

Distriktschefen vid IV distriktet  
GÄVLE

Beträffande "Nordpilens" urspårning den 27 mars.

Då det kommit till min kännedom att uppgifter skulle ha lämnats om onormal krängning av sovvagn 705, i vilken jag åkte vid olyckstillfället, får jag härmed meddela Eder att jag, trots svårigheten att definiera vad som menas med "onormal krängning", icke fann att vagnen gick särskilt illa.

Utöver detta vill jag till Eder anföra en del iakttagelser dels beträffande vagnar i ovannämnda tåg samt i tåg 94 den 3-4 april under resa från Gävle C till Boden C samt vissa iakttagelser och erfarenheter beträffande loks och vagnars gång i tåg, på grund av bristfällig eller helt utebliven smörjning av dessas axelgejder, som jag fått som lokförare.

Omnämnda vagn 705 samt närmast efterföljande vagnars axelgejder var torra.

Samtliga vagnar i tåg 94 den 3-4 april hade torra axelgejder.

Att i detta senare tåg starka ryckar i tåget uppstod under gång särskilt efter det restaurangvagnen inkopplats i Vännäs. Efter rapport till en av konduktörerna, konstaterades, av vagnspersonal, norr om Vännäs att långa skruvkoppel icke gick att draga till på grund av bristfällig smörjning.

Av lokpersonalen i Luleå har till vederbörande befäl bl a påpekats bristfällig smörjning av dels loks axelgejder, malmvagnarnas axelgejder, koppelskruvar och bromsskruvar. Beträffande loks och malmvagnars axelgejdsmörjning har av undertecknad, företagsnämnderna, genom direkta förslag, samt dessutom genom "förareraporter" uppmärksamheten riktats på dessa förhållanden liksom de synnerligen dåliga gångegenskaperna på lok litt Da försedda med rullningslager varav väl ett relativt stort antal gå i trafik på Edert distrikt.

Bristfällig smörjning av loks axelgejder innebär att, särskilt, vid körning, samt vid bromsning drivaxlarnas normala utfjädring förhindras varvid onormala påkänningar uppstå på såväl lokens löpverk som på banan.

Bristfällig smörjning av vagnars axelgejder verkar på samma sätt vid bromsning.

Av ovannämnda orsaker kan under vissa förhållanden spårläget påverkas och i förening med tidigare dåligt spårläge kan urspårning därigenom ske.

Jag vill även fästa Eder uppmärksamhet på att vissa Ma-lok som väl även gå i trafik på Edert distrikt icke få smörjas i axelgejderna p g a prov med en särskild "självsmörjande" metall på glidyorna.

Enligt min uppfattning måste därvid stora friktionskrafter övervinnas under gång på dessa lok varvid axlarnas utfjädring försvåras, som ovan relaterats.

Intill dess eventuellt dåligt spårläge och ovannämnda bristfälligheter beträffande lok och vagnar avhjälpas, bör enligt min uppfattning, synnerligen skärpt uppmärksamhet ägnas spårläget.

Luleå den 9 april 1956

K I Johansson  
lokf 120119

Bestyrkes i tjänstens vägnar

*Karl Linde*  
STATENS JÄRNVÄGAR  
Distriktskansliet  
GÄVLE