

**Avskrift.**

STATENS JÄRNVAGAR

Ink

Statens Järnvägar

Lokmästaren

Den 3.4.1956

Sakgr 0 31

IV

distriktet

14

maskinsektionen

31/35

**Förareraffport**

"Händelseraffport"

Ånge

lokstation

Åg nr 93 den 29/3 1956 Fordon litt Ma nr 828

Förare \*) 180731 Uddevik

Biträde Hagemo

Station	Försening		Axlar	Vagn- vikt Ton	Broms- vikt Ton	Orsak
	Ank. min.	Avg. min.				
Åg		143	56	604	596	
Hm	147	151				Vars orderg.
Is	152	164				4201 orderg
Små		169				Vars
V1	170	174				orderg
Bn	174		56	604	596	

Med anledning av den svåra järnvägskatastrof m tåg 93 i Granbo får på begäran anföras följande. Något anmärkningsvärt ang lok och vagnar kunde ej iakttagas. Såväl lok som tåg gick ovanligt bra att framföra. Med stöd av vunnit erfarenhet, beträffande framförande av tåg 93 å sträckan Åg-Bn, ansågs det ej rådligt att hålla den högsta tillåtna hastigheten, därför att en del märkbara krängningar tidigare iakttagits, samt även m tanke på urspåringen å linjen Ksö-Små. Hastigheten på tåg 93 Åg-Bn tilläts därför aldrig uppgå till 90 k/t.

Gångtid förlorades.

Ånge den 3.4.1956

Ivan Uddevik

Lokf 180731

▼ 8 ▼

Statens Järnvägar  
14 maskinsektionen  
Maskiningenjören

Överlämnas i svakrift Distriktschefen Gävle  
Maskiningenjören Bollnäs  
Maskiningenjören Östersund  
Trafikinspektören Bollnäs  
Baningenjören Storvik

Änge den 3.4.1956

John Forsberg

tjf