

Tillhörande material

1. Från Ma 828 bakre ände i färdriktningen borttaget fjäderstöd som genom märken på centrumbulten visar att utslagen ofta går till maximum d v s 12 mm medförande massivt anslag mellan korg och boggi.
2. Ur rälsen vid kmp 346 + 311 bortslagen bit av foten.
3. Skarvjärn med tillhörande 3 skadade bultar troligen från kmp 346 + 315.
4. Ur rälsen troligen vid kmp 346 + 528 bortslagen bit av foten, med märke av rällsvandringshinder.
5. Underläggsplatta som visar undersidans utseende där spåret o j reparerats på många år. Underläggsplattorna vid Undersviksurspår- ringen voro däremot vid undersökningen fullkonligt metalliskt rena på undersidans anliggningsytor ungefär som om de slipats med sand och vatten.
6. Ur en till Östersunds lokstation ankommen vedslipers urtagen samling pligg. Högst samband med de aktuella urspåringarna finnes icke men visar den drygt 6 cm breda bunten mot att spikförbandet bör förstärkas.

STATENS JÄRNVÄGAR
13 Maskinsektionen
Maskiningenjören
ÖSTERSUND