

STATENS JÄRNVÄGAR
15 TRAFIKSEKTIONEN
Trafikinspektören
Dnr 0:30

Bollnäs 3.4.56

Kungl Järnvägsstyrelsen, Drifttjänstbyrån
Maskintekniska Byrån

Distriktschefen vid IV distriktet

Tågurspårning t 93 den 27.3.56.

Kl 6.28 den 27.3.56 meddelades från Simeå att tåg 93 urspårat på lin Små-Ksö. Telefonbesked härom hade ingått från lantbrukare Jonas Karlsson, Djupa. Meddelandet bekräftades kl 7.00 av tbfh, tm Grelsson, Ånge, varvid uppgavs att 10 vagnar urspårat men att ingen av de 250 resande skadats.

Kl 6.29 beordrades stort larm till Bollnäs station.

Kl 6.45 rekvirerades därjämte hjälpvagn och kranvagn litt A hos Ånge. Hjälptåg från Bollnäs avgick kl 7.18 och från Ånge i tåg 95.

T 93 hade nämnda dag följande sammansättning: (från lok_räknat)

Lok Ma 828		
ACo4 3814	(urspårat)	
ACo4 2896	"	
Co14 4010	"	
ACo4 2919	"	
Co4 3313	"	
BCo7 3962	"	
"- 4365	"	
Co8o5 3208	"	
Co8 3589	"	
BCo7 3501	"	
Ao5 4478	"	med en boggie
ACo5 4430	på spår	
Fo4 25871	" "	
DFo 4423	" "	

Senare konstaterades att urspårningen skett vid km 346+825. Om anledningen till urspårningen kan hittills inget sägas med säkerhet. Kopplet mellan 2:a och 3:e vagnen hade brustit varför lok + ACo4 3814 stannat ca 150 m framför övriga tågsättet.

Kl 22.17 var linjen åter klar för trafik. Första tåg förbi olycksplatsen var tåg 96. Hastigheten förbi olycksplatsen begränsades till 10 km. P g a att 4 vagnar kvarstår i farlig närhet av spåret utfärdades order att dörrarna på norrgående tågs vänstra sida och på sydgående tågs högra sida skola vara låsta på str Simeå-Karsjö.

Följande vagnar kunde efter besiktning avsändas till Tomtebodas med t 6257 den 27.3 från Bollnäs med sth 40 km och under tillsyn av vagnskötare: ACo4 3814, Co8 3589, BCo7 3501, Ao5 4478, ACo5 4430, Fo4 25871, BCo 4365 och Co8os 3208.

Under dagens lopp framkom att en kvinnlig dansk läkare fått en ofarlig fot-skada och att en flicka stukat ett finger.

P g a urspårningen vidtogs följande tågledningsåtgärder:

T 93 inställdes Simeå - Ockelbo (Gc)

" 2501 " Karsjö - Bollnäs

" 95 omdirigerades via Ljusdal - Hudiksvall

" 2181 anordnades Simeå - Bollnäs för resande från urspårade t 93. Dessa vidarebefordrades därefter i nyutrustat t 95 från Bollnäs (1 BCo, 5 C). + DF 010

T 91 omdirigerades via Åg - Suc - Cst. Resande via Ky riktning 3 ts framfördes dock ordinarie vägen med utväxling medelst bussar förbi det skadade stället.

T 92 omdirigerades via Kls - Shm - Suc.

För samtliga persontåg ordnades resandeutväxling Simeå - Karsjö medelst bussar

Avskrift av tågrapport för t 93 27/3 56 bifogas.

W Berg

Bestyrkes å tjänstens vägnar

K. Rudgren
STATENS JÄRNVÄGAR
Distriktskansliet
GÄVLE