

Avskrift

STATENS JÄRNVÄGAR
15 bansektionen
Bäningsjören

Bil 1.

Kopia Öiö Bbr, Brd Bbrsp, Kbiö

Storvik den 3/4 1956

Distriktschefen
GÄVLE

Dnr IV dc 6 1114
Sgr 1852

SH/Ldn

De Kti Kbiö Kmiö

Rapport angående urspärning av tåg 93 mellan Simeå-Karsjö
den 27/3 1956.

Tåg 93 spårade ur omkring kl 6.15 den 27/3 mellan Simeå-Karsjö
vid km 346+826.

./. Tågets sammansättning och läge efter urspärningen framgår av bif.
situationsplan.

Före urspärningen hade tåget passerat en 1470 m lång lutning på
10 ‰.

Loket Ma 828 var hela tiden kvar på spår och fortsatte med
första vagnen till km 346+400.

Första vagnens främre boggie har med vänstra hjulen gått till
vänster om vänstra rälen i körriktningen från km 346+651. Den
bakre boggilen gick helt på utsidan om högra rälen troligen
från km 346+700.

./. Högra rälen i tågets riktning var avbruten vid km 346+706 som
framgår av bif detalj där även märken i sliprarna inprickats.

Vid km 346+826 finnes märken på slipern till höger om högra
rälen och på den vänstra rälsfotens insida.

Stolparna nr 42 till 47 på höger sida voro avslagna och kon-
taktledningen nedriven.

./. Betr spårets standard på platsen hänvisas till spåravdelning-
ens pågående utredning. Här bifogas plan av sliprarnas stan-
dard.

Inspektion hade företagits av tf öbm Söderström den 26/3 till-
sammans med Bfm Olsson. Dessa hade till fots inspekterat banan
förbi olycksplatsen. Söderström hade dessförinnan den 22/3 med
spårmått undersökt kurvan.

Sträckvakten Bb T O Persson hade den 26/3 på em gjort normal
inspektion av sträckan.

./. Med ledning av bifogade fotografier tillsammans med situations-
planen kan urspärningen antagas ha tillgått så

att loket utpressat rälen vid km 346+826 och därefter har andra eller tredje vagnen spårat ur och dragit efterföljande vagnar med sig. Vid km 346+715 har skarvjärnen brustit i ytterrälen som där- efter bockats och brustit. Samtidigt har vagnarna pressats ytter- ligare åt sidan och första vagnens första boggie har hoppat över till vänster.

Kopplet mellan första och andra vagnen har troligen brustit vid km 346+593.

S Holmström

Bestyrkes å tjänstens vägnar

K Lindgren
STATENS JÄRNVÄGAR
Distriktskansliet
GÄVLE