

P M

Sedan det försports, att verkstadsarbetaren Knut Erik Eriksson, född den 13 januari 1910, boende i Arbrå municipalsamhälle, postadress Box 237, Arbrå, telefon Bollnäs 40243, skulle äga viss kännedom om anledningen till tågurspårningen i Undersvik den 27 mars 1956, har han hörts i ärendet av undertecknad. Under detta förhör, som hölls i hans bostad i Arbrå under tiden 10.45 - 11.30 utan förhörsvittne, uppgav han följande:

På tisdagsmorgonen den 27 mars 1956 lyssnade han till dagsnyheterna på radion klockan 8.00, och därvid hörde han, att det inträffat en tågolycka 4 mil norr om Bollnäs mellan Simeå och Karsjö. Han begav sig omedelbart till olycksplatsen, åkande på moped och kom fram vid 8.30-tiden. Just som han kom fram lämnade de sista resenärerna tåget och gingo till landsvägen, där bussar stodo och väntade.

Redan efter en kort stund fick Eriksson troligen genom någon järnvägsarbetare höra, att man misstänkte, att tågurspårningen förorsakats av andra personvagnen efter lokomotivet. Anledningen till dessa misstankar kände Eriksson då inte till, men de skulle ha uttalats av en högre järnvägstjänsteman, troligen från Bollnäs, vilken befann sig på platsen redan vid Erikssons ankomst. Något senare under förmiddagen kom en annan högre järnvägstjänsteman till platsen, och Eriksson hade fått uppfattningen, att denne var från någon annan ort, eftersom det dröjt så länge med ankomsten till platsen. Eriksson uppehöll sig i närheten av de båda tjänstemännen och lyssnade till vad de sade. Bollnäs-tjänstemannen hade yttrat: "Det är antagligen den här vagnen, som har förorsakat det". Vid tillfället stodo de omedelbart intill andra vagnen efter lokomotivet. Den nykomne tjänstemannen hade frågat: "Va är det för vagn då?" och omedelbart därefter hade han gått och tittat på numret på vagnen. Sedan hade han yttrat: "Jaså, det är den här vagnen. Den har vi fått klagomål på förut". Därefter sade han något om, att det fanns resande, som inte vågade åka med den. Bollnäs-tjänstemannen svarade, "att vagnen varit intagen i Bollnäs för översyn någon dag tidigare, men vi lät den följa med tåget upp till Ånge". Eriksson kunde sedan inte uppfatta samtalet mellan de båda tjänstemännen ordagrant, men han hade fått uppfattningen, att vagnen skulle till Ånge på vidare översyn, innan den insattes i bruk.

Den tjänsteman, som enligt Erikssons uppfattning var från Bollnäs var ca 55 år gammal samt lång och kraftig. Han var iklädd mörk överrock och hatt samt hade tygbottiner. Den andre tjänstemannen var ungefär lika gammal men troligen något mindre till växten. Dennes klädsel hade Eriksson inte närmare lagt märke till.

Berättelsen vidkänd.

Bollnäs den 2 april 1956.

H Lindström  
Polisassistent

Bestyrkes å tjänstens vägnar:  
K Lindgren  
Statens Järnvägar  
Distriktskansliet  
Gävle