

Avskrift.

STATENS JÄRNVÄGAR

0:31

171034

4 distriktet

15 maskinsektionen

15 miö stämpel

4 APR 1956

## Förar rapport

"Händelserapport"

Bollnäs

lokstation

ig nr 93 den 29 / 3 1956 Fordon lilt Na nr 828

Förare \*) 971023 K. S. Brodin

Biträde 96 K L Larsson

Station	Försening		Axlar	Vagn- vikt Ton	Broms- vikt Ton	Orsak
	Ank. min.	Avg. min.				
Bn		175	56	604	596	en ank
Gra	176					

Strax utanför norra infartsväxeln i Granbo märktes en kraftig krängning å loket av ett s k tjälskott. Strax därefter kändes en ryck i tåget varvid nödbromsning inträdde. Kopplet mellan första och andra vagnarna hade brustit och de bakomvarande vagnarna urspårade. Första vagnen medföljde loket som stannade framme vid stationshuset. Bakre änden av första vagnen slog av stolparna till kontaktledningsbryggorna. Då bakre boggien av denna vagn gick upp på perrongen urspårade främre boggien. Tåget hade vid ingående mot Gra en hastighet av 90 km/tim.

Bollnäs d. 30/3 1956

K. S. Brodin, lokf

Km

STATENS JÄRNVÄGAR

15 maskinsektionen

MASKININGENJÖREN

BOLLNÄS

Överl i avskrift Dc Gc, B18 Sv, T1 Bn.

Bollnäs 4.4.56.

O. Kristoffersson.

Avskrift

Bil 34 A

STATENS JÄRNVÄGAR  
Dnr IV Dc 6 1153  
Sgr 1852  
Ds Kti Kmiö Kbiö

IV distriktet  
15 maskinsektionen  
15 miö stämpel  
16 APR 1956

## Förarerapport

"Händelserapport"

Bollnäs

lokstation

Tåg nr 4212 den 29 / 3 1956 Fordon litt Dg nr 235

Förare \*) 21 Andersson

Biträde Frohm

Station	Försening		Axlar	Vagn- vikt Ton	Broms- vikt Ton	Orsak
	Ank. min.	Avg. min.				
Rbo	29	35	52	597	469	4355
Kls	25	36				Order
Gra	40					Inf

Vid uppehållet i Granbo skulle möte med tåg 93 ske. Vid tåg

93 infart mot Granbo station uppstod sådan stor krängning på

första vagnen att vi tänkte hoppa. När sedan ledningstråd och

ledningsstolpar började ramla omkring oss vågade vi ej hoppa

utan gömde oss i förarhytten. Vi tittade sedan upp då låg näs-

tan hela tåg 93 tågsätt på sidan av spåret. Tåg 4212 inställ-

des i Granbo. Bollnäs 16.4.56

Lokf 210207 Andersson

STATENS JÄRNVÄGAR

15 maskinsektionen

MASKININGENJÖREN

Bollnäs

Överlämnas i avskrift till Distriktschefen Gävle

Bollnäs den 16.4.56

SJ bl 540 A (Dbr 51)  
40000 9 53 SJT

E Svensson  
tjf

\*) Rapporten skall dateras och undertecknas omedelbart efter den skrivna texten.