

Av avskrift

Signalen
Barnhusgatan 6
Stockholm

Tel 23 54 60

IV De dnr 61114, 61153, Bilaga 22
sgr 1852

Stockholm 7.4.1956.

Distriktschefen Henry Palm

GÄVLE

Då det meddelats oss att för den pågående utredningen rörande snälltåg 93 urspårningar den 27 och 29 mars upplysningar är önskvärda även från tågpassagerare, kan vi meddela följande.

Undertecknade funktionärer i Sv Järnvägsammanförbundet medföljde snälltåg 93 den 26-27 mars från Luleå. Vi hade samtliga våra sovplatser ungefär i mitten av sovagn 705, vilken vid olyckstillfället var kopplad som vagn nr 2 efter loket. Det var sålunda från denna vagn kopplet rycktes av vid urspårningen i Undersvik. Under resans gång märktes intet anmärkningsvärt med vagnen. Den företedde inga onormala krängningar. Vi vågar avge ett sådant omdöme eftersom vi på grund av vår tjänst befinner oss på resor ett betydande antal dagar per år. I vagnen medföljde ytterligare tre järnvägsmän, nämligen reparatören J A Forsgren, Vännäs, vilken avsteg vid sin hemstation, samt lokförarna Karl Johansson, Luleå, och John Carlsson, Kalmar.

Däremot har vi under vintertiden ibland det intrycket, att spårläget kan vara mindre tillfredsställande i Norrland i jämförelse med exempelvis Malmö- och Göteborgslinjerna.

Den sovagn, i vilken undertecknad Kjellvard reste i tåg 92 den 24 mars, måste vid 5-tiden på morgonen avställas i Vännäs på grund av en lossnad hjulring. En liknande händelse inträffade, för också i Vännäs, några månader tidigare med det tåg jag då medföljde.

Upplysningsvis kan vidare meddelas att tre banarbetare, som befann sig på Simeå station morgonen den 27 mars, vid samtal med oss uppgav att banan på platsen skulle "ligga dåligt" och att rälsbusspersonal anfört klagomål häröver. Detta ansågs bero på den begynnande tjällossningen.

Högaktningsfullt

Gert Svensson
Andre förbundsordf

Ombudsman
S Norell

Henry Kjellvard
Redaktör för Signalen

Bestyrkes å tjänstens vägnar

K Lindgren
STATENS JÄRNVÄGAR
Distriktskansliet
GÄVLE