skall de uttryck, som finns i säo, användas. Vid tam och hinderanmälan kan härigenom farliga missförstånd undvikas. Måste klart-anmälan återkallas, skall detta formuleras: »klart 01 till L återkallas».

Detta SJC skall tilldelas alla tågklararare.