

FÖRTECKNING ÖVER BILAGOR.

- Bilaga A 1 Trafikinspektörens i Bollnäs skrivelse till Kungl Järnvägsstyrelsen den 3.4.56, dnr 0:30, angående urspårningen i Undersvik (Simeå).
- Bilaga A 2 Trafikinspektörens skrivelse 4.4.56, dnr 0:30, angående urspårningen i Granbo.
- Bilaga A 3 Simeå-Karsjö, urspårning tåg 93 27.3.56. Situationsplan.
- Bilaga A 4 Planskiss visande urspårningen i Granbo den 29.3.56.
- Bilaga A 5 Protokoll fört vid A-förhör i Bollnäs den 4-6.4.56 med tillhörande bilagor 1-43.
- Bilaga A 6 Diagram över spårläget mellan kmp 347+270 och 346+830 på sträckan Simeå-Karsjö enligt Bantekniska byråns (spåravdelningen) uppmätning 28.3.56.
- Bilaga A 7 Diagram över spårläget mellan kmp 307+995 och 307+710 på sträckan Bollnäs-Granbo enligt Bantekniska byråns, spåravdelningen, uppmätning den 30.3.56.
- Bilaga A 8 IV Distriktschefens PM 31.3.56 rörande linjeinspektion Långsele-Krylbo den 30.3.56.
- Bilaga A 9 Bantekniska byråns (spåravdelningen) redogörelse den 4.5.56 "Urspåringsvagnen, svenska och franska erfarenheter".
- Bilaga A 10 Anteckningar från sammanträde hos generaldirektör Upmark 9.4.56 rörande civilingenjör Nils Bergs, Vattenbyggnadsbyrån, meddelande angående sliprar från olycksplatsen i Undersvik (6 fotografier).
- Bilaga A 11 Diagram över skarvöppningarnas storlek vid Granbo och Undersvik den 11.4.56 (Överinspektörens för bantjänsten skrivelse till Generaldirektören 5.5.56).
- Bilaga A 12 PM den 6.5.56 angående undersökning av sliprar från olycksplatserna vid Granbo och Undersvik av baningenjören Lennart Johansson-Borup.
- Bilaga A 13 Protokoll från sammanträde hos Generaldirektör Upmark den 10.10.56.

- Bilaga A 14 "Undersökning av den horisontella motståndsförmågan hos järnvägsräls" av professor Georg Wästlund (överlämnades till Generaldirektör Upmark med skrivelse 10.12.56).
- Bilaga A 15 Rälsspikbeståndet Krylbo-Boden. Skrivelse till professor Wästlund från Generaldirektör Upmark 1.3.57.
- Bilaga A 16 Skiss: Simeå-Karsjö, undersökning av sliprar den 1.4.56 (baningenjör Holmström).
- Bilaga A 17 Skiss: Granbo, undersökning av sliprar 1.4.56 (baningenjör Holmström).
- Bilaga A 18 Skrivelse 13.11.56 från IV distriktets ställföreträdande utredningsman maskiningenjör Erland Orre till överinspektören för maskintjänsten Karl Larson med bifogad redogörelse rörande observationer i spår och å rullande materiel vid urspåringarna i Undersvik och Granbo.
- Bilaga A 19 Rapport över undersökning av löpverken på de tre första vagnarna i tåg 93 från urspåringarna vid Simeå (Undersvik) och Granbo, upprättad 13.4.56 av ingenjör U Leander, Maskintekniska byrån. Tillhörande situationsplan från Granbo upprättad 29.3.56.
- Bilaga A 20 Skrivelse från maskiningenjör O Kristoffersson, Bollnäs, till överinspektören för maskintjänsten 4.4.56 rörande undersökning av lok Ma 828.
- Bilaga A 21 Skrivelse från maskiningenjör E Nilvén, Vännäs, till överinspektören för maskintjänsten 4.4.56 rörande undersökning av lok Ma 828.
- Bilaga A 22 Skrivelse från tjänsteförrättande maskiningenjör S E Wallenborg, Vännäs, till maskiningenjör Orre 7.4.56 rörande lok Ma 828.
- Bilaga A 23 Skrivelse från maskiningenjör O Kristoffersson, Bollnäs, till distriktschefen, Gävle, 5.11.56 rörande iakttagelser vid urspåringen i Undersvik.
- Bilaga A 24 Skrivelse från maskiningenjör Warling, Ånge, till distriktschefen, Gävle, den 10.11.56 angående urspåringen vid Undersvik. 14 maskinsektionens ritning 14125 bifogad.
- Bilaga A 25 "Erinringar beträffande urspåringen vid Djupa (Undersvik)", utskrivna av överbanmästare O A Christiansson, Storvik, 7.11.56.

- Bilaga A 26 Skrivelse från Överbanmästare J A Söderström, Arbrå, till baningenjören, Storvik, den 8.11.56 angående iakttagelser från urspårningen i Djupa-kurvan på linjen Simeå-Karsjö (Undersvik). Skiss bifogad.
- Bilaga A 27 Skrivelse från stationsinspektör Ringvall, Ånge, till trafikinspektören, Bollnäs, 4.4.56 angående vagnar i tåg 4204 den 27.3.56.
- Bilaga A 28 Tekniskt meddelande nr 6:6/56 från Maskintekniska byrån beträffande undersökning av lok litt Ma nr 828 i Järna den 13, 14 och 16.4.56.
- Bilaga A 29 Generaldirektör Upmarks skrivelse den 20.4.56: "Snabbslutsatser från Järna-försöken".
- Bilaga A 30 PM över prov för förbättringar av Da-lokens gångegenskaper 1953-1954. Maskintekniska byrån den 20.4.56.
- Bilaga A 31 Tekniskt meddelande nr 6:9/56 från Maskintekniska byrån beträffande sidokrafter i kurva föranledda av lok litt Da och D. Prov under tiden 30.5.56-15.6.56.
- Bilaga A 32 Maskintekniska byråns skrivelse till distriktschefen, Gävle, 4.9.56, Maskintekniska byrån 280/56, angående lok Ma 828.
- Bilaga A 33 Maskintekniska byråns skrivelse till Trafikbyrån 13.10.56, Maskintekniska byrån 460/56, angående M-lok och vagnar med boggier modell 42.
- Bilaga A 34 Rapport nr 17 från Trafikskyddskommittén, Arbetsutskott för sliprar, utarbetad i april 1957 av baningenjör Lennart Borup.
- Bilaga A 35 Laboratiemeddelande från Maskintekniska byrån 11.4.57, reg.-nr 6:7/57. Undersökningar i samband med prov i snälltåg 93 den 26-27.3.57.
- Bilaga A 36 Laboratiemeddelande från Maskintekniska byrån 10.5.57, reg.-nr 6:18/56. Sammanställning av spårkraftsundersökningar i Järna 30.5-16.12.56. Dessutom PM angående bilaga 6 daterad 31.5.58.
- Bilaga A 37 Skrivelse från IV Distriktschefen till Generaldirektören 20.6.57 med översändande av en av maskiningenjör Orre i juni utarbetad "PM angående konstruktion och gångegenskaper hos koppelstångslok av D-lokstyp".

- Bilaga A 38 Skrivelse från IV Distriktschefen till Generaldirektören 18.9.57 med översändande av en av maskiningenjör Orre i juli 1957 utarbetad "PM angående bedömningar i fråga om spårets konstruktion och med angivande av de synpunkter, som kunnat läggas på fordonens inverkan på spåret".
- Bilaga A 39 Laboratoriemeddelande från Maskintekniska byrån den 8.11.57, reg.-nr 728 U 65. Sidostabilitet hos vagnar till följd av tryckkrafter.
- Bilaga A 40 Skrivelse från Byrådirektör P-E Olson, Maskintekniska byråns laboratorium till Distriktschef Larson, Luleå, den 11.12.57 angående prov med lok och mätningar i tåg 93.
- Bilaga A 41 Laboratoriemeddelande från Maskintekniska byrån, reg.-nr 734 E1, 4, den 3.2.58. Gångegenskaps- och spårkraftprov på 10 st lok litt Ma 25.6-8.7.57.
- Bilaga A 42 Skrivelse från Distriktschefen vid IV distriktet till Generaldirektören den 22.7.58, dnr 1723:1/53, med översändande av maskiningenjör Orres utredningar.
- Bilaga A 43 Fotografier från olycksplatsen i Undersvik.
- Bilaga A 44 Fotografier från olycksplatsen i Granbo.