

Avskrift av anteckningar  
insp av 408 bmv.

14. v d  
4/3 1956 - 26/3 1956  
tecken förklaring mm uppfrysningar  
X slag åt sidan ofta utslag

Inspektion

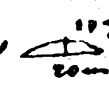
datum Kl	Inspekterad stöcke	Färdsötl	Jakttagelser st. sträcka stölp nr.	Åren
13/3 15 55	Ab - Ls	149 2502 lok Da 90	Ab - VI kopartan 79 mm VI - Små 58-59 mm Små - Ksö 37-38 mm 85-86, 89 mm " - " 97-98, 101 mm Ksö - Lör 40-46 Berglund mm Lör - Jr	fågel 20 mm sen Ab oncke 50 mm VI. Risan avtrycket vid Lör
17 10	Lör - Ab.	25117	Lör - Ksö 42-47 mm Ksö - Små Anderssons arb 90-97, 94 85-86 mm 96 " - " Persson 74 mm Små - VI " 66 mm " - " Jansson 58 mm VI - Ab 7 utsl.	
26 11 55	Arbrö - Barn Jr. drossin		Ab - VI Bra VI - Små vid vindbrak öf utslag Små - Ksö Mora bark st 25 smott " - " Rora öf sträcken Ksö - Lör ota lappat vid korg Sätra kuring vid Tere ota den raka ralen Lör - Jr Inlet Jr - Skå ota som vilar av fram reko pärd Skå - Barn Bra Jr - Lör Inlet Lör - Ksö " Ksö - Små 85-86 mm, 72-74 mm Små - VI Inlet VI - Ab "	Innan till Johansson
6/3 28	Järnä - Ab.	25117	Ab - VI Bra VI - Små " Små - Ksö 101-102 x mm Ksö - Lör Inlet Lör - Jr " Jr - Skå " Skå - Ls "	
	Ab - Ls	25767 6.51	Ab - VI Bra VI - Små " Små - Ksö 101-102 x mm Ksö - Lör Inlet Lör - Jr " Jr - Skå " Skå - Ls "	
4 2 20	Ls - Bn	149 95 lok Da 81	Ls - Skå Hypobron narrow mm X " - " 25-26 x Skå Norm vx Skå - Jr Bra Jr - Lör Skogstigt Nux Lör Lör - Ksö 72, 69, 56, 7 mm Ksö - Små 92, 94, 72, 50 mm " - " Mora kurran mm Nux Ls Små - VI 99) arb. väg öf 31, mm 5X 67999 1-2 VI mm VI - Ab Bra	fågel 35 mm sen 99 sträcka 2

Järspetitioner

Datum	Från Sträckan	Färdstätt	Jakttagelser st. sträckan st. järn	Anmärkning
18/3 1015	Ab - Ban. Jr.	dressin 1015	Ab - VI Bra VI - Smi Smi - Ksö vänga kurvan mm x x Ksö - Jr Skapligt Jr - Skö Skö - Ban Edänge kurvan vitt på några st. i södra änden 18 m	åter Jr från Ban 1515 prov med sp. mätt i kurvan vid 399+200-578 500. " p. mätt.
19/3	Jr - Ab	25717 16 51	Jr - Lör Taktet särskilt Lör - Ksö Ksö - Smi 85 m x Smi - Ab Bra	x 18 m
20/3 6.52 8.30	Ab - Jr - Ban Jr - Ban - Jr - Ab	25114 6 51 dressin 1	Ab - Jr Taktet särskilt Ban - Skö Ede kurvan x Skö - Jr Bra Jr - Ksö Ksö - Smi kurvan vid 110 x m Smi - Ab Taktet	åter Ab 1500
20/3 11 30	Ab - Ban - Jr.	dressin	Ab - Smi Bergängskurvan 63 x Smi - Ksö Hovakurvan vid 25 m Ksö - Jr Skapligt Jr - Skö Jonssonlini knölyt 1) Skö - Ban Bra Ab - Jr äkt i kupen.	x = 22 m 1) djupa sträckor nytt spår byggd 1955
21/3 16.55 15.20	Jr - Ab Ab - Jr	2511 Y 2502 tåg 10kD910	Ab - VI s. Åkra bron mm VI - Smi Byväg öj. m x Smi - Ksö 93-94 x mm " " 108 x, 125, 130, 134, 135 " " m 138 mm 139 mm Ksö - Lör 44 m Lör - Jr 70, 72 x 75-76 m Jr - Lör 75 m Lör - Ksö 77, 71 m Ksö - Smi 135 x 122, 121, 115, 116 m " " 93 m 94 m 95 x Smi - VI 1) 81 x x mm 64. 22 m	Utslag 18 m 20 m Felen var omissade i denna sträckan han underrättas 90 m
21/3 8 11	Jr - Ban	91 tåg 10kD910	VI - Ab 33-22, 23. mm Ab - Lt Hoväterskurvan m Ab - Ksö Taktet särskilt. Ksö - Norra vx utslag 18 m Ksö yttersta vx - 278 kupa 350 + 500 utv. varierande 0 - 15 m Kurvan 399 + 900 - 350 + 350 jämn fh på grund av uppfrusen yttre rilssträng. särskilt vid stölp 108 uppfrusen 120 mm bryg till 100 mm utslag 18 m	Taktet nr 9 anten. mätning 90 spår- läge i kurvan Ksö - Smi.
22/3 8 11	Ab - Ksö Ksö - Ab Smi	däg 2504 dressin	Ab - Ksö Taktet särskilt. Ksö - Norra vx utslag 18 m Ksö yttersta vx - 278 kupa 350 + 500 utv. varierande 0 - 15 m Kurvan 399 + 900 - 350 + 350 jämn fh på grund av uppfrusen yttre rilssträng. särskilt vid stölp 108 uppfrusen 120 mm bryg till 100 mm utslag 18 m	Taktet nr 9 anten. mätning 90 spår- läge i kurvan Ksö - Smi. Alla arb. beordras om. till platsen 108

Stort

Inspektioner

Datum	Tågsträcka	Färdväg	Viktiga händelser st. sträckan	Stapel nr
23/8 8	Asö - 8500 " - " Små - VI VI - AB	dressin	Stapel 195 20 m norr om utslag 18 Kurvan 349 + 300 + 800 öppna 5-18 " 346 + 400 - 348-300 utv. 5-18 " norr om åker utslag 17 Kurvan bra. obeh. utv. 3 " bra.	kl till 4. antika åker i kl kl 15.51 U utslag längd 
23/8 8 930	AB - 95 - Ban om åker AB	dressin Från AB kl 9.30 åker AB " 17.10	Lin. AB - Skå - Ban top av bilverk och öv. metr. planering och flytta av manskap. Skå - Ban koll. av spårvidd i Edo kurvan - Edänge kurvan. Bra	
23/8 8 15.55	AB - Ban.	dressin	Lin. AB - VI. gott " VI - Små rätt bra. " Små - Hsö ganska bra. vid Djupa bron efter slag av spik	Tåg. avbruten vid kurv 346 + 300 p.g. av Skada på dressin. Tåg. fortsattes till fots fram till Hsö. Spår läget undersöktes därvid. Ant. Hsö kl 15.05
24/8 15.20	Hemresa till AB med landsvägs buss. ant. AB kl 16.35			

Arbete den 10 april 1952  
 J. A. Söderström  
 4 öbun